

REFERAT Handicaprådet 2022-2025 d. 16-06-2022

Mødedato Torsdag d. 16. juni 2022 kl. 15:00

Mødested Mødelokale B, Rådhuset

Mødedeltagere Lise Lundoff Larsen, Kurt Kirstejn Kirkegaard, Melissa Gilroy, Lone Henriette Eriksen, Olav Husted Nielsen (Fravær), Poul Jeppesen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Handicapørsel - ændring af kriterier og fastsættelse af takst.....	4
Eventuelt.....	8

Punkt 12: Godkendelse af dagsordensforslag

S2022-363

Beslutning

Godkendt

Indstilling

Til godkendelse.

Punkt 13: Handicapkørsel - ændring af kriterier og fastsættelse af takst

S2022-1324

Supplerende sagsfremstilling

Fremsendes til udvalgets behandling efter Handicaprådets høringssvar.

Indledning

Forvaltningen har været i gang med en gennemgang af Handicapkørselsordningen og fremsender nye kriterier til udvalgets godkendelse.

Siden 2017, hvor opgaven blev hjemtaget fra Sydtrafik, har der ikke været foretaget en takstændring. Forvaltningen fremsender forslag om, at der foretages en takstændring med virkning fra 01.08.2022.

Sagsfremstilling

I henhold til § 11 i lov om trafikskaber skal trafikskaberne etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede personer på 18 år og derover.

I 2017 overgik rute- og visiteret kørsel til Fanø Kommune og dermed overtog Fanø Kommune forpligtelsen jf. § 11 om vilkår for trafikskaber til at etablere en Handicapkørselsordningen.

Da Fanø Kommune overtog handicapkørsel fra Sydtrafik valgte Fanø Kommune at bibeholde samme kriterier for kørsel som Sydtrafik.

Fanø Kommunes udgift til handicapkørsel er siden overtagelse i 2017 steget markant og der er derfor behov for en ændring i kørselskriterierne og tæt opfølgning på de visiterede borgeres brug af ordningen.

Handicapkørsel kan bruges til fritidsaktiviteter og behandlinger, som borgeren selv betaler. Man kan benytte ordningen til at besøge venner og familie i hele landet, gøre indkøb, køre til kulturelle aktiviteter, køre til fodplejer og frisør, og hvad man ellers gør med kollektiv trafik.

Derimod kan man ikke bruge Handicapkørsel til aktiviteter, som kommunen eller regionen kan yde kørselstilskud til. Det vil for eksempel sige lægebesøg, behandling på sygehus eller i forbindelse med tilretning og justering af hjælpemidler, der er omfattet af anden lovgivning.

Der er 2 forskellige kriterier, der hænger sammen med Handicapkørsel:

- 1) Visitationskriterierne - det er de kriterier som Visitationen, Sundhed & Administration anvender, ud fra nærmere fastsatte regler for, hvornår en borger er berettiget til Handicapkørsel
- 2) Kørselskriterierne - som i andre kommuner forvaltes af trafikskaberne og som Fanø Kommune i 2017 har hjemtaget.

1) Visitationskriterier

Visitationen følger de kriterier for visitation, der er lovfastsat.

Kriterierne er:

- Du skal være fyldt 18 år og
- have et svært og varigt bevægelseshandicap, der gør dig ude af stand til at bruge offentlig transport og have fået bevilget et ganghjulpemiddel eller en kørestol fra din kommune eller
- være blind eller stærkt svagsynet.

Aktuelt er der 30 borgere tilmeldt handicapkørselsordningen.

Forvaltningen har iværksat en tæt opfølgning på de visiterede borgeres brug af ordningen. De borgere, der ikke anvender ordningen efter hensigten bliver kontaktet enten telefonisk eller via brev. Ligeledes er Esbjerg Taxa kontaktet for præcisering af opgaven.

2) Kørselskriterierne

Aktuelt har Visitationen, Sundhed & Administration sat sig for at undersøge, hvorledes andre trafikkselskaber udbyder handicapkørsel og sikre en tilretning af kriterierne for handicapkørsel i Fanø Kommune.

Forvaltningen kan se, at der, hvor trafikkselskaberne primært håndterer ordningen forskelligt, er på de lange ture typisk over 100 km.

Fanø Kommunes nuværende kriterier for lange kørsler:

Der køres med bil/liftbus op til 3 kommuner. Det vil sige Fanø Kommune, Esbjerg Kommune og tilstødende kommuner. Herefter er transporten med handicapegnet bus eller tog. Det viser sig dog, at dette ikke har været praktiseret og borgerne er blevet kørt udover de 3 kommuner med taxa.

