

# **REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2010-2013 d. 10-12-2013**

**Mødedato** Tirsdag d. 10. december 2013 kl. 16:45

**Mødested** Mødelokale B

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Information, orientering og forespørgsler.....	5
Renovation - Deponi.net - Silkeborg Kommune har anmodet om udtrædelse af Deponi.net pr 31. de	7
Introduktion af Flexrute i Fanø Kommune.....	10
Kollektiv trafik - Sydtrafik - Køreplan 2014 for rute 431 Fanø.....	14
Projekt "Ankomsten til Fanø".....	17
Energirenovering af gadebelysning 2014.....	20

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsordensforslag**

# Godkendelse af dagsordensforslag

## Sagsfremstilling

### 1. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2013-1

Dok.nr.: 563 -2013-42033

Sagsbeh.: TH

**Åbent**

## Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

### Lovhjemmel

Styrelsesloven

### Økonomiske konsekvenser

Ingen

### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

### Miljømæssige konsekvenser

Ingen

### Beslutningsproces

10.12.2013 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

### Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

#### **Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 10. december 2013:**

Fraværende: Dennis Feldberg, Jeppe Wille-Jørgensen

Godkendt.

## **Punkt 2: Information, orientering og forespørgsler**

### **Bilag**

Referat fra Bestyrelsesmøde i Sydtrafik den 29. november 2013.pdf

# Information, orientering og forespørgsler

## Sagsfremstilling

### 2. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2013-2

Dok.nr.: 563-2013-42035

Sagsbeh.: TH

**Åbent**

## Sagsfremstilling

1. Sydtrafik – referat fra Bestyrelsesmøde i Sydtrafik den 29. november 2013.

2. Orientering fra udvalgsformanden

3. Orientering fra udvalgsmedlemmerne

4. Orientering fra forvaltningen

## Lovhjemmel

## Økonomiske konsekvenser

## Sundhedsmæssige konsekvenser

## Miljømæssige konsekvenser

## Beslutningsproces

10.12.2013 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## Indstilling

Tages til efterretning

## Bilag

563-2013-44154

Referat fra Bestyrelsesmøde i Sydtrafik den 29. november 2013.pdf

### **Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 10. december 2013:**

Fraværende: Dennis Feldberg, Jeppe Wille-Jørgensen

Til efterretning. Stormfloden blev kort berørt med en status.

## **Punkt 3: Renovation - Deponi.net - Silkeborg Kommune har anmodet om udtrædelse af Deponi.net pr 31. december 2013**

### **Bilag**

Udtrædelsesaftale Silkeborg Kommunes udtræden af Deponi.net 11. november 2013.pdf

Bilag 1, Mængde fordeling, 021013.pdf

Vedtægter for Deponi.net 11. november 2013.pdf

Uddrag af Udtrædelsesaftalen - punkter vedrørende Økonomiske konsekvenser

# Renovation - Deponi.net - Silkeborg Kommune har anmodet om udtrædelse af Deponi.net pr 31. december 2013

## Sagsfremstilling

### 3. Renovation - Deponi.net - Silkeborg Kommune har anmodet om udtrædelse af Deponi.net pr 31. december 2013

Sagsnr.: 563-2013-6457    Dok.nr.: 563-2013-42038    Sagsbeh.: TH    **Åbent**

#### Sagsfremstilling

Silkeborg Kommune har anmodet om udtrædelse af Deponi.net pr 31. december 2013. Dette er godkendt af selskabets bestyrelse, som ligeledes har fastlagt forslag til udtrædelsesbetingelser, jf. vedtægternes pkt. 4.3 og 4.4.

Udtrædelsesaftalen er i første omgang blevet tilsendt kommunerne til teknisk behandling og der er alene fra Silkeborg Kommune indkommet bemærkninger, som er indarbejdet i aftalen og efterfølgende accepteret af Silkeborg.

Den reviderede udtrædelsesaftale med bilag vedlægges med henblik på politisk behandling i ejerkommunerne samt tiltrædelse i indeværende år.

Endvidere anmodes om tiltrædelse af konsekvenstilretning af vedtægterne i forhold til Silkeborg Kommunes udtrædelse af selskabet.

I vedlagte reviderede vedtægter af 11. november 2013 er således alene følgende ændret:

Pkt. 1.4

"Silkeborg" er slettet.

