

# **DAGSORDEN Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 24-08-2020**

**Mødedato** Mandag d. 24. august 2020 kl. 15:00

**Mødested** Mødelokale B

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Foretræde for Erhvervs, natur- og teknikudvalget.....	5
Orientering om naturpleje på Fanø.....	7
Projektforslag for opgradering af digerne i Sønderho.....	9
Kommuneplanstrategi 2020-2024 - med fokus på udviklingsområder.....	12
Byggesagsgebyr.....	16
Realgrunden.....	18
Regeringens klimaplan 2020 - konsekvenser for affaldsområdet.....	22
Udlån af materiel fra genbrugspladsen.....	24
Udkast til Bæredygtighedsplan.....	26
Budgetopfølgning pr. 31/7-2020 - Erhvervs, natur- og teknikudvalget.....	29
Forlængelse af periode med Strandbussen.....	31
Trafiksikkerhed - anskaffelse af "DIN FART" skilt.....	33
"Vild med vilje".....	35
Information, orientering og forespørgsler.....	36

# **Punkt 360: Godkendelse af dagsordensforslag**

## **Sagsfremstilling**

### **360. Godkendelse af dagsordensforslag**

Sagsnr.: 563-2020-8

Dok.nr.: 563-2020-30119

Sagsbeh.: TH

*Åbent*

## **Indledning**

## **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsordensforslag

## **Lovhjemmel, planer og politikker**

Styrelsesloven

## **Økonomiske konsekvenser**

## **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed**

## **Miljømæssige konsekvenser**

## **Beslutningsproces**

24.08.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## **Vurdering**

## **Indstilling**

Godkendelse af dagsordensforslag

# Punkt 361: Foretræde for Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## Sagsfremstilling

### 361. Foretræde for Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Sagsnr.: 563-2020-6901    Dok.nr.: 563-2020-37286    Sagsbeh.: LB    *Åbent*

#### Indledning

Foretræde

#### Sagsfremstilling

Sven Buhrkall har på vegne af medunderskrivere bedt om foretræde for Erhvervs-, natur- og teknikudvalget vedr. ensretning af Hovedgaden i Nordby.

#### Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen

#### Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

#### Miljømæssige konsekvenser

Ingen

#### Beslutningsproces

24.08.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Vurdering

Ingen

#### Indstilling

Til efterretning.

# Punkt 362: Orientering om naturpleje på Fanø

## Sagsfremstilling

### 362. Orientering om naturpleje på Fanø

Sagsnr.: 563-2018-1854    Dok.nr.: 563-2020-37207    Sagsbeh.: LB    *Åbent*

#### Indledning

Naturpleje, Esbjerg Kommune

#### Sagsfremstilling

Esbjerg Kommune, Natur&Miljø giver en orientering om status på naturplejeindsatsen på Fanø med udgangspunkt i det forpligtende samarbejde imellem Fanø- og Esbjerg Kommuner.

#### Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen

#### Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

#### Miljømæssige konsekvenser

Ingen

#### Beslutningsproces

24.08.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Vurdering

Ingen

#### Indstilling

Til efterretning.

# Punkt 363: Projektforslag for opgradering af digerene i Sønderho

## Sagsfremstilling

### 363. Projektforslag for opgradering af digerene i Sønderho

Sagsnr.: 563-2020-1156    Dok.nr.: 563-2020-29652    Sagsbeh.: ABJ    *Åbent*

#### Indledning

Med udgangspunkt i Kystdirektoratets ”Scenarie til oversvømmelsesmodellering” for risikoområde Esbjerg har forvaltningen ladet udarbejde skitseprojekt for opgradering af digerene i Sønderho, til sikring mod stormflod.

#### Sagsfremstilling

Forvaltningen har ladet udarbejde 2 skitseprojekter for sikring af Sønderho mod stormflod frem til min. 2065. Som projektforudsætninger er anvendt prognoser fra Kystdirektoratet og DMI, der er udarbejdet i forbindelse med projekter under EU's ”Højvandsdirektiv” (Bilag 1). Forvaltningen foreslår, at Sønderho sikres os mod en ekstrem hændelse inden for de næste +50 år. Det vil svare til en kote på toppen af diget, på op til 5,70 m (DVR 90) svarende til en forhøjelse på ca. 1 m. For at sikre sig mod, at vandet ikke løber bag om digerene, er det nødvendigt, at udvide diget mod nord indtil digekronen møder et naturligt terræn i kote 6,0 +.

**Forslag 1** har en kronebredde (bredde på toppen af diget) på 3 m. Det er billigste her og nu løsning. Det er mindre modtandsdygtig end forslag 2, og vil kræve, at det meste af diget skal bygges om, hvis det skal forhøjes senere.

**Forslag 2** har en kronebredde på 7 m. Det er fremtidssikret således, at man kan nøjes med at bygge oven på ved en senere forhøjelse. På grund af den større bredde er diget også mere modtandsdygtig mod tryk udefra.

Arbejdet med indhentning af diverse miljøtilladelser er igangsat og må forventes at tage 12 – 18 måneder. Her udover er det et spørgsmål, om Regionen vil tillade, at der indvindes klæg til eget brug. Alternativt skal der købes klæg på fastlandet, som skal transporteres til Fanø og Sønderho.

Detailprojektet med opdateret økonomi vil blive forelagt til politisk godkendelse når diverse tilladelser er indhentet.

#### Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelseslove, Råstofloven, Miljøloven, Kystbeskyttelsesloven, Bekendtgørelse om tilskud

#### Økonomiske konsekvenser

Regeringen har afsat to tilskudspuljer på hver ca. 40 mio. kroner, som kan søges i henholdsvis 2020 og 2021. Der kan søges til diger ved Vadehavet og kommunale helhedsløsninger inden for kystbeskyttelse i områder, hvor risikoen i

forbindelse med kysterosion er størst.

Kommuner og digelag skal også selv bidrage, men der kan søges om finansiering af op til 80 pct. af **anlægsomkostningerne**.

Puljerne skal understøtte langsigtede kommunale helhedsløsninger gerne på tværs af kommunegrænser og med deltagelse af flere kommuner.

