

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 28-10-2019

Mødedato Mandag d. 28. oktober 2019 kl. 15:00

Mødested Mødelokale B

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Fastsættelse af datoer og tidspunkter for møder i 2020.....	4
Forslag til udvalgsbeslutning vedr. p-pladsen ved lystbådehavnen.....	6
Erhvervspolitik 2020 - 2025.....	8
Udvidelse af Spelmanns Toft ved Sønder Nytoft.....	11
Forslag til takstregulering for kollektiv trafik på Fanø for 2020.....	14
Budgetopfølgning pr. 30. september 2019 - ENT-udvalgets område.....	16
Rindby Bæk.....	18
Affaldsmængder 2015 - 2019.....	20
Fællesmøde mellem ENT og Esbjerg kommune.....	22
Information, orientering og forespørgsler.....	23
Lukket: Lukket punkt - Procesbeskrivelse om vejadgang til og fra matrikel.....	25

Punkt 279: Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsfremstilling

279. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2019-155

Dok.nr.: 563-2019-1017

Sagsbeh.: TH

Åbent

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

28.10.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Punkt 280: Fastsættelse af datoer og tidspunkter for møder i 2020

Sagsfremstilling

280. Fastsættelse af datoer og tidspunkter for møder i 2020

Sagsnr.: 563-2019-3589 Dok.nr.: 563-2019-38472 Sagsbeh.: TH *Åbent*

Indledning

Erhvervs, natur- og teknikudvalgets mødeplan for 2020

Sagsfremstilling

Der fremsendes forslag om afholdelse af Erhverv, natur- og teknikudvalgets møder sidste mandag i hver måned. Juli måned friholdes som sædvanligt. Bemærk dog afvigelser ved august, november og december.

Mandag den 27. januar	ordinært møde
Mandag den 24. februar	ordinært møde
Mandag den 30. marts	ordinært møde
Mandag den 27. april	ordinært møde
Mandag den 25. maj	ordinært møde
Mandag den 29. juni	ordinært møde
Mandag den 24. august	ordinært møde
Mandag den 28. september	ordinært møde
Mandag den 26. oktober	ordinært møde
Mandag den 30. november	ordinært møde
Tirsdag den 15. december	ordinært møde

Alle møder starter kl. 15.00 og slutter som udgangspunkt kl. 18.00 såfremt det kan forudses at møderne er længere bestilles forplejning. Møderne afholdes i mødelokale B

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

28.10.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Ikke relevant

Indstilling

Forvaltningen indstiller at de foreslåede mødedatoer og tidspunkter godkendes.

Bilag

563-2019-31731 Mødekalender 2020 Forslag til ENT, BKU og SSU

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Bilag

Mødekalender 2020 Forslag til ENT, BKU og SSU

Punkt 281: Forslag til udvalgsbeslutning vedr. p-pladsen ved lystbådehavnen

Sagsfremstilling

281. Forslag til udvalgsbeslutning vedr. p-pladsen ved lystbådehavnen

Sagsnr.: 563-2018-759 Dok.nr.: 563-2019-38112 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 23. september 2019:

Fraværende: Ingen

Udgår, men kommer på næste møde.

Indledning

Christian Lorenzen, Det Konservative Folkeparti har den 16.9.2019 fremsendt ønske om at få en sag behandlet på Erhvervs, natur- og teknikudvalgets møde den 23.9.2019.

Sagsfremstilling

Christian Lorenzen, Det Konservative Folkeparti har fremsendt følgende:

Der ønskes en status på det besluttede forskønnelsesarbejde, herunder oprettelse af fleksible rekreative områder, samt bud på hensigtsmæssig markering af pladsens forskellige funktioner (parkering, opmarch osv.), på pladsen nord for Lystbådehavnen.

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

23.09.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Ikke vurderet

Indstilling

Udvalget beslutter om sagen skal behandles.

