

# **REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 29-10-2018**

**Mødedato** Mandag d. 29. oktober 2018 kl. 15:00

**Mødested** Mødelokale B

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Orienteringssag, Opførelse af stråttækt garage med udhus på Vester Land 10, matr. nr. 34, Sønderho Sønderho Havn - Anmodning om etapeopdeling og igangsættelse.....	4
Genåbning af Storetoft.....	7
Budgetopfølgning 2018 - ENT.....	9
Nationalparkplan 2019-2025 for Nationalpark Vadehavet.....	11
Ønske om aktiviteter i forbindelse med optimering af affaldssortering.....	12
Udfordring af den nye taxalovgivning, herunder evt. ansøgning om dispensation ift. telebussen.....	14
Bænken & Spanden.....	16
Spildevandsplan.....	18
Information, orientering og forespørgsler.....	20
	22

# Punkt 142: Godkendelse af dagsordensforslag

## Sagsfremstilling

### 142. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2018-5

Dok.nr.: 563-2018-4682

Sagsbeh.: TH

*Åbent*

## Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

## Lovhjemmel

Styrelsesloven

## Økonomiske konsekvenser

## Sundhedsmæssige konsekvenser

## Miljømæssige konsekvenser

## Beslutningsproces

29.10.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. oktober 2018:**

Fraværende: Ingen

Godkendt

# Punkt 143: Orienteringssag, Opførelse af stråttækt garage med udhus på Vester Land 10, matr. nr. 34, Sønderho, By, Sønderho

## Sagsfremstilling

### 143. Orienteringssag, Opførelse af stråttækt garage med udhus på Vester Land 10, matr. nr. 34, Sønderho, By, Sønderho

Sagsnr.: 563-2017-1932    Dok.nr.: 563-2018-41501    Sagsbeh.: JVF    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Fanø Kommune har fra arkitekt på vegne af ejeren af ejendommen beliggende Vester Land 10 modtaget ansøgning om byggetilladelse for opførelse af en stråttækt garagebygning med et integreret udhus.

Forvaltningen meddelte byggetilladelse for opførelse af garagebygning med integreret udhus på ejendommen, Vester Land 10.

Garagebygningen med integreret udhus er opført med materialer som hovedhuset jf. bestemmelserne i lokalplanen herom, facaderne er opmuret i røde hånd/blødstrøgne sten som pudses og med et tag tækket med strå og afsluttet med enggræstørv.

#### Forvaltningen kan oplyse:

Området hvor ejendommen er beliggende er omfattet af lokalplan nr. 19, og af planen fremgår bl.a., at:

#### § 7, Bebyggelsens omfang og placering.

§ 7.4, Tage på bygninger over 20 m<sup>2</sup> skal være sadeltage, hvis faldes vinkel med det vandrette plan skal være mellem 45° og 50°.

§ 7.5, Nye bygninger skal orienteres i øst-vestlig længderetning, således som den helt overvejende del af lokalområdets gamle huse.

Placeringen af et nyt hus skal i hvert enkelt tilfælde ske efter særlig tilladelse fra kommunalbestyrelsen.

§ 7.9, Ny bebyggelse til andre formål end til boliger må opføres med højst 206 cm mellem overside af fundament og underside af gesims og med en ubrudt sokkel på max. 15 cm.

§ 7.10, Der må på hver grund til boligformål kun opføres én bygning på over 10 m<sup>2</sup> til garage, udhus og lign.

#### § 8, Bestemmelser for ny bebyggelse.

Med det formål at opnå, at eventuel ny bebyggelse kommer til at indgå i helheden på harmonisk vis, er de følgende bestemmelser udarbejdet som retningslinjer for opførelse af nye huse inden for lokalplanområdet.

Da den eksisterende bebyggelse er usædvanlig ensartet, baserer bestemmelserne sig på de proportioner, materialer og detaljer, som er karakteristiske for de gamle, bevaringsværdige huse.

#### § 8.13 Tage.

Ny bebyggelse til boligformål skal dækkes med stråtag, med vandret afskåret tagskæg og med rygning af engtørv. Ny bebyggelse til andre formål end boliger kan dækkes med røde, hånd- eller maskinstrøgne vingeteglsten, som Aalborg Teglværkers eller den skal gives en listetækning med grå eller sort tagpap.

