REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 d. 25-05-2023

Mødedato	Torsdag d. 25. maj 2023 kl. 16:15
Mødested	B mødelokale
Mødedeltagere	Christian Lorenzen, Mille Renée Larsen, Erik Nørreby, Lasse Harder Schousboe, Niels Fischer-Nielsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag..... 3
Godkendelse af Fanø Kommunes deltagelse i Water as Leverage Wadden..... 4
Forlængelse af kontrakten for visiteret kørsel..... 7
Infrastrukturplan - Bruttoliste af teknisk karakter..... 9
Trafikgruppen Sønderho..... 11
Sønderho dige, samt anmodning om frigivelse af midler fra digepuljen..... 14
Dagsorden til møde mellem de tekniske udvalg i Esbjerg og Fanø Kommuner..... 18
Evaluering af dagen med KL..... 19
Information, orientering og efterspørgsler..... 20
Underskriftsbilag..... 21

Punkt 54: Godkendelse af dagsordensforslag

S2023-73

Indledning

Godkendelse

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Beslutningsproces

25.05.2023 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Godkendes

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 25-05-2023

Godkendt

Punkt 55: Godkendelse af Fanø Kommunes deltagelse i Water as Leverage Wadden

S2022-4579

Indledning

Water as Leverage Wadden er et EU-projekt hvori flere aktører i Vadehavsområdet indgår i et samarbejde med forskningsinstitutioner om integrerede og proaktive designløsninger på klimaudfordringer relateret til vand.

Det vurderes, at projektet er relevant for Fanø Kommune at deltage i, da det opfylder behovet for en digeløsning for Nordby med finansiering til løsningen. Projektet er ligeledes i overensstemmelse med kommunens plan om at udvikle området omkring Nordby havn i forbindelse med at hæve Nordby diget. Projektet relaterer sig også til kommunens behov for designløsninger relateret turisme, natur, rekreation og udviklingen af øens infrastruktur.

I april blev projektets interesse tilkendegivelse godkendt af the Interreg. North Sea Region og den fulde projektansøgning sendes i juni. I oktober vides det, om projektet er godkendt til finansiering. Projektet starter i november 2023-januar 2024 og varer 3 år.

Der skal nu tages stilling til, om Fanø Kommune ønsker at deltage i projektet som partner træde ud af projektet.

Sagsfremstilling

Hvad er Water as Leverage Wadden (WaL Wadden)?

Projektet formål er at udvikle klimaresistense fællesskaber i Vadehavsområdet og gennem Water as Leverage tilgangen styrke en proces for klimatilpasningsløsninger. Projektet omhandler designløsninger med et fokus på beskyttelse og udvikling af landskabelige, kulturelle og naturværdier for Vadehavsområdet. De enkelte pilotpartnere, heriblandt Fanø, udformer egne kriterier til et udbud hvorefter der etableres et internationalt tværfagligt designteam, der udarbejder forslag til løsninger på udfordringerne.

Projektet har tre mål:

1) Udvikle innovative, integrerede, finansielle løsninger for klimatilpasning i Vadehavsregionen - løsninger som kan udbredes til hele Nordsøregionen;

2) Styrke det trilaterale videngrundlag for klimatilpasning;

3) Styrke, aktivere og give inspiration til det trilaterale Vadehavsfælleskab om klimatilpasning.

11 partnere og subpartners er på nuværende tidspunkt i projektet. Fra dansk side deltager Fanø Kommune og Esbjerg Kommune med pilotprojekter og Kystdirektoratet og Syddansk Universitet som videnspartnere.

Fanø Kommunes deltagelse i WaL Wadden

Fanø Kommunes mål i projekter er, at sikre havneområdet nu og i fremtiden; forhindre stormflod; og styrke øens biodiversitet i kombination med øens levedygtighed.

Forvaltningen forventer at projektet kan opfylde behovet for udviklingen af en designløsning for Nordby diget og havneområdet der beskytter byen mod fremtidens klimarisici.

