

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 17-12-2019

Mødedato Tirsdag d. 17. december 2019 kl. 15:00

Mødested Mødelokale B

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Redningsnumre.....	4
Tomgangsregulativ for motorkøretøjer.....	6
Orientering om status på projekt Sønderho havn.....	8
Forslag fra Venstre med anmodning om orientering om hvilke vandprøver der er taget på Vandværk	9
Lukket: Erhverv i sommerhusområde.....	10
Information, orientering og forespørgsler.....	11

Punkt 298: Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsfremstilling

298. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2019-155

Dok.nr.: 563-2019-1024

Sagsbeh.: TH

Åbent

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

17.12.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 17. december 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Punkt 299: Redningsnumre

Sagsfremstilling

299. Redningsnumre

Sagsnr.: 563-2018-3250 Dok.nr.: 563-2019-49781 Sagsbeh.: CST *Åbent*

Indledning

Redningsnumre/Strandnumre er opsat i forbindelse med et projekt som Tryk Fonden gennemførte. Da projektet sluttede blev der ikke lavet en aftale om, hvad der skulle ske fremadrettet med redningsnumrene. Udvalget skal beslutte, om Fanø Kommune skal administrere ordningen for redningsnumre på Fanø, da den ellers ikke vil blive opdateret.

Sagsfremstilling

Beredskabet bruger redningsnumrene hvis de oplyses i forbindelse med en ulykke. Sydvestjysk Brandvæsen, Kystredningstjenesten og ambulanceberedskabet er enige om, at det er et system som fungerer godt. Placeringen af redningsnumrene registreres i 112 af rigspolitiet. Det betyder, at alle redningsberedskaber får besked i tilfælde af udrykning, hvis redningsnummer bliver oplyst.

Det vurderes, at der er behov for at få flere redningsnumre placeret på Fanø. Især østsiden af øen mangler. Turisterne har over årene ændret adfærd fra badeturister til også at være naturturister, som i højere grad bevæger sig i skovene og samler østers på østsiden af øen.

Forvaltningen har i samarbejde med Kystredningstjenesten lavet et forslag til placering af yderligere 18 redningsnumre rundt på Fanø. Derudover skal nogle af de nuværende numre graves fri af klitterne, da de er sandet ned. Og andre bør flyttes fra eksisterende klitfod til klitfoden af de nydannede klitter på vest siden af øen.

Forvaltningen har lavet en plan for fremtidig administration og vedligehold af redningsnumre. Planen har været i høring hos Sydvestjysk Brandvæsen, Kystredningstjenesten og Syd- og Sønderjyllands Politi afdelingen OPA. Ingen havde bemærkninger til planen.

For Fanø Kommune betyder planen:

- Fanø Kommune modtager og sagsbehandler ansøgninger om opstilling af redningsnummer.
- Fanø Kommune bestiller, opstiller, fjerner og vedligeholder redningsnumrene, samt afholder udgifterne hertil.
- Fanø Kommune opstiller og nedtager redningskransene med redningsnumrene på vest siden af øen, som vi hidtil har gjort.

Lovhjemmel, planer og politikker

Naturbeskyttelsesloven

Økonomiske konsekvenser

18 stk. redningsnumre m. stander kr. ca. 12600 ex. moms - éngangsudgift
Anslået timetal for materialegårdens arbejde er ca. 74 timer. Pris kr. ca. 25.600 kr. ex. moms – éngangsudgift. I alt en éngangsudgift på kr. ca. 38.200 som forslås finansieret af kontoen til strandaktiviteter.

Derudover kommer udgifter til fremtidig administration og vedligehold af eksisterende skilte samt, hvis der bliver behov for yderligere skilte. Udgifterne kan afholdes inden for udvalgets ramme til strandaktiviteter.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Fortsat opstilling og vedligeholdelse af redningsnumrene betyder større tryghed for turister og borgere, idet det i tilfælde af uheld er muligt for redningsmandskab hurtigt at finde frem til ulykkesstedet.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

17.12.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at såfremt redningsnumrene fortsat skal fungere, kræver det, at de nuværende redningsnumre vedligeholdes. Ellers bør man overveje om skiltene skal fjernes, når de sander ned eller går i stykker.

Beredskabet mener systemet er hjælpsomt for deres arbejde og at det bør udvides på Fanø med yderligere redningsnumre.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at udvalget beslutter at,

1. Plan for redningsnumre godkendes og Fanø Kommune fremover administrerer og vedligeholder redningsnumrene på Fanø.
2. Der opsættes yderligere redningsnumre.
3. Forvaltningen fremover har kompetencen til at administrerer opsætning af nye redningsnumre.
4. At udgifterne afholdes inden for udvalgets ramme til strandaktiviteter

Bilag

563-2019-49791 Fremtidig administration og vedligehold af redningsnumrene

563-2019-48265 Oversigt over placering af eksisterende og nye redningsnumre

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 17. december 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt med tilføjelsen at det undersøges om der er behov for et yderligere redningsnummer på Søren Jessens sand.
Information gives til turisterne

Bilag

Fremtidig administration og vedligehold af redningsnumrene

Oversigt over placering af eksisterende og nye redningsnumre

Punkt 300: Tomgangsregulativ for motorkøretøjer

Sagsfremstilling

300. Tomgangsregulativ for motorkøretøjer

Sagsnr.: 563-2019-3755 Dok.nr.: 563-2019-50630 Sagsbeh.: CST *Åbent*

Indledning

Erhvervs, natur- og teknikudvalget vedtog 23. september 2019, at Fanø Kommune skal have et tomgangsregulativ. Udvalget får hermed udkast til tomgangsregulativ til kommentering.