Fanø Kommune skal som minimum selv finansiere 20 % af anlægsomkostningerne. Udgifter til forundersøgelser, projektering administration og drift er ikke tilskudsberettiget.

Under forudsætning af, at Fanø Kommune samarbejder med SHS om levering af sandmaterialer, samt at klæg indvindes på Fanø er prisen:

Forslag 1: Dige med 3 m kronekant er estimeret til kr. 11 mio.

Forslag 2: Dige med 7 m kronekant er estimeret til kr. 16 mio.

Uden samarbejde med SHS om levering af sandmaterialer samt, at klæg indvindes på Fanø er prisen:

Forslag 1: Dige med 3 m kronekant er estimeret til kr. 21 mio.

Forslag 2: Dige med 7 m kronekant er estimeret til kr. 28 mio.

Forvaltningen anmoder om kr. 1,5 mio. til forberedende arbejder, herunder detailprojektering, miljøtilladelser og udarbejdelse af ekspropriationsmateriale. Beløbet tages af digepuljen.

### **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed**

Ingen

### **Miljømæssige konsekvenser**

Der inddrages § 3 områder til udvidelse af diget og indvinding af klæg.

Del af eksisterende dige er beliggende i Natura2000 område eller tæt på.

Der vil via Regionen blive søgt om tilladelse til indvinding af klæg i § 3 området tæt på Natura 2000 områder.

### **Beslutningsproces**

24.08.2020 Erhverv- Natur- og Teknik udvalget

07.09.2020 Økonomi- og Plan udvalget

14.09.2020 Byrådsmødet

## **Vurdering**

Det vurderes at med foreslået digehøjde på ca. 6 m vil Sønderho være sikret mod Stormflod frem til 2065 eller mere.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at:

1. skitseprojektforslag 2 godkendes
2. der må indgås en aftale med SHS om udnyttelse af deres uddybningstilladelse
3. detailprojektering igangsættes, og der frigives kr. 1,5 mio. fra digepuljen
4. der gives tilladelse til, at forvaltningen ansøger tilskudspuljen 2020 om tilskud til sikring og udvidelse af Sønderho diget
5. der indledes forhandling med lodsejerne om køb af jord på ekspropriationslignende vilkår. Både permanent og midlertidigt under byggefasen.
6. der arbejdes på indhentning af nødvendige tilladelser for projektets gennemførelse.

## **Bilag**

563-2020-36172 Fanø\_faktaark-til-oversvoemmelsesdirektivet (2)

563-2020-37638 Skitseprojekt opsummering

## **Bilag**

Fanø\_faktaark-til-oversvoemmelsesdirektivet (2)

Skitseprojekt opsummering

# Punkt 364: Kommuneplanstrategi 2020-2024 - med fokus på udviklingsområder

## Sagsfremstilling

### 364. Kommuneplanstrategi 2020-2024 - med fokus på udviklingsområder

Sagsnr.: 563-2019-5756    Dok.nr.: 563-2020-35498    Sagsbeh.: JMC    *Åbent*

#### Indledning

Som opfølgning på temadagen den 23. juni 2020 fremsættes forvaltningens forslag til kommuneplanstrategi 2020 – 2024, for Fanø Kommune.

Der vil som aftalt på den politiske temadag være fokus på udpegning af udviklingsområder. Forvaltningens indstilling vil blive gennemgået, og der lægges op til, at der træffes beslutning om, hvad der skal medtages til udviklingsområder, og der træffes ligeledes beslutning om, at sende forslag til kommuneplanstrategi 2020 – 2024 for Fanø Kommune i 8 ugers offentlig høring.

Forslag til Kommuneplanstrategi 2020 – 2024 er igangsat den 19. juni 2019 og er udarbejdet på baggrund af materiale og kommentarer fra politisk temamøde den 8. oktober 2018, borgermøde den 30. oktober 2018, politisk behandling den 27. januar 2020 og politisk temamøde den 23. juni 2020.

Der skal træffes beslutning om at sende forslaget i offentlig høring.

#### Sagsfremstilling

Efter den politiske temadag den 23. juni 2020 er forvaltningens forslag til kommuneplan 2020 – 2024, for Fanø Kommune blevet tilrettet jf. det input, der blev fremsat.

Forvaltningen vil på dette udvalgsmøde lægge en indstilling frem mht. hvilke udviklingsområder, der skal medtages i forslaget til kommuneplanstrategi 2020 – 2024, for Fanø Kommune. Forud for denne indstilling vil forvaltningen gennemgå de muligheder der er inden/uden – for udviklingsområder og vise, hvilke områder der vil være mulighed for at udpege på Fanø.

Hvert fjerde år skal byrådet vedtage og offentliggøre en planstrategi efter Planlovens § 23 a-e.

Kommuneplanstrategien skal indeholde oplysninger om:

- Den planlægning der er gennemført siden den sidste revision af kommuneplanen.

- En vurdering af udviklingen og en strategi for den fremtidige udvikling
- En beslutning om hvordan og i hvilket omfang kommuneplanen skal revideres.

Det kan besluttes:

- at der ikke skal foretages nogen revision
- at der skal foretages en delvis revision
- at der skal foretages en fuld revision

Forslaget til kommuneplanstrategi 2020-2024 er inddelt i 5 temaer jf. borgermødet i oktober 2018.

- Bosætning
- Turisme og erhverv
- Infrastruktur og Trafik
- Natur og Landskab
- Agenda 21 og bæredygtighed

*Dog behandles temaet om Agende 21 og bæredygtighed af §17, stk. 4 udvalget og der er indsat en forklaring på dette i strategien samt en beskrivelse af det videre forløb.*

De statslige krav, der kom med revisionen af planloven forud for kommuneplan 2017, og som ikke blev medtaget i Kommuneplan 2017, er medtaget i nærværende forslag til kommuneplanstrategi. Det drejer sig om udpegning af udviklingsområder og udpegning af større sammenhængende landskaber, geologiske bevaringsinteresser mm. Det er på baggrund heraf, at forvaltningen har udpeget kapitler til revision. Dette fremgår af kapitlet om ”revisionens omfang & planlægning siden vedtagelse af kommuneplan 2017”.