Garager, udhuse og lignende skal dækkes med stråtag, med vandret afskåret tagskæg og med rygning af engtørv eller de skal dækkes med røde, hånd- eller maskinstrøgne vingeteglsten ligesom Aalborg Teglværkers, eller de skal gives en listetækning med trekantlister med grå eller sort tagpap.

#### § 8.19 Udhuse og garager.

Udhuse og garager over 20 m<sup>2</sup> skal opføres efter samme retningslinjer som beboelseshuse.

Facadehøjden skal reduceres mest muligt, således at bygningen ikke på grund af den ringe bredde – kommer til at virke for ”højbenet”.

#### § 10.6 UBEBYGGEDE AREALER OG BEVARING AF TRÆER, HEGN, DIGER M.V.

Hegning skal foretages med volde eller diger, levende hegn af en af de i plantefortegnelsen (bilag nr. 1) nævnte hækplanter eller med grøn- eller hvidmalede stakitter. Volde eller diger kan eventuelt kombineres med bukketorn.

Eventuel etablering eller fornyelse af hegn skal foretages med en af disse hegnsformer.

Lokalplan nr. 19 regulerer og stiller ikke noget krav om en max. størrelse på garager og udhuse – dog skal disse bygninger over 20m<sup>2</sup> opføres efter samme retningslinjer som beboelseshuse.

Det fremgår af lokalplanens § 10.6, at hegning bl.a. skal foretages med volde. På ejendommen Vester Land 10 var der før byggeriet af garagen blev påbegyndt etableret volde omkring grunden mod nord, disse volde er efter færdiggørelse af byggeriet blevet udbygget hvilket er i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser herom. Det er herefter Forvaltningens vurdering, at der ikke er foretaget ulovlig terrænregulering i forbindelse med byggeriet.

Bilag A viser daværende og nuværende indmålt klitareal på ejendommen.

#### **Begrundelse for garagebygningens placering.**

Det er Forvaltningens vurdering af den meddelte placering af garage/udhuset (nord/syd), at placeringen er den mest skånsomme i forhold til eksisterende bevaringsværdige bebyggelse på ejendommen. Hvis garage/udhuset var placeret øst/vest ville den dække og skjule stort set hele ejendommen, placeringen er begrundet med hjemmel i lokalplanens bestemmelser herom.

Det fremgår af bestemmelser i lokalplanen (19), at placering af et nyt hus i hvert enkelt tilfælde skal ske efter særlig tilladelse fra kommunalbestyrelsen.

Det er endvidere Forvaltningens vurdering, at det eksisterende landsbymiljø er fastholdt ved, at garagebygningen har fået en placering, udformning og materialesammensætning, som er i overensstemmelse med den stedlige byggetradition, og at garagebygningen ved sin arkitektoniske udformning og indpasning medvirker til, at opretholde karakteren af den eksisterende bebyggelse, således at bebyggelse af særlig arkitektonisk og kulturhistorisk værdi bevares.

#### **Lovhjemmel**

Planloven

Lokalplan nr. 19

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen

#### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

#### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

#### **Beslutningsproces**

29.10.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### **Indstilling**

Til orientering

#### **Bilag**

563-2018-43352	Billeder af garagen - Vester Land 10
563-2018-43357	Bilag A - pdf
563-2018-43213	Højdeprofil med koter - Vester Land
563-2018-43045	Luftfoto - Vester Land 10
563-2018-15123	Notat - garage/udhusets placering

563-2017-20729 Bilag til byggetilladelse

563-2017-20728 Byggetilladelse - Vester Land 10 - Opførelse af stråtækt garage med udhus

563-2017-15749 16-12 A-1 3.4.17 - Opførelse af garage med udhus

563-2017-15747 Ansøgning - Opførelse af garage med udhus

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. oktober 2018:**

Fraværende: Ingen

Til efterretning.

**Bilag**

Billeder af garagen - Vester Land 10

Bilag A - pdf

Højdeprofil med koter - Vester Land

Luftfoto - Vester Land 10

Notat - garage/udhusets placering

Bilag til byggetilladelse

Byggetilladelse - Vester Land 10 - Opførelse af stråtækt garage med udhus

16-12 A-1 3.4.17 - Opførelse af garage med udhus

Ansøgning - Opførelse af garage med udhus



Opstart af projektet kræver at Fanø Kommune som bygherre og ansvarlig for uddybning godkender at projektet igangsættes.

