

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 d. 20-04-2023

Mødedato Torsdag d. 20. april 2023 kl. 16:15

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Christian Lorenzen, Niels Fischer-Nielsen, Mille Renée Larsen, Erik Nørreby, Lasse Harder Schousboe

Indholdsfortegnelse

Foretræde for Erhvervs-, natur- og teknikudvalget.....	3
Godkendelse af dagsordensforslag.....	4
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2023 - Erhverv, natur- og teknikudvalget.....	5
Omprioriteringskatalog og ønsker budget 2024-2027.....	8
Godkendelse af Fanø Kommunes Klimaplan 2023.....	10
Fanø Kommunes deltagelse i EU-projektet Water as Leverage Wadden (WaL Wadden).....	15
Kontrakt for leje af kajplads med M/S Chimera.....	18
Forslag til Lokalplan 130 og Kommuneplantillæg 3.....	20
Igangsættelse af planlægning for Fanø Fiskesø - Storetoft 30.....	22
Erhvervsjord Sønder Nytoft - udstykningsplan.....	24
Udviklingsplan Rindby Strand og ankomsten til Fanø.....	26
Ansøgning til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.....	30
Orientering om ny tidsplan for arbejdet med Kommuneplanstrategien 2023.....	32
Information, orientering og efterspørgsler.....	34
Underskriftsbilag.....	35

Punkt 39: Foretræde for Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

S2023-740

Indledning

Trafikgruppen fra Sønderho har medio januar fremsendt en henvendelse til ENT udvalgets medlemmer vedr. bilkørsel og parkering i Sønderho.

Sagsfremstilling

Trafikgruppen i Sønderho anmoder udvalget om foretræde.

Trafikgruppen består af

Fonden Gamle Sønderho:

Anders Bjerrum, Henrik Bay og Kurt Bjørndal

Borgerforeningen:

Lars Nielsen og Christina Løjtnant

Borgerforeningens Erhvervsgruppe:

Steen Glerup og Jens Peter Jensen

Trafikgruppens henvendelse er vedlagt som bilag.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

-

Indstilling

-

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 20-04-2023

Orientering givet.

Bilag

Til ENT udvalget

Microsoft Word - p-sedler

Punkt 40: Godkendelse af dagsordensforslag

S2023-73

Indledning

Godkendelse

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Beslutningsproces

20.04.2023 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Godkendes

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 20-04-2023

Godkendt.

Punkt 41: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2023 - Erhverv, natur- og teknikudvalget

S2022-4736

Indledning

Der er udarbejdet budgetopfølgning pr. 31. marts 2023 på Erhverv, natur- og teknikudvalgets område

Sagsfremstilling

Budgetopfølgning pr. 31/3-2023 - ENT - DRIFT (beløb i tusind kr.)									
ENT		Forbrug pr. 31. marts 2023	Korrigeret budget ekskl. budget-overførsler	Budget-overførsler fra 2022 til 2023	Forventet regnskabsresultat 2023	Afvigelse (+ = mindreforbrug)		Overføres til 2024	Påvirkning af kassen
						(Ekskl. Overførsler)	(Inkl. overførsler)		
Drift i alt		1.083	13.595	1.388	15.557	-2.299	-911	-400	-511
Borger og Politik		-164	1	0	1	0	0	0	0
0055	Diverse udgifter og indtægter	-164	1	0	1	0	0	0	0
Teknik og infrastruktur		456	8.935	215	9.661	-726	-511	0	-511
0022	Jordforsyning	0	-320		-320	0	0	0	0
0025	Faste ejendomme	376	1.279		1.332	-53	-53	0	-53
0028	Fritidsområder	23	361		361	0	0	0	0
0032	Fritidsfaciliteter	7	82	112	194	-112	0	0	0
0038	Naturbeskyttelse	-480	141	39	180	-39	0	0	0
0048	Vandløbsvæsen	0	42		42	0	0	0	0
0052	Miljøbeskyttelse m.v.	0	103		103	0	0	0	0
0222	Fælles funktioner	6	0		0	0	0	0	0
0228	Kommunale veje	402	4.099	-96	4.003	96	0	0	0
0232	Kollektiv trafik	763	3.153		3.611	-458	-458	0	-458
0235	Havne	-640	-1.246	160	-1.086	-160	0	0	0
0645	Administrativ organisation	0	1.241		1.241	0	0	0	0
Materialegården		396	2.288	976	3.264	-976	0	0	0
0028	Fritidsområder	26	674		674	0	0	0	0
0032	Fritidsfaciliteter	17	153		153	0	0	0	0
0038	Naturbeskyttelse	4	2		2	0	0	0	0
0048	Vandløbsvæsen	12	237		237	0	0	0	0
0222	Fælles funktioner	337	1.222	976	2.198	-976	0	0	0
Bygningsvedligeholdelse		395	2.371	197	2.631	-597	-400	-400	0
0025	Faste ejendomme	108	738	197	935	-197	0	0	0
0028	Fritidsområder	0	18		18	0	0	0	0
0032	Fritidsfaciliteter	3	8		8	0	0	0	0
0058	Redningsberedskab	0	20		20	0	0	0	0

0222	Fælles funktioner	2	62		62	0	0	0	0
0322	Folkeskolen m.m.	67	510		510	0	0	0	0
0525	Dagtilbud til børn og unge	34	678		1.078	-400	-400	-400	0
0645	Administrativ organisation	181	337						
Affald		Forbrug pr. 31. marts 2023	Korrigeret budget ekskl. budget-overførsler	Budget-overførsler fra 2022 til 2023	Forventet regnskabsresultat 2023	Afvigelse (+ = mindreforbrug)			Påvirkning af kassen
						(Ekskl. Overførsler)	(Inkl. overførsler)	Overføres til 2024	
0138	Affaldshåndtering	-5.931	-2.202		-2.202	0	0	0	0

Budgetopfølgningen på udvalgets område, viser på driften et forventet merforbrug på kr. 911.000. Merforbruget fordeler sig med kr. 400.000 områder med overførselsadgang, og kr. 511.000 områder uden overførselsadgang.

Overførselsadgang: Merforbruget forventes på bygningsvedligeholdelsesrammen, som følge af nyt tag på Fanø Børnehave. Merforbruget overføres til 2024.

Ej overførselsadgang: Merforbruget forventes på kollektiv trafik, som følge af indeksreguleringer, der ligger højere end den pristalsregulering der er indarbejdet i kommunens budget.

Affald: Budgettet forventes overholdt i 2023. Der er modtaget 49% af de forventede budgetterede indtægter i 1. a'conto rate. Der er på udgiftssiden et forbrug ultimo marts 2023 på 16,5 % af de forventede udgifter. Udgifter falder som hovedregel med én måneds forsinkelse.

Anlæg:

ENT Anlæg		Forbrug 31. marts 2023	Korrigeret budget ekskl. budget-overførsler	Budget-overførsler fra 2022 til 2023	Regnskabsresultat 2023	Forventet afvigelse (+ = mindreforbrug)			Påvirkning af kassen
						(Ekskl. Overførsler)	(Inkl. overførsler)	Overføres til 2023	
Samlet resultat		482	500	5.466	1.270	-770	4.696	4.696	0
'0022	Jordforsyning	0							
	Byggemodning Sønder Nytoft, erhv.	0	0	1.635	1.635	-1635	0	0	0
'0032	Fritidsfaciliteter	0	0	71	71	-71	0	0	0
	Retro-kikkerter ved Fanø Bad	0	0	71	71	-71	0	0	0
0038	Naturbeskyttelse	99	500	4.646	450	50	4.696	4.696	0
	Renovering/forhøjelse diger (digepljen)	99	500	4.646	450	50	4.696	4.696	0
0138	Affaldshåndtering	382	0	820	820	-820	0	0	0
	Tøj og madkartoner (Klimaplan)	329	0	757	757	-757	0	0	0
	Supermiljøstation	53	0	63	63	-63	0	0	0

På anlægssiden forventes der et forbrug kr. 1.270.000. Der forventes kr. 4.696.000 overført til 2024.