Pkt. 5.9

"Indenrigs- og Socialministeriet" er ændret til "Økonomi- og Indenrigsministeriet".

Efter kommunernes tiltrædelse vil udtrædelsesaftalen samt vedtægter blive tilsendt Statsforvaltningen til godkendelse.

#### Lovhjemmel

Udtrædelsesaftale Silkeborg Kommunes udtræden af Deponi.net af 11. november 2013.

Vedtægter for Deponi.net af 11. november 2013

Vedtægter for Deponi.net af 22. september 2009

Lov om Kommunernes Styrelse § 60, stk. 2 og 3

Skal godkendes af Statsforvaltningen

#### Økonomiske konsekvenser

Se evt. oversigten i dok. 2013-43539.

Økonomi Afdelingens bemærkninger:

Silkeborg kommune vil fortsat hæfte for eventuelle krav i forbindelse med miljøansvar, opstået til og med 31.12.2013.

Egenkapitalen vil blive reduceret med kr. 107.000 ved Silkeborg kommunens udtræden. Beløbet udbetales til Silkeborg.

Da antallet af andelshavere reduceres, vil Fanø Kommunes andel af den samlede hæftelse stige. Fanø kommunes

andel af denne var pr. 31.12.2012 på kr. 801.000. Den forventede stigning vurderes at være uvæsentlig.

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

### **Beslutningsproces**

10.12.2013 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

16.12.2013 Byrådet

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at udvalget tiltræder udtrædelsesaftalen samt de reviderede vedtægter af 11. november 2013 således at Silkeborg Kommune kan udtræde af Deponi.net pr. 31. december 2013.

### **Bilag**

563-2013-42030	Udtrædelsesaftale Silkeborg Kommunes udtræden af Deponi.net 11. november 2013pdf
563-2013-42031	Bilag 1, Mængde fordeling, 021013.pdf
563-2013-42032	Vedtægter for Deponi.net 11. november 2013.pdf
563-2013-43539	Uddrag af Udtrædelsesaftalen - punkter vedrørende Økonomiske konsekvenser

### **Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 10. december 2013:**

Fraværende: Dennis Feldberg, Jeppe Wille-Jørgensen

Oversendes til byrådet med anbefaling.

## **Punkt 4: Introduktion af Flexrute i Fanø Kommune**

### **Bilag**

Notat om introduktion af FlexRute på Fanø 251113.pdf

# Introduktion af Flexrute i Fanø Kommune

## Sagsfremstilling

### 4. Introduktion af Flexrute i Fanø Kommune

Sagsnr.: 563-2013-7525

Dok.nr.: 563-2013-43419

Sagsbeh.: JB

**Åbent**

#### Sagsfremstilling

Plan & Udvikling har i samarbejde med Sydtrafik undersøgt muligheden at begrænse tilbuddet om normal busrutekørsel i vinterkøreplansperioden inden for tidsrummene 18-24 alle ugens dage og i stedet erstatte kørslen inden for disse tidsrum med en særlig åben flextrafikvariant, Flexrute. Det betyder, at de seneste tre daglige afgange på rutebussen (fire afgange om fredagen), der kører mellem Nordby og Sønderho, skæres væk i perioden oktober - maj, dvs. ca. 8 måneder pr. år.

Formålet er at sikre en bedre økonomi og samtidig tilbyde en mere behovsstyret kørsel, der erstatter tomme eller halvtomme busser.

Sydtrafik vurderer, at der fortsat vil være behov for rutebuskørsel i perioden juni-september efter den hidtil gældende sommerkøreplan, hvis turisternes behov for kollektiv transport skal dækkes.

I vedlagte notat gives der en kort beskrivelse af det nye Flexrute-tilbud tilpasset behovet på Fanø. Der ses på, hvad de mulige konsekvenser er for Fanø Kommune ved at indføre Flexrute. Derudover detaljeres de opmærksomhedspunkter, der skal tages med i overvejelserne omkring et eventuelt Flexrute-tilbud.

#### *Sammenfattet:*

Flexrute kan bedst beskrives som en mellemting mellem Flextur og en traditionel teletaxa/tilkalderute. Til forskel fra en almindelig flexturløsning vil dette planlægningsystem i højere grad vælge vogne på Fanø.