Sikring af Nordby kræver en forhøjelse eller nytænkning af sikringslinjen for at opretholde et tilpas sikringsniveau og risikobillede. Samtidig vil stigningen i middelvandspejlet bevirke, at færgedriften skal indstilles ofte og Langelinie og Postvejen vil ligeledes oftere stå under vand. Dette leder til spørgsmål om hvilken designløsning der er bedst for at sikre Nordby og om man kan øge merværdien af diget og havneområdet gennem denne designløsning.

Gennem Fanø Kommunes deltagelse i projektet vil man kunne tilgå design, sparring og finansiering til digeløsningen. Det vil bidrage til, at den endelige designløsning for området er velfunderet og afklaret til når løsningen skal implementeres.

Derudover vil der i projektet være mulighed for at se på designløsninger relateret til den nordlige del af øen samt øens generelle infrastruktur. Disse flugter særligt med Klimatilpasningsplan 2022's analyse af grundvandsproblemer i områder af Rindby og Nordby samt Klimaplan 2023's mål for CO2-reduktion og merværdi relateret til transport og mobilitet.

Deltagelse i projektet som fuld partner

I orienteringen til Erhvervs-, natur- og teknikudvalget d. 20. april om WaL Wadden projektet blev muligheden for at kommunen deltager som subpartner beskrevet. Muligheden er i mellemtiden blevet afklaret med Esbjerg Kommune, som Fanø Kommune muligvis kunne være subpartner under, og det vurderes, at Fanø Kommune bør deltager som fuld partner. Dette skyldes, at arbejdsbyrden ved afrapportering til EU og samarbejdet med Esbjerg Kommune på miljøområdet og som partner ikke vil blive væsentligt mindre omfattende af positionen som subpartner. Til gengæld vil man mindste ekstra processer i projektet som fuld partner.

Projektet procesplan og arbejdsform

Projektperioden er primo 2024 og ultimo 2026.

Lovgrundlag, planer og politikker

Udviklingsplan 2023

Klimaplan 2023

Klimatilpasningsplan 2022

Økonomiske konsekvenser

Det forventes i den endelige projektansøgning, at projektet samlet ansøger om 4.855.223,00 EUR (ca. 36.2 mio. DDK). I budgettet finansieres 60 % af EU-projektmidler og 40 % af partnerne.

I budgettet indgår partnernes omkostninger til personale, administration, rejser og indkvartering, ekstern ekspertise, udstyr og infrastruktur.

Fanø Kommunes andel i budgettet forventes at være 481.500,00 EUR (ca. 3.6 mio. DKK). De 40 % af budgettet er finansieret af Fanø Kommune og forventes at bestå af personaletimer i projektets 3-årige periode.

Beslutningsproces

25.05.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

12.06.2023 Økonomi- og planudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at:

- Fanø Kommunes deltagelse i WaL Wadden projektet godkendes.

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 25-05-2023

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Punkt 56: Forlængelse af kontrakten for visiteret kørsel

S2023-362

Indledning

Fanø Kommune afholdte i 2017 et udbud, der omfattede rute- og visiteret kørsel på Fanø. Udbuddet omfattede bl.a. visiteret kørsel på 1.768 timer med en minibus med lift. Fanø kommune indgik efter udbuddet kontrakt med Esbjerg Taxa, der skulle varetage den visiterede kørsel. Kontrakten trådte i kraft den 01.01.2018 og udløb den 31.12.2022. Økonomi- og planudvalget forlængede i 2022 kontrakten for visiteret kørsel på Fanø med ét år. Således at kontrakten om visiteret kørsel, der varetages af Esbjerg Taxa, udløber den 31.12.2023.

Forvaltningen lægger op til at forlænge denne kontrakt med yderligere 1 år.

Sagsfremstilling

Kontrakten med Esbjerg Taxa om den visiterede kørsel

Den nuværende kontrakt med Esbjerg Taxa udløber den 31.12.2023. Kontrakten har vist sig at være særdeles fordelagtig i den indeværende periode grundet de stigende omkostninger på brændstof, idet der i aftalen arbejdes med en fastpris for opgaven, der kun indeks reguleres årligt.