Bilag

563-2019-38111 Forslag til ENT-udvalgets dagsorden 23 09 2019

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Sagen behandles. Der gives på næste udvalgsmøde i november en status til udvalget

Bilag

Forslag til ENT-udvalgets dagsorden 23 09 2019

Punkt 282: Erhvervspolitik 2020 - 2025

Sagsfremstilling

282. Erhvervspolitik 2020 - 2025

Sagsnr.: 563-2019-1863 Dok.nr.: 563-2019-42129 Sagsbeh.: JB *Åbent*

Indledning

Udvalget besluttet på mødet den 23. september at oplægget til en ny erhvervspolitik skulle bearbejdes i forhold drøftelserne på udvalgsmødet samt opstilles med konkrete mål.

Sagsfremstilling

Oplægget til Fanø Kommunes nye erhvervspolitik er udformet på baggrund af de indledende temadrøftelser og på baggrund af evalueringen af Fanø Kommunes samlede erhvervsfremmeindsats. Den nye erhvervspolitik er udarbejdet inden for rammerne af og med afsæt i Kommuneplan 2017 og Kommuneplanstrategien 2017 samt med inspiration fra Potentialeplanen (2015).

Forvaltningen har ændret i oplægget i forhold til de ønsker, Erhvervs, natur- og teknikudvalget har fremlagt. Således er der opstillet forslag til konkrete mål for hver af de målsætninger, Byrådet har vedtaget i forbindelse Kommuneplanen på erhvervsområdet. Forvaltningen har på denne måde forsøgt at give målene et udgangspunkt i det Byrådet allerede har vedtaget. Målene er sat for perioden hen mod 2025, hvor politikken udløber.

Forvaltningen har fortsat opdelt forslagene til prioritering af indsatser under de temaoverskrifter, der fremkom af de indledende drøftelser mellem Erhvervs, natur- og teknikudvalget og Økonomi- og planudvalget. Med ønske fra udvalget er temaet for ”Kvalitet” sammenskrevet med temaet for ”Stedbundenhed”.

Fanø Kommune står midt i en proces, hvor strukturerne for udførelsen af erhvervsfremmeindsatsen skal ændres. Udførelsen af erhvervsfremme skal ske via andre aktører og i samarbejde med eksterne parter. Af denne grund kan politikken på flere områder endnu ikke konkretiseres til andet end politiske intentioner og ideer til forskellige indsatser. Forvaltningen kommer i oplægget dermed kun med ideer som eksempler på indsatser, man kunne gå videre med, når man vælger at arbejde inden for et tema, eksempelvis ønsket om bæredygtighed.

De Kommunale politikker ser vanligtvis på de overordnede linjer og viser en retning ved at pege de områder, man ønsker erhvervsindsatsen skal omhandle. Egentlige handlingsplaner vil følge efter den proces, der bl.a. er for dannelsen af et nyt destinationssamarbejde. De mange detaljer, som bestemmer hvorledes en konkret handling bliver realiseret, kan derfor først fastlægges, når forvaltningen kender indholdet i den nye ramme for erhvervsfremmeindsatsen, eksempelvis på turismeområdet. For et nyt destinationsselskab vil samarbejdskommunerne skulle udarbejde resultatkontrakter, som vil kunne følge de konkrete ønsker Kommunen har. Dette vil først ske på baggrund af en proces, hvor hele turismeerhvervet er blevet inddraget og deltaget i at definere disse ønsker.

Udvalget er kommet med forskellige forslag til ændringer i oplægget, som forvaltningen har forsøgt at tilpasse både i forhold til hvor Kommunen er henne i processen, og i forhold til de forslag, hvor udvalget er enige.

Udvalgsmedlemmerne har på flere områder modsatte forslag.

Proces:

Ifølge den vedtagne proces og tidsplan skal oplægget til den nye erhvervspolitik sendes i offentlig høring i oktober. Forvaltningen foreslår, at høringen udsættes fra oktober til et senere tidspunkt med opstart i et stormøde med Fanø Kommunes Erhvervsliv med følgende program:

1. Præsentation af den nye organisering af erhvervsservice efter den nye Lov om Erhvervsfremme ved Business Esbjerg og Erhvervshus Sydjylland.
2. Præsentation af baggrunden og processen for dannelsen af et nyt fælles destinationsselskab for turismefremme mellem Esbjerg, Tønder og Fanø Kommuner.
3. Præsentation af oplægget til Fanø Kommunes Erhvervspolitik 2020 – 2025 og start på høringsperioden.