Forvaltningen vurderer, at der samlet set er en risiko for at uddybningen af sejlrenden og dermed selve projektet ikke kan gennemføres fuldt ud, hvis en eller flere af de forventede tilsagn bortfalder. Foreløbig foreligger kun de 1,5 million kroner ud af de i alt 5,1 million kroner, som det koster at gennemføre projektet i den nye reducerede udgave.

Forvaltningen anbefaler, at man venter med at gå i gang med projektet til, man har hele finansieringen på plads, og at der hentes en tilladelse hos Kystdirektoratet til at forlænge udgravningsperioden med et år til marts 2021. Forvaltningen har bedt Sønderho Havn Støtteforening om at kontakte Kystdirektoratet for at få afklaret om en reduktion i opgravningen af sediment med 30.000 m<sup>3</sup> sediment kan betegnes som en så væsentlig ændring af projektet, at det vil kræve en ny VVM.

### **Lovhjemmel**

Styrelsesloven

Kystbeskyttelsesloven

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

### **Beslutningsproces**

29.10.2018 Erhvervs, natur og teknikudvalget

12.11.2018 Økonomi- og planudvalget

19.11.2018 Byrådet

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at man venter med at igangsætte uddybningen til den samlede finansiering er på plads med skriftlige tilsagn, således at det kan garanteres at projektet kan gennemføres fuldt ud.

### **Bilag**

563-2018-41710 Tidsbegrænset tilladelse til uddybning af tidevandsrenderne Slagters Lo og Dybet, Fanø Kommune

### **Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. oktober 2018:**

Fraværende: Ingen

Udvalget anbefaler at uddybningen igangsættes snarest muligt.

### **Bilag**

Tidsbegrænset tilladelse til uddybning af tidevandsrenderne Slagters Lo og Dybet, Fanø Kommune

# Punkt 145: Genåbning af Storetoft

## Sagsfremstilling

### 145. Genåbning af Storetoft

Sagsnr.: 563-2018-1215      Dok.nr.: 563-2018-39065      Sagsbeh.: CST      *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Forvaltningen har foretaget høring om genåbning af Storetoft. Erhvervs, natur- og teknik udvalget behandlede forespørgsel om genåbning af Storetoft den 20. august 2018.

Sagen blev tilbagesendt til forvaltningen med henblik på undersøgelse af muligheder for hastighedsbegrænsning. Herunder finansiering af evt. hastighedsbegrænsende tiltag.

Forvaltningen har undersøgt skiltningen ved Storetoft.

Kører man fra Strandvejen ad Storetoft mod Kirkevejen er hastigheden på Storetoft 50 km/t, da man kommer fra bymæssig bebyggelse i Nordby.

Kører man fra Postvejen via Sønder Storetoft ud på Storetoft er hastigheden 80 km/t, da der ikke er et skilt som angiver, at man kører i bymæssig bebyggelse. Der er ikke på noget tidspunkt skilte der angiver, at man kommer til bymæssig bebyggelse i Nordby. I princippet må man blive ved med at køre 80 km/t også ud på Strandvejen.

Kører man fra Kirkevejen ad Storetoft må man køre 80 km/t ad Storetoft. Skiltet med Rindby er placeret efter Storetoft på Kirkevejen. Der er ikke på noget tidspunkt skilte der angiver, at man kommer til bymæssig bebyggelse i Nordby. I princippet må man blive ved med at køre 80 km/t også ud på Strandvejen.

Forvaltningen har konstateret, at placeringen af skiltet bymæssig bebyggelse Rindby efter Storetoft er en fejl. Ifølge Teknik og miljø udvalgets beslutning af 24/3 1997 blev det vedtaget, at skiltet til bymæssig bebyggelse skal placeres mellem Postvejen og Storetoft på Kirkevejen. Når skiltet placeres før Storetoft betyder det at man kun må køre 50 km/t ad Storetoft, når man kører fra Kirkevejen.

Forvaltningen og politiet foreslår, at man opsætter skilte med bymæssig bebyggelse, så der ikke er tvivl om, at hastigheden er 50 km/t ad Storetoft.

Skiltene med bymæssig bebyggelse Rindby på Kirkevejen rykkes til oprindelig plads mellem Postvejen og Storetoft.

Skilte med bymæssig bebyggelse Rindby opsættes lige efter Postvejen på Sønder Storetoft.

Skilte med bymæssig bebyggelse Nordby/Rindby opsættes ved byzonegrænsen på Storetoft ved nr. 18.

Storetoft 7a og 7b er en rideskole. Rideskolen ligger i et sving og vejen er ca. 3 til 3,5 m bred. Vejen er i øjeblikket spærret efter rideskolen i sydlig retning.