Forvaltningen arbejder fortsat med at afdække, hvorledes den kollektive transport, den visiterede kørsel samt taxa fremadrettet kan indrettes mere smidigt til gavn for brugerne, så der opnås en bedre service. Ligeledes arbejdes der med løsninger på at gøre den kollektive transport fossilfri. Det vurderes derfor hensigtsmæssigt at forlænge de eksisterende kontrakter, således at forvaltningen kan fortsætte i samarbejdet-med Sydtrafik og de nuværende leverandører, for at afdække hvilke muligheder, der kan give den bedst mulige visiterede kørsel på Fanø.

Det er forvaltningens vurdering, at gennemførelse af et udbud i efteråret 2023 med henblik på nye aftaler med start 01.01.2024 ikke vil sikre en optimal løsning for Fanø Kommune, herunder grøn offentlig transport. Det skal sammenholdes med, at nye aftaler vil være på andre vilkår og forventeligt en større omkostning i 2024 end ved en forlængelse af de nuværende aftaler som nævnt ovenfor.

Visiteret kørsel, en forudsætning for Taxakørsel på Fanø

Fanø Kommune har i 2019 indgået kontrakt med Esbjerg Taxa Busser om taxakørslen på Fanø. Kontrakten var uopsigelig frem til 31.12.2019, men kan nu opsiges med en frist på 6 måneder.

Taxakørslen har ikke været en del af det samlede udbud for rute- og visiteret kørsel. I kontrakten, der er indgået med Esbjerg Taxa, er det er en forudsætning for taxadriften at den øvrige kørsel, der foretages for Fanø kommune, foretages af den lokale chauffør på Fanø fra Esbjerg Taxa. Kontrakten forudsætter således, at det ikke er en bæredygtig forretning udelukkende at varetage taxakørslen på Fanø. Kontrakten, der er indgået med Esbjerg Taxa busser, viser gennem dens ordlyd flere steder, at den er knyttet til kontrakterne, der er indgået i forbindelse med udbuddet af rute- og visiteret kørsel. Opsiges taxakontrakten eller kontrakterne for rute- og visiteret kørsel, vil det således få konsekvenser for hele den kollektive transport, visiteret kørsel såvel som taxa. Idet en opsigelse af kontrakten kan betyde, at operatøren anser det som en opsigelse af den ene del af udbuddet.

Af begge kontrakter fremgår det, at Fanø Kommune har en option på at forlænge med 2x1 år. Dette skal dog være oplyst senest 6 måneder før kontrakternes udløb dvs. senest den 30.06.2023.

På denne baggrund foreslår forvaltningen følgende tidsplan for et nyt udbud af den offentlige transport og visiterede kørsel på Fanø:

2023

- **Juni** - Nuværende aftaler med De Blå Busser (er forlænget på tidligere udvalgsmøde) og Esbjerg Taxa forlænges til udgangen af 2024.
- **September-november** - Organisering, analyser og pendler involvering

2024

- **Januar-februar** - Politisk drøftelse af forslag til organisering og udbud
- **April-juni** - Udbudsprocessen
- **August** - Nye aftaler indgås med leverancestart 1. januar 2025.

Konsekvenserne ved ikke at forlænge kontrakterne vil være, at kontrakterne på både rute- og visiteret kørsel udløber den 31.12.2023, og der skal gennemføres et udbud. Til at gennemføre et evt. udbud vil der skulle anvendes ekstern bistand, da forvaltningen ikke vurderes at have ressourcer til en sådan opgave.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Økonomiske konsekvenser

Kontraktforlængelsen sker på eksisterende vilkår.

Beslutningsproces

25.05.2023 Erhverv-, natur- og teknikudvalget.

12.06.2023 Økonomi- og planudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at forvaltningen bemyndiges til at forlænge kontrakten på visiteret kørsel med 1 år.

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 25-05-2023

Sagen sendes retur til forvaltningen til yderligere belysning og uopfordrede tilbud vedlægges. Sagen behandles igen den 29.6.