Det fremgår af årshjulet for Erhvervs, natur- og teknikudvalgets planlagte møder, at der skal afholdes et dialogmøde med erhvervslivet på Fanø i oktober. Dette foreslår forvaltningen i stedet sammentænkes med stormødet om erhvervspolitikken og drøftelserne omkring den nye organisering af erhvervsfremmeindsatsen.

Efter drøftelserne på udvalgsmøderne indarbejdes ændringerne i oplægget inden det sendes i høring. Efter høringen sættes politikken til anden behandling i udvalgene inden endelig indstilling til Byrådet.

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Lov om Erhvervsfremme

Fanø Kommune Erhvervspolitik 2015 - 2020

Kommuneplan 2017

Kommuneplanstrategi 2017

Potentialeplan 2015 – 2017

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

28.10.2019 Erhvervs, natur- teknikudvalget

11.11.2019 Økonomi- og planudvalget

Vurdering

Forvaltningen vurderer at processen for vedtagelsen af en erhvervspolitik bør ske på baggrund af en høringsproces, som indledes med et informationsmøde om den ny organisering af erhvervsservice og turismefremmeindsatsen samt præsentation af oplægget til erhvervspolitikken.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at udvalget drøfter oplægget og sender det i høring.
2. at Erhvervs, natur- og teknikudvalget beslutter om udvalgets planlagte dialogmøde med erhvervslivet skal sammentænkes med stormødet for præsentationen af erhvervspolitikken og den nye organisering.

Bilag

563-2019-
40514

Oplæg nr. 3 til ny erhvervspolitik 2020 - 2025

563-2019-
41629

Forvaltningens bemærkninger til Fanø Lokallistes forslag

563-2019-
41594

Forvaltningens bemærkninger til Venstres forslag

563-2019-
40126

Forvaltningens bemærkninger til Det Konservative Folkepartis ændringsforslag

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

pkt. 1 godkendt

pkt. 2 udvalget beslutter, at erhvervet indkaldes til stormøde i indeværende år.

Bilag

Oplæg nr. 3 til ny erhvervspolitik 2020 - 2025

Forvaltningens bemærkninger til Fanø Lokallistes forslag

Forvaltningens bemærkninger til Venstres forslag

Forvaltningens bemærkninger til Det Konservative Folkepartis ændringsforslag

Punkt 283: Udvidelse af Spelmanns Toft ved Sønder Nytoft

Sagsfremstilling

283. Udvidelse af Spelmanns Toft ved Sønder Nytoft

Sagsnr.: 563-2018-4244 Dok.nr.: 563-2019-41846 Sagsbeh.: CST *Åbent*

Indledning

Borgmesteren har bedt forvaltningen undersøge, om der kan være en anden løsning i stedet for påbuddet om spærring af vejadgangen fra matrikel 34ak, Rindby by, Nordby til Spelmanns Toft. Udvalget skal træffe beslutning om hvilken løsning der skal anvendes.

Sagsfremstilling

Matriklen har etableret en ulovlig vejadgang til Spelmanns Toft i 2005. Vejadgangen er etableret i 2005 uden forudgående ansøgning til Fanø Kommune. Det fremgår af nuværende og tidligere lokalplaner for området, at matriklen skal vejbetjenes fra Sønder Nytoft. Der er i 2015 truffet afgørelse om vejadgang til Spelmanns Toft med afslag til vejadgang for genbogrunden. Sagerne er direkte sammenlignelige.

Spelmanns Toft er en offentlig vej.

Det påhviler ejeren af ejendommen af ejendommen, at lovliggøre den ved overtrædelsen skabte retsstridige tilstand, medmindre vejmyndigheden kan lovliggøre forholdet.

Vejmyndigheden har vurderet, at det ikke er muligt med en retlig lovliggørelse af forholdet pga. færdselsmæssige og vejtekniske årsager. Forvaltningen har derfor udstedt påbud om spærring af vejadgangen, samt indgivet politianmeldelse, da påbuddet ikke er efterkommet.