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Fanø Kommunes principper for økonomistyring

Økonomiske konsekvenser

På driften forventes der et merforbrug kr. 911.000. Heraf forventes et merforbrug kr. 400.000 overført til 2024 på bygningsvedligeholdelse. Der forventes et merforbrug kr. 458.000 på kollektiv trafik, som følge af høje indeksreguleringer. Derudover merudgift på 53.000 kr. vedr Farvandsvæsenet.

Affald forventes at balancere inden for det afsatte budget.

Der forventes et forbrug kr. 1.270.000 på anlægssiden, samt forventet overførsel til 2024 kr. 4.696.000.

Der foreslås ikke bevillingsmæssige justeringer for nuværende.

Beslutningsproces

20.04.2023 Erhverv, natur- og teknikudvalget

08.05.2023 Økonomi- og planudvalget, indgår i samlet sag

15.05.2023 Byrådet, indgår i samlet sag

Indstilling

Forvaltningen indstiller at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 20-04-2023

Taget til efterretning med den bemærkning, at såfremt der realiseres et merforbrug, agter udvalget at søge tillægsbevilling.

Punkt 42: Omprioriteringskatalog og ønsker budget 2024-2027

S2023-932

Indledning

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget drøfter og beslutter emner til omprioriteringskataloget samt ønsker til prioriteringer, som fra eget område skal indgå i fremlæggelsen for Byrådet på budgetseminaret den 27. april 2023.

Sagsfremstilling

Byrådet definerer på budgetseminaret 27. april 2023 emner, der indgår i et efterfølgende arbejde med beskrivelse og konsekvens vurdering i forhold til omprioritering af midler i budget 2024.

Emnerne fremlægges af fagudvalgene på budgetseminaret. Det vil sige, at

- fagudvalgene skal komme med forslag til emner, der kan indgå i et omprioriteringskatalog.
- emnerne anses for at være prioriterede i forhold til at omprioritere midler i budgettet fx til at imødegå et budgetpres samt finansiering af politiske ønsker.

Vi har i de senere år været igennem større omprioriteringer i budgettet. Herunder fremskrevet budgettet med lavere fremskrivninger end den faktiske inflation.

Dermed er der en vis sandsynlighed for, at emner til omprioriteringskataloget til budget 2024 skal findes i strukturelle ændringer og/eller ændringer i serviceniveau.

Omprioriteringskataloget fremlægges til behandling på budgetseminaret i august måned, og udgør 2% af budgetterede serviceudgifter ("kan-opgaver") svarende til 4 mio. kr.

For at understøtte arbejdet med omprioriteringskataloget, er der defineret minimums-måltal for de enkelte udvalg. For Erhvervs-, natur- og teknikudvalget er minimums-måltallet 250.000 kr.

For at understøtte udvalgets drøftelser er der vedlagt et udtræk fra regnskab 2022 og budget 2023, der viser driftsøkonomien på udvalgets område.

Udtrækket er opdelt i følgende:

- særlig overførsels adgang (mer- eller mindre forbrug overføres til kommende år)
- overførsels adgang (mer- eller mindre forbrug overføres til kommende år)
- ej overførsels adgang (mer- eller mindre forbrug overføres ikke til kommende år)

Tekniske ændringer er endnu ikke indregnet i budgettet for 2024-2027. Tekniske ændringer består som udgangspunkt af ændringer i aktivitet og/eller priser.

Opgaven for Erhvervs-, natur- og teknikudvalget består således i, at fremkomme med emner som der kan arbejdes videre med til omprioriteringskataloget samt ønsker til prioritering, som udvalget kan fremlægge på budgetseminaret den 27. april 2023.

Lovgrundlag, planer og politikker

Budgetprocedure 2024-2027

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Beslutningsproces

20.04.23 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget drøfter og beslutter emner, der fremlægges for byrådet på budgetseminaret den 27. april og som efterfølgende evt kan indgå i omprioriteringskataloget samt ønsker til prioritering i budget 2024.

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 20-04-2023

Taget til efterretning med den bemærkning, at såfremt der realiseres et merforbrug, agter udvalget at søge tillægsbevilling.

Bilag

Budgetoplæg 2024-27 inden ændringer - ENT

Punkt 43: Godkendelse af Fanø Kommunes Klimaplan 2023

S2022-4081

Indledning

Med sin tilslutning til projektet DK2020 - Klimaplaner for hele Danmark, forpligtede Byrådet i år 2021 Fanø Kommune til at udarbejde en klimaplan for kommunen som geografisk område. Klimaplanens formål er, at Fanø Kommune indfrier et overordnet mål om klimaneutralitet og klimarobusthed senest i år 2050 samt delmålet om, at kommunen i år 2030 har reduceret sine CO₂e-udledninger med 70 % siden år 2020.

Klimaplanen er udarbejdet med en bred aktørinddragelse af borgere, erhvervslivet, forsyningsselskaber og politiske udvalg. Samtidig understøtter klimaplanen kommunens eksisterende planer, politikker og strategier. Datagrundlaget for planen består overvejende af kommunespecifikke data.

I foråret 2023 blev klimaplanen forhåndsgodkendt af den grønne tænketank Concito, som er DK2020-sekretariatet. Med forhåndsgodkendelsen og enkelte rettelser til klimaplansmaterialet lever Fanø Kommunes Klimaplan op til standarden for en ambitiøs og vidensbaseret klimahandlingsplan. Med den politiske godkendelse af klimaplanen vil planen være klar til en endelig C40-certificering.

Historik

År 2023

- 29/03 Temamøde med Byrådet om endeligt Klimaplan 2023 udkast
- 27/02 Grøn forankring snak med Elevrådet
- 06/02 Gennemgang af klimaplanens indhold med borgergruppen Fællesskabet Fanø
- 26/01 Deltagelse i læremøde på skolen om grøn forankring på børne- og ungeområdet
- 12/01 Opfølgning med Fanø Børnehave om klimatiltag og fremtidige indsatser
- 05/01 Gennemgang af klimaplanens indhold med Grønt Råd Fanø

År 2022

- 07/12 Deltagelse i bestyrelsesmøde på skolen om grøn forankring på børne- og ungeområdet
- 24/11 Orientering i MED-hovedudvalget
- 22/11 Dialogmøde med Destination Vadehavskysten
- 21/11 Dialogmøde med Fanø Børnehave om grøn forankring
- 26/10 Dialog med Nordby Handelsstandsforening
- 06/10 Temamøde med Byrådet om udkast til klimahandlespor og handlinger
- 22/09 Dialogmøde med landmand
- 19/09 Møde med chefgruppen om klimaforankring i kommunens afdelinger/enheder
- 25/08 Dialogmøde med Fanø skoleleder
- 24/08 Dialogmøde med landmænd samt repræsentant for landbrug i Grønt Råd Fanø
- 22/08 Møde med DIN Forsyning om varmestrategi og samarbejde
- 18/08 Korrespondance med repræsentant for Molslinjens Fanølinje
- 18/08 Behandling af idéfasen til klimaplanen: fremstilling af aktørinddragelse, udkast til klimahandlespor, klimamål og CO₂-reduktionssti
- 25/07 Dialogmøde med landmand
- 07/06 Klimamøde med borgere og erhvervslivet om grøn omstilling og deres input til indholdet af den kommende klimaplan
- 30/05 Borgerberedskabsmøde vedr. klimatilpasning og risikostyring
- 19/05 Formøde med forsyningsselskaberne (vand, varme og el)
- 28/04 Orientering til Erhverv-, natur og teknikudvalget om DK2020 procesplan

Sagsfremstilling

I efteråret 2021 besluttede Byrådet at tilslutte Fanø Kommune det nationale projekt DK2020 - Klimaplaner for hele Danmark, som er et samarbejde mellem Regionerne, KL, Realdania, tænketanken Concito og netværket C40 Cities. Projektet indebærer, at hver kommune udarbejder en klimahandlingsplan som beskriver kommunens indsats for klimaneutralitet og klimarobusthed senest i år 2050 for kommunen som geografisk område.