Forvaltningen indstiller, at det besluttes at foretage en delvis revision, der gør det muligt, at der efterfølgende kan udarbejdes en Kommuneplan, som lever op til de statslige krav jf. planloven. Samt at det kan lade sig gøre at indarbejde de opgaver, det blev besluttet skulle udføres ved den endelige vedtagelse af Kommuneplan 2017, og som forsat mangler at blive udført.

Forslag til Kommuneplanstrategi 2020-2024 er vedlagt som bilag.

### **Lovhjemmel, planer og politikker**

Planlovens § 23 a-e.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant.

## **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed**

Ingen.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Da kommuneplanstrategien er en overordnet/strategisk plan, er der ikke krav om, at den skal VVM-screenes. De muligheder for arealanvendelse, der kan blive åbnet op for, vil blive screenet i forbindelse med lokalplanarbejdet, sektorplanlægning eller lignende.

## **Beslutningsproces**

24.08.2020 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

07.09.2020 Økonomi- og planudvalget

21.09.2020 Byrådet

## **Vurdering**

Det er forvaltningens vurdering, at der skal foretages en revision, da den nuværende kommuneplan ikke lever op de statslige krav. Ved en delvis revision er det muligt at fokusere på de kapitler/temaer, der er relevante med hensyn til at få bragt kommuneplanen i orden på de områder, der er lovpligtige.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at forslaget sendes i 8 ugers offentlig høring.

## **Bilag**

563-2020-37324      Oversigt over de samlede muligheder

563-2020-37709      Forslag til kommuneplanstrategi 2020 - 2024 - til politisk behandling den 24.08.2020

## **Bilag**

Oversigt over de samlede muligheder

Forslag til kommuneplanstrategi 2020 - 2024 - til politisk behandling den 24.08.2020

# Punkt 365: Byggesagsgebyr

## Sagsfremstilling

### 365. Byggesagsgebyr

Sagsnr.: 563-2020-6243    Dok.nr.: 563-2020-31312    Sagsbeh.: FW    *Åbent*

#### Indledning

I forbindelse med byggesagsbehandling opkræves gebyr for selve byggetilladelsen. Ud over gebyr for byggetilladelse foreligger der mulighed for at opkræve gebyr for det arbejde, der går forud for den såkaldte ibrugtagningstilladelse. I henhold til gældende bygningsreglement BR18 kræves ibrugtagningstilladelse til alle byggearbejder, der kræver byggetilladelse.

Dette gebyr har Fanø Kommune ikke opkrævet hidtil. Forvaltningen kan oplyse, at både Esbjerg Kommune og Varde Kommune opkræver gebyr for ibrugtagningstilladelse.

#### Sagsfremstilling

Forud for ibrugtagningstilladelse skal ansøger indsende dokumentation for de tekniske forhold. Den indsendte dokumentation kan medvirke til at sikre, at bebyggelse opnår en vis kvalitet og er vigtig dokumentation, der indgår ved eksempelvis ejerskifte. Ligeledes kan dokumentationen sikre, at det realiserede byggeri lever op til bygningsreglementet.

Forvaltningen er opmærksom på, at der ligger en vis arbejdsbyrde i forbindelse med at tilse, at der er indsendt både tilstrækkelig og retvisende dokumentation ved færdigmelding.

#### Lovhjemmel, planer og politikker

BR18 § 39

#### Økonomiske konsekvenser

Et gebyr for ibrugtagningstilladelse vil tilføre midler til Fanø Kommune.

Forvaltningen estimerer at der gennemsnitligt skal bruges mellem 3 og 4 timer pr. ibrugtagningstilladelse á 646 kr. pr. time. Dette svarer til mellem 1938 kr. og 2584 kr. pr. ibrugtagningstilladelse.

Det gennemsnitlige antal byggesager årligt er 127 sager henover de seneste tre år. Dog understreget forvaltningen, at alle byggesager ikke udmønter sig i et realiseret byggeri.

Det forventes, at det gennemsnitligt vil give en merindtægt på 100.000-200.000 kr. til Fanø Kommune.

## **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed**

Ikke relevant

## **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke relevant

## **Beslutningsproces**

24.08.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

07.09.2020 Økonomi- og planudvalget

14.09.2020 Byrådet

## **Vurdering**

Forvaltningen vurderer, at opkrævning af et gebyr for byggetilladelse bør implementeres således, at Fanø Kommune har samme praksis som vores nabokommuner.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at der opkræves gebyr for ibrugtagningstilladelse pr. 1 oktober 2020.

# Punkt 366: Realgrunden

## Sagsfremstilling

### 366. Realgrunden

Sagsnr.: 563-2020-3230    Dok.nr.: 563-2020-36906    Sagsbeh.: FW    *Åbent*

#### Indledning

Forvaltningen har modtaget et skitseprojekt fra Tekt Arkitekter vedr. bebyggelsen på Realgrunden; Niels Engersvej 5D, matr. nr. 215b, Odden By, Nordby. (Se Bilag 1 og 3). På grunden ønskes opført 20 helårsboliger.

#### Sagsfremstilling

Området er omfattet af Lokalplan 104; ”For et område til blandede byfunktioner ved Vestervejen og Niels Engersvej”. (Se Bilag 2) I henhold til lokalplanens formål skal området anvendes til blandede byfunktioner, og det skal sikres, at ny bebyggelse opføres og placeres med respekt for eksisterende og omliggende bebyggelse. Inden for Lokalplan 104 åbnes for opførelse af byggeri med en samlet højde på 12.5 m. Begrundelsen for at tillade byggeri i en højde på 12.5 m er ifølge lokalplanens redegørelse, at eksisterende bymiljø ønskes fortættet frem for, at der inddrages nye arealer til byudvikling samt, at der tidligere på grunden har været en bebyggelse med en samlet højde på 12.5 m. Den tidligere bebyggelse på grunden havde karakter af en samlet og meget tung bygningskrop, der lå umiddelbart i skel til Vestervejen (Se Bilag 4)

Skitseprojektet indeholder 20 helårsboliger og har et samlet areal på 2154 m<sup>2</sup>.