Sagen har været påklaget til Vejdirektoratet, der opretholder Fanø Kommunes afgørelse.

Fanø Kommune har givet afslag på dispensation fra lokalplan 107 til vejadgang for matrikel 34ak, Rindby by, Nordby til Spelmanns Toft. Sagen er efterfølgende påklaget til Planklagenævnet, som endnu ikke har truffet en afgørelse.

Hvis matriklen skal have lovlig vejadgang til Spelmanns Toft kræver det en dispensation fra lokalplan 107. Før en dispensation kan gives, skal sagen i høring i lokalplansområdet.

Derudover kræver det en udvidelse af vejanlægget, så det kan godkendes i forhold til de færdselsmæssige og vejtekniske årsager.

Forvaltningen vurderer, at der som minimum skal være en vejbredde på 6 m fra kørebane kant til kørebane kant, og et vejudlæg på 10 m. Dette er vurderet på baggrund af, at to lastbiler/busser/entreprenørmaskiner skal kunne passere hinanden, uden at køre eventuelle fodgængere ned, som går i rabatten. Det vil ikke være muligt at overhale en cyklist samtidig.

Det er ikke optimalt for cyklister, da de kan føle sig klemte når de bliver overhalet, eller et stort køretøj kører lige bag dem, fordi der ikke er plads til at overhale på.

Den "normale" vejbredde i et industriområde er på 7 – 7,5 m.

Til sammenligning kan oplyses, at Sønder Nytoft har 6 m vejbredde.

Det er muligt at udvide vejen, hvis matriklerne 34ak og 34al, Rindby by, Nordby afgiver ca. 4 m i hele længden af matriklen til nyt vejudlæg mod Spelmanns Toft.

Prisen for en udvidelse af vejbredden anslås til ca. 1.000.000 kr. Prisen dækker anlægsarbejde, landinspektør, prøveudtagning, fjernelse og evt. deponi af jord fra jordvold. Derudover kan der komme en udgift til et hegn.

Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, medmindre andet er aftalt mellem vejmyndigheden og en anden fysisk eller juridisk person eller er bestemt efter denne lov.

Vejmyndigheden kan pålægge ejere af ejendomme at betale vejbidrag, hvis ejendommen grænser til en offentlig vej. Ved vejbidrag kan ejere pålægges helt eller delvis, at betale udgifterne til udvidelse af de befæstede arealer af en offentlig vej. I tilknytning hertil kan ejere af ejendomme pålægges at betale administrationstillæg på højst 9 % til dækning af vejmyndighedens dokumenterede administrative omkostninger ved projektet.

Det betyder, at Fanø Kommune kan bede matrikel 34ak, Rindby by, Nordby om helt eller delvist at afholde udgifterne til udvidelsen af vejen.

Fanø Kommune ejer matrikel 34al. Rindby by, Nordby, der giver vejadgang til Spelmanns Toft for matr. nr. 112ct, Rindby by, Nordby. Vejadgangen benyttes til færdsel med store og tunge maskiner.

Lovhjemmel, planer og politikker

Lov om offentlige veje m.v. nr. 1520 af 27/12 2014.

§136 om lovliggørelse

§ 8 om vejmyndighederne og deres opgaver.

§27 om vejbidrag m.v.

Økonomiske konsekvenser

Anslået 1.000.000 kr.

Udgifter til et hegn er ikke vurderet. Da der ikke er taget stilling endnu til nødvendigheden af dette.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

28.10.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Hvis Spelmanns Toft udvides til 6 m vejbredde og 10 m vejudlæg, vil forvaltningen foreslå, at der etableres vejadgang fra matrikel 34ak, Rindby by, Nordby via matrikel 34 al, Rindby by, Nordby. Påbuddet om spærring af nuværende vejadgang opretholdes. Fordelen vil være, at der bliver et konfliktpunkt mindre på Spelmanns Toft til gavn for færdselssikkerheden.

Forvaltningen har i forbindelse med påbud om spærring af vejadgang for matriklen til Spelmanns Toft vurderet at det vejteknisk og færdselsmæssigt ikke er hensigtsmæssigt med vejadgang til Spelmanns Toft.