Fanø Kommune modtog i starten af marts 2023 DK2020-sekretariatet Concitos forhåndsgodkendelsen af kommunens klimaplan. Tre elementer i klimaplansmaterialet krævede mindre rettelser som betingelse for en endelig Concito-godkendelse, hvilket forvaltningen har imødekommet. Rettelserne indebærer 1) en mere eksplicit forpligtelse om at gennemføre planen, som er tilføjet til klimaplans forord, 2) klarhed om afsatte ressourcer/ansvar for klimaarbejdet fra år 2024 i CAPF-element 1.4 og 3) beskrivelse af måden kommunens BAU-sti forholder sig til befolkningsudviklingen og økonomisk ændringer i CAPF-element 2.4.1. Disse rettelser blev præsenteret for Byrådet ved et temamøde d. 29. marts 2023 om udkastet til klimaplanen.

Med forhåndsgodkendelsen og rettelserne til materialet lever kommunens klimaplan op til kravene til en ambitiøs og vidensbaseret klimaplan, der lever op til Parisaftalen og den danske klimalov. I perioden for forhåndsgodkendelsen og den endelige C40-certificering, forventeligt i sommeren 2023, skal klimaplanen politisk godkendes.

Klimaplanen til godkendelse

Materialet til godkendelsen af klimaplanen er følgende tre dokumenter:

1. Fanø Kommunes Klimaplan 2023 (et borgerrettet dokument)
2. Det udfyldte CAPF-dokument (Climate Action Planning Framework), som er C40 Cities planlægningsværktøj for udarbejdelsen af DK2020-klimaplanerne.
3. Arbejdsdokumentet Fanø Kommunes virkemiddelkatalog for klimareduktion og klimatilpasning (bilag 1.1.1.d til CAPF-dokumentet).

I alt er 27 virkemidler/klimahandlinger blevet identificeret, som kommunen ved godkendelsen af klimaplanen forpligter sig til at arbejde med i perioden 2023-2050. En mere detaljeret beskrivelse af handlingerne og perioden for handling findes i virkemiddelkataloget.

Klimaplanen er udarbejdet med løbende politiske temamøder og inddragelse af borgere, erhverv, forsyningselskaber og Fanø Kommune som organisation. Endvidere er kommunens eksisterende planer, politikker og strategier inddraget i planens udarbejdelse, så man sikrer en klimaplan, der understøtter kommunens eksisterende visioner og værdier. Inddragede planer er særligt Kommuneplan 2021, Energistrategi 2019, Bæredygtighedsplan 2021, Klimatilpasningsplan 2022 samt kommunens Indkøbs- og Udbudspolitik 2021.

Datagrundlaget

I klimagasopgørelsen for år 2020 er Fanøs drivhusgasudledninger opgjort til **18.803 ton CO₂e i alt**. De samlede udledninger svarer til 5,5 ton CO₂e. pr. indbygger. Opgørelsen omfatter sektorerne energi (69 %), transport (14 %), landbrug og arealanvendelse (13 %), affald (2 %), kemiske processer (2 %) og spildevand (0 %).

Datagrundlaget for klimaplanen er evidensbaseret og flugter med retningslinjer vedtaget af FN's klimapanel (IPCC). Klimagasopgørelsen for Fanø Kommune og for Fanø Kommune som virksomhed består overvejende af kommunespecifikke data. Data for klimatilpasningsdelen baseres på en vurdering af fremtidens risici forbundet med øget nedbør, stigende vandstand og øget varme.

Fanø Kommunes mål for klimaneutralitet og klimatilpasning

Klimaplanens overordnede mål er, at Fanø Kommune er CO₂e-neutral og tilpasset klimaforandringerne senest i år 2050.

Fanø Kommunes delmål for år 2030 er, at kommunen har reduceret sine CO₂e-udledninger med 70 % siden år 2020. Denne målsætning er mere ambitiøs end Klimaloven fra år 2020's målsætning for Danmark om 70 % reduktion i år 2030 i forhold til år 1990. Dette skyldes, at Fanø Kommune opnår reduktionsmålet i 1990-2030 alene ud fra sin BAU-fremskrivning (Business as Usual-fremskrivning), det vil sige, uden at kommunen foretager sig klimahandlinger udover nationalt besluttede handlinger. Kommunens delmål for år 2030 afspejler således også kommunens egne visioner og planer for grøn omstilling på Fanø.

Målet for Fanø Kommune som virksomhed er klimaneutralitet (el, varme og transport) i år 2030.

Målet omkring et klimarobust Fanø i fremtiden handler særligt om at beskytte de udsatte områder Sønderho og Nordby mod oversvømmelseshændelser fra havet. For fremtidens risici forbundet med øget varme er fokuset særligt beskyttelse af udsatte borgere og gæster samt beskyttelse af Fanøs unikke natur.

Klimahandlinger relateret til disse mål er med et fokus på merværdierne ved handling. Det vil sige, at handlingerne for at opnå klimamålene skal stemme overens med, og understøtte, kommunens eksisterende mål, visioner og planer. For Fanø Kommune relaterer dette sig særligt til en bæredygtig balance mellem natur, kulturmiljø og turisme.

CO₂e-reduktionsstien frem mod år 2050

Ved indfrielsen af klimaplanens handlinger opnår Fanø Kommune en CO₂e-reduktion på 90 % i perioden 1990-2050 og med 70 % i perioden 2020-2030. En CO₂e-rest (manko) i 2050 på 3.726 ton CO₂e forventes at stamme fra landbrugssektoren (60 %), energisektoren (20 %), transportsektoren (11 %), kemiske processer (8 %), spildevand (1 %) og affald (0 %). Sammenlignet med år 2020 vil landbruget dermed have den største andel i kommunens drivhusgasopgørelse idet identificerede handlinger for energisektoren og transportsektorens vil bidrage med betydelig CO₂e-reduktion i perioden 2020-2050.

Mankoen i landbrugssektoren (2.195 ton CO₂e) stammer fra lattergas- og metanudledning fra kvægs fordøjelse samt afgrøderester på landbrugsjord og nitrogenudvaskning. Ingen CO₂e-reduktionsmål er besluttet i denne version af klimaplanen, da det vurderes, at en landbrugsstrategi for Fanø først skal udarbejdes. Som mål i klimaplanen skal denne strategi udarbejdes inden første revision af klimaplanen i år 2027. En del af arbejdet med landbrugssektoren er at opkvalificere data for sektoren i samarbejde med landbruget og bl.a. undersøge muligheden for at inkludere CO₂e-optag fra strandenge.

Mankoen i energisektoren (805 ton CO₂e) består af en udledningsrest fra non-road (anlægsmaskiner mm.), som kommunen vil arbejde for at reducere i hele perioden 2023-2050, men hvor reduktionspotentiallet stadig er uvist i første

version af klimaplanen.

Mankoen i transportsektoren (393 ton CO₂e) består særligt af udledninger i vejtransporten. Kommunen har valgt at have et delmål for transportsektoren om 30 % reduktion i fossildreven personbiler i 2030 og et mål om CO₂e-neutralitet for personbiler i 2050. Dette er på baggrund af den danske regering og EU landenes aftale om at udfase fossile biler. Dog forefindes ingen tiltag for den øvrige vejtransport (lastbiler mm.) som kommunen vurderer er præcise nok til at inkorporere i første udgave af klimaplanen. Disse forhold skal revideres ved næste revision af klimaplanen.