#### Lovhjemmel, planer og politikker

Planlovens § 19 og § 20

#### Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

#### Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Projektet efterlever gældende bygningsreglement vedr. tilgængelighed og bidrager til et varieret udbud af boliger til folk i alle aldersgrupper.

#### Miljømæssige konsekvenser

I projektet indtænkes både plads til affaldssortering, overdække til at tørre tøj ude samt store vinduespartier for at nedbringe brugen af elektrisk lys. Derudover indtænkes steder på grunden, hvor der kan opsamles regnvand i

regnvandsbassiner, anlægges nyttehaver og laves vildeng. På tagterrassen kan anlægges taghaver evt. i form af et mindre orangeri.

## Beslutningsproces

24.08.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

26.10.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## Vurdering

Forvaltningen vurderer, at det samlede projekt bidrager positivt til byens rum, og at projektet er en relevant nyfortolkning af brugen af tegl, der både kontrasterer og referer til Realen mod øst. Forvaltningen vurderer, at projektet ved at arbejde med 3 forskellige bebyggelseshøjder samt udskæringer til taghaver nedbryder projektets skala. Ligeledes er det forvaltningens vurdering, at projektet har løst de grønne uderum velkvalificeret ved bl.a. at skabe et sammenhængende grønt uderum, der forbinder legepladsen nord for Realen og Vestervejen. Forvaltningen vurderer, at den samlede bebyggelse vil opleves lettere end den tidligere bebyggelse på grunden, da den tidligere bebyggelse med en bygningshøjde på 12,5 m, havde karakter af en samlet, meget tung og lukket bygningskrop, der lå umiddelbart i skel til Vestervejen.

Forvaltningen har gennemgået projektet og vil med følgende tekst redegøre for, hvilke dispensationer projektet kræver:

1. I henhold til Bilag 3 tænkes anlagt 1 p-plads pr. bolig. I henhold til lokalplanens § 5.4 skal der anlægges 1.5 p-plads pr. bolig. Forvaltningen vurderer, at 1 p-plads pr. bolig er tiltrækkelig. Samtidig vurderer forvaltningen, at et minimum af p-pladser kan bidrage til bedre grønne udearealer og opholdsrum.

2. Projektet binder hjørnet af Niels Engersvej og Vestervejen sammen og vil på denne måde skabe gode uderum. Samtidig sikres både adgang og visuel kontakt til den offentligt tilgængelige legeplads umiddelbart nord for Realen. Afstanden fra bebyggelsen til den eksisterende bebyggelse på Lindevej er ca. 23 m. Afstanden fra bebyggelsen til den eksisterende bebyggelse på vestsiden af Vestervejen er ca. 16,5 meter. Forvaltningen bemærker, at den tidligere bebyggelse lå med en afstand på ca. 14 m til bebyggelsen vest for Vestervejen. Derudover placeres bebyggelsen med en afstand på ca. 19 til den eksisterende bebyggelse mod syd på Niels Engersvej.

I henhold til lokalplanens § 7.5 kan der inden for delområde 1 og 2 opføres bebyggelse med en samlet højde på 12,5 og 7,5 meter i henholdsvis 3 etager med udnyttelig tagetage og 1 etage med udnyttelig tagetage. Projektet ønskes opført med en bebyggelse med en højde på 10,0 m i delområde 2 i form af en bebyggelse i 2 etager med udnyttelig tagetage. Det er forvaltningens vurdering, at en bygningshøjde på 10,0 meter i 2 etager med udnyttelig tagetage kan ske i respekt for den eksisterende bebyggelse mod nord og vest for Vestervejen, når man lægger til grund, at bebyggelsen placeres med en afstand på ca. 23 til bebyggelsen på Lindevej, og når man lægger til grund, at lokalplanen inden for delområde 1 faktisk åbner for en bebyggelse med en samlet højde på 12,5 m 8 m fra skel mod nord. Samtidig understreger forvaltningen, at det kun er 10 % af den samlede bebyggelse, der hæves fra 7,5 m til 10,0 m svarende til 9 m. af den samlede facade mod Vestervejen. Som det fremgår af lokalplanens Kortbilag 2 kunne en bebyggelse placeres direkte i skel til Vestervejen. I det konkrete projekt er bebyggelsen trukket 2,5 m tilbage på grunden fra skel mod Vestervejen, hvilket bidrager til at skabe en øget respektafstand til bebyggelsen vest for Vestervejen.

3. Derudover fremgår af lokalplanens § 7.2, at fordeling af bebyggelsen skal udgøre 75 % inden for delområde 1 og 25 % inden for delområde 2. Bebyggelsen i dette projekt udgør ca. 10 % i delområde 2 og 90 % i delområde 1.

Det er forvaltningens vurdering, at fordelingen af bebyggelsen mellem delområde 1 og 2 medvirker til at skabe en sammenhængende bebyggelse, der sikrer både gode uderum, parkeringsarealer samt minimering af skyggevirkninger i de omkringliggende haver og bebyggelse. Forvaltningen bemærker, at størstedelen af bebyggelsens højde inden for delområde 1 er reduceret fra 12,5 m til henholdsvis 11,5 m og 9,5 m. Forvaltningen vurderer derfor, at projektet vil bidrage til færre gener for nabolaget end den tidligere bebyggelse, der ud over en højde på 12,5 m lå direkte i skel og oplevedes som en meget tung og lukket bygningskrop, der vendte ryggen til Vestervejen. Det er forvaltningens vurdering, at projektets skyggevirkninger er væsentlige mindre end alternativet, hvor der jf. lokalplanens Kortbilag 2 - Alternativ 1 kan opføres en bebyggelse med en højde på 12,5 m umiddelbart i hele skelet mod Vestervejen. Ved at koncentrere størstedelen af bebyggelsen inden for delområde 1 sikres samtidig, at afstanden til den eksisterende bebyggelse på Lindevej øges. Bebyggelsen placeres med en afstand på ca. 23 meter til den eksisterende bebyggelse på Lindevej og med en afstand til bebyggelsen vest for Vestervejen på 16,5 m. Det er derfor forvaltningens vurdering, at placering af bebyggelsen ikke vil medføre væsentlige skyggevirkninger for nabobebyggelsen, og at bebyggelsen vil bidrage til mindre skyggevirkninger end de mulige løsninger inden for den gældende lokalplan.