Vejbredden er 4 m for Spelmanns Toft. Kørespor i rabatten på modsatte side af vejadgangen tyder på, at det anlagte vejareal ikke er bredt nok til de store og tunge maskiner, der kører til og fra matriklen. Vejteknisk svarer vejen derfor ikke til færdselsens art og størrelse.

Spelmanns Toft bruges både til almindelig færdsel til og fra boligområdet og til tung trafik. Færdselsmæssigt vil det være en fordel, at minimere denne samfærdsel på den smalle vej mest muligt.

Færdselsmæssigt er løsningen med at lave vejbredden 6 m stadig ikke optimal. Det vil ikke være muligt at overhale en cyklist, hvis der kommer modkørende.

Det optimale vil være 7,75 m med afmærkning i begge sider til cykler og gående.

En udvidelse kræver at ejerne af matrikel 34ak og 34al, Rindby by, Nordby vil afstå jord til vejudvidelsen.

Indstilling

Forvaltningen beder udvalget tage stilling til:

- Om Fanø Kommune fastholder at der kun skal være vejadgang til Sønder Nytoft for matrikel 34ak, Rindby by, Nordby.
- Om Spelmanns Toft skal udvides ud for matriklerne 34ak og 34al, Rindby by, Nordby.
- Hvem der i givet fald skal betale for udvidelsen?

Bilag

563-2019-41929 Kort over vejudvidelse

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Pkt 1 udvalget fastholder at der kun skal være vejadgang til Sønder Nytoft fra matrikel 34ak.
ENT udvalget ønsker ikke at ændre forvaltningens afgørelser.

Bilag

Kort over vejudvidelse

Punkt 284: Forslag til takstregulering for kollektiv trafik på Fanø for 2020

Sagsfremstilling

284. Forslag til takstregulering for kollektiv trafik på Fanø for 2020

Sagsnr.: 563-2019-4292 Dok.nr.: 563-2019-41285 Sagsbeh.: ABJ *Åbent*

Indledning

Forvaltningen har udarbejdet forslag til nye takster for den kollektive trafik på Fanø fra 1. januar 2020

Sagsfremstilling

I dag koster en voksenbillet 30 kr. Ved fremvisning af rejsekort koster billetten 15 kr. En børnebillet koster 15 kr. dog kører børn og unge med ungdomskort og skolekort gratis.

Der sælges i dag 1 voksen billet for hver 4. børnebillet. Disse er primært billetter solgt ved fremvisning af rejsekort. Stort set alle børn rejser gratis, da de enten har skolekort eller er i følge med en voksen.

Byrådet besluttede på sit møde den 17. juni 2019 at alle pensionister skal kunne rejse med kollektiv trafik til Lægehuset i Nordby for 20 kr. Der vil derfor fremover være 3 billettyper.

Forvaltningen foreslår en forenkling så der kun findes en type voksenbillet til 20 kr. Ved at fjerne rabatten ved fremvisning af Rejsekort, og ved at reduceres en voksen billet fra 30 kr. til 20 kr. vil man forenkle billetteringen.

Forvaltningen vurderer at 80% af de solgte billetter fremover vil være voksenbilletter til en enhedspris på 20 kr.

For lejrskoler og andre større grupper har Fanø Kommune en gruppebilet som gælder for flere dage.

-Gruppebilletter med fri kørsel i 1 - 3 dage koster i dag 17 kr. pr. person og foreslås stige til 25 kr. pr. person.

-Gruppebilletter med fri kørsel i 1 – 7 dage koster i dag 32 kr. pr. person og foreslås stige til 50 kr. pr. person

Det er vores erfaring at næsten alle kører mindst 4 ture på en 3 dages billet.

Telebussen koster i dag 40 kr. pr. voksen og 20 kr. pr. barn. Børn med skolekort og ungdomskort kører gratis. Der gives **ikke** rabat ved forevisning af rejsekort.

Priserne for brug af Telebussen fastholdes.

Månedskort koster 400 kr.

Nyt takstblad og oversigt visende nye og gamle takster er vedhæftet som bilag.