Målet om, at Fanø Kommune som virksomhed er CO₂e-neutral i 2030 baseres på en grøn omstilling af kommunens el, varme og bilpark.

Revidering og evaluering

Fanø Kommunes Klimaplan 2023 formår ikke at identificere en reduktionssti som viser vejen til klimaneutralitet i år 2050. Dette skyldes både lokale forhold, usikkerheder omkring teknologiske løsninger på klimaudfordringer samt et behov for nationalpolitiske ændringer til bevillinger og tiltag, som styrker kommunernes råderum.

Selvom indfrielsen af handlingerne i den første version af klimaplanen ikke vil medføre klimaneutralitet, så tilkendegiver Byrådet i forbindelse med godkendelsen af klimaplanen, at man mod år 2050 fortsat vil arbejde for at nå målet om klimaneutralitet.

For at sikre en klimaplan som fortsat er ambitiøs og vidensbaseret skal den være dynamisk, så den stemmer overens med den samfundsmæssige og teknologiske udvikling. I klimaplanen fremgår det, at planen revideres hver fjerde år og med første revision i år 2027. Hertil skal en bred aktørinddragelse fortsat bidrage til en robust og realiserbar klimaplan.

Derudover vil man årligt gøre status for klimaarbejdet i forbindelse med kommunens årlige modtagelse af kommunens klimagasregnskab. Dette regnskab modtager kommunen som medlem af Energi og CO₂-regnskabsgruppen, hvori kommunen også bidrager til løbende opkvalificering af regnskabet.

Lovgrundlag, planer og politikker

DK2020 - Klimaplaner for hele Danmark

Parisaftalen 2016

Klimaloven 2020

Økonomiske konsekvenser

Digepulje (Anlægsbudget)

Klimakoordinator eller andet ansvarligt personale

Beslutningsproces

20.04.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

08.05.2023 Økonomi- og planudvalget

15.05.2023 Byrådet

Indstilling

Det indstilles, at:

- Klimaplan 2023 og CAPF-dokumentet godkendes og fremsendes til Concito med henblik på endelig C40-certificering.

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 20-04-2023

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med den tilføjelse, at digepuljen alene er forbeholdt diger, og at der efter vedtagelse af planen forelægges en implementeringsplan.

Bilag

Udkast Fanø Kommune Klimaplan 2023

Udkast Climate Action Planning Framework (CAPF), Fanø Kommune

Udkast DK2020 Virkemiddelkatalog for klimareduktion og klimatilpasning for Fanø Kommune

Punkt 44: Fanø Kommunes deltagelse i EU-projektet Water as Leverage Wadden (WaL Wadden)

S2022-4579

Indledning

Water as Leverage Wadden (WaL Wadden) er et EU projekt hvor flere kommuner i Vadehavet indgår i et samarbejde om integrerede og proaktive designløsninger på klimaforandringsudfordringer relateret til vand. Bag projektet er the Programme towards a rich Wadden Sea, the trilateral Wadden Sea Board (WSB) og lokale partnere, heriblandt Fanø.

Det vurderes, at projektet er relevant for Fanø Kommune at deltage, da det opfylder behovet for en digeløsning for Nordby og med finansiering til løsningen. Projektet er ligeledes i overensstemmelse med kommunens plan om at udvikle området omkring Nordby Havn i forbindelse med at hæve Nordby diget.

Hvis projektansøgningen godkendes af Interreg North Sea Kommissionen i midten af april måned 2023, fortsætter projektet med udarbejdelsen af en fuld ansøgning i juni 2023. I oktober måned vides det, om projektet er godkendt til finansiering. Projektet starter i november 2023-januar 2024 og med en 3 års tidshorisont.

Denne sag er derfor et orienteringspunkt om WaL projektet. Hvis projektansøgningen godkendes i april, skal det på baggrund af den fulde projektansøgning, besluttes, om Fanø Kommune vil deltage som partner i projektet eller forlade projektet. Alternativt kan det besluttes, at Fanø Kommune vil deltage som sub-partner. Dette indebærer, at kommunen deltager i projektets vidensdeling om designløsninger, men hvor kommunen ikke modtager midler til finansiering af eget projekt.

Sagsfremstilling

Hvad er Water as Leverage Wadden (WaL Wadden) projektet?

Water as Leverage (WaL) er et udviklingsprogram hvor man designer robuste og innovative løsninger gennem et fokus på integration og samarbejde på tværs af sektorer og vidensgrupper. Samtidig har projektet et fokus på at håndtere klimaudfordringer før de rammer.

Projektet Water as Leverage Wadden (WaL Wadden) omhandler designløsninger med et fokus på beskyttelse og udvikling af landskabelige, kulturelle og naturværdier for Vadehavsområdet. De enkelte partners udformer egne kriterier til et udbud hvorefter der etableres et internationalt tværfagligt designteam, der udarbejder forslag til løsninger på udfordringerne.

Projekts organisering og de lokale samarbejdspartnere

Bag projektet er the Programme towards a rich Wadden Sea, the trilateral Wadden Sea Board (WSB) og lokale partnere. I projektet deltager syv Vadehavskommuner/område fra Holland, Tyskland og Danmark.

- Texel, Holland
- Terschelling, Holland
- Harlingen, Holland
- Emden, Tyskland
- Esbjerg, Danmark
- Ribe, Danmark
- Fanø, Danmark.

Fanø Kommunes deltagelse i projektet

Forvaltningen forventer at projektet kan opfylde behovet for en digeløsning for Nordby der beskytter byen mod fremtidens klimarisici. Gennem Fanø Kommunes deltagelse i projektet vil man kunne tilgå design, sparring og finansiering til digeløsningen.

Sikring af Nordby kræver en forhøjelse eller nytænkning af sikringslinjen for et opretholde et tilpas sikringsniveau og risikobillede. Samtidig vil stigningen i middelvandspejlet bevirke, at færgedriften skal indstilles ofte og Langelinie og Postvejen vil ligeledes oftere stå under vand. Dette leder til spørgsmål om hvilken designløsning der er bedst for at sikre Nordby og om man kan øge merværdien af diget og havneområdet gennem denne designløsning.

Flere forhold skal vurderes i planlægningsprocessen for udviklingen af Nordby havneområde:

- Skal man hæve færgeløjet, så færgesejladser er sikret bedre?
- Skal man helt flytte færgeløjet ned til lystbådehavnen og skabe et stort åbent byrum på langelinje til ophold og parkering?
- Skal man vælge en ydre sikring langs promenaden, der beskytter langelinje og færgeløjet på kort sigt, men hvor man risikerer at hindre udsynet og kontakten til byen mod vandet?
- I forbindelse med at hæve diget i Nordby skal det vurderes, om man kan øge merværdien af diget og havneområdet.

Processen for projektet

Projektet er på nuværende tidspunkt i en indledende fase hvor en interessekendegivelse og kontekstbeskrivelse for hver partner er udarbejdet. I den anden uge af april vides det hvorvidt projektet er godkendt af Interreg North Sea Kommissionen og hvorvidt projektet kan fortsætte. Hvis projektet kan fortsætte, skal en fuld projektansøgning udarbejdes og sendes i juni 2023. Den endelige godkendelse af projektet vides i oktober 2023. Inden indsendelse af projektansøgningen er det muligt for samarbejdspartnerne at forlade samarbejdet eller vælge at ændre deres position til sub-partner, som betyder, at man fortsat følger projektet og videndelingen blandt partnerne, men man tilgår ikke midler til egne projekter.

Projektet er for en 3-årig periode med opstart i november 2023-januar 2024.