I samråd med politiet vil forvaltningen foreslå, at der opsættes advarselsskilte med flere farlige vejsving samt rideskole på Storetoft lige efter Sønder Storetoft i sydlig retning samt over for Storetoft nr. 9.

Det er forvaltningens og politiets vurdering, at vejens bredde i sig selv har en hastighedsdæmpende virkning. Sammen med skiltningen forventer vi at hastigheden forbi rideskolen vil være langt under 50 km/t.

Da vejen i øjeblikket er spærret kan forvaltningen ikke foretage hastighedsmålinger. Forvaltningen foreslår, at der straks ved genåbning foretages hastighedsmåling af strækningen for at vurdere om der er behov for yderligere tiltag.

Yderligere tiltag kunne være vejbump/fartdæmpere. Vejens ringe bredde gør det dog vanskeligt med vejbump/fartdæmpere, da det vil dække hele vejbredden. Det vil give gener for cykler, knallerter og gående med rollatorer og barnevogne, som skal passere henover bumpet. Der kan også være betydelige støjgener ved et vejbump.

Fastsættelse af lavere hastighedsgrænser end den generelle uden hastighedsdæmpende foranstaltninger kan kun ske undtagelsesvis.

En lavere hastighedsgrænse end den generelle kan fastsættes til 40 km/t, når væsentlige trafiksikkerhedsmæssige eller andre trafikale hensyn taler herfor, herunder når hastigheden udgør en væsentlig ulykkesårsag eller –risiko, eller når vejens funktion, udformning eller begrænsede oversigtsforhold gør det påkrævet af hensyn til fodgængere eller cyklister.

Fastsættelse af hastighedsgrænser på 30 km/t eller derunder kan kun ske på opholds- og legeområder samt på veje med hastighedsdæpende foranstaltninger, der er egnet til særligt lave hastighedsgrænser. Hastighedsgrænsen kan endvidere fastsættes til 30 km/t eller derunder, når ganske særlige vejforløb med særligt dårlige oversigtsforhold, snævre kurver eller smalle vognbaner gør det påkrævet af hensyn til fodgængere eller cyklister.

Afgørelser om lavere hastighed træffes på grundlag af oplysninger om områdets karakter, vejens funktion og standard, målte hastigheder, randbebyggelsen, trafikulykker, trafikmængden, trafikens sammensætning og øvrige relevante trafiksikkerhedsmæssige forhold. Forvaltningen og politiet fraråder skiltet hastighedsbegrænsning, idet man ved et skilt med f.eks. 40 km/t forventer at kunne køre dette, hvilket måske ikke er tilfældet i svinget ved rideskolen.

Vedlagt bilag med kort over foreslået skiltning.

### **Lovhjemmel**

Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser nr. 1486 af 13/12 2017

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning nr. 1633 af 20/12 2017 med senere ændringer

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgifter til ny skiltning, som kan afholdes inden for vejbudgettet.

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

### **Beslutningsproces**

30.09.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at Erhvervs, natur- og teknikudvalget beslutter:

1. Om Storetoft skal genåbnes
2. Placering af skilte bymæssig bebyggelse Rindby efter Postvejen på Sønder Storetoft
3. Placering af skilte bymæssig bebyggelse Nordby/Rindby på Storetoft ved nr. 18.
4. Opsætning af advarselstavler farligt vejsving og rideskole
5. Hastighedsmåling såfremt Storetoft genåbnes.

### **Bilag**

563-2018-41586 Revideret skilteplan ved Storetoft

### **Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. oktober 2018:**

Fraværende: Ingen

Et flertal beslutter, at Storetoft genåbnes. Imod stemmer Erik Nørreby og Marius Nielsen, Venstre. Indstillingens punkt 2-5 godkendes af hele udvalget.

### **Bilag**

Revideret skilteplan ved Storetoft

# Punkt 146: Budgetopfølgning 2018 - ENT

## Sagsfremstilling

### 146. Budgetopfølgning 2018 - ENT

Sagsnr.: 563-2018-1769    Dok.nr.: 563-2018-42430    Sagsbeh.: TR    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Forvaltningen har gennemgået både drifts- og anlægsbudgettet på udvalgets område.

Samlet set er driftsbudgettet i god balance og giver ikke anledning til nærmere overvejelser eller bemærkninger.