Model for Sydtrafik ved lange kørsler:

Man kan rejse med flextrafik på hele turen i region Syddanmark og region Midtjylland. Der er mulighed for at rejse internt på Sjælland og i region Nordjylland, ved kontakt til Sydtrafiks kundecenter.

Skal turen gå til eller fra Nordjylland eller Sjælland, skal det ske i kombination med tog en del af vejen. Rejser med flextrafik (bil/liftbus) og tog skal altid starte eller slutte i Syd- og Sønderjylland. Flextrafik kan hjælpe med at tilrettelægge hele rejsen.

Model for Midttrafik for lange kørsler:

Her skelner man mellem rejser på under og over 100 km

Ved kørsel **under** 100 km køres med taxa fra dør til dør.

Ved kørsel **over** 100 km er der 2 muligheder:

1. rejsen kombineres med handicapegnet tog eller X Bus. Man hentes af taxa/liftvogn på den oplyste adresse og kørt til nærmeste station, der har handicapservice, eller til en handicapegnet X Bus. Når man er fremme ved ankomststationen, kommer handicapservice og hjælper af toget, hvis dette ønskes.
2. borgeren foretager hele rejsen i taxa/liftvogn mod en betaling på 9 kr. pr. km ud over de første 100 km.

Forvaltningen foreslår, at der arbejdes ud fra modellen fra Midttrafik ved kørsel over 100 km. Erfaringen viser, at Fanø borgere visiteret til ordningen udelukkende benytter taxa/liftbus hele vejen. Ligeledes vurderes det at være mere administrativt tungt at skulle planlægge en tur med tog eller X Bus.

Ved rejser under 100 km køres taxa/liftbus fra dør til dør.

Øvrige retningslinjer er stortset identisk med de nuværende retningslinjer og fremgår af vedhæftede udkast til en folder.

Forvaltningen fremsender derfor følgende forslag til ændringer:

- at der arbejdes ud fra modellen fra Midttrafik, således at der ved kørsel over 100 km opkræves 9 kr. pr. km.
- at taksten ændres fra 3 kr. og minimum 35 kr. til 3,5 kr. og minimum 40 kr. (svarende til Sydtrafik)

Lovgrundlag, planer og politikker

Lov om trafikselskaber § 11

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et budget på kr. 335.000 kr. i 2022 til Støtte til individuel befordring. Udover handicapkørsel bogføres på denne konto ligeledes kørsel til daghjem og vederlagsfri fysioterapi hos privatpraktiserende.

Herudover betaler Fanø Kommune årligt ca. 150.000 kr. til Esbjerg Taxa for administration af handicapkørsel. Administrationen består bl.a. af telefonpasning i forbindelse med borgernes bestilling af kørslen og registrering heraf.

Forbrug til handicapkørsel

2021 - ca. 450.000

2020 - ca. 253.000

2019 - ca. 423.000

Beslutningsproces

31.05.2022 Social- og sundhedsudvalget

16.06.2022 Handicaprådet

28.06.2022 Social- og sundhedsudvalget

08.08.2022 Økonomi- og planudvalget

15.08.2022 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller at:

1. at der ved kørsel over 100 km opkræves en merudgift på 9 kr. pr. km.
2. at taksten ændres fra 3 kr. og minimum 35 kr. til 3,5 kr. og minimum 45 kr.
3. at den vedhæftede folder godkendes

Beslutning

Høringssvar:

Der gøres opmærksom på, at der er mange på Fanø som er afhængige af den service der ydes i dag, hvor taxachaufføren henter folk i hjemmet og hjælper dem jakken på og ud i taxaen. Dette fjernes med formuleringen "fra kantsten til kantsten" og vil gøre, at de ikke kan komme afsted.

Derudover er der et problem med, at trappekravleren skal bestilles 48 timer i forvejen, da det gør at der ikke er mulighed for, at foretage sig noget spontant. I dag er aftalen at den bestilles dagen før inden kl. 18 også kan det lade sig gøre, hvis der er en trappekravler fri og en vogn der kan køre med den.

Der gøres opmærksom på, at prisen på 9 kr. pr. km. over 100 km. er en stor stigning i forhold til de tidligere 3,5 kr. pr. km.

Beslutning på møde Social- og sundhedsudvalget 2022-2025 31-05-2022 - 15:00

Udvalget godkender indstillingerne 1, 2 og 3, sagen sendes i høring i handicaprådet.

Bilag

Folder - Handicapkørsel maj 2022

Punkt 14: Eventuelt

S2022-363

Beslutning

Taget til efterretning

Indstilling

Til orientering.