Sagsfremstilling

Udvalget besluttede på sit møde den 23. september 2019 at få udarbejdet et tomgangsregulativ med udgangspunkt i regulativet fra Assens Kommune og at der laves en kampagne i forbindelse med implementering af code of conduct. Skilte ønskes opsat på eksisterende standere for p-skilte ved busholdepladser. Der ønskes en pressemeddelelse i forbindelse med godkendelse af regulativet.

Som følge af det forpligtende samarbejde med Esbjerg Kommune på miljøområdet, har Esbjerg Kommune udarbejdet et udkast til et tomgangsregulativ.

Som myndighed på området, skal Esbjerg Kommune udvalgsbehandle og vedtage regulativet. Derefter skal det forelægges Esbjerg Kommunes Plan- og Miljøudvalg (PMU), inden det vedtages i Byrådet.

Lovhjemmel, planer og politikker

§ 18 i bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til skilte

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Mindre forurening fra partikler af køretøjer der går i tomgang

Beslutningsproces

17.12.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at Esbjerg Kommune har lavet et udkast med udgangspunkt i tomgangsregulativet fra Assens Kommune.

Tomgangsregulativet vil ikke gælde for motorkøretøjer, der befinder sig i en trafik kø. Det bør præciseres, at motorkøretøjer til færgen mellem færgeafgangene ikke er i trafik kø og således vil være omfattet af tomgangsregulativet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at udvalget:

1. Kommenterer og godkender udkastet til tomgangsregulativ for motorkøretøjer.

Bilag

563-2019-50673 Udkast til tomgangsregulativ - Esbjerg Kommune

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 17. december 2019:

Fraværende: Ingen

Udvalget ønsker, at der i § 4 stk 2, 3 står kollektiv trafik. Godkendes med tilføjelse af forvaltningens vurdering.

Bilag

Udkast til tomgangsregulativ - Esbjerg Kommune

Punkt 301: Orientering om status på projekt Sønderho havn

Sagsfremstilling

301. Orientering om status på projekt Sønderho havn

Sagsnr.: 563-2019-5290 Dok.nr.: 563-2019-51704 Sagsbeh.: VK *Åbent*

Indledning

Orientering om status på Sønderho havn

Sagsfremstilling

Udvalget besluttede på sit møde den 25. november, at der på mødet i december skulle gives en samlet redegørelse for status på udgravningen af Sønderho havn.

Forvaltningen vil på mødet give en redegørelse for udgravningen.

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

17.12.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at redegørelsen tages til efterretning

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 17. december 2019:

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning. Udvalget får referat fra byggemøde torsdag og kommende møder

Punkt 302: Forslag fra Venstre med anmodning om orientering om hvilke vandprøver der er taget på Vandværket og hvad resultatet er

Sagsfremstilling

302. Forslag fra Venstre med anmodning om orientering om hvilke vandprøver der er taget på Vandværket og hvad resultatet er

Sagsnr.: 563-2019-5647 Dok.nr.: 563-2019-51709 Sagsbeh.: VK *Åbent*

Indledning

Forslag fra Venstre

Sagsfremstilling

Forslag fra Venstre til møde i ENT udvalget 17.12.2019

Der har i pressen i den seneste til været skrevet meget om sprøjtegift i drikkevandet. Vi vil derfor foreslå, at udvalget orienteres om hvilke vandprøver der er taget på vandværket og hvad resultatet er.

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

18.12.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Ikke relevant

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget beslutter, om sagen skal behandles

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 17. december 2019:

Fraværende: Ingen

Sagen behandles ikke da alle oplysninger kan findes på Fanø Vands hjemmeside for alle boringer tilbage til 2014. Prøverne viser, at drikkevandet overholder alle grænseværdier samt at det ikke indeholder miljøfremmede stoffer. Der udtages jævnlige prøver fra både boringer og hos forbrugerne. På et møde i det nye år planlægges et møde på Vandværket.

Punkt 303: Lukket: Erhverv i sommerhusområde.

Punkt 304: Information, orientering og forespørgsler

Sagsfremstilling

304. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2019-156 Dok.nr.: 563-2019-1040 Sagsbeh.: TH *Åbent*

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden

Orientering fra udvalgsmedlemmerne

Orientering fra forvaltningen

· Trafikspejl ved genbrugspladsen

Lovhjemmel

Økonomiske konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

17.12.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til efterretning

Bilag

563-2019-50510 Notat om trafikspejl ved Sønder Nytoft (Genbrugspladsen)

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 17. december 2019:

Fraværende: Ingen

Formanden orienterede om møde i KIMO. Formanden opfordrer til, at Byrådets repræsentanter bærer sager fra handicaprådet ind i forvaltningen og det rette udvalg.

Karen Jeppesen orienterede om møde med andre kommuner om det stigende havvand. Marius Nielsen orienterede om møde i energinist.

Forvaltningen orienterede om afgørelse på ophævelse af strandbeskyttelseslinjen.

Bilag

Notat om trafikspejl ved Sønder Nytoft (Genbrugspladsen)