Punkt 57: Infrastrukturplan - Bruttoliste af teknisk karakter

S2022-3556

Indledning

På Erhvervs-, natur- og teknikudvalget den 30.03.23 indstillede forvaltningen, at arbejdet med infrastrukturplanen igangsættes. Udvalget blev oplyst om hvilke temaer, samt undertemaer, der var valgt fra forvaltningens side der skulle arbejdes videre med i en kommende infrastrukturplan.

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget sendte punktet tilbage til forvaltningen~~,~~ med ønske om**,** at der fremlægges en bruttoliste over emner af teknisk karakter, der kommer til at indgå i infrastrukturplanen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen er i gang med at udarbejde rammerne for en infrastrukturplan.

Forvaltningen er blevet anmodet om, at de emner, der indgår i infrastrukturplanen fremlægges i en liste af teknisk karakter.

Der er i den vedhæftede liste angivet de temaer samt undertemaer, som forvaltningen indstillede til Erhvervs-, natur- og teknikudvalget den 30.03.23, at forvaltningen skulle arbejde videre med i forbindelse med, at infrastrukturplanen skulle igangsættes.

Oplægget var, at forvaltningen arbejdede videre med en handleplan med temaer, der skulle indeholde de indsatser, der arbejdes videre med i prioriteret rækkefølge, samt økonomiske overslag i forbindelse med realisering af undertemaerne.

På den fremlagte bruttoliste fremgår der tillige de temaer, forvaltningen ikke har prioriteret at medtage i denne udgave af infrastrukturplanen.

Lovgrundlag, planer og politikker

Bæredygtighedsplan for Fanø Kommune

Byrådets 4 års plan

Styrelsesloven

Vejregler

Bekendtgørelser indenfor vejområdet

Økonomiske konsekvenser

Afventer handleplanen

Beslutningsproces

25.05.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller til, at arbejdet med infrastrukturplanen igangsættes, samt at der arbejdes videre med en handleplan og de grønmarkerede temaer samt undertemaer, der fremgår af bruttolisten.

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 25-05-2023

Erhverv- natur og teknikudvalget godkender igangsættelse og udvalget arbejder videre med bruttolisten.

Bilag

bruttoliste

Punkt 58: Trafikgruppen Sønderho

S2023-740

Indledning

Trafikgruppen fra Sønderho har medio januar fremsendt en henvendelse til Ehvervs-, natur- og teknikudvalgets medlemmer vedr. bilkørsel og parkering i Sønderho. Trafikgruppen i Sønderho havde foretræde for udvalgets medlemmer den 20.04.2023.

Udvalget har anmodet forvaltningen om en udtalelse på baggrund af foretrædet og det fremsendte bilag.

Sagsfremstilling

Trafikgruppen i Sønderho har skriftligt udleveret følgende forslag til Erhvervs-, natur- og teknikudvalget , forvaltningens kommentarer til punkterne er angivet i *kursiv* herunder.

Skiltningen ved bygrænsen bør forbedres, så bilister er mere opmærksomme på gældende restriktioner samtidig med, at de opfordres til at parkere udenfor den gamle del af Sønderho.

Der kan etableres skiltning med en gågadezonetavle ved indkørslen til Sønderho med en undertavle, der oplyser, at der er gågade om et antal m, på samme måde, der er i Hovedgaden i Nordby.

I en gågade må der jf. færdselsloven ikke parkeres uden for afmærkede båse, så parkeringen i zonen er styret heraf. Skilte, der opsættes i offentligt vejareal, skal følge vejreglerne, dvs. at det kun er almindeligt gældende færdselstavler, der kan opsættes.

Der kan opsættes p-tavler med parkeringshenvisninger ved indkørslen.

Den forbedrede skiltning kan eventuelt suppleres med brochurematerialе målrettet bilister med angivelse af p-pladser og parkeringsmuligheder.

Ingen bemærkninger.

Overholdelse af gældende parkeringsforbud bør følges op af forrudesedler på de biler, der parkerer ulovligt (eksempel fra Dragør vedlægges).

Ingen bemærkninger.

Tidsbegrænsningen på p-pladsen ved Kirken bør ikke gælde for personbiler.

Tidsbegrænsningen på p-pladsen skaber en mere fleksibel udnyttelse af parkeringspladserne. Ved at fjerne tidsbegrænsningen vil færre bilister kunne anvende den samme parkeringsplads i løbet af dagen.