Anlægsbudgettet er også i balance. Jfr. Reglerne i Kasse- og Regnskabsregulativet for Fanø Kommune vil anlægsregnskaberne på færdiggjorte anlægsprojekter blive godkendt i forbindelse med regnskabsaflæggelsen.

Forsyningsområdet havde et tilgodehavende ved Fanø Kommune på 2,2 mio. kr. primo 2018. I mellemtiden er der hjemkøbt nye affaldscontainere m.v. På nuværende tidspunkt har Fanø Kommune et mindre tilgodehavende ved forsyningsområdet.

På driftssiden har der været udfordringer med implementering af et nyt IT-system, hvorfor der først er udsendt opkrævninger i oktober måned. Det forventes at driften er i balance inden udgangen af året.

#### Lovhjemmel

Styrelsesloven

Fanø kommunes principper for økonomistyring

#### Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser er beskrevet i vedlagte notat

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Beslutningsproces

29.10.2018 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

12.11.2018 Økonomi- og Planudvalget

19.11.2018 Byrådet

#### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at budgetopfølgningen fremsendes til Økonomi- og Planudvalget med anbefaling.

#### Bilag

563-2018-41868    Budgetopfølgning pr. 30.09.2018 - ENT

#### Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

#### Bilag

Budgetopfølgning pr. 30.09.2018 - ENT

# Punkt 147: Nationalparkplan 2019-2025 for Nationalpark Vadehavet

## Sagsfremstilling

### 147. Nationalparkplan 2019-2025 for Nationalpark Vadehavet

Sagsnr.: 563-2018-2514    Dok.nr.: 563-2018-43220    Sagsbeh.: JB    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Efter vedtagelse i Nationalparkbestyrelsen har Nationalparkfond Vadehavet den 17. oktober 2018 bekendtgjort Plan for Nationalpark Vadehavet 2019 – 2024.

I høringsfasen for planen indsendte Fanø Kommune og en række foreninger fra Fanø høringssvar til forslaget til planen. Nationalparkbestyrelsen har dog ikke fundet anledning til at ændre væsentligt i planen i forhold til forslaget bortset fra enkelte formuleringer. Der indkom 22 høringssvar i høringsperioden. Ændringerne er beskrevet i notatet om nationalparksekretariatets bemærkninger til høringssvarene, som er vedlagt sagsfremstillingens bilag.

I henhold til *Lov om nationalparker* § 29 kan Nationalparkfondens vedtagelse af en nationalparkplan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet, for så vidt angår retlige spørgsmål. Nationalparkfondens øvrige afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed. Afgørelser i henhold til *Lov om miljøvurdering af planer og programmer* kan påklages efter de regler herom, der er fastsat i den lovgivning, som planen udarbejdes i henhold til. Frist for klager er den 14. november.

Forvaltningen vurderer ikke, at der er egentlige *retlige spørgsmål* i planen, som kan give anledning til at klage. Planen beskriver de overordnede indsatsområder i nationalparkens udvikling. I forlængelse af Nationalparkplanen laves en handlingsplan, hvor det skal konkretiseres hvor Nationalparkbestyrelsen ønsker at sætte ind med projekter, eksempelvis projektet med nedslagspunkter for formidlingen af Unescos verdensarv på Fanø. Forvaltningen følger udarbejdelsen af handlingsplanen tæt.

#### Lovhjemmel

Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

#### Miljømæssige konsekvenser

Ingen

#### Beslutningsproces

29.10.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Til orientering.

#### Bilag

563-2018-43221    Brev om bekendtgørelse af plan

563-2018-43218    VS: Bekendtgørelse af Plan for Nationalpark Vadehavet 2019-2024

563-2018-43219    181017 Brev om bekendtgørelse af plan

563-2018-43601    181017-hoeringssvar-med-sekretariatets-bemaerkninger

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. oktober 2018:**

Fraværende: Ingen

Til efterretning, dog finder udvalget det beklageligt at høringssvar fra Fanø i meget begrænset omfang er med i Nationalparkplan 2019-2025, men imødeser at forvaltningen følger udarbejdelsen af handlingsplanen tæt.