Lovgrundlag, planer og politikker

Udkast for Udviklingsplan Rindby Strand og ankomsten til Fanø (afsnittet Nordby færghavn)

Udkast for Klimaplan 2023

Klimatilpasningsplan 2022

Risikostyringsplan for Nordby 2021

Økonomiske konsekvenser

Projektet består af 60 % funding og 40 % egenfinansiering. Egenfinansieringen kan være i form af personaleressourcer.

Fanø Kommunes har i den indledende ansøgning anslået et budget på 481.500 euro (ca. 3.6 mio. kr.) for WaL projektets 3-årige periode. Af dette beløb ansøger man i projektet om, at 288.900 euro (ca. 2.6 mio. kr.) finansieres af projektets EU-midler.

Fanø Kommunes egenbetaling til projektet forventes at bestå af personaletimer.

Beslutningsproces

20.04.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Der indstilles, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 20-04-2023

Taget til efterretning.

Punkt 45: Kontrakt for leje af kajplads med M/S Chimera

S2023-143

Indledning

Lejekontrakten mellem Nordby Havn og M/S Chimera er tidligere lagt op den 24.02.2022 og opsagt af lejer igen den 30.09.2022. Derfor lægges der en ny lejekontrakt op til udvalget.

Sagsfremstilling

Sagen har tidligere været forelagt udvalget den 29.11.2021, hvor havnefogeden blev bemyndiget til at anvise M/S Chimera en egnet plads ved Langelinje samt den 24.02.2022, hvor der blev indgået en lejekontrakt med Chimera.

Det er forvaltningens opfattelse, at placeringen af Chimera foran Krogaarden har været en stor succes, idet skibet har bidraget med maritim atmosfære ved havnefronten. Chimera bliver derfor anvist den samme plads som det forgående år.

Der er planlagt en 3D opmåling af havnen med henblik på senere oprensning. Forvaltningen er fortsat i dialog med Kystdirektoratet omkring tilladelse til oprensning af Nordby Havn.

Forvaltningen har udarbejdet en ny kontrakt vedrørende leje af kajplads ved Langelinje indeholdende betingelser for M/S Chimeras benyttelse af kajpladsen. Kontrakten er enslydende med den, der blev forelagt for udvalget den 24.02.2022, kun med få ændringer. Den nye kontrakt er en 10 årig lejekontrakt, hvor lejemålet anvendes i en fast periode årligt. Både lejer og udlejer kan opsige kontrakten med 3 måneders opsigelse.

Ændringerne i den nye lejekontrakt er følgende:

- Lejeperioden er blevet aftalt at være i perioden fra den 1. juni til den 31. august.
- Lejeperioden som café- og kulturskib er aftalt at være i perioden fra den 1. juli til den 31. august.

Lejen i kontrakten er fastsat jævnfør den gældende takstfolder for Nordby Havn. Det vil sige, at der for et almindeligt skib er fastlagt en leje på 1.720 kr. pr. måned, mens der for et skib med detailsalg er fastlagt en leje på ca. 4.200 kr. pr. måned (30 dage). Lejen reguleres hvert år jævnfør den til enhver tid gældende takstfolder. Lejekontrakten er betinget af, at der opnås de relevante tilladelser herunder en tilladelse fra Kystdirektoratet.

Kontrakten er vedlagt som bilag.

Lovgrundlag, planer og politikker

Delegerings- og kompetencefordelingsplan for Fanø Kommune

Takstfolder for Nordby Havn

Økonomiske konsekvenser

Kontrakten omhandler leje- og betalingsbetingelser for at have en fast kajplads i Nordby Havn.

Beslutningsproces

20.04.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

08.05.2023 Økonomi- og planudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at forvaltningen bemyndiges til at indgå lejekontrakt med M/S Chimera om benyttelse af Nordby Havn på de i kontrakten omhandlende vilkår.

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 20-04-2023

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med den tilføjelse, at § 4.1 udgår.

Bilag

Svar fra Kystdirektoratet ang. Chimera som sejlende

Punkt 46: Forslag til Lokalplan 130 og Kommuneplantillæg 3

S2022-3034

Indledning

På møde i henholdsvis Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 18.08.2022 og Økonomi- og planudvalget 05.09.2022 indstillede forvaltningen, at planarbejdet for ændring af plangrundlaget for matr. 73bf, Haralds Toft blev igangsat og at ansøger tilvejebragte et ændret plangrundlag, herunder forslag til lokalplan og kommuneplantillæg.

Forvaltningen har modtaget et forslag til en lokalplan og kommuneplantillæg for ejendommen, der kan rumme opførelse af 23 lejeboliger på Haralds Toft, matr. nr. 73bf - Rindby By, Nordby.

Forslag til lokalplan 130 og kommuneplantillæg 4 vedrører,

at bebyggelsesprocenten på ramme 1.B.21 - Boligområde (nuværende ramme for arealet, i kommuneplan 2021, for Fanø kommune) vil skulle ændres fra 40 til 47.

at der udover eksisterende mulighed for opførelse af dobbelthuse, enfamiliehus samt etagebyggeri skal indskrives mulighed for rækkehuse.

at grundstørrelserne skal sættes ned fra 400 m² pr. bolig til 200 m² pr. bolig.

Sagsfremstilling

Forslag til Lokalplan 130 og Kommuneplantillæg 4 danner rammen om ændring af plangrundlaget mht. opførelse af 23 lejeboliger på Haralds Toft, matr. nr. 73bf - Rindby By, Nordby.

Boligerne der ønskes etableret er mellem 85-110 m², fordelt på 3-4 værelser i 1 1/2 plan.

Boligerne vil være til en blandet beboersammensætning og ansøges opført med bæredygtighed som et overordnet tema.

Det endelige udtryk vil blive arbejdet på plads i forbindelse med udarbejdelsen af en kommende lokalplan for området.

Af bæredygtige tiltag i projektet kan nævnes solceller på de sydvendte tagflader, fælles mollokker til sortering af affaldsfraktioner og genanvendelse af regnevand.

Lovgrundlag, planer og politikker

Planloven

Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune

Lokalplan 93 - Boligområde ved Haralds Toft i Nordby

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Beslutningsproces

20.04.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

08.05.2023 Økonomi- og planudvalget

15.05.2023 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller at nærværende forslag til Lokalplan130 med miljøscreening og Kommuneplantillæg 4 sendes i offentlig høring i 4 uger

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 20-04-2023

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Bilag

FORSLAG Lokalplan 130 Boliger ved Haralds Toft. 11.04.2023.

Forslag til kommuneplantillæg 4 11.04.2023

Miljøscreening_11.04.2023

Punkt 47: Igangsættelse af planlægning for Fanø Fiskesø - Storetoft 30

S2022-3613

Indledning

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om udarbejdelse af et nyt plangrundlag for området ved Fanø Fiskesø med ønske om, at der planlægges for oprettelse en ny campingplads med primært fokus på autocampere.

Sagen har været behandlet i henholdsvis Erhvervs-, natur- og teknikudvalget, Økonomi- og planudvalget og afslutningsvist i Byrådet d. 10.10.2022. På mødet i byrådet blev stillet et ændringsforslag, om at "*sagen sendes retur til ENT, således der kan udarbejdes et kommuneplantillæg, der kan muliggøre det ansøgte*". Et flertal i byrådet stemte for ændringsforslaget.

Efterfølgende er der fortaget idéhøring i henhold til planlovens § 23.c med henblik på indkaldelse af ideer og forslag forud for selve planprocessen. Se vedhæftede idéhøring og resume af denne.

Sagsfremstilling

Den ønskede campingplads ligger inden for kystnærhedszonen. Der skal derfor gives en planlægningsmæssig og funktionel begrundelse for den kystnære placering.