Flexrute er behovsstyret og koordineret kørsel, som er åben for alle passagerer (inkl. gæster i kommunen), sådan som det også gælder for Flextur. Der er tale om et ruteprodukt og ikke et adresse til adresse-produkt. Med Flexrute køres passagerne mellem de stoppesteder, der pt. kendes fra den nuværende køreplan med mulighed for tilføjelse af flere stop på rute. Eksempelvis kunne der ved indførelsen af Flexrute tilføjes stop ved Realen, Sundhedshuset eller Æ stadion alt efter vurdering af behov.

#### *Særlige betingelser for kunden:*

Flexrute fungerer sådan, at kunderne skal bestille kørslen senest to timer inden, de ønsker at blive hentet/være fremme. Kunden vil blive tilbudt en afhentningstid så tæt på det ønskede tidspunkt som muligt (højst 15 minutter før og senest 45 minutter efter kundens ønske). Dette afhænger af om andre kunder har bestilling inden for samme tidsrum. Prisen for en Flextur er den samme som den gældende takst for en busbillet.

#### *Planlægning:*

Såfremt Fanø Kommune beslutter at indføre Flexrute som erstatning for den normale rutekørsel uden for ovennævnte tidsrum, kan det være en del af Fanø Kommunes kørselsbestilling fra køreplansskift sommeren 2014. Flexrute vil kunne implementeres primo 2014, og vil dermed indtil køreplansskiftet fungere som supplement til den nuværende rutebus.

Tidsplanen for introduktionen af det nye trafiktilbud vil give kommunen lejlighed til at informere borgerne om ændringerne inden Flexrute træder i kraft.

I forbindelse med igangsættelsen af puljeprojektet vil der være lejlighed til at drøfte forslag til ændringer i stoppestederne på ruten med kundegrupperne.

### *Økonomi:*

Løsningen er ikke udelukkende en besparelse for Fanø Kommune, der vil også være en omkostning ved indførelsen af Flexrute. Dette omkostningstal kendes ikke præcist for nærværende.

Tages der udgangspunkt i den nuværende buskørselsordning kan der ved nedlæggelsen af aftenturene i vinterhalvåret spares 660 køreplanstimer, fratrukket den manglende indtægt giver det en direkte besparelse på cirka 245.000 kr. Herfra skal således fratrækkes udgiften til Flexrute før en egentlig besparelse kan bestemmes præcist. For nærværende kendes desuden kun antallet af passagerer på busruten i den nuværende ordning. Hvad Flexrute vil betyde for antallet af passagerer vides ikke.

### **Lovhjemmel**

Styrelsesloven

### **Økonomiske konsekvenser**

Efter implementeringsperioden for Flexrute vil der ifølge Sydtrafik kunne spares 660 køreplantimer pr. år svarende til bruttoomkostninger på 290.000 kr.

I vedlagte notat gennemgås passagertallene fra den nuværende rutekørsel. Tællingen viser, at langt de fleste af passagerne udelukkende har brug for at blive transporteret til eller fra færgen. Statistikken viser, at der kan være behov for at kunne transportere op til 5 personer, der ankommer med færgen samtidig. Det skønnes, at de berørte 69 passagerer pr. uge i vinterperioden (37 uger) svarer til en årsindtægt på ca. 45.000 kr. Tages denne årsindtægt med i betragtningen vil besparelsen på rutedriften (Rute 431) blive ca. 245.000 kr.

Økonomiafdelingen bemærker at der i tallene fra Sydtrafik ikke er taget højde for udgifter til Flexruteproduktet. Der er tale om rene besparelser på buskørslen, og ikke på erstatningsydelsen. Det vurderes dog samlet at udgiften til det nye Flextrafikprodukt vil kunne holdes inden for besparelsen. Samtidig vil det nye system kunne give en bedre service til borgerne.

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

### **Beslutningsproces**

10.12.2013 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

16.12.2013 Økonomi og planudvalget (ekstraordinært møde)

16.12.2013 Byrådet

### **Indstilling**

Plan & Udvikling anbefaler en omlægning til Flexruteproduktet som beskrevet i notatet fra Sydtrafik og med udgangspunkt i de betragtninger forvaltningen har gjort sig i sagsfremstillingen.