Antallet af p-pladser udenfor den gamle bydel bør øges, da det især om sommeren kan være~~s~~ svært at finde en "lovlig" p-plads.

Der er på nuværende tidspunkt ikke aktuelle planer om at etablere flere p-pladser i Sønderho, det skal overvejes om etablering af flere p-pladser medtages i en kommende infrastrukturplan.

Kørsel med campingvogne og caravans i den gamle by bør forbydes, ligesom det allerede er tilfældet for busser.

Et forbud kommer til at gælde alle motorkørertøjer, da der i færdselsloven ikke kan skelnes mellem personbiler med og uden campingvogn.

Etablering af gågade (evt. sæsonbestemt) af dele af Gl. Byvej (Landevejen-Forsamlingshuset).

Punktet kan medtages i kommende infrastrukturplan.

Trafikplan (infrastrukturplan) bør fremmes

Igangsætningen af infrastrukturplanen er forlagt udvalget på indeværende udvalgsmøde.

Lovgrundlag, planer og politikker

Forvaltningsloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger

Beslutningsproces

25.05.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 25-05-2023

Taget til efterretning med en bemærkning, om at der tidligere er besluttet en udvidelse af parkeringspladser i Sønderho jf. ENT 22.3.2021 sag nr. 463.

Punkt 59: Sønderho dige, samt anmodning om frigivelse af midler fra digepuljen

S2022-1451

Indledning

Fanø Kommune har igangsat et fælleskommunalt kystbeskyttelsesprojekt (Kap 1a i Kystbeskyttelsesloven) for, at sikre borgerne i Sønderho by og hele det sydlige Fanø mod den stigende vandstand og forventede stormfloder de næste 50 år.

Forvaltningen har siden efteråret 2022 arbejdet på, i samarbejde med Fanø Kommunes rådgiver (COWI) samt den nedsatte digegruppe, at få fastlagt udstrækningen og en ny kote på det fremtidige dige i Sønderho.

Sagsfremstilling

Ved det borgermøde, der blev afholdt den 23. november 2022, fik interesserede borgere mulighed for at være med i Digegruppen, hvor de har haft til opgave at hjælpe med ideer og tilføre projektet lokal forankring med deres erfaringer og de fremtidige ønsker for Sønderho-området.

COWI, som er rådgiver for Fanø Kommune, Fanø Kommune og digegruppen er i fællesskab kommet frem til 2 tracéer til et fremtidigt dige, der begge kan sikre Sønderho. Disse tracéer er benævnt L1 og L2.

Hver af disse tracéer (L1 og L2) har mulighed for at tilføje en flade med sand, som er benævnt L3 og L4. Sandfladen vil blive etableret som et pilotprojekt. Formålet er at hjælpe med at bevare strandengs-naturen (der er udpeget som §3 natur) aktivt ved at tilføre sand til strandengen.

Idéoplæg

Rådgiveren har udarbejdet et idéoplæg med tilhørende anlægsoverslag. I dette idéoplæg gennemgås de nuværende forhold og derved forudsætningerne og rammerne for det fremtidige projektforløb. Derefter beregnes det beskyttelsesniveau, som den samlede kystbeskyttelse skal have - både i forhold til erosions- og oversvømmelsesbeskyttelse. Sikringsniveauet og sikringskoten fastlægges og de 4 overordnede løsningsforslag (tracéerne L1, L2, L3 og L4) beskrives. Disse præsenteres med illustrationer og beskrivelser. Der beskrives hvordan man håndterer regnvand og vandløb, der kommer bagfra (bagvandshåndtering) som er en del af den samlede klimatilpasning. De miljømæssige udfordringer og lovgivningsgrundlag er tillige beskrevet, hvorefter de økonomiske anlægsoverslag er blevet beregnet.

Idéoplægget afsluttes med en anbefalet løsning. I Digegruppen kunne der ikke endeligt blive enighed om én løsning, som kan anbefales.

Rådgiveren og et mindretal i digegruppen anbefaler løsningen L1 eller L3, som er L1 med sandflade.