4. Projektet er udformet som 2 huse der bindes sammen af et elevatorårn.

Facaden af bolighusene mod Niels Engersvej har en længde på 22 m mens facaden mod Vestervejen har en længde på 36 m. I henhold til lokalplanens § 8.14 må hver bebyggelseenhed max. være 30 m. En facadelængde på 36 m kræver, at der dispenseres fra § 8.14. Det er forvaltningens vurdering, at en facadelængde på 36 m kan opføres i respekt for den omkringliggende bebyggelse, når man lægger til grund, at oplevelsen af facadens længde nedbrydes ved, at bebyggelseshøjden opføres i en højde på henholdsvis 12,5 m, 11,5 m, 10,0 og 9,5 m, at bebyggelsen opføres med altaner, og at der etableres tagterrasser.

5. Som det fremgår af projektet, tænkes dele af taget udført som en fælles tagterrasse, hvor der evt. kan anlægges taghaver. I henhold til lokalplanens § 7.5 må der inden for delområde 1 opføres 4 etager i form af 3 etager med udnyttelig tagetage. Når der opføres 3 etager med en tagterrasse, kan dette betragtes som 4 hele etager og vil derfor kræve en dispensation fra § 7.5. Det er forvaltningens vurdering, at en tagterrasse med et værn, der placeres med en afstand på 1.5 meter fra yderkant af facaden, er at sidestille med en udnyttelig tagetage, når man vurderer det samlede indblik til naboejendomme. Samtidig er det forvaltningens vurdering, at en tagterrasse kan bidrage til at nedbryde bebyggelsens skala og skabe en bebyggelse med variationer.

6. I henhold til lokalplanens § 8.15 skal alt synligt murværk udføres i røde blød eller håndstrøgne tegl. Bebyggelsen tænkes udført med røde skærmtegl på tag og facade. (Se Bilag 3 og 5). Skærmtegl er en nyfortolkning af teglsten og trækker veksler til Realen samtidig med, at skærmtegl kontrasterer den ældre bebyggelse. Forvaltningen vurderer, at brugen af skærmtegl på både tag og facade binder bebyggelsen sammen og kan bidrage til et tidsløst hus, der med en simpel arkitektur kan bidrage positivt til nabolaget. Forvaltningen kan oplyse, at man bl.a. ved Domkirken i Ribe har opført ny bebyggelse i skærmtegl, hvor brugen af skærmtegl sker i respekt for de bevaringsværdige kulturmiljøer og i respekt for den eksisterende ældre og bevaringsværdige bebyggelse.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at projektet sendes i offentlig høring i 4 i.h.t. planlovens § 20.

## **Bilag**

563-2020-36908 Bilag 1. Oversigtskort

563-2020-36907 Bilag 2. Lokalplan 104

563-2020-37847 Bilag 3. Skitseprojekt.

563-2020-37762 Bilag 4. Tidligere bebyggelse set fra Vestervejen mod syd.

563-2020-37854 Bilag 5. Eksempel på skærmtegl.

## **Bilag**

Bilag 1. Oversigtskort

Bilag 2. Lokalplan 104

Bilag 3. Skitseprojekt.

Bilag 4. Tidligere bebyggelse set fra Vestervejen mod syd.

Bilag 5. Eksempel på skærmtegl.

# Punkt 367: Regeringens klimaplan 2020 - konsekvenser for affaldsområdet

## Sagsfremstilling

### 367. Regeringens klimaplan 2020 - konsekvenser for affaldsområdet

Sagsnr.: 563-2020-6365    Dok.nr.: 563-2020-31771    Sagsbeh.: MS    *Åbent*

#### Indledning

16. juni 2020 vedtog Regeringen en klimaplan for grøn affaldssektor og cirkulær økonomi. Formålet med klimaplan 2020 er at reducere de nationale drivhusgasudledninger med 70 % i 2030 i forhold til 1990. For at opnå dette har regeringen anvist nogle områder, hvor kommunerne kan iværksætte nogle tiltag

#### Sagsfremstilling

Klimaplan 2020 nævner i væsentlige træk, at vi skal reducere vores affaldsmængder, at vi skal sortere mere affald til genanvendelse, og at vi skal køre mindre mængder affald til forbrænding. Derudover skal forbrændingskapaciteten reduceres og tilpasses de danske affaldsmængder således, at den ledige kapacitet ikke fyldes op af importeret affald. Sidstnævnte punkt håndteres i Energnist-regi.

Regeringen har således bestemt, at affald i hele Danmark fra 1. juli 2021 skal sorteres i hele 10 fraktioner, en enkelt fraktion dog først fra 2022. Fanø Kommune sorterer i dag allerede i 8 af de 10 fraktioner, nemlig i: 1)Glas og flasker, 2)Dåser, 3)Pap, 4)Papir, 5)Hård plast 6)Madaffald (biobeholder), 7) Restaffald og 8)Farligt affald (røde kasse). Fanø Kommune mangler således blot at fraktionere 2 nye affaldstyper: 9)Tekstilaffald og 10)Mælke- og fødevarerkartoner).

Fanø Kommune har hidtil indrettet sit affalds-indsamlings-system på kun at have nogle få affaldsbeholdere ved hjemadressen – suppleret med miljøstationer til de genanvendelige fraktioner. Forvaltningen arbejder derfor videre med den grundtanke, at de nuværende miljøstationer og supermiljøstationer skal udbygges med beholdere til mælkekartoner og tekstilaffald.

Mens regeringens klimaplan ikke giver Fanø Kommunes affaldsordning så store udfordringer rent økonomisk, og - planlægningsmæssigt, er der dog andre problematikker. Efter indsamling skal de 2 nye fraktioner sendes til forarbejdning med henblik på genanvendelse.