I november vil forvaltningen fremlægge en samlet evaluering af den kollektive trafik

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Fanø Kommunes principper for økonomistyring

Økonomiske konsekvenser

Justeringerne i de foreslåede takster vil med uændret passagertal betyde en ekstraintægt på ca. 60.000 kr.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Uændret

Miljømæssige konsekvenser

Uændret

Beslutningsproces

28.10.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

11.11.2019 Økonomiudvalget

18.11.2019 Byrådet

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering at taksterne for kollektiv trafik i 2020, ikke vil få passagererne til at fravælge den kollektive trafik.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Erhvervs, Natur og Teknikudvalget godkender takstbladet for Kollektiv Trafik, 2020.

Bilag

563-2019-41888 Takstblad 2020 - Kollektiv trafik

563-2019-41807 Takster 2019-2020 - Kollektiv trafik

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Bilag

Takstblad 2020 - Kollektiv trafik

Takster 2019-2020 - Kollektiv trafik

Punkt 285: Budgetopfølgning pr. 30. september 2019 - ENT-udvalgets område

Sagsfremstilling

285. Budgetopfølgning pr. 30. september 2019 - ENT-udvalgets område

Sagsnr.: 563-2019-2327 Dok.nr.: 563-2019-41910 Sagsbeh.: CR *Åbent*

Indledning

Budgetopfølgning pr. 30. september 2019

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet budgetopfølgning på udvalgets område, baseret på forbrug pr. 30. september 2019.

Der er ultimo september en forbrugsprocent på driften, excl. Brugerfinansieret område på 80%. Ved et jævnt forbrug hen over året, er den forventede forbrugsprocent ultimo september 75%. Den høje forbrugsprocent skyldes primært forskydning i forbindelse med udbetaling og modtagelse af tilskud til nedsættelse af færgetakster. Uden denne forskydning er der en forbrugsprocent på 58%.

Budgettet forventes samlet set, på udvalgets område, at være i balance ved regnskabsafslutningen.

Udsving, inden for enkelte funktionsområder er beskrevet nærmere i vedlagte bilag.

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Fanø Kommunes principper for økonomistyring

Økonomiske konsekvenser

Budget 2019 forventes overholdt på udvalgets område.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

28.10.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

11.11.2019 Økonomi- og planudvalget

18.11.2019 Byrådet

Vurdering

Indstilling

Forvaltningen indstiller at, Erhvervs, natur- og teknikudvalget anbefaler budgetopfølgningen.

Bilag

563-2019-41718 Bemærkninger til budgetopfølgning ENT pr. 30/9-2019

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Anbefales

Bilag

Bemærkninger til budgetopfølgning ENT pr. 30/9-2019

Punkt 286: Rindby Bæk

Sagsfremstilling

286. Rindby Bæk

Sagsnr.: 563-2017-5596 Dok.nr.: 563-2019-41794 Sagsbeh.: VK *Åbent*

Indledning

Genoptagelse af sag om Rindbyløbet

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på sit møde den 18. juni efter at sagen var standset i Erhvervs, natur og teknik udvalget at, Rindbyløbet oprenses og friholdes kontinuerligt. Såfremt grundejerne ønsker det, søges om tilladelse/dispensation til at forlænge badstierne som naturlige trampede stier. Fanø Kommune følger i øvrigt udviklingen i området.

Sagen var rejst på baggrund af henvendelser fra sommerhusejere, som ikke længere kan færdes gennem sumpområdet mellem badesti 4 og 8.

Sagen har tidligere den 30.4.2018 være behandlet i Erhvervs, natur og teknikudvalget.

De mundtlige aftaler med lokale entreprenører om friholdelse af Rindbyløbet er fortsat gældende efter endelig vedtagelse af Råstofplan 2016.

Det er derfor nødvendigt, at der træffes beslutning om den videre friholdelse.

- Skal Fanø Kommune selv forestå friholdelsen i forbindelse med rydning af adgangsvejene til stranden?
- Skal friholdet foretages af lokal entreprenører uden at det oprensede fjernes?
- Skal friholdet ophøre og vandet finde sin naturlige placering på stranden under de givne forhold?