**Bilag**

Brev om bekendtgørelse af plan

VS: Bekendtgørelse af Plan for Nationalpark Vadehavet 2019-2024

181017 Brev om bekendtgørelse af plan

181017-hoeringssvar-med-sekretariatets-bemaerkninger

# Punkt 148: Ønske om aktiviteter i forbindelse med optimering af affaldssortering.

## Sagsfremstilling

### 148. Ønske om aktiviteter i forbindelse med optimering af affaldssortering.

Sagsnr.: 563-2016-2396    Dok.nr.: 563-2018-42874    Sagsbeh.: ASJ    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Kristine Kaas Krog, Fanø Lokalliste, og Karen Jeppesen, SF, anmoder om følgende sags optagelse og behandling på Erhvervs-, Natur- og Teknikudvalgets dagsorden:

Ønske om aktiviteter i forbindelse med optimering af affaldssortering.

I forbindelse med udarbejdelse af affaldsplan og husholdningsdirektiv for Fanø Kommune udarbejdede Karen Jeppesen, SF, og Kristine Kaas Krog, Fanø Lokalliste, et længere indlæg om prioriteter og potentielle aktiviteter i forbindelse med udrulning og optimering af affaldssorteringen på Fanø. Afsnittet blev desværre udeladt i processen, da Fanø Kommune skiftede rådgivere undervejs og tidsplanen efterhånden blev meget presset. Det accepteredes på daværende tidspunkt, at det måtte være således, men samtidigt blev det indskrevet i protokollen for mødet i det daværende Erhvervs-, Natur- og Teknikudvalg den 30. januar 2017 under sag nummer 6 at dokumentet skulle indgå i arbejdet med en handlingsplan for optimering af affaldssorteringen på Fanø.

Affaldsordningen er nu tæt på at være fuldt udrullet, og der fremsættes således ønske om at drøfte det omtalte dokument med Erhvervs-, Natur- og Teknikudvalget og derigennem forhåbentlig prioritere en række indsatser, der kan styrke ejerskabet for og dermed resultaterne med affaldssortering på Fanø.

Til sagens behandling i udvalget vedlægges omtalte dokument som bilag (side 5-12).

#### Lovhjemmel

Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Ikke vurderet

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

#### Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

#### Beslutningsproces

29.10.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Udvalget beslutter om sagen ønskes behandlet.

#### Bilag

563-2016-34288    Affaldsplan+2017-2028.pdf

563-2018-42884    Dagsordenspunkt

Fraværende: Ingen

Sagen behandles. Prioriteter og potentielle aktiviteter foreslået i den tidligere version af affaldsplan ønskes vurderet i forbindelse med evaluering af affaldsplanen og medtaget i en handlingsplan.

## **Bilag**

Affaldsplan+2017-2028.pdf

Dagsordenspunkt

# Punkt 149: Udfordring af den nye taxalovgivning, herunder evt. ansøgning om dispensation ift. telebussen

## Sagsfremstilling

### 149. Udfordring af den nye taxalovgivning, herunder evt. ansøgning om dispensation ift. telebussen

Sagsnr.: 563-2018-4633    Dok.nr.: 563-2018-42917    Sagsbeh.: ASJ    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Kristine Kaas Krog, Fanø Lokalliste, anmoder om følgende sags optagelse og behandling på Erhvervs-, Natur- og Teknikudvalgets dagsorden:

Udfordring af den nye taxalovgivning, herunder evt. ansøgning om dispensation ift. telebussen.

Fanø Byråd har på sidste byrådsmøde besluttet at indføre telebusordning i morgen- og aftentimerne, om morgenen i fast rutefart, om aftenen på tilkald. Ordningen erstatter bussen i samme tidsrum. Dette gør byrådet både for at sikre større fleksibilitet i aftentimerne, men også fordi behovet for den store bus ikke er tilstede om aftenen. I tillæg hertil er det nu endegyldigt konstateret, i form af datamateriale, at der desværre langt fra er et behov for taxabefordring på Fanø, der kan understøtte en økonomisk bæredygtig taxaforretning i traditionel forstand. Det er i samme ombæring slået fast, at det vil koste skatteborgerne på Fanø minimum 1.200.000 kr. i direkte subsidier at holde en traditionel taxa på gaden.

I forbindelse med indførelse af telebusordningen undersøges det, om der på den ene eller anden måde kan opnås tilladelse eller dispensation til, at telebussen kan køre fra dør til dør, som det er kendt fra en række andre kommuner (blandt andet på Fyn under Fynbus). Med en sådan tilladelse i hus vil telebussen ikke blot kunne løfte behovet for kollektiv transport i ydertimerne, men også opfylde en stor del af det sporadiske taxabehov, der måtte være på Fanø - eksempelvis til og fra sommerhuse, restaurationer / beværtninger, privatboliger og f.eks. også kørsel til Færgen for folk med stor og tung oppakning. Som det er nu, er det lovgivningen, der forhindrer, at vi kan få den optimale løsning for Fanø - f.eks. i form af et køretøj med kapacitet nok til at varetage den kollektive trafik i ydertimerne, og som samtidig kan stå for vores visitationskørsel i dagtimerne, samt og ikke mindst må køre direkte til adresser som en almindelig taxa.