For planlægningen i kystnærhedszonen gælder således, at der kun må planlægges for anlæg i landzone, såfremt der er en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse for en kystnær lokalisering og at ferie- og fritidsanlæg skal lokaliseres efter sammenhængende turistpolitiske overvejelser og kun i forbindelse med eksisterende bysamfund eller større ferie- og fritidsbebyggelser. Hele Fanø er beliggende inden for kystnærhedszonen, hvilket betyder, at der altid skal gives en planlægningsmæssig og funktionel begrundelse for ferie- og fritidsanlæg i landzone på øen.

Området er i kommune- og lokalplanen på nuværende tidspunkt udlagt til turisterhvervsformål, men dog ikke til camping. Oprettelse af en campingplads vil således kræve en ændring i kommuneplanens rammedel samt en ændring af bestemmelse 12.12; der fastlægger, at den samlede kapacitet på campingpladser på Fanø ikke må øges.

Forud for den nuværende udsigt til frigivelse af kapacitet på campingområdet har en lignende ansøgning været behandlet i Byrådet den 22.02.2021 og igen i forbindelse med revision af Kommuneplan 2017, for Fanø Kommune.

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at det vil være hensigtsmæssigt, at planlægge for en campingplads med denne placering, idet der allerede nu drives en autocamperparkeringsplads på ejendommen. Forvaltningen kan ikke med de nuværende regler for parkeringspladser sikre at forholdene på parkeringspladsen ikke er til fare for de campister, der opholder sig på pladsen, idet der ikke gælder de samme regler for parkeringspladser i forhold til afstand og brandsikkerhed, som er gældende for campingpladser.

Kommunen fører løbende tilsyn med campingpladserne på Fanø og det vil være hensigtsmæssigt at den nuværende parkeringsplads bliver omfattet af samme tilsyn, idet der i autocampere forefindes elinstallationer og gasflasker, der udgør en vis risiko for dem, der opholder sig og overnatter på parkeringspladsen.

Lovgrundlag, planer og politikker

Planloven

Lokalplan 89

Lokalplan 117

Lokalplan 48

Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune - rammeområde 5.L.2.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Beslutningsproces

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget - 20.04.2023

Økonomi- og planudvalget - 15.05.2023

Indstilling

Forvaltningen indstiller, i forlængelse af beslutning i byrådet at planarbejdet igangsættes og at ansøger tilvejebringer et forslag til kommuneplantillæg og forslag til lokalplan.

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 20-04-2023

Sagens sendes retur til forvaltningen med den bemærkning, at udvalget ønsker en vurdering af, om området i praksis er stort nok til at opfylde kravene for anlæg af en campingplads, herunder de afstands- og brandsikkerhedsmæssige krav, særligt hvis ikke fiskesøen på matriklen sløjfes og fyldes op, samt når der skal tages hensyn til Fanø Vands tekniske anlæg umiddelbart nordøst for området.

Bilag

Resume og samlede hørings svar

Punkt 48: Erhvervsjord Sønder Nytoft - udstykningsplan

S2021-3493

Indledning

Der blev besluttet på mødet i Byrådet den 23-02-2023, at der ønskes fremsendt en udstykningsplan for byrådet. Udstykningsplanen er udarbejdet på baggrund af, at Erhvervsgrundene på Sønder Nytoft har været udbudt til salg, og der er indkommet bud på 3 grunde.

Sagsfremstilling

De bud, der er indkommet til forvaltningen på nuværende tidspunkt, er listet op herunder:

- Der er indkommet 1 bud på køb af 2.722 m² fra en virksomhed til etablering af et område med ladeinfrastruktur. Forvaltningens bemærkninger til det fremsendte bud er: idet ladestandere og anlæg af ladestandere stadig er et nyere emne i forhold til lokalplanlægning, er det ikke et forhold, der direkte er beskrevet, eller for så vidt reguleret i Lokalplan 122. Lokalplanens formålsparagraf fastlægger principper for områdets disponering herunder bl.a. placering af bebyggelse, oplag, p-pladser og beplantningsbælte. Områdets disponering er fastlagt ved kortbilag 2 til lokalplanen. Det er derfor forvaltningens umiddelbare vurdering, at der kan etableres p-pladser i overensstemmelse med kortbilag 2. Dog går vurderingen i retning af, at det kan kræve en dispensation eller en ændring af plangrundlaget, hvis der ønskes etablering af ladestandere indenfor de områder, der udlagt til oplag og bebyggelse.
- Der er indkommet 1 bud på køb af 420 m² fra en virksomhed på byggemodnet erhvervsjord. Denne grund kan sælges uden bemærkninger.
- Der er indkommet 1 bud på køb af 500 m² fra en virksomhed på byggemodnet erhvervsjord. Denne grund kan sælges uden bemærkninger.

Lovgrundlag, planer og politikker

Lokalplan 122

Økonomiske konsekvenser

Der er et restkorrigeret budget på kr. 1.659.000 til etablering af byggemodning og evt. anlæg af cykelsti.

Et grundsalg på 2.722 m², 420 m² samt på 450 m² á 740 kr. vil give en indtægt på ca. 2.658.000 kr.

Udgifterne til etablering af byggemodningen på den viste udstykningsplan vil beløbe sig til 1.000.000 kr.

Udgifterne til byggemodningen finansieres af salgsindtægter og bevillingen til byggemodningen.

Byggemodning af erhvervsgrundene vil først være fuldt finansieret når hele udstykningen er udbygget.

Beslutningsproces

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 20-04-2023

Økonomi- og planudvalget 08-05-2023

Byrådet 15-05-2023

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at:

- forvaltningen får bemyndigelse til at sælge grunde til de tre virksomheder, der er indkommet med bud. Samt at forvaltningen bemyndiges til at igangsætte projektering og etablering af erhvervsområdet i princippet som vist på udstykningsplanen.

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 20-04-2023

Flertallet bestående af C, V og Mille Renée Larsen (løsgænger) indstiller, at der sælges til bud 2 og 3, da de er inden for lokalplanen, samt at forvaltningen bemyndiges til at igangsætte projektering og etablering af erhvervsområdet.

Liste Ø stemmer imod, da man ønsker at fremme den grønne omstilling.

Bilag

Udstykningsplan 12.04.23

Punkt 49: Udviklingsplan Rindby Strand og ankomsten til Fanø

S2022-2765

Supplerende sagsfremstilling

På mødet i Erhvervs-, Natur- og Teknikudvalget d. 20. februar 2023 blev Udviklingsplanen for Rindby Strand og Ankomsten til Fanø behandlet. Det blev besluttet at næste skridt i arbejdet med planen var at gennemføre en høring, hvor borgere og øvrige aktører kunne komme med input til Udviklingsplanen.

Høringen blev gennemført fra d. 27. februar til 27. marts 2023 og der indkom i alt 40 svar (se bilag B). På denne baggrund er der udarbejdet en opsamling (bilag A). Formålet med høringen har været at fortsætte den brede involvering i projektet. Opsamlingen vil bidrage til refleksion og tilpasning i processen med udviklingen af Rindby Strand og ankomsten til Fanø.

33 af de 40 svar beskæftiger sig med det foreslåede hotelbyggeri ved Rindby Strand. Af de svar kommer knap 60% fra fritidsborgere. Her går mange af de bekymringer, der blev fremført ved høringen om hotellet, igen. Alle disse kommentarer medtages i den videre proces vedr. hotelprojektet ved Rindby Strand og indgår derfor ikke detaljeret i denne opsamling.

Ny indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller at opsamlingen tages til efterretning og at udviklingsplanen på denne baggrund godkendes.

Beslutningsproces:

20.4.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

8.5.2023 Økonomi- og planudvalget

15.5.2023 Byrådet

Indledning

Udkast til udviklingsplanen for Rindby Strand og ankomsten til Fanø er præsenteret for byrådet på temamødet den 19. december 2022.

Udviklingsplanen er blevet til i et samarbejde mellem Destination Vadehavskysten, Dansk Kyst- og Naturturisme og Fanø Kommune.