Der findes i dag ikke indenlandske virksomheder til forarbejdning af fødevarerkartoner for genanvendelse. Anlæg i Danmark er foreløbigt kun under overvejelse, så det kan synes usikkert om hele Danmark er klar med sortering af fødevarerkartoner til juli 2021.

Forarbejdningsanlæg til tekstiler findes i dag heller ikke i Danmark. Marius Pedersen sender i dag deres tekstiler til Holland eller Letland. Her er fristen for fraktionering dog januar 2022. Forvaltningen kan derfor vanskeligt på nuværende tidspunkt hente priser på håndtering af fraktionerne. Miljøstyrelsen har heller ikke viden, der kan hjælpe.

## **Lovhjemmel, planer og politikker**

Regeringens klimaplan 2020

Affaldsbekendtgørelsen

## **Økonomiske konsekvenser**

I medierne har flere kommuner givet udtryk for at implementering af klimaplan 2020 vil forøge udgifterne til indsamling af affald kraftigt. Disse Kommuner befinder sig i en anden situation end Fanø Kommune, hvor man allerede i forvejen har en høj genanvendelsesprocent for affald. Fanø Kommune kan således med beskedne investeringer opfylde regeringens sorteringsmål. Da affaldsområdet er brugerfinansieret taler vi om investeringsudgifter, der vil medføre årlige takststigninger på maksimalt 1-200 kr. Da taksterne har været uændrede i et par år (efter en takstnedsættelse) vil den kommende årlige takststigning være at sammenligne med en normal konjunkturmæssig prisstigning.

Håndteringen af de nye affaldsfraktioner vil uden tvivl medføre længere transport (dvs. dyrere håndteringsudgift), men da der trods alt er tale om marginalmængder, vil de samlede forøgede håndteringsudgifter være beskedne.

Der fremsendes fra forvaltningen en selvstændig sagsfremstilling mht. opgradering af miljøstationerne, ligesom en evt. takststigning vil blive indarbejdet i budgetter og takstblade.

## **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed**

Der er fokus på tilgængelighed for alle på miljøstationerne.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Fanø Kommune har i flere år arbejdet på at have en grøn profil. Regeringens mål for 2030 er en naturlig fortsættelse af dette arbejde. Det skønnes at Fanø Kommune grundet Kommunens nuværende affaldsplan ret let og ret hurtigt vil kunne opfylde regeringens målsætning.

## **Beslutningsproces**

24.08.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## **Vurdering**

Affaldsfraktionerne Tekstiler og Mælke- og fødevarerkartoner vil først blive indført, når aftagersystemet er afklaret.

## **Indstilling**

Forvaltningens indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## **Punkt 368: Udlån af materiel fra genbrugspladsen**

### **Sagsfremstilling**

### **368. Udlån af materiel fra genbrugspladsen**

Sagsnr.: 563-2020-6378    Dok.nr.: 563-2020-31867    Sagsbeh.: MS    *Åbent*

#### **Indledning**

Fanø Kommunes genbrugsplads har en maskine til fremstilling af flis. Denne maskine udlånes gratis til de af genbrugspladsens brugere, der måtte ønske det. Kommunens ansatte bruger ikke maskinen i den daglige drift. Meningen med udlånet af maskinen har været, at begrænse mængderne af haveaffald på genbrugspladsen.

#### **Sagsfremstilling**

Genbrugspladsen bruger en del tid på at registrere brugerne, at brugerne overholder udlåningsfristen og at tjekke, at maskinen afleveres i ordentlig stand efter brug, således at den næste bruger får en funktionsdygtig maskine med hjem.

Genbrugspladsen kan dog konstatere at materiellet oftere og oftere skal repareres. Faktisk er maskinens stand efterhånden så dårlig, at en fornyelse er nødvendig, hvis genbrugspladsens brugere stadig skal kunne benytte sig af låneordningen.

Det har også kunnet konstateres, at brugere har haft maskinen en tur med på fastlandet, da det åbenbart har været billigere end at leje en maskine der.

Når maskinen bliver afleveret senere end aftalt, og de nye brugere kommer for at hente maskinen, oplever genbrugspladsens mandskab tit og ofte at få verbale overfusninger.

Endeligt er en flis-maskine ikke ufarlig at arbejde med. Fanø Kommune kan ikke sikrer sig, at brugeren er instrueret i korrekt brug.

Der kendes ikke eksempler fra andre Kommuner, hvor en tilsvarende låneordning fra genbrugspladser finder sted.

Af ressourcemæssige årsager, konkurrencemæssige årsager og usikkerhed omkring placering af ansvar ved uheld har forvaltningen stoppet udlån af flis-maskinen.

#### **Lovhjemmel, planer og politikker**

Konkurrenceloven

### **Økonomiske konsekvenser**

En ny flis-maskine koster ca. kr. 100.000.

Udlån uden klarhed over ansvarsfordeling ved uheld.

Ophør af udlån, vil kunne spare genbrugspladsen for en fremtidig ny investering.

Ophør af udlånet vil måske generere en marginalt større mængde haveaffald på genbrugspladsen, men næppe i en mængde, der kan retfærdiggøre indkøb af en ny maskine.

### **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed**

Ingen

### **Miljømæssige konsekvenser**

En større mængde flis i eksempelvis sommerhusområderne vil give en større mængde næringstilførsel til sommerhusområderne. Den næringstilførsel vurderes dog til at være ubetydelig, idet flisningen vedrører træagtigt materiale, hvor næringsindholdet er meget lille.