Der har i forløbet været rejst tvivl om vandkvaliteten af vandet som løber fra sommerhusområdet gennem Rindbyløbet. Der bliver foretaget badevandsprøver flere steder på Fanø medio maj 2020- i den forbindelse vil der blive taget to ekstra prøver ved Rindbyløbet. En prøve ved udløbets munding og én prøve umiddelbart nord for udløbet- der hvor det formodes, at vandet fra udløbet måtte samle sig. Dette vil kunne indikere om der er øget næringsindhold i vandet og ligeledes påpege om der skulle være en difference mellem de to prøver der muligvis vil kunne tilskrives, at der finder naturlig udsvivning af grundvand sted i den nyligt dannede klitlavning.

Lovhjemmel, planer og politikker

Naturbeskyttelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Såfremt Rindbyløbet skal friholdes af lokale entreprenører laves der et udbud. Den forventede pris vil ikke overstige kr.50.000

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Oprensning af rindbyløbet har betydning for færdslen på stranden og mellem klitrækkerne

Miljømæssige konsekvenser

Kendes ikke på nuværende tidspunkt

Beslutningsproces

28.10.2019 Erhvervs, natur og teknikudvalget

11.11.2019 Økonomi- og planudvalget

18.11.2019 Byrådet

Vurdering

Det vurderes, at der af hensyn til naturen ikke er behov for at løbet oprenses. Såfremt vandet står op i baglandet, bør løbet dog oprenses med mellemrum.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at den nuværende praksis med fjernelse af sandet ophører

og

2. at det besluttes, om løbet fortsat skal friholdes.

og

3. at såfremt der fortsat skal ske oprensning, om dette foretages af materialegården i forbindelse med friholdelse af adgangsvejene

eller

4. at dette foretages efter udbud af lokal entreprenør

5. at der såfremt der laves et udbud på oprensningen ansøges om en tillægsbevilling finansieret af kassen.

Bilag

563-2019-42121 kortbilag til Rindbyløbet

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Sagen udsættes og undersøges nærmere vedrørende lovhjemmel.

Bilag

kortbilag til Rindbyløbet

Punkt 287: Affaldsmængder 2015 - 2019

Sagsfremstilling

287. Affaldsmængder 2015 - 2019

Sagsnr.: 563-2018-2397 Dok.nr.: 563-2019-40546 Sagsbeh.: MS *Åbent*

Indledning

Fanø Kommune har med vedtagelse af affaldsplan 2017-2022 iværksat tiltag for at leve op til regeringens målsætninger for genanvendelse af affald. Målsætningen er at genanvendelse af affald i 2022 skal være mindst 50 %.

Sagsfremstilling

Fanø Kommune har siden vedtagelse af affaldsplanen 2017-2022 indført indsamling af bionedbrydeligt affald, ligesom fortovsindsamling af genanvendeligt affald er erstattet af en bringeordning af genanvendeligt affald til miljøstationer på hele Fanø.

På trods af befolkningstilvækst er de årlige samlede affaldsmængder faldende, som det kan ses af nedenstående diagram.

Men affaldsplanens hensigter har virket, for samtidig er genanvendelsesprocenten steget fra 34 % i 2015, 42,3 % i 2018 til 46,8 % i 2019.

Tallet for 2019 er sammensat af de sidste 12 måneders mængder idet kalenderåret endnu ikke er helt slut. 2019-tallet er således kun en prognose, men dog præcis nok til at genanvendelsesprocentens størrelse kun er et spørgsmål om decimaler. Billedet er således entydigt, genanvendelsesprocenten er på vej mod de 50 %, som det ses i diagrammet herunder.

Endelige affaldstal vil være tilgængelige primo feb. 2020.

For at hente de sidste procenter er der især to affaldsfraktioner, der kan hentes yderligere mængder på. Det er fraktionerne "småt brændbart" og "restaffald". Blot daglige 100 kg mere af hver fraktion over i "rent træ til forarbejdning" og "bioaffald", vil flytte Fanø Kommune i mål. Det skønnes at være indenfor rækkevidde.