Beslutning på Byrådet 2022-2025 20-02-2023

Økonomi- og planudvalgets indstilling blev godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 11.10.2021 i forbindelse med budgetforhandling 2021 at afsætte en pulje på 500.000 kr. til en helhedsplan for Rindby Strand.

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget besluttede den 31.3.2022 at udvide projektet for helhedsplanen i Rindby Strand og indgå i samarbejde med Destination Vadehavskysten og Dansk Kyst- og Naturturisme om et fælles projekt. Formålet med projektet var bl.a. at få samlet op på projektet "Ankomsten til Fanø" fra 2014 og et skitseprojekt om Rindby Strand fra 2021.

Udviklingsplanen er udarbejdet af Arkitema, Destination Lab og COWI. Der blev ved projektets start nedsat en styregruppe bestående af:

- Trine Lyhne, forvaltningschef for Teknisk forvaltning Fanø Kommune (Formand for styregruppen)
- Hans Kjær, formand for Rindby Strand Grundejerforening
- Hanne Thyssen, repræsentant for erhvervslivet
- Maria Aaen, sekretariatsleder Partnerskab for Vestkysten og konsulent Dansk Kyst og Naturturisme
- Hans Peter Folmann, destinationschef Destination Vadehavskysten
- Søren Hjortsø Kristensen, kontorchef for Natur og Vandmiljø Esbjerg Kommune
- Henrik Lund, projektchef Realdania

Styregruppen har haft til opgave at kvalificere og give input til arbejdet med udviklingsplanen og har mødtes 6 gange i projektperioden.

Borger- og aktørinddragelse

Udviklingsplanen er lavet på baggrund af en bred aktørinddragelse således har følgende været inddraget i arbejdet:

Fanø Bikes, Fanø Firmaevent, Wooldays, Danmarks naturfredningsforening, Ren Strand, Grønt råd Fanø, Superbrugsen, Politiet, Fanø Sparekasse, Club Fanø, Rindby Strand grundejerforening, Nordby Handelsstandsforening, Danibo, Fonden gl. Sønderho, Ældresagen, lodsejere i Rindby (Hanne Thyssen, Morten Halkjær og Dennis Feldberg), Fanø Bryghus, Fanø Krogaard, Nyform.

Der er også i forløbet afholdt 2 borgerworkshops, den første borgerworkshop i september 2022 deltog ca. 85 borgere.

Med afsæt i en fremtidsfortælling om drømmerejsen til Fanø i 2030, gav deltagerne deres vision for, hvordan det at rejse til Fanø og transportere sig fra Esbjerg Havn til Nordby og videre til Rindby Strand, burde opleves i fremtiden. Og hvordan de områder, man passerer igennem, burde udvikle sig.

Den anden workshop blev afholdt i oktober 2022 her deltog ca. 75 borgere. På workshoppen fik deltagerne lejlighed til at kvalificere og bidrage til konkrete forslag til tiltag og indsatser for ankomsten til Fanø og området omkring Rindby Strand - herunder en vurdering af volumenstudier for en fremtidig udvikling af centerområdet i Rindby Strand.

Udviklingsplanen

Udviklingsplanen består af en strategisk plan med vision, målsætninger og anbefalinger til strategiske indsatser og en fysisk plan, der giver bud på den fysiske udvikling, der skal til for at nå i mål med vision og målsætninger.

Udviklingsplanen rummer den overordnede vision om Fanø i Balance. En vision for en fremtid, hvor der er balance mellem benyttelse og beskyttelse af naturen, balance mellem fordele og ulemper ved turismen og balance mellem den travle sommer fyldt med liv og aktivitet og den fredelige vinterperiode med ro, hvile og genopladning.

Den fælles retning mod visionen hviler på tre ben:

1. Samarbejde på tværs

Der skal samarbejdes tæt om at balancere benyttelse og beskyttelse af øens ressourcer: naturen, tilliden, kulturarven og freden og roen. Offentlige og private investeringer skal samtænkes og der igennem skabe en positiv spiral og en bæredygtig økonomi i turismeerhvervet.

2. Fastholde og øge kvaliteten af basisinfrastrukturen

Øens turismeerhverv bør indgå i et partnerskab om at sikre, at butikker, spisesteder og overnatningssteder på skift holder åbnet i de rolige perioder, således at der hele året vil være gode muligheder for at spise ude og handle til glæde for både gæster og fastboende - omend i begrænset omfang. På kort sigt bør der sættes fokus på at styrke skuldarsæsonen forår og efterår, og på længere sigt også vintermånederne.

3. Sikre lokale særkender og kvaliteter

De stærke og nærværende lokale særkender og kvaliteter på Fanø skal sikres for at fastholde den autentiske oplevelse, det er at besøge og bo på Fanø.

Der arbejdes i planen med følgende målsætninger som rettesnor for den bæredygtige udvikling:

- Levedygtige og robuste arbejdspladser og virksomheder
- Øget overnatningstal uden for højsæsonen
- Tilgængelig basisinfrastruktur af høj kvalitet hele året
- Færre i biler og flere på cykler i sommersæsonen
- Flere gæster fra målgruppen de grønne idealister

For at nå i mål med visionen og imødekomme Fanøs udfordringer og udfolde øens potentialer, peger udviklingsplanen på en række strategiske tiltag:

- Styrk udviklingen af turismeerhvervet
- Gør den grønne mobilitet tilgængelig for flest mulige
- Giv plads til både hverdag og ferie
- Skab større bevidsthed om naturen
- Tilpas til klima og natur
- Styrk vadehavets fødevarer som styrkeposition

Borgerpræsentation

Forvaltningen foreslår, at udviklingsplanen præsenteres på et borgermøde efter vedtagelsen, idet planen er dynamisk og gerne skulle munde ud i forskellige konkrete udviklingsprojekter, hvor der med fordel kan arbejdes med yderligere borgerinddragelse og offentlig høring.

Lovgrundlag, planer og politikker

Budgetforliget 2022-2025

4 års planen

Fanø Kommunes Erhvervs politik

Udviklingsplan for Vestkysten

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

26.1.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

6.2.2023 Økonomi- og planudvalget

20.2.2023 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udviklingsplanen vedtages og præsenteres på et borgermøde.

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 20-04-2023

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling og med de bemærkninger, at på side 66 i udviklingsplanen bilag 3 udgår afsnit om støttemur.

Mille Renée Larsen (løsgænger) og Niels Fischer-Nielsen (C) stillede forslag om, at der maksimalt kan bygges i 8,1 m.

Forslaget blev sat til afstemning:

For forslaget stemte 2: Mille Renée Larsen (løsgænger) og Niels Fischer-Nielsen (C)

Imod forslaget stemte 3: (Ø, V og Christian Lorenzen (C))

Forslaget bortfaldt.

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 26-01-2023

V stiller ændringsforslag om at udviklingsplanen sendes i offentlig høring i 4 uger i stedet for præsentation på borgermøde.

Udvalget vedtager ændringsforslaget og sagen fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Beslutning på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 06-02-2023

Erhvervs- natur- og teknikudvalgets indstilling fremsendes til byrådet med anbefaling.

Bilag

Bilag A_20230414_Opsamling_Indkomne bemaerkninger ifm. høring_Udviklingsplan for Rindby mv._1.2

Bilag B_20230413_Udviklingsplan for Rindby mv._Hoeringssvar samlet_1.0

Udviklingsplan_UDKAST_27.01.23_LR

Punkt 50: Ansøgning til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse

S2023-2068

Indledning

Ansøgning til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelses annoncerede pulje: Udvikling af turistområder, skal behandles af byrådet på mødet den 16. maj for at kunne overholde tidsfristen for indsendelse tirsdag den 23. maj kl. 12:00.