Forvaltningen følger rådgiverens anbefaling (L1 eller L3) ud fra følgende synspunkter:

- Den yder beskyttelse til alle borgere i Fanø syd-området og er robust i forhold til bølgepåvirkning, hverdagsfunktioner og har mindst materialeforbrug, som sand og klægler i anlægsfasen. Herudover har denne løsnings mindre højde over terræn.
- Miljømæssigt påvirker denne løsning de miljøbeskyttede naturområder mindst og har derved karakter af 0-alternativet. *(0-alternativet = påvirker naturen mindst muligt)*
- Økonomisk er denne løsning mest fordelagtig - og følger derved Kap 1a-forskrifften i Kystbeskyttelsesloven.
- "Lynlås"-digebyggeri i anlægsfasen påvirker omgivelserne meget lidt. *("Lynlås"-metoden er opbygning af diget ved at køre frem og tilbage på det tracé, hvor diget skal bygges. Derved er gravmaskinen længst væk fra startområdet / depotpladsen og dumpere kører frem og tilbage for at føde gravmaskinen.)*
- Denne løsning forventes mest bygbar og realiserbar i forhold til størst sandsynlighed for medfinansiering, godkendelse hos myndighederne og der er mindst sandsynlighed for at den vil blive påklaget af miljøorganisationer og borgere.

Et flertal af repræsentanterne for borgerne i Digegruppen anbefaler L2-løsningen. Den anbefales ud fra følgende synspunkter:

- Ved at flytte diget havværts i område MIDT er der mulighed for vandparkering mellem det havværts dige og nuværende boliger. Ligeledes kan der med en hensigtsmæssig sluseordning etableres mulighed for overstrømning med saltvand ved normale vandstande op til foden af det eksisterende dige og dermed opretholdelse af eksisterende strandeng, såfremt det vurderes som §3 strandeng.
- Æstetisk, for byen som helhed, er L2 den bedste løsning, da den ikke "pakker" byen ind og dermed reducerer både ind- og udkig mod både den gamle by og Vadehavet omkring.
- Giver optimale muligheder for naturlig og hurtig dræning af overfladevand på Digevej og Gl. Byvej med en digegrøft hele vejen langs det eksisterende dige. For nuværende ophober der sig rigtigt meget vand her bare ifm. med almindelige regnbyger.
- Bedste forslag ift. udnyttelse af sand og klæg fra uddybningen af Sønderho Havn ifm. anlægsfasen og fremtidig vedligeholdelse.
- Færrest trafikale gener i anlægsfasen - især den daglige og nødvendige trafik på Digevej (en hoved færdselsåre også for generel kørsel og godstransport ind i byen) samt Landevejen fra Vester Land og Gl. Byvej.
- Beredskabets (Ambulance, Sønderho Redningsstation og Brand) livsvigtige indsatsmuligheder begrænses mindst muligt i anlægsfasen, ved at man ikke behøver at afspærre især Digevej i en længere periode.
- Der vil kunne anlægges enkelte skråparkeringsmuligheder langs Digevej ved (digetrace) L2.
- Det område, hvor det havværts dige (L2/L4) er placeret, er udpeget som §3 strandeng, men fremstår ikke som beskyttet natur og skal analyseres af en uvildig biolog. Det er Esbjerg Kommune, der som myndighed står for at registrere og træffe afgørelser vedrørende beskyttelsen efter naturbeskyttelseslovens §3.

Idéoplægget er fremsendt til Esbjerg Kommune, som miljømyndighed, og Esbjerg Kommunes kommentarer til afsnittet Miljø og myndighedsforhold er indarbejdet i oplægget.

Herefter er idéoplægget fremsendt til kystdirektoratet. Kystdirektoratet er anmodet af Fanø Kommune om en såkaldt §2-udtalelse fra Kystdirektoratet jf. kystbeskyttelsesloven. Udtalelsen fra Kystdirektoratet er modtaget sent ift. udsendelse af dagsorden og forvaltningen har ikke haft mulighed for vurdere tilbagemeldingens anbefalinger. Udtalelsen fra Kystdirektoratet, er vejledende og relevante kommentarer vil nu blive indarbejdet i oplægget, hvorefter ideoplægget udsendes offentligt til bl.a. borgerne i Sønderho.

