

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2014-2017 d. 27-06-2016

Mødedato Mandag d. 27. juni 2016 kl. 14:00

Mødested Mødelokale B

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Information, orientering og forespørgsler.....	4
Anlægsregnskab - Renovering af gadebelysning.....	6
Offentlig vej - Anmodning om delvis lukning af vej - Brigvej.....	7
Strategisk energiplanlægning Sydvestjylland.....	10
Energist - vedtægtsændringer.....	12

Punkt 1: Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2016-13

Dok.nr.: 563-2016-7840

Sagsbeh.: TH

Åbent

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

27.06.2016 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 27. juni 2016:

Fraværende: ingen

Godkendt

Punkt 2: Information, orientering og forespørgsler

Sagsfremstilling

2. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2016-15 Dok.nr.: 563-2016-7848 Sagsbeh.: TH *Åbent*

Sagsfremstilling

1. Sydtrafik – referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik den 27. maj 2016.
2. Sydtrafik – Rapporter med rejsedata for perioden januar-marts og januar-april 2016.
3. Region Syddanmark – Orientering Region Syddanmarks indsats over for jordforureninger i 2015.
4. Orientering fra udvalgsformanden
5. Orientering fra medlemmerne
6. Orientering fra forvaltningen

Lovhjemmel

Økonomiske konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

27.06.2016 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til efterretning

Bilag

563-2016-20385	Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik den 27. maj 2016.pdf
563-2016-22077	Fanø rejsedata januar-marts 2016 Indtægter.pdf
563-2016-22078	Fanø rejsedata januar-marts 2016 Passagerer.pdf
563-2016-20282	Orientering Region Syddanmarks indsats over for jordforureninger i 2015
563-2016-20283	Indberetning 2015_RSyd.pdf
563-2016-22079	Fanø rejsedata januar-april 2016 Indtægter.pdf

563-2016-
22080

Fanø rejsedata januar-april 2016 Passagerer.pdf

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 27. juni 2016:

Fraværende: ingen

Orientering fra formanden:

Orientering om deltagelse i diverse møder og arrangementer.

Orientering fra medlemmerne:

Spørgsmål vedr. offentlig transport på Fanø, herunder taxabevillinger.

Spørgsmål vedr. deltagelse i receptioner og åbninger af nye virksomheder.

Orientering fra forvaltningen:

Henvendelse vedr. ønske om udvidelse af gågadeperioden i Sønderho.

Henvendelse vedr. parkeringsforholdene i Sønderho.

Bilag

Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik den 27. maj 2016.pdf

Fanø rejsedata januar-marts 2016 Indtægter.pdf

Fanø rejsedata januar-marts 2016 Passagerer.pdf

Orientering Region Syddanmarks indsats over for jordforureninger i 2015

Indberetning 2015_RSyd.pdf

Fanø rejsedata januar-april 2016 Indtægter.pdf

Fanø rejsedata januar-april 2016 Passagerer.pdf

Punkt 3: Anlægsregnskab - Renovering af gadebelysning

Sagsfremstilling

3. Anlægsregnskab - Renovering af gadebelysning

Sagsnr.: 563-2016-2202 Dok.nr.: 563-2016-19053 Sagsbeh.: CR *Åbent*

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet anlægsregnskab for projekt ”Renovering af gadebelysning”.

Regnskabet er, i forbindelse med udarbejdelse af årsregnskabet for 2015, gennemgået af revisionen.

Den samlede anlægsbevilling er kr. 4.329.000.

Regnskabet viser et merforbrug kr. 205.000, der dels skyldes ekstraudgifter til rådgivning dels ændringsarbejder.

Lovhjemmel

Fanø Kommunes principper for økonomistyring, bilag E

Økonomiske konsekvenser

Der er konstateret et merforbrug kr. 205.000, der er afholdt i 2015.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

27.06.2016 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

15.08.2016 Økonomi- og planudvalget

22.08.2016 Byrådet

Indstilling

Regnskabet anbefales.

