

REFERAT Dialogmøde med Molslinjen 2025 d. 08-04-2025

Mødedato Tirsdag d. 08. april 2025 kl. 10:00

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Jonny Hansen (Fravær), Kim Riis-Sørensen, Poul Jacobsen, Frank Jensen, Christian Lorenzen (Fravær), Erik Nørreby, Lasse Harder Schousboe, Mille Renée Larsen (Fravær), Anders Ullmann Kiis Frey (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Opfølgning fra sidste møde.....	4
Drøftelse af ønsker og forventninger til priser og fartplan for kommende år.....	5
Drøftelse af diverse input fra interessentmødet.....	6
Kommunikation.....	8
Eventuelt.....	9

Punkt 1: Godkendelse af dagsordensforslag

S2024-2204

Indstilling

Godkendes.

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2025 08-04-2025

Jørgen Dalsgaard (A) deltog som stedfortræder for Mille Renée Larsen (A) og Niels Fischer-Nielsen (C) deltog som stedfortræder for Christian Lorenzen (C). Stedfortrædere kan ikke registreres pga. systemfejl.

Godkendt.

Punkt 2: Opfølgning fra sidste møde

S2024-2204

Indstilling

Godkendes.

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2025 08-04-2025

Opfølgning fra sidste møde. Punkter, der ikke er særskilt nævnt på dagsorden.

Ad pkt. 6: Mere skiltning: Påmindelse om at huske at registrere parkering. Molslinjen arbejder på mere synlig skiltning og oplyser, at der er færre bøder.

Ad pkt. 7: Tilgængelighed/forhold for handicappede: På møde med DH Fanø og DH Esbjerg præsenterede Molslinjens udkast til etablering af et opvarmet ledsagerrum på færgen E/F "Grotte". Det er aftalt, at det endelige forslag skal præsenteres for DH Fanø og DH Esbjerg, når det er klar, inden det konkrete arbejde igangsættes. På mødet var der en god dialog og en positiv stemning.

Molslinjen oplyser, at man har påbegyndt dialog med Hvide Sande Shipyard og OSK Design. Det er ambitionen, at ledsagerrummet etableres til efteråret. Som aftalt, inddrages DH Fanø og DH Esbjerg i processen, når Molslinjen har noget konkret at vise.

Ad pkt. 7: Cykelkarrusellen: Molslinjen oplyser, at der har været en intern debat ift. ladcykler. Der arbejdes med en gateløsning, der er bred nok til ladcykler. Molslinjen vender tilbage om mulighederne.

Drøftet muligheden for at få alle cykler og gående gennem huset.

Ad pkt. 7: Angående larm ved på- og afkørsel på færgen: Molslinjen har arbejdet med de såkaldte overfald i både fæргеlejet i Nordby og i Esbjerg. Molslinjen oplyser på mødet, at det skulle være løst nu.

Forvaltningen har spørgsmål om status på

Flere billetautomater og gerne indendørs?

Molslinjen oplyser, at der arbejdes med skiltning og oplysning om muligheden for at købe billet via app-løsningen. Molslinjen arbejder på den baggrund ikke med yderligere billetautomater.

Status på oplysninger for sejlads med tre færger

Molslinjen vil hurtigst muligt få disse oplysninger på hjemmesiden.

Havneafgift

Der blev spurgt til status på arbejdet med evt. justering af havneafgifter. Forvaltningen oplyser, at den opgave ligger i forvaltningen, og at man, når man får brug for dialog, vil kontakte Molslinjen.

Punkt 3: Drøftelse af ønsker og forventninger til priser og fartplan for kommende år

S2024-2204

Indledning

Drøftelse af ønsker og forventninger til priser og fartplan for kommende år, således at Molslinjen kan udarbejde et oplæg til priser og fartplan for 2026 til dialogmødet i september d.å.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har afholdt dialogmøde med interessenter, og på dette møde fremkom der blandt andet følgende synspunkt:

- Priserne anses for stabile, og det er meget tilfredsstillende for brugerne

Lovgrundlag, planer og politikker

Aftalegrundlaget

Beslutningsproces

Dialogmøde med Molslinjen

Indstilling

Drøftes.

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2025 08-04-2025

Molslinjen følger med i de økonomiske redegørelser for udviklingen i dansk økonomi og lægger i øvrigt de årlige opfølgingsredegørelser til grund for forventningerne til 2026.

På baggrund af opfølgingsredegørelserne m.m. forventes det, at priserne i 2026 på godsområdet reguleres til 2023-niveau for at genskabe balance her. Øvrige priser forventes at stige med ca. 2,1 procent i 2026.

Det blev aftalt, at der sættes en sag på Økonomi- og planudvalget ift. drøftelse af principper for fastsættelse af priserne for 2026.

Punkt 4: Drøftelse af diverse input fra interessentmødet

S2024-2204

Indledning

Drøftelse af emner, som Økonomi- og planudvalget på baggrund af dialogmøde med interessenter den 4. marts 2025 ønsker Molslinjens kommentarer til.