### **Beslutningsproces**

24.08.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

### **Vurdering**

Ingen

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

# Punkt 369: Udkast til Bæredygtighedsplan

## Sagsfremstilling

### 369. Udkast til Bæredygtighedsplan

Sagsnr.: 563-2019-3445    Dok.nr.: 563-2020-37528    Sagsbeh.: MBI    *Åbent*

#### Indledning

Byrådet godkendte den 20. august 2018 et kommissorium for § 17 stk. 4 udvalget med det formål at bidrage til en grøn omstilling og bæredygtig udvikling på Fanø. Kommissoriet falder i 3 faser:

1. Strategisk energiplan
2. Bæredygtighedsplan
3. Klimasikringsplan

Byrådet besluttede derefter på sit møde den 16. september 2019, at godkende ”Tillægget til kommissorium: Fase 2 – Bæredygtighedsplan” for paragraf 17, stk. 4-udvalgets videre arbejde. I tillægget til kommissoriet vises en tidsplan for udvalget arbejde, hvori der står, at Bæredygtighedsplanen behandles politisk i juni 2020. Grundet Corona-virusset valgte Byrådet d. 18. maj 2020 at udskyde færdiggørelsen af planen til august 2020.

Formålet med udarbejdelse af planerne er at bidrage til grøn omstilling og en bæredygtig udvikling på Fanø. Fase 2 er nu ved vejs ende, og udkast til Bæredygtighedsplan fremsendes til politisk godkendelse.

#### Sagsfremstilling

På baggrund af udvalgets drøftelser er der blevet udarbejdet Bæredygtighedsplan for Fanø. Forslaget er bygget op om følgende syv temaer:

1. Bæredygtig og cirkulær økonomi
2. Bæredygtig turisme
3. Bæredygtigt byggeri
4. Bæredygtige fødevarer
5. Biodiversitet
6. Genbrug
7. Bæredygtig transport

For hvert af de syv temaer er der beskrevet en række målsætninger og konkrete handlinger, som kommunen, virksomheder, borgere i fællesskab kan gå i gang med. Temaerne understøttes af FN's verdensmål.

Planen præsenterer også en vision og en række arbejdsprincipper, som skal danne rammerne for den bæredygtige udvikling fremover.

Det endelige forslag og kommissorium er vedlagt som bilag til sagsfremstillingen.

Vedhæftet er også udvalgets følgebrev til planen, hvilket er et bud på, hvordan vi sikrer, at denne plan bliver bragt ud i livet og ikke ender som skuffedokument. Udvalget ønsker, at borgerne og alle andre på Fanø bliver begejstrede omkring og inspirerede til et bæredygtigt Fanø. Tiltag til at igangsætte dette fremgår af følgebrevet.

Derudover er evalueringen af udvalgets arbejde også vedhæftet som bilag.

### **Lovhjemmel, planer og politikker**

Styrelsesloven

Byrådets 4 års plan

### **Økonomiske konsekvenser**

Realisering af strategien kan betyde, at der skal afsættes midler til gennemførelsen.

### **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed**

Ikke relevant.

### **Miljømæssige konsekvenser**

Målet med planen er at indfri ønsket om at fremme grøn omstilling og bæredygtighed.

### **Beslutningsproces**

24.08.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

07.09.2020 Økonomi- og planudvalget

19.09.2020 Byrådet

### **Vurdering**

Bæredygtighedsplanen for Fanø er et resultat af udvalgets arbejde, hvorfor forvaltningen anbefaler, at planen godkendes af Byrådet.

### **Indstilling**

§ 17, stk. 4 udvalget indstiller, at Bæredygtighedsplanen for Fanø godkendes.

## **Bilag**

- 563-2020-37530 20200814 Forslag til Bæredygtighedsplan
- 563-2019-40153 Vedtaget tillæg til kommissorium Fase 2 - Bæredygtighedsplan
- 563-2020-37588 Følgrebrev til Bæredygtighedsplanen
- 563-2020-37576 Evaluering af arbejdet i §17,4 udvalget

## **Bilag**

- 20200814 Forslag til Bæredygtighedsplan
- Vedtaget tillæg til kommissorium Fase 2 - Bæredygtighedsplan
- Følgrebrev til Bæredygtighedsplanen
- Evaluering af arbejdet i §17,4 udvalget

## Punkt 370: Budgetopfølgning pr. 31/7-2020 - Erhvervs, natur- og teknikudvalget

### Sagsfremstilling

### 370. Budgetopfølgning pr. 31/7-2020 - Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Sagsnr.: 563-2020-2741 Dok.nr.: 563-2020-36900 Sagsbeh.: CR *Åbent*

#### Indledning

Budgetopfølgning pr. 31. juli 2020

#### Sagsfremstilling

Der er udarbejdet budgetopfølgning pr. 31. juli 2020 på Erhvervs, natur- og teknikudvalgets område.

		2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020
ENT - pr. 31/7-2020		Forbrug JAN - JULI 1000 kr.	Korr. budget 1000 kr.  Ekskl. Budgetoverførsler	Budgetoverførsler fra 2019 til 2020	Forventet regnskabsresultat 2020	Forventet afvigelse (+= mindreforbrug)		Overføres til 2021	Påvirkning af kassen
						Ekskl. Overførsler	Inkl. Overførsler		
Kapitalmidler	Funktion - Hovedfunk	DKK	DKK	DKK	DKK				
Samlet resultat		743	10.385	354	10.731	-346	8	150	-142
Særlig overførsel	Resultat	586	2.965	264	3.229	-264	0	0	0
Særlig overførsel	0038 Naturbeskyttelse	-344	239	0	239	0	0	0	0
Særlig overførsel	0228 Kommunale veje	930	2.726	264	2.990	-264	0	0	0
Bygningsvedligeholdelse	Resultat	396	1.735	0	1.735	0	0	0	0
Pedelkorps	Resultat	363	242	90	432	-190	-100	-100	0
Materialegården	Resultat	820	1.849	0	1.599	250	250	250	0
Overførselsadgang	Resultat	49	179	0	179	0	0	0	0
Overførselsadgang	0032 Fritidsfaciliteter	44	77	0	77	0	0	0	0
Overførselsadgang	0235 Havne	5	102	0	102	0	0	0	0
Ej overf.adgang	Resultat	-1.470	3.415	0	3.557	-142	-142	0	-142
Ej overf.adgang	0022 Jordforsyning	72	-302	0	-152	-150	-150	0	-150
Ej overf.adgang	0025 Faste ejendomme	534	988	0	900	88	88	0	88
Ej overf.adgang	0028 Fritidsområder	168	246	0	246	0	0	0	0
Ej overf.adgang	0038 Naturbeskyttelse	187	135	0	176	-41	-41	0	-41
Ej overf.adgang	0048 Vandløbsvæsen	3	40	0	10	30	30	0	30
Ej overf.adgang	0052 Miljøbeskyttelse m.v.	479	903	0	903	0	0	0	0
Ej overf.adgang	0055 Diverse udgifter og indtægter	-107	1	0	-90	91	91	0	91
Ej overf.adgang	0058 Redningsberedskab	5	0	0	0	0	0	0	0
Ej overf.adgang	0222 Fælles funktioner	31	-35	0	0	-35	-35	0	-35
Ej overf.adgang	0228 Kommunale veje	124	368	0	368	0	0	0	0
Ej overf.adgang	0232 Kollektiv trafik	4.203	2.753	0	2.753	0	0	0	0
Ej overf.adgang	0235 Havne	-1.343	-1.558	0	-1.433	-125	-125	0	-125
Ej overf.adgang	0645 Administrativ organisation	0	-1	0	-1	0	0	0	0
Ej overf.adgang	0648 Erhvervsudvikling, turisme og	0	-3	0	-3	0	0	0	0