Bilag

563-2016-16184 Anlægsregnskab - Renovering af gadebelysning

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 27. juni 2016:

Fraværende: ingen

Anbefales

Bilag

Anlægsregnskab - Renovering af gadebelysning

Punkt 4: Offentlig vej - Anmodning om delvis lukning af vej - Brigvej

Sagsfremstilling

4. Offentlig vej - Anmodning om delvis lukning af vej - Brigvej

Sagsnr.: 563-2016-2808 Dok.nr.: 563-2016-20774 Sagsbeh.: ABF *Åbent*

Sagsfremstilling

Fanø Kommune har fået en henvendelse fra ejerne af Café Siesta omkring mulighed for delvis lukning af vejstykke fra Mellemgaden mod Brigvej. De har oplevet et stort ønske fra både lokale og turister omkring at kunne sidde på torvet på Konsul Lauritzens Plads og forespørger om det vil være muligt at lukke Brigvej for gennemkørsel.

Vejloven § 15

Kommunalbestyrelsen bestemmer, hvilke nye kommuneveje der skal anlægges, hvilke bestående kommuneveje der skal flyttes, nedklassificeres eller nedlægges, jf. § 124, og hvilke private fællesveje der skal optages som kommuneveje. Beslutninger herom skal træffes på baggrund af en samlet trafikals vurdering og må ikke kun være begrundet i økonomiske forhold.

Vejlovens § 124

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til arealets fremtidige status, når den efter § 15 har bestemt, at en kommunevej skal nedlægges.

Stk. 2. Vejen skal opretholdes helt eller delvis som vej, hvis den efter matrikelkort er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af ejendommens lodder og der ikke samtidig etableres anden vejadgang. Vejen skal endvidere helt eller delvis opretholdes som vej, hvis kommunalbestyrelsen vurderer, at vejen er vigtig for en ejendom.

For at få sagen belyst inden Erhvervs-, natur- og teknikudvalget skal træffe beslutning omkring Brigvej, har sagen været sendt i områdehøring i et udvalgt område. Området fremgår af bilag vedlagt sagen.

Sagen har tillige været i høring hos beredskabet og politiet.

Høringssvar fremgår af bilag vedlagt sagen.

Færdselslovens § 92

Det er vejmyndigheden for en offentlig vej der med samtykke fra politiet træffer færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Der kan bl.a. træffes bestemmelse om:

- parkering og standsning
- etablering af fodgængerfelter
- forbud mod visse færdselsarter, herunder med henblik på etablering af gågader.

Vejmyndigheden kan endvidere træffe bestemmelse om hel eller delvis afspærring af offentlig vej, såfremt afspærringen gennemføres ved afmærkning, ved opsætning af bomme eller på anden tilsvarende måde.

Beredskabet og politiet har ingen kommentarer til lukningen af Brigvej, under forudsætning af, at der opsættes væltbar pullert. Vejarealet skal således stadig friholdes for at ambulance og brandbiler kan passere.

Forvaltningen har i henhold til forvaltningslovens §19 udsendt sagen i høring til beboere, der efter forvaltningens vurdering kan blive direkte berørt af en eventuelt delvis lukning (97 høringssvar). I høringsperioden er der indkommet 16 høringssvar og tre borgere der bor uden for høringssområdet har fremsendt bemærkninger.

Forvaltningens bemærkninger til nogle af høringssvarene fremgår af vedlagte resumé. Forvaltningen har ikke valgt, at lave bemærkninger til alle høringssvar, da der er mange gentagelser.

Høringssvarene i deres fulde ordlyd er vedhæftet sagen.

Høringssvarene vedrører i hovedtræk borgernes bekymring omkring problemer med afvikling af færdslen i området og fremkommenlighed med lastbiler.

Forvaltningen har vurderet de indkomne høringssvar og ud fra disse indstilles, at Brigvej ikke bør lukkes med væltbar pullert i det lastbiler ikke kan komme mod nord fra Brigvej via Mellemgaden. Alternativt kan der etableres gennemkørsel forbudt for personbiler (gående, cyklister og lastbiler undtaget).

Da lukningen ønskes af hensyn til udeservering foreslås det at gennemkørsel for personbiler kun forbydes fra april til og med september.

Lovhjemmel

Færdselsloven og vejloven

Økonomiske konsekvenser

Ændring af skiltning

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

27.06.2016 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller at udvalget beslutter et af følgende:

1. Brigvej lukkes ikke mod Konsul Lauritzens Plads.
2. Der etableres gennemkørsel forbudt fra Mellemgaden til Konsul Lauritzens Plads fra april til og med september, gældende for personbiler.

