

REFERAT Dialogmøde med Molslinjen 2023 d. 30-11-2023

Mødedato	Torsdag d. 30. november 2023 kl. 13:00
Mødested	Online
Mødedeltagere	Jonny Hansen, Kim Riis-Sørensen, Poul Jacobsen, Christian Lorenzen, Erik Nørreby, Frank Jensen, Johan Brink Jensen (Fravær), Mille Renée Larsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Opsamling fra seneste dialogmøde.....	4
Eventuelt.....	6
Kommunikation.....	7

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

S2023-3249

Indstilling

Godkendes.

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2023 30-11-2023

Dagsorden for mødet blev godkendt således:

Under pkt. 2 Opsamling fra seneste dialogmøde:

2. Opfølgning på udeståender

Under pkt. 3 Eventuelt:

1. Oplæg fra PwC om "Udvikling i overfartspriser for Fanølinjen 2020-2023"

3. Priser for 2024

4. Parkering på Esbjerg Havn

Punkt 2: Opsamling fra seneste dialogmøde

S2023-3249

Indledning

Opfølgning fra sidste møde. Punkter, der ikke er særskilt nævnt på dagsorden.

Sagsfremstilling

-

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

30.11.2023 Dialogmøde med Molslinjen

Indstilling

Drøftes.

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2023 30-11-2023

Titurskort eller lignende til vikarer og løst-ansatte:

Fanø Kommune indkøber og administrerer relevant antal titurskort til formålet.

Forslag om natfærge i weekenden:

Forslaget sættes i bero. Tilskudsmidler til takstnedsættelse kan ikke anvendes til dette.

Indretning af Grotte:

Der etableres cykelstativer på halvdelen af cykeldækket (Q1-2024).

Spørgsmål om handicapliftene sættes foreløbig i bero.

Dekoration ift. UNESCO's verdensarv. Fanø Kommune arbejder på oplæg sammen med Nationalpark Vadehavet.

Oplæg vedr. sidestilling af lokale CVR-numre:

Fanø Kommune vender tilbage.

Molslinjen fjerner lørdagspriserne i højsæsonen 2024:

Molslinjen ønsker på den måde at imødekomme campingerhvervets forespørgsel.

Molslinjen har fremsendt dokumentation for energipriserne (bedst mulige tilbud):

El (2024): DKK 1,16 pr. kWh (DKK 2,47 pr. kWh i gennemsnit i 2023).

HVO (2024): DKK 12.700 pr. m3 (DKK 14.066 pr. m3 i 2023).

Samlet meromkostning ift. finansieringsaftalen:

DKK 4,7 mio. (DKK 10,0 mio. i 2023).

Finansieringsaftalen baserer sig på fastpris på el på DKK 0,72 pr. kWh og DKK 6.800 pr. m3 for biodiesel (HVO).

Molslinjen har fremsendt dokumentation for råderet over arealer på Esbjerg Havn:

Esbjerg Havn bekræftede pr. mail den 26. september 2023. Fanø Kommune har efterspurgt kontrakten og bedt om aktindsigt men har ikke set kontrakten. Ifølge Molslinjen ønsker Esbjerg Havn ikke at udlevere kontrakten.

Punkt 3: Eventuelt

S2023-3249

Indledning

-

Sagsfremstilling

-

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

30.11.2023 Dialogmøde med Molslinjen

Indstilling

-

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2023 30-11-2023

1. Oplæg fra PwC Udvikling i overfartspriser for Fanølinjen 20-23

På baggrund af PwCs gennemgang, blev oplæggets betydning for de fremtidige priser drøftet. Det blev aftalt, at der metodisk arbejdes videre med oplæggets tilgang ift. 2024 og fremover.

3. Priser for 2024

Molslinjen gennemgik oplæg til bruttopriser. Oplægget blev drøftet, og det blev aftalt, at Molslinjen hurtigst muligt og senest 05.12.2023 leverer rene råpriser i en model, der giver Fanø Kommune mulighed for selv at fordele tilskud til nedsættelse af færgepriser. Der blev gjort opmærksom på kompleksitet, herunder at der blandt andet er moms på biler, mens gående og årskort er uden moms. Det blev aftalt, at der er fokus på passagerer og biler, da gods er reguleret.

Skuldærsæson blev drøftet. Skuldærsæson er indført ifm. sidste års energikrise med henblik på at holde priserne nede. Det har tidligere været drøftet som et ønske fra erhvervslivet. Målet er, at der skal være ens priser for fastboende, både biler og gående hele året.

Fanø Kommune behandler fordelingen af tilskud til nedsættelse af færgepriser 11.12.2023 i ØPU og 18.12.2023 i byrådet.

4. Parkering på Esbjerg Havn

Molslinjen har et mål om at komme tilbage til den gamle balance og ønsker derfor en regulering af parkeringen på Esbjerg Havn. Molslinjen ønsker ikke at ramme de fastboende, pendlere der arbejder på Fanø, sommerhusejere og fastliggere.

På baggrund af Molslinjens oplæg, blev forholdene for grundejere og fastlæggere drøftet, og der ønskes en bedre løsning for disse grupper. Molslinjen vender tilbage med en løsning, der tilgodeser fastboende, grundejere og fastliggere.

Punkt 4: Kommunikation

S2023-3249

Indledning

-

Sagsfremstilling

Aftales mellem parterne på selve mødet.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

30.11.2023 Dialogmøde med Molslinjen

Indstilling

-

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2023 30-11-2023

I.a.b.