En dispensation vil kunne betyde,

at det køretøj, som allerede er på Fanø, udnyttes fuldt ud, idet det samme køretøj vil kunne opfylde hele 4 former for transporttilbud - nemlig visitationskørsel, kørsel til specialskoletilbud, kollektiv trafik i ydertimerne og langt de fleste sporadiske behov for taxabefordring, at vi med stor sandsynlighed vil kunne tilbyde bedre kollektive transportmuligheder for de borgere, som ikke bor i umiddelbar nærhed af et busstoppested.

En dispensationsansøgning kunne begrundes med,

at vi er en ikke-brofast ø,  
at vi har en helt aktuel udfordring med at opfylde behovet for taxabefordring,  
at vi ud fra et økonomisk synspunkt kan optimere brug af ressourcer (visitationstaxaen opfylder flere befordringsbehov),  
at vi som turismekommune kan opfylde de sporadiske og sæsonbetonede behov, der er for taxakørsel, såvel som de lokale behov,  
at en dispensation vil gøre alt dette muligt uden at belaste skatteborgerne yderligere i form af subsidiering af taxa, ved i stedet at sammentænke behovet for individuel og kollektiv transport, ligesom det er kendt fra andre kommuner.

#### Lovhjemmel

Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Ikke vurderet

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

**Miljømæssige konsekvenser**

Ikke vurderet

**Beslutningsproces**

29.10.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

**Indstilling**

Udvalget beslutter om sagen ønskes behandlet.

**Bilag**

563-2018-42896 Anmodning om dagsordenspunkt på næste ENT møde / taxa

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. oktober 2018:**

Fraværende: Ingen

Sagen behandles. Udvalget ønsker at alle muligheder for kørsel fra adresse til adresse med visitationsbussen undersøges, ved dispensationsansøgning og ændring i lovgivningen. Udvalget ser gerne at arbejdet igangsættes sammen med Landdistrikternes Fællesråd og de andre ø-kommuner. Udvalget ønsker oplyst en tidshorizont i forhold til dispensationsansøgning. Udvalget påpeger, at der fortsat kan bestilles en taxa fra fastlandet, såfremt private eller virksomheder vil betale en garantipris.

**Bilag**

Anmodning om dagsordenspunkt på næste ENT møde / taxa

# Punkt 150: Bænken & Spanden

## Sagsfremstilling

### 150. Bænken & Spanden

Sagsnr.: 563-2018-4867    Dok.nr.: 563-2018-43139    Sagsbeh.: ASJ    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Fanø Kommune er blevet tildelt en bænk & spand lavet af marint plast i forbindelse med projektet "Et Hav af Muligheder". Vedlagt sagsfremstillingen er en række billeder der viser "Bænken & Spanden".

Idéen er at bænken kan opstilles et sted og fortælle lidt om projektet, "Bænken & Spanden" og sætte fokus på marint forurening.

KIMO Danmark har budget til at hylde frivillige grupper der arbejder med forurening. Foreningen Ren Strand Fanø kan være et oplagt emne til at få tildelt "Bænken & Spanden".

#### Lovhjemmel

Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Budget afholdes ikke af Fanø Kommune.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

#### Miljømæssige konsekvenser

Mulighed for synliggørelse af problemer med marint plastaffald.

#### Beslutningsproces

29.10.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget.

#### Indstilling

Udvalget beslutter hvem der skal tildeles Bænken & Spanden.

#### Bilag

563-2018-43107    Bænken & Spanden  
563-2018-43111    20180908\_134922  
563-2018-43110    20180915\_111542  
563-2018-43109    20180614\_132223  
563-2018-43108    B og S 1  
563-2018-43354    plastbaenke\_teknikogmiljoe06\_20180612  
563-2018-43353    Beskrivelse

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. oktober 2018:**

Fraværende: Ingen

Udvalget beslutter at forvaltningen tager kontakt til Ren Strand Fanø med hensyn til placering af Bænken & Spanden. Såfremt der ikke opnås en aftale, finder forvaltningen en anden placering.