Bilag

- 563-2016-18578 Anmodning om lukning af vej - Cafe Siesta
- 563-2016-21117 Oversigt over valgt område og dokumentation for fremsendelse
- 563-2016-24291 Høringssvar - Brigvej
- 563-2016-23437 Høringssvar - Politi
- 563-2016-20602 Høringssvar - Sydvestjysk Brandvæsen
- 563-2016-22963 Resumé af høringssvar - Brigvej

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 27. juni 2016:

Fraværende: ingen

Indstillingens punkt 1 godkendes.

Kompetenceplanen tages op på næste møde vedr. høringer.

Bilag

Anmodning om lukning af vej - Cafe Siesta

Oversigt over valgt område og dokumentation for fremsendelse

Høringssvar - Brigvej

Hørings svar - Politi

Hørings svar - Sydvestjysk Brandvæsen

Resumé af hørings svar - Brigvej

Punkt 5: Strategisk energiplanlægning Sydvestjylland

Sagsfremstilling

5. Strategisk energiplanlægning Sydvestjylland

Sagsnr.: 563-2015-2320 Dok.nr.: 563-2016-22709 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

For opfyldelse af regeringens mål om et fossilfrit samfund i 2050 og som en videreudvikling af SEP 1.0, ønsker Esbjerg, Varde og Fanø kommuner at indtræde i et projektsamarbejde om SEP 2.0 – Strategisk Energiplanlægning Sydvestjylland.

Regeringen besluttede i energiforliget fra 2012, at Danmark skal være uafhængig af fossile brændsler i 2050, og allerede i 2020 skal 30% af energiforbruget være baseret på vedvarende energi. Udfasning af alt fossilt brændsel til el- og varmeforsyningen skal ske inden 2035.

Med henblik på at realisere målene gennem konkrete handlinger er der behov for en overordnet strategisk energiplanlægning, der samler og koordinere indsatserne inden for energibesparelser og forøgelse af andelen af vedvarende energi. Især i forhold til fremtidige projektforslag i forbindelse med varmeforsyningsprojekter, giver det god mening at have en strategisk energiplan, således kommunens varmeplanlægger kan koordinere og planlægge projekter ud fra de opstillede mål.

På den baggrund ønsker Varde, Fanø og Esbjerg Kommuner at indgå i et SEP-samarbejde. Det giver god mening, at netop disse tre kommuner samarbejder på grund af deres allerede etablerede tilknytning til hinanden både placeringsmæssigt og i forhold til energiforsyningen. Samarbejdet søges etableret for at imødekomme målsætningerne samt skabe en fremtidssikret energiinfrastruktur.

Målet er, at den strategiske energiplan skal være et strategisk værktøj, der danner grundlaget for en politisk stillingtagen til en koordineret og samfundsøkonomisk grøn omstilling af energisystemet. Den skal således sikre, at der ikke sker en suboptimering af fremtidige investeringer i forbindelse med omstillingen af energisystemet.

Det anbefales, at projektet skal drives af et konsulentfirma dels af projektlederen. I den vedlagte tids- og procesplan er taget højde for udbud af valg af rådgiver. Som projektleder foreslås medarbejder fra Esbjerg Kommune, der købes fri til opgaven.

Der er udfærdiget et udkast til projektbeskrivelse – vedlagt som bilag ”Fælles strategisk energiplan for de tre sydvestjyske kommuner”.

Forslag til projektorganisation kan ses i projektbeskrivelsen side 5.

Der er udarbejdet en mere detaljeret tids- og procesplan – vedlagt som bilag ”Tids- og procesplan” samt ”Procesplan med uddybning”.

Der er udarbejdet oversigt over de forventede arbejdsgrupper, med en kort beskrivelse af opgaven for hver gruppe – vedlagt som bilag ”SEP Sydvestjylland - forslag til arbejdsgrupper og indhold”.

Forslagene skal ses som en umiddelbar ”brainstorm” til projektet. Arbejdsgruppernes mere specifikke indhold vil blive fastlagt i forbindelse med de indledende møder, hvor det fastlægges, hvad der skal fokuseres på.

Lovhjemmel

Ingen bemærkninger

Økonomiske konsekvenser

Det vurderes, at der skal anvendes i alt ca. kr. 2 mio. fordelt til konsulenttydelser og projektledelse over en periode på ca. 1,5 år. Budgettet fordeles, som det fremgår af tabel på side 6 i projektbeskrivelsen.

Fordelingen for kommunerne kan ske efter en fordelingsnøgle baseret på indbyggertallet. Fanø Kommunes andel vil andrage kr. 12.244 + kr. 7.000 i mandetimer (14 timer). Udgiften foreslås finansieret af Byrådets udviklingspulje.