Kystdirektoratet har mundtligt tilkendegivet, at de vil anbefale L1-løsningen, da den miljømæssigt påvirker de miljøbeskyttede naturområder mindst og det er den økonomiske mest fordelagtige løsning.

Fanø Kommune søger Kystpuljen om tilskud til etablering af diget i Sønderho, det er op til kystdirektoratet at beslutte på baggerund af de indkomne ansøgninger at fastsætte hvilke projekter og med hvilke beløb, de ønsker at støtte. Kystpuljen forventes offentliggjort i løbet af sommeren, og ansøgningsfristen forventes at være medio september 2023.

Fanø kommune forventer ligeledes, at kunne søge tilskud ved fonde til evt. etablering af flade med sand (til L3 eller L4).

I det videre arbejde er det nødvendigt at udføre yderligere geotekniske undersøgelser, dels af om opbygningen af det eksisterende dige er udført korrekt, så det kan bruges som beskyttelse, og dels af om det materiale, der er opgravet ved uddybningen af sejlrenden ved Slagteres Lo, er velegnet til digebygning.

På baggrund af det valgte tracé ((L1 eller L2 uden sandflade)eller L3 eller L4 med sandflade)), skal der igangsættes udarbejdelse af dispositionsforslag og myndighedsprojekt, herunder VVM-undersøgelser.

Lovgrundlag, planer og politikker

Kystbeskyttelsesloven

Miljøbeskyttelsesloven

Naturbeskyttelsesloven

Kommuneplanen

Økonomiske konsekvenser

Inden arbejdet med procesplanen for digeprojektet blev igangsat på mødet i Erhvervs-, natur- og teknikudvalget den 30.6.2022, var der samlet set 4.745.130 kr. i digepuljen. Der er ved budgettet ved årskiftet tilført 500.000 kr. Det samlede beløb er da på 5.245.000 kr., hvor det foreslås, at halvdelen af beløbet allokeres til Sønderho diget dvs. 2.622.000 kr.

Der blev på mødet i Erhvervs-, natur- og teknikudvalget den 30.6.2022, frigivet 700.000 kr. til arbejdet med procesplan for Sønderho diget.

Der søges om frigivelse af det resterende beløb 1.923.000 kr.

Beløbet bruges i det videre arbejde med planlægning og projektering af diget 750.000 kr. og de resterende midler 1.172.000 kr. ansøges brugt til anlægsarbejdet.

Der er i ideoplægget udarbejdet anlægsoverslag for alle 4 hoved løsninger.

Overslaget på de 4 løsninger beløber sig til:

- L1 - 22.100.000 kr. ekskl. moms
- L2 - 31.200.000 kr. ekskl. moms
- L3 - 24.000.000 kr. ekskl. moms
- L4 - 32.700.000 kr. ekskl. moms

Til medfinansiering til etablering af diget ansøges der om midler fra kystdirektoratets digepulje.

Restfinansiering af diget betales af de oversvømmelsesfrigjorte borgere, beløbet ydes som et lån, der tilbagebetales i løbet af min. 20 år. Borgerne betaler beløbet over ejendomsskatten, hvilket bliver tinglyst på ejendommene.

Beslutningsproces

25.05.23 Erhvervs, natur og teknikudvalget

12.06.23 Økonomi og planudvalget

19.06.23 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at:

- der frigives 1.923.000 kr. af digepuljen til det videre arbejde med diget i Sønderho
- der etableres dige i Sønderho med den landværts løsningen L1, som anbefalet af COWI
- idéoplægget sendes i offentlig høring
- der igangsættes lokalplanlægning for etablering af diget
- der arbejdes videre med pilotprojektet i L3 og der søges midler ved eksterne fonde til at etablere og monitorere pilotprojektet
- der søges kystpuljen og kommunen lånefinansierer etableringen af diget, der tilbagebetales af de oversvømmelsesfrigjorte i løbet af min. 20 år

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 25-05-2023

Niels Fischer-Nielsen (C) erklæredes inhabil og deltog ikke i behandlingen af punktet.