### **Bilag**

563-2013-43418

Notat om introduktion af FlexRute på Fanø 251113.pdf

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 10. december 2013:**

Fraværende: Dennis Feldberg, Jeppe Wille-Jørgensen

Repræsentant for Sydtrafik gennemgik forslaget.

Oversendes til byrådet med anbefaling af, at ordningen indføres.

## **Punkt 5: Kollektiv trafik - Sydtrafik - Køreplan 2014 for rute 431 Fanø**

### **Bilag**

Høringssvar vedr. ekstra busafgang.odt

Bussen

Fanø sejlplan 2014.pdf

# Kollektiv trafik - Sydtrafik - Køreplan 2014 for rute 431 Fanø

## Sagsfremstilling

### 5. Kollektiv trafik - Sydtrafik - Køreplan 2014 for rute 431 Fanø

Sagsnr.: 563-2013-5752    Dok.nr.: 563-2013-43739    Sagsbeh.: TH    **Åbent**

#### Sagsfremstilling

Erhvervs, natur og teknikudvalget behandlede på dets møde den 28.10.2013 en anmodning om en ekstra busafgang fra færgen kl. 20.05 via skolen. Anmodningen kommer fra en gruppe borgere i Sønderho der har mindre børn som deltager i fritidsaktiviteter der slutter kl. 20.00.

#### Udvalgets beslutning:

"Udvalget er positive over for anmodningen, hvis ændringen kan ske udgiftsneutral. Forslaget indgår i det videre arbejde med køreplantilretning for kommende køreplan. Borgerforeningen i Sønderho høres om sagen."

Sønderho Borgerforening er hørt i sagen og har følgende bemærkninger:

"Da det er af stor vigtighed, at byens børn og unge kan deltage i fritidsaktiviteterne i Nordby og dermed øge/bibeholde deres sociale netværk med deres jævnaldrende kammerater, kan vi kun støtte at anmodningen om en ekstra busafgang tilgodeses og gennemføres hurtigst muligt.

Men som udvalget har besluttet skal dette ske udgiftsneutralt. Udover forslaget med at lade en anden busafgang udgå, har vi intet grundlag for at bedømme, hvordan dette skulle kunne lade sig gøre.

Bliver det løsningen at fjerne en anden busafgang, må det være muligt, at få en udtalelse fra chaufførerne. de må have et klart billede af, hvornår der er færrest passagerer, der benytter bussen, så sletning af netop denne afgang, vil give de mindst mulige gener for de rejsende."

Forvaltningen er ved at undersøge om anmodningen kan gennemføres ved en evt. vedtagelse af Flexrute.

Forvaltningen har efterfølgende også modtaget en anmodning fra Skolen/Fritidshjemmet der ønsker at afgang kl. 16.25 fra færgen kører via skolen for at tilgodesse børnene på Fritidshjemmet.

Fritidshjemmet har herudover givet udtryk for at det også var ønskeligt afgang fra færgen kl. 15.25 kørte via skolen.

Man ønsker samtidig at disse afgang ikke kun betjenes på skoledage men på hverdage hele året, idet Fritidshjemmet har børn alle hverdage og derfor ønsker betjening på alle hverdage hele året.

Herudover ønsker man en afgang omkring kl. 20.30 så børnene i juniorklubben tilgodeses.

Vi har modtaget den nye sejlplan for FanøFærgen 2014 som ser ud til at ændre sommerplanen fra den nuværende 03.06-06.09 til 20.06.-22.08, en forkortelse på ca. 4 uger. Køreplanen for rute 431 følger normalt sejlplanen med hensyn til sæsonstart. Dette kunne generere en besparelse i køreplantimer/kr. som Sydtrafik skal beregne for os.

#### Lovhjemmel

Styrelsesvedtægten

#### Økonomiske konsekvenser

Kendes ikke på nuværende tidspunkt, vi afventer Sydtrafiks beregninger.

FanøFærgen reducere deres sommersejlplan fra nuværende 03.06 - 06.09 der ifølge sejlplanen for 2014 bliver

20.06 - 22.08. Køreplanen for rute 431 lægge sig tæt op ad sejlplanen med hensyn til sæsonstart. Dette kunne genere en besparelse i køreplan timer/kr.