Udarbejdelse af ansøgningen er en proces, der pågår frem økonomi- og planudvalgets møde den 8. maj og byrådsmødet den 15. maj.

Blandt andet vil følgende aktiviteter blive udarbejdet de kommende uger:

- Udarbejdelse af overordnet anlægsøkonomi til brug for byrådets endelige prioritering
- Drøftelse af potentialer og effekter med lokale aktører
- Udarbejdelse af effektkæder
- Projektorganisering
- Tids- og aktivitetsplan
- Finansieringsbudget
- Udarbejdelse af den endelige ansøgning med bilag.

Derfor fremsendes "Udkast på ansøgning til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse" ikke i sin endelige form til udvalget.

Sagsfremstilling

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse (DEB) indkalder projektansøgninger inden for temaet "udvikling af turismeområder", som via støtte til turismerelateret infrastruktur skal fremme private investeringer i turismeområder.

Til projekter under udvikling af turismeområder (turismeinfrastruktur) i regionalfondsprogrammet kan der gives tilskud til fysisk anlæg, faciliteter og anden turismerelateret infrastruktur, der med respekt for natur, miljø og kultur gør et område mere attraktivt, styrker kvaliteten af turismeområdet og forbedrer forudsætningerne for yderligere private investeringer i området.

De grupper der forventes at opnå gavn af indsatsen, er virksomheder, turismeorganisationer, destinationselskaber og øvrige offentligt lignende aktører, der bidrager til udvikling af byer og bymidter, landdistrikter og kystområder gennem turismeerhvervene. Borgere og især besøgende turister forventes ligeledes at få gavn og glæde af de nye anlæg, faciliteter og oplevelser, som projekternes indsatser vil resultere i.

Indsatsen skal understøtte en strukturel transformation af et område, så det inspirerer til ophold, aktiviteter, events og/eller anden kommerciel aktivitet, der understøtter turismen.

Udvælgelseskriterierne er beskrevet i bilag: Udvikling af turismeområder - Indkaldelse af ansøgninger til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse, side 7.

Projektet skal være på minimum 20 mio. kr. Der kan maksimalt opnås en projektstøtte på 30 mio. kr. med en projektmedfinansiering på 13,5 mio. kr.

Mange af de foreslåede temaer og elementer i udviklingsplanen for Rindby og ankomsten til Fanø kan implementeres igennem projektmidler fra DEB sammen med private investeringer.

Der forventes derfor fremsendt en ansøgning til DEB med en budgettramme på minimum 43,5 mio. kr. og derved en ansøgning om den maksimale tilskud på 30 mio. kr.

Det er vurderingen, at den samlede udviklingsplan opfylder alle krav og målsætninger beskrevet i annonceringen og styrkes af den igangværende dialog med private investorer - se nærmere i bilaget: Vurdering af krav til projektet v.1.0.

Lovgrundlag, planer og politikker

Planloven

Kommuneplanen

Udviklingsplan for Rindby Strand og ankomsten til Fanø

Økonomiske konsekvenser

Projektledelsen varetages af Fanø Kommune og er inkluderet i den samlede projektøkonomi. Alle øvrige omkostninger, herunder revisionsomkostninger, dækkes ligeledes af den samlede projektøkonomi.

Projektmidler frigøres på grundlag af revisorpåtegnede afholdte udgifter i en given periode. Fanø Kommunes kassekredit kan derfor blive påvirket i projektperioden.

Beslutningsproces

20.04.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

08.05.2023 Økonomi- og planudvalget

15.05.2023 Byrådet

Indstilling

Der indstilles, at udvalget tager status og orientering til efterretning.

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 20-04-2023

Videresendes til Økonomi- og planudvalget.

Bilag

Vurdering af krav til projektet v.2.0

Ansøgning - Udvikling af turismeområder v.3.0

Udvikling af turismeområder - indkaldelse af ansøgninger til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse

Ansøgning til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse

Punkt 51: Orientering om ny tidsplan for arbejdet med Kommuneplanstrategien 2023

S2022-3029

Indledning

På temamødet i oktober 2022 blev Kommuneplan 2025 og den forudgående Kommuneplanstrategi 2023 drøftet. Der blev fremlagt et udkast til tidsplanen for arbejdet med planstrategien. I mellemtiden har der været et personaleskift, hvilket betyder at processen er blevet forsinket. Derfor foreligger der nu en ny tidsplan for projektet som er udarbejdet i samarbejde med Planværkstedet, som er de rådgivere der vil bistå Fanø Kommune med udarbejdelse af planstrategien og den tilhørende borgerinddragelse.

I planstrategien forventes der at lægges op til en mindre revidering af Kommuneplanen. Planstrategien forventes at kunne indstilles til godkendelse af byrådet i april 2024. Den reviderede tidsplan for processen fremlægges hermed til orientering.

Sagsfremstilling

Kommuneplanstrategien er visionen for Fanøs fysiske udvikling og er en strategi for revision af kommuneplanen, som indeholder de overordnede mål for den fysiske udvikling af Fanø. Forvaltningen forventer at der i planstrategien vil lægges op til en mindre revidering af Kommuneplanen. Arbejdet med planstrategi og Kommuneplan har politisk kraft og betydning, fordi det udstikker retningen på områder, der er afgørende for kommunens udvikling. Planstrategi og Kommuneplan vil bygge videre på andre planer som f.eks. Klimaplanen.

Den kommende Kommuneplan og planstrategi blev første gang drøftet på et temamøde i oktober 2022, hvor byrådsmedlemmerne også havde mulighed for at komme med input til processen. På mødet blev der fremlagt en tidsplan for arbejdet med planstrategien. På grund af personaleskift i 2022/2023 har der manglet ressourcer i forvaltningen til at drive processen som planlagt og denne er derfor forsinket, hvilket betyder at det nu forventes at planstrategien kan godkendes i april 2024. Planstrategien skulle have været færdig inden udgangen af 2023.

Der er indgået aftale med Planværkstedet, som er en mindre rådgivningsvirksomhed, der har erfaring med udarbejdelse af planstrategier i andre kommuner. Planværkstedet vil bistå forvaltningen med både borgerinddragelse og udarbejdelse af planstrategien.

I bilag 1 ses tidsplanen for hele processen med udarbejdelse af planstrategien, herunder aktørinddragelse, politisk behandling og den officielle høring. Borgere og aktører vil desuden have mulighed for at blive hørt ifm. udarbejdelse af Kommuneplanen som skal være færdig inden udgangen af 2025 og hvor der også skal gennemføres en offentlighedsprocedure.

Lovgrundlag, planer og politikker

Kommuneplanen

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Der er afsat 350.000 kr. i budget 2023 til plansager, som forventes at kunne dække behovet for rådgivning.

Beslutningsproces

20.04.2023 Erhvervs-, Natur- og Teknikudvalget

08.05.2023 Økonomi- og Planudvalg

Indstilling

Teknisk forvaltning indstiller,

1. at den opdaterede tidsplan for Kommuneplanstrategi 2023 tages til efterretning.

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 20-04-2023

Taget til efterretning.

Bilag

20230329_Tidsplan KPS2023_1.0

Punkt 52: Information, orientering og efterspørgsler

S2023-70

Indledning

Sager til efterretning

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden:

Orientering fra udvalgsmedlemmerne:

Orientering fra forvaltningen:

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Beslutningsproces

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 20.04.2023

Indstilling

Til efterretning

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 20-04-2023

Orientering fra udvalgsformanden:

- Orientering henvendelse fra borger

Orientering fra udvalgsmedlemmerne:

- Spørgsmål vedr. taxabetjening
- Spørgsmål om ulovligt oplæg på Sønder Nytoft

Punkt 53: Underskriftsbilag

S2023-233

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 20-04-2023

Godkendt.

Indstilling

Til digital underskrift