Christian Lorenzen, Det Konservative Folkeparti, stiller ændringsforslag om, at idéoplægget sendes ud i offentlig høring, inden der træffes beslutning om linjeføring.

Forslaget blev sendt til afstemning

For stemte 2 (C og Mille Renée Larsen løsgænger)

Imod stemte 2 (Ø og V)

Ændringsforslaget bortfaldt

Forvaltningens indstilling blev sat til afstemning

For stemte 2 (V og Ø)

Imod stemte 1 (C)

Mille Renée Larsen (løsgænger) undlod at stemme

Liste C stemmer imod med henvisning til ændringsforslaget.

Forvaltningens indstilling fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling

Bilag

Kystdirektoratets udtalelse til kommunalt fællesprojekt – Kystbeskyttelse i form af diger og anden t...

Idéoplæg med anlægsoverslag ver 2 Sønderho Dige Fanø Kommune COWI maj 2023

Punkt 60: Dagsorden til møde mellem de tekniske udvalg i Esbjerg og Fanø Kommuner

S2023-2331

Indledning

Det er aftalt, at Erhverv- natur og teknikudvalget (ENT) Fanø Kommune skal mødes med Klima- og Miljøudvalget (KMU) samt Plan og Byudviklingsudvalget (PBU) i Esbjerg Kommune den 12 juni på Fanø.

Sagsfremstilling

Der er i samarbejde med Esbjerg Kommune udarbejdet en foreløbig dagsorden til mødet mellem ENT, KMU og PBU.

1. Præsentation af deltagere og en gennemgang af de større politiske udfordringer, der rører sig i henholdsvis Esbjerg og på Fanø på de tekniske / miljømæssige områder.
2. Orientering om Fanø Kommunes digeprojekt i Sønderho og drøftelse af potentielle udfordringer ift. §3 og anden beskyttelse.
3. Status på håndtering af sand i/ved Sønder Ho havn
4. Drøftelse af naturpleje, hvor der ønskes et dialog om den nuværende model og om evt. muligheder for andre modeller i samarbejdet.
5. Status på arbejdet med liberalisering af affaldssektoren og selskabsgørelse af affaldshåndteringen.
6. Arbejdet med at få udarbejdet retningslinjer for støj ved kulturelle aktiviteter m.v.
7. Eventuelt

Mødet afholdes i Sønderho - med mulighed for at se diger og evt. naturpleje.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

25.5.2023 Erhverv- natur og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller at orienteringen tages til efterretning

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 25-05-2023

Taget til efterretning

Punkt 61: Evaluering af dagen med KL

S2023-2345

Indledning

Mille Renée Larsen løsgænger vil gerne have et punkt på dagsordenen til ENT-møde d. 25.05, hvor vi evaluerer dagen med KL i relation til udvalget.

Sagsfremstilling

-

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

25.05.2023 Erhvervs- natur og teknikudvalget

Indstilling

-

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 25-05-2023

Drøftet

Bilag

Punkt på dagsordenen

Punkt 62: Information, orientering og efterspørgsler

S2023-70

Indledning

Sager til efterretning

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden:

Orientering fra udvalgsmedlemmerne:

Orientering fra forvaltningen:

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Beslutningsproces

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 25.05.2023

Indstilling

Til efterretning

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 25-05-2023

Orientering fra udvalgsformanden:

Orientering vedr. Grønt Råd

Orientering fra udvalgsmedlemmerne:

Henvendelse vedr. cykeludlejning.

Spørgsmål vedr. fremkommelighed ved strandsøen.

Spørgsmål til status ang. transformatorstation i Sønderho

Orientering fra forvaltningen:

Kommunikationsstrategien betyder fast pkt. på dagsorden ift. at få nyheder fra udvalgene ud via hjemmesiden eller FB.

Der etableres en lille grussti vest for bussen vendeplads ved Fanø skolen.

Status Vesterland

Punkt 63: Underskriftsbilag

S2023-233

Indstilling

Godkendes

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 25-05-2023

Godkendt