Projektet er afhængigt af, at der findes midler hos de involverede forsyningsselskaber.

Syd Energi har meddelt, at de vil bidrage med kr. 200.000 samt 600 mandetimer.

DIN Forsyning A/S har tilbudt at bidrage med kr. 100.000 samt 300 mandetimer.

Der er en del usikkerhed omkring den samlede økonomi, hvorfor der på et senere tidspunkt kan være behov for yderligere midler.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

27.06.2016 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

15.08.2016 Økonomi- og planudvalget

22.08.2016 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller at:

1. Der indledes et samarbejde blandt Varde, Fanø og Esbjerg Kommuner om Strategisk Energiplanlægning SEP 2.0 Sydvestjylland.

2. Udgiften til samarbejdet finansieres af Byrådets udviklingspulje.

Bilag

563-2016-22707 Tids- og processplan.pdf

563-2016-22706 Procesplan med uddybning.pdf

563-2016-22705 Fælles strategisk energiplan for Sydvestjylland 1.0.pdf

563-2016-22704 SEP Sydvestjylland - forslag til arbejdsgrupper og indhold.pdf

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 27. juni 2016:

Fraværende: ingen

Anbefales.

Bilag

Tids- og processplan.pdf

Procesplan med uddybning.pdf

Fælles strategisk energiplan for Sydvestjylland 1.0.pdf

SEP Sydvestjylland - forslag til arbejdsgrupper og indhold.pdf

Punkt 6: Energnist - vedtægtsændringer

Sagsfremstilling

6. Energnist - vedtægtsændringer

Sagsnr.: 563-2016-3374 Dok.nr.: 563-2016-23454 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Sagen vedrører godkendelse af vedtægtsændringer for det fælleskommunale selskab Energnist I/S.

Fanø Kommune er sammen med 15 andre kommuner interessenter i Energnist I/S, der blev stiftet den 1. januar 2015 som resultat af fusionen af TAS I/S og L90.

I forbindelse med fusionen blev også vedtægter for selskabet godkendt af samtlige kommunalbestyrelser samt forhåndsgodkendt af Statsforvaltningen, betinget af, at vedtægterne præciseres i overensstemmelse med Statsforvaltningens bemærkninger, som fremsendt efterfølgende, hhv. den 30. september 2015 og 30. marts 2016 – vedlagt som bilag.

På baggrund af disse bemærkninger er der udarbejdet et tilrettet sæt vedtægter samt et sæt vedtægter, markeret med ændringerne – vedlagt som bilag. De anførte ændringer er afstemt med Statsforvaltningen.

Energnist' bestyrelse godkendte ændringerne på møder hhv. den 30. november 2015 og 26. april 2016. Den 31. maj 2016 godkendte repræsentantskabet ændringerne med henblik på efterfølgende godkendelse i de 16 kommunalbestyrelser samt endelig godkendelse af Statsforvaltningen. Bestyrelsens og repræsentantskabets behandlinger er vedlagt som bilag.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

27.06.2016 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

15.08.2016 Økonomi- og planudvalget

22.08.2016 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller af Byrådet tiltræder vedtægtsændringerne.

Bilag

563-2016-23455 Resumé af vedtægtsændringer

563-2016-23449 Vedtægter af 05.04.2016 - mark-up.pdf

563-2016-23448 Vedtægter af 05.04.2016.pdf

563-2016-23446 Bestyrelsesmøde 26-04-16.pdf

563-2016-23445 Bestyrelsesmøde 30-11-15.pdf

563-2016-23447 Energnist repræsentantskabsmøde 31-05-16.pdf

563-2016-23444 Brev fra Statsforvaltningen af 30-03-16.pdf

563-2016-23443 Brev fra Statsforvaltningen af 30-09-15.pdf

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 27. juni 2016:

Fraværende: ingen

Anbefales

Bilag

Resumé af vedtægtsændringer

Vedtægter af 05.04.2016 - mark-up.pdf

Vedtægter af 05.04.2016.pdf

Bestyrelsesmøde 26-04-16.pdf

Bestyrelsesmøde 30-11-15.pdf

Energnist repræsentantskabsmøde 31-05-16.pdf

Brev fra Statsforvaltningen af 30-03-16.pdf

Brev fra Statsforvaltningen af 30-09-15.pdf