Det var aftalt at affaldsordningen skulle evalueres i sin helhed. Dette foreslås udsat til marts 2020, således at der kan evalueres over 2 hele kalenderår

Lovhjemmel, planer og politikker

Affaldsplanen

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Det forventes at Fanø Kommune når regeringens målsætning før 2022.

Beslutningsproces

28.10.2019 Erhvervs, natur-og teknikudvalget

Vurdering

Ingen

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning
2. at der gennemføres en evaluering af affaldsplanen 2017-2022 i marts 2020

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

pkt 1 taget til efterretning

pkt 2 godkendt

Der laves en pressemeddelelse som orienterer om status på affaldsmængder

Punkt 288: Fællesmøde mellem ENT og Esbjerg kommune

Sagsfremstilling

288. Fællesmøde mellem ENT og Esbjerg kommune

Sagsnr.: 563-2016-6130 Dok.nr.: 563-2019-43522 Sagsbeh.: VK *Åbent*

Indledning

Emner til det årlige fællesmøde med Esbjerg Kommune

Sagsfremstilling

Der blev den 16.11.2018 afholdt fællesmøde mellem Plan og Miljøudvalget, Teknik og Byggeudvalget i Esbjerg og Erhvervs, natur og teknikudvalget Fanø på Fanø. På dette møde blev det besluttet, at der skulle holdes et nyt fællesmøde fredag den 8. november 2019 i Esbjerg.

Esbjerg Kommune har rettet henvendelser til forvaltningen med forslag til punkter og efterspørger punkter som Fanø Kommune ønsker behandlet.

Efterfølgende er der fremsat forslag om, at mødet finder sted en anden dato.

Lovhjemmel, planer og politikker

styrelseslov

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Fællesmøderne har betydning for samarbejdet mellem Esbjerg og Fanø Kommuner

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

28.10.2019 Erhvervs, natur og teknikudvalget

Vurdering

Ingen

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget finder forslag til mødedatoer samt emner til det kommende fællesmøde

Bilag

563-2019-43530 Fællesmøde mellem Fanø og Esbjerg - fredag den 8 november kl 11 30 - 15 30

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

ENT ønsker mødet afholdt men at forvaltningerne finder en ny dato. ENT ønsker punkter behandlet hvor Esbjerg er myndighed bl. a naturpleje.

Bilag

Fællesmøde mellem Fanø og Esbjerg - fredag den 8 november kl 11 30 - 15 30

Punkt 289: Information, orientering og forespørgsler

Sagsfremstilling

289. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2019-156 Dok.nr.: 563-2019-1038 Sagsbeh.: TH *Åbent*

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden

Orientering fra udvalgsmedlemmerne

Orientering fra forvaltningen

- Planklagenævnets afgørelse vedr. Skovstien 47
- Planklagenævnets afgørelse vedr. Golfvejen 24
- Byggeklageenhedens afgørelse vedr. Golfvejen 24
- Orientering om tidsplan for tomgangsregulativ

Lovhjemmel

Økonomiske konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

28.10.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til efterretning

Bilag

563-2019-39847	Planklagenævnets Afgørelse - Nævnet afviser at behandle sagen - vedr. skovstien 47 (5)
563-2019-39906	Lukning-af-sag (1)
563-2019-39970	Ophævelse af klagesagen ved Byggeklageenheden vedr.- Golfvejen 24
563-2019-42137	Referat fra møde med Fanø Kommune vedr. tomgangsregulativ

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Til efterretning

Formanden orienterede om årsmøde i KIMO, derudover om afholdt dialogmøde med grundejerforeningere. Udvalget ønsker referatet på som bilag. Der har været afholdt møde i det rådgivende udvalg for Vadehavet. Der er møde i Grønt Råd den 6. november.

Bilag

Planklagenævnets Afgørelse - Nævnet afviser at behandle sagen - vedr. skovstien 47 (5)

Lukning-af-sag (1)

Ophævelse af klagesagen ved Byggeklageenheden vedr.- Golfvejen 24

Referat fra møde med Fanø Kommune vedr. tomgangsregulativ

Punkt 290: Lukket: Lukket punkt - Procesbeskrivelse om vejadgang til og fra matrikel