Sagsfremstilling

Møde om færgefarten, tirsdag den 4. marts 2025

Deltagere:

- Foreningen for brugere af Fanø Færgen

Emner

Kommunikation

Det bemærkes, at kommunikationen om ventetider og aflysninger kan gøres bedre. Facebook-gruppen hjælper men drives ikke af Molslinjen. Der efterspørges mere præcise og troværdige ventetider, især for sommerhusejere.

Parkeringsforhold

Der er generel tilfredshed med parkeringsforholdene, og der fremkom ikke yderligere kommentarer om emnet.

Priser og aftaler

Priserne anses for stabile, hvilket interessenterne ser som positivt.

Generelt

- Der er kritik af de lange køer for gående og cyklister ved større arrangementer, især ved Fanø Vesterland. Lokale oplever problemer med at komme med færgen og ønsker at adskille sig fra turisterne. Nogle tager endda bilen for at sikre sig at komme med færgen. Der foreslås at indsætte en medarbejder til at sikre at de lokale gående kan komme med færgen.
- Efter lukningen af baristacaféen foreslås det at opstille en automat med drikkevarer som kaffe, te og vand, så det bliver muligt at forsyne sig, især ved aflysninger eller forsinkelser af færgen.
- Der fremføres et ønske om at etablere en studierabat, sammen med den nuværende pensionistabat, evt. under betegnelsen "Pensionist-/studerenderabat"
- Det bemærkes, at flere oplever, at det kan være svært at få svar Molslinjen. Fx modtog man ikke svar fra Molslinjen angående en henvendelse vedrørende planen for cafeområdet
- Der påpeges, at færgen Grotte sejler uden el, og der stilles spørgsmål ved, om Molslinjen overholder sin kontrakt om eldrevet sejlads.
- Det er vigtigt at skabe bedre indgangsforhold for lacykler. Der nævnes, at der generelt kunne være bedre logistik i færgehuset, og at en øget gennemstrømning af kunder i forbindelse med billetkøb eller andet muligvis kunne skabe mere trafik i en eventuel café inde i færgehuset.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

Dialogmøde med Molslinjen

Indstilling

Drøftes.

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2025 08-04-2025

Kommunikation

Molslinjen tager synspunktet til efterretning og vil se om der kan optimeres. Der blev drøftet to muligheder. En generel henvisning til Molslinjens officielle hjemmeside, og om der er mulighed for kommunikation via Molslinjens app evt. med mulighed for push-meddelelser.

Trængsel i forbindelse med blandt andet Vesterland

Molslinjen håber, at en bedre løsning ift. karrusellen og muligheden for at købe billet via app også her kan afhjælpe på situationen. Der blev herudover talt om kommunikation, eksempelvis oplysninger på sejlplanen eller lignende, om at der vil være trængsel mellem kl. 10 og 17 den første fredag i september.

Talt om tryghedsskabende og regulerende tiltag i forhold til når festivalgæsterne skal hjem igen.

Bedre forhold for cyklister

Molslinjen oplyser, at der bliver arbejdet på en mere fleksibel løsning.

Cafe

Lukket pga. af for lidt omsætning. Det vurderes ikke rentabelt at opstille en automat i stedet.

Studie- og pensionistrabat

Emnet drøftes i Økonomi- og planudvalget.

Angående svar på henvendelser

Molslinjens intention er, at der naturligvis skal svares på henvendelser, og følger op på dette.

Angående sejlads på med Grotte

Molslinjen oplyser, at Grotte rent faktisk sejler på el, da generatorerne oplader batterier, når der sejles på biodiesel. Ladestanderen i Esbjerg og batterierne på færgen forventes genetableret medio 2025.

Indgang for ladcykler

Molslinjen oplyser, at der arbejdes på en ny gateløsning.

Punkt 5: Kommunikation

S2024-2204

Indstilling

-

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2025 08-04-2025

-

Punkt 6: Eventuelt

S2024-2204

Indstilling

-

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2025 08-04-2025

Firmabil

Forvaltningen har modtaget en henvendelse vedrørende ø-bizz til fri bil, som stilles til rådighed for borgeren af borgerens arbejdsgiver. Forvaltningen mener ikke, at der er ændret i, at hvis man er bosat på Fanø og har fri bil stillet til rådighed af arbejdsgiver, så er man også berettiget til ø-bizz. Molslinjen undersøger, om der er ændringer og melder tilbage.

Delebilsprojekt

Det blev aftalt, at forvaltningen og Molslinjen tager en dialog om mulighed for at sikre at delebilsordninger for fastboende på Fanø kan sidestilles med andre private biler og dermed få en ø-bizz-ordning. Molslinjen er efterfølgende gået i dialog med delebilsprojektet om de videre praktikaliteter.

Sedimentaflejring i havnen

Spørgsmål til flytning af sediment, og hvem der evt. er skyld i det. Molslinjen mener ikke, det skyldes færgerne, men hvis det kan dokumenteres, tager Molslinjen gerne - som også lovet tidligere - en dialog om emnet.