## **Bilag**

Bænken & Spanden

20180908\_134922

20180915\_111542

20180614\_132223

B og S 1

plastbaenke\_teknikogmiljoe06\_20180612

Beskrivelse

# Punkt 151: Spildevandsplan

## Sagsfremstilling

### 151. Spildevandsplan

Sagsnr.: 563-2018-4418    Dok.nr.: 563-2018-43365    Sagsbeh.: ASJ    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Forvaltningen har igangsat arbejdet med at lave en ny spildevandsplan gældende fra 2020.

Det planlægges, at der laves en spildevandsplan gældende i en 10-årig periode. Der er ikke lovkrav om, at der skal laves en spildevandsstrategi forud for en spildevandsplan, hvorfor dette undlades ved at indskrive det relevante fra strategien i spildevandsplanen og lave planen mere langsigtet.

Fanø Vand har undersøgt vandforbruget i de områder der jf. strategien skal kloakeres i næste planperiode (Sønderho, Grøndal og Paradisdalen). Der er i de 3 områder et gennemsnitligt vandforbrug på ml. 33,5 – 45 m<sup>3</sup> pr. år. I Grøndal og Sønderho er der enkelte storforbrugere.

Forvaltningen ønsker undersøgt, hvor man får ”mest miljø for pengene” ved en kommende kloakering for at vurdere, om der evt. skal laves om på rækkefølgen i kloakering, desuden ønskes undersøgt om der er findes alternativer til offentlig kloakering. I flg. oplysning fra Fanø Vand koster kloakering ca. det dobbelte af hvad der kan opkræves i tilslutningsafgift. Fanø Vand har fortsat økonomi til at kloakere ca. 60 huse årligt.

Vedlagt denne sag er procesplan for arbejdet med udarbejdelse af en ny spildevandsplan gældende fra 2020. Der planlægges et borgermøde omkring uge 7 2019.

#### Lovhjemmel

Miljøbeskyttelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Ikke vurderet

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

#### Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

#### Beslutningsproces

29.10.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Til orientering

#### Bilag

563-2018-43358    Proces-plan Fanø

563-2018-43363    Referat møde nr. 2

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. oktober 2018:**

Fraværende: Ingen

Til efterretning

## **Bilag**

Proces-plan Fanø

Referat møde nr. 2

# Punkt 152: Information, orientering og forespørgsler

## Sagsfremstilling

### 152. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2018-6

Dok.nr.: 563-2018-4697

Sagsbeh.: TH

*Åbent*

#### Sagsfremstilling

1. Orientering fra udvalgsformanden

2. Orientering fra udvalgsmedlemmerne

3. Orientering fra forvaltningen

Partshøring af udkast til afslag på ansøgning om erhvervsmæssig indvinding af råstoffer på matr.nr. 126a Rindby By, Nordby

Fanø-digerne – digesyns rapport 2018

2 afgørelser fra vejdirektoratet vedr. Haralds Toft

#### Lovhjemmel

#### Økonomiske konsekvenser

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

#### Miljømæssige konsekvenser

#### Beslutningsproces

29.10.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Til efterretning

#### Bilag

563-2018-40188 Følgrebrev Fanø

563-2018-40189 Partshøring af udkast til afslag på ansøgning om erhvervsmæssig indvinding af råstoffer på matr.nr. 126a Rindby By, Nordby

563-2018-42962 Fanø-digerne - digesyn 2018

563-2018-42379 Orientering til ENT - Afgørelse fra Vejdirektoratet

563-2018-42380 Orientering til ENT - Afgørelse fra Vejdirektoratet

## **Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. oktober 2018:**

Fraværende: Ingen

1. Orientering om arbejdet i KIMO, herunder planlægning af en vadevandring, evt. i forbindelse med markering af udpegningen af vadehavet som verdensarvs 10 års jubilæum.
2. Orientering fra Karen Jeppesen om møde i Grønt Råd Esbjerg. Udvalget anmoder om at bilag til sagen om revision af bevarende lokalplan for Sønderho udsendes til medlemmerne inden udsendelse af dagsorden, således der bliver længere tid til forberedelse.

## **Bilag**

Følgebrev Fanø

Partshøring af udkast til afslag på ansøgning om erhvervsmæssig indvinding af råstoffer på matr.nr. 126a Rindby By, Nordby

Fanø-digerne - digesyn 2018

Orientering til ENT - Afgørelse fra Vejdirektoratet

Orientering til ENT - Afgørelse fra Vejdirektoratet