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

### **Beslutningsproces**

10.12.2013 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

### **Indstilling**

Under forudsætning af "Flexrute" vedtages indstiller forvaltningen at:

A. bussens sommerkøreplan følger færgens

B. at de ønskede afgange via skolen gennemføres

C. at ekstra afgang fra færgen kl. 20.05 gennemføres i sommerplanen dog ikke i skoleferien.

Vi skønner at de ovennævnte ændringer kan holdes indenfor budgettet

### **Bilag**

563-2013-43004	Høringssvar vedr. ekstra busafgang.odt
563-2013-39617	Bussen
563-2013-43604	Fanø sejlplan 2014.pdf

### **Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 10. december 2013:**

Fraværende: Dennis Feldberg, Jeppe Wille-Jørgensen

Til mødet forelå notat af 04.12.13 om de økonomiske konsekvenser af såvel tilpasningen til de nye færgeafgange (mindreudgift på 92.100 kr.) som de øgede udgifter ved den nye skolereform m.v. (merudgift 47.200 kr.)

Udvalget godkendte indstillingen.

## **Punkt 6: Projekt "Ankomsten til Fanø"**

### **Bilag**

2013-11-05 Ankomsten til Fanø.pdf

henvendelse fra FET.pdf

# Projekt "Ankomsten til Fanø"

## Sagsfremstilling

### 6. Projekt "Ankomsten til Fanø"

Sagsnr.: 563-2013-7385    Dok.nr.: 563-2013-42464    Sagsbeh.: HEL    **Åbent**

#### Sagsfremstilling

I forlængelse af Terry Stevens besøg, samt de gennemførte undersøgelser blandt Fanø turister i sommeren 2013, som bl.a. påpeger, at ankomsten til Fanø ikke lever op til det, man kunne forvente, når man besøger øen, har Fanø Erhvervs- og Turistråd ansøgt og fået bevilget midler fra Destination Sydvestjylland via projektet "nye samarbejdsformer", til at få udarbejdet en plan for "ankomsten til Fanø".

Plan og Udvikling blev i forbindelse med ansøgningens udformning bedt om at komme med input til denne, således at det blev sikret, at indholdet ligger i tråd med kommunens ønsker for området.

Projektet omhandler udarbejdelsen af en sammenhængende plan for ankomsten til Fanø. Ved ankomsten til Fanø skal både forstås færgelejet i Esbjerg, færgerne, færgelejet i Nordby, havnearealerne og arealerne ved Nordby Lystbådehavn.

Plan og Udvikling har indvilget i at deltage i arbejdsgruppen omkring projektet. En deltagelse heri kan bl.a. sikre en god koordinering mellem nærværende projekt Fanø Kommunens generelle arbejde med turismeudviklingen – herunder projektet "Oplevelsesbaseret Kystturisme", som Fanø kommune også deltager i.

Bestyrelsen i Fanø Erhvervs- og Turistråd har anbefalet projektet, ligesom Færgen A/S har meddelt, at de gerne deltager.

Deltagelse i projektet har ingen økonomiske konsekvenser for Fanø Kommune ud over medarbejdertimer, der dog vurderes at være i begrænset omfang.

#### Lovhjemmel

Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen ud over medarbejdertimer

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Beslutningsproces

10.12.2013 Erhvervs- natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Plan og Udvikling indstiller, at orienteringen tages til efterretning og dispositionen godkendes.

#### Bilag

563-2013-42462

2013-11-05 Ankomsten til Fanø.pdf

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 10. december 2013:**

Fraværende: Dennis Feldberg, Jeppe Wille-Jørgensen

Til efterretning. Dispositionen godkendt.

Udvalget forudsætter, at relevante brugere - pendlere m.fl. - høres omkring nye/større tiltag.

## **Punkt 7: Energirenovering af gadebelysning 2014**

### **Bilag**

Tilrettet tidsplan nov. 2013.pdf

Forslag til Udbudsdokument Fanø Kommune.docx

Oversigt over udskiftninger af gadelys Fanø med byer.xlsx

Overblik udskiftning Fanø.docx

# Energirenovering af gadebelysning 2014

## Sagsfremstilling

### 7. Energirenovering af gadebelysning 2014

Sagsnr.: 563-2013-2166    Dok.nr.: 563-2013-43860    Sagsbeh.: SLM    **Åbent**

#### Sagsfremstilling

Erhvervs, natur- og teknikudvalget vedtog i møde den 27.05.2013 at iværksætte forberedelse af udbudsforretning på Fanø kommunes gadelys og byrådet vedtog i forbindelse med budget 2014 at afsætte beløb til udskiftningen.

Plan og Udvikling vil på mødet orientere om status og revideret tidsplan fra kommunens rådgiver Fredsted Consulting AS/.

#### Tilrettet tidsplan for renoveringsudbud

Udsendelse af udbud til 3-4 entreprenører	Medio december
Modtage tilbud Medio januar -	Ultimo januar 2014
Opstart kontrakt med entreprenør	Ultimo februar
Afslutning af renoveringen (afhængigt af vinteren /frosten og armaturleverance)	Ca. 3 kvartal 2014

Begrundelsen for at rykke tidsplanen er at der ikke findes entreprenører som kan løfte opgaven i øjeblikket, alle el-selskaber er i øjeblikket meget travlt ophængt med at reovere belysning i Jylland og på Fyn.

Rådgiver foreslår at rykke tidsplanen, for at sikre både et godt projekt og gode priser.

Plan og Udvikling oplyser, at der i udbuddet også er medregnet lidt GV66 LED park lamper så der er mulighed for at skifte nogle af disse, hvis nødvendigt.

Udstykningen ved Spelmannstoft tages med i udbuddet, også hvad angår adgangsvej og Kallesbjergvej, men udgiften afholdes over udstykningsregnskab.

I udbuddet medtages også det såkaldte "eventyrlys", Bega master og armaturløsningerne i hovedgaden.

Udgangspunktet i udbuddet er de signaler som blev givet ved besigtigelsen tidligere på året, (Nyx som vi så ved Møllebanken) og (Iridium som vi så på Kallesbjergvej), men bestemt model må ikke direkte forlanges i et udbud, så de bruges som udgangspunkt, og så anmodes der ydermere om alternativer så Fanø kommune og rådgiver har flere muligheder inden for kategorien af disse armaturer.

Foruden dette er lagt ind at alle master og armaturer i det prioriterede område af Nordby er malet i samme farve, og samtidigt er spurgt på enhedspriser på ikke malede master og som galvaniserede, som kommunens så får mulighed for at konvertere over til mod et fradrag pr. mast i tilbuddet, hvis kommunen ønsker dette. Eventyrlys indhentes som option.

Af det samlede overblik fremgår, at at master og armaturer anslås til ca.3,2 mio.kr. og de totale omkostninger ved udbud er p.t. opgjort til overslagsmæssigt til 4 mio.kr. inkl. udgiften til "Eventyrlys", der er beregnet til ca.885.000 kr. + montering. Den forventede besparelse udgør ca.250.000 kr.

#### Lovhjemmel

Ikke relevant.

#### Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

## Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

## Beslutningsproces

10.12.2013 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## Indstilling

Plan og Udvikling indstiller, at orienteringen om udbudsmaterialet tages til efterretning og at den reviderede tidsplan godkendes.

## Bilag

563-2013-43857	Tilrettet tidsplan nov. 2013.pdf
563-2013-43853	Forslag til Udbudsdokument Fanø Kommune.docx
563-2013-43848	Oversigt over udskiftninger af gadelys Fanø med byer.xlsx
563-2013-44588	Overblik udskiftning Fanø.docx

### **Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 10. december 2013:**

Fraværende: Dennis Feldberg, Jeppe Wille-Jørgensen

Til mødet forelå revideret notat om overblik ved udskiftning af gadelys af 06.12.13, udvisende samlede forventede investeringer på 4,2 mio.kr., inkl. anskaffelser til Hovedgaden med ca.1 mio.kr. Der forelå også korrigeret opgørelse af forventet besparelse, der nu udviser 168.000 kr. + de oprindelige 100.000 kr. i sparet vedligeholdelse, svarende til 268.000 kr.

Udvalget vedtog, at udbyde projektet til en sum af 4,2 mio.kr. , jf.sagsfremstillingen, idet dog udvalget ønsker at afsøge muligheden for, at udgiften på ca.350.000 kr. til eventyrlys. fællesfinansieres blandt eksterne.