	landdistrikter									
Ej overf.adgang	0138	Affaldshåndtering	-5.827	-120	0	-120	-0	-0	0	-0

Samlet set forventes udvalgets økonomi at være i balance.

Vedrørende rammerne med overførselsadgang forventes et lille merforbrug kr. 100.000 på pedelkorpset som følge af manglende indtægter fra udkonterede timer i forbindelse med corona hjemsendelsen i foråret. På Materialegården forventes et lille mindreforbrug kr. 250.000, primært som følge af tilbageholdenhed i forbindelse med indkøb, samt at ansættelse af sommerhjælp er reduceret til en kortere periode i 2020.

På ej overførselsadgang forventes et lille nettomerforbrug kr. 142.000 der primært skyldes anvendt regnskabspraksis på området jordforsyning. Ændring af praksis er igangværende.

#### **Lovhjemmel, planer og politikker**

Styrelsesloven

Fanø Kommunes principper for økonomistyring

#### **Økonomiske konsekvenser**

Der forventes i 2020 et netto overskud på overførselsadgang kr. 150.000 samt et nettomerforbrug på ej overførselsadgang kr. 142.000.

#### **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed**

Ikke relevant

#### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke relevant

#### **Beslutningsproces**

24.08.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

07.09.2020 Økonomi- og planudvalget – indgår i samlet sag

21.09.2020 Byrådet – indgår i samlet sag

#### **Vurdering**

Det vurderes at udvalgets aktiviteter er i balance med budgettet.

#### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at budgetopfølgningen tages til efterretning.

#### **Bilag**

563-2020-30509 Budgetopfølgning pr. 31/7- 2020 - ENT-udvalgets område

#### **Bilag**

Budgetopfølgning pr. 31/7- 2020 - ENT-udvalgets område

# Punkt 371: Forlængelse af periode med Strandbussen

## Sagsfremstilling

### 371. Forlængelse af periode med Strandbussen

Sagsnr.: 563-2020-6078    Dok.nr.: 563-2020-36478    Sagsbeh.: ABJ    *Åbent*

#### Indledning

Forlængelse af aftale med Strandbussen

#### Sagsfremstilling

Forvaltningen har indgået en aftale med Esbjerg Taxabusser om kørsel med Strandbussen i 6 uger, og med sidste dag d. 9. august.

Den foreløbige vejrudsigt siger + 25 grader de næste dage, og Fanølinjen sejler fortsat med reducerede priser.

Forvaltningen foreslår at perioden udvides med 1 uge til og med d. 16. august

#### Lovhjemmel, planer og politikker

Lov om offentlig transport

#### Økonomiske konsekvenser

Estimerede indtægter for de 6 ugers kørsel er kr. 34.000

Forlængelsen på 7 dage vil brutto koste kr. 25.000, som finansieres af indtægterne fra de første 6 uger

#### Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

#### Miljømæssige konsekvenser

Ikke undersøgt

#### Beslutningsproces

24.08.2020 Erhverv- Natur- og Teknik udvalget

### **Vurdering**

Forøgelse af service over for vore turister og sommerhusbeboer.

### **Indstilling**

Sagen sendes til orientering, da der er truffet en formandsbeslutning om, at aftalen med strandbussen forlænges med en uge til og med d. 16. august.

# **Punkt 372: Trafiksikkerhed - anskaffelse af "DIN FART" skilt**

## **Sagsfremstilling**

### **372. Trafiksikkerhed - anskaffelse af "DIN FART" skilt**

Sagsnr.: 563-2020-6967    Dok.nr.: 563-2020-37829    Sagsbeh.: BLA    *Åbent*

#### **Indledning**

Forslag fra Erik Nørreby og Marius Nielsen, Venstre om anskaffelse af hastighedsmålere.

#### **Sagsfremstilling**

Vi vil gerne foreslå, at Fanø Kommune anskaffer et "DIN FART SKILT", der dels kan vise hastigheden på de biler, der kører forbi, men også kan registrere antallet og tidspunkt på døgnet bilerne passerer.

Grunden til vores forslag er, at det gamle DIN FART SKILT er i stykker, og vi mener, at det er vigtigt, at vi har styr på følgende:

- 1.: At man ikke kører for hurtigt.
- 2.: At vi kender belastningen af vore veje.
- 3.: At vi kan se udviklingen i trafikmængden.

#### **Lovhjemmel, planer og politikker**

Styrelsesloven

#### **Økonomiske konsekvenser**

#### **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed**

#### **Miljømæssige konsekvenser**

#### **Beslutningsproces**

24.08.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### **Vurdering**

## **Indstilling**

Det indstilles, at Erhvervs, natur- og teknikudvalget beslutter, om sagen skal behandles.

# Punkt 373: "Vild med vilje"

## Sagsfremstilling

### 373. "Vild med vilje"

Sagsnr.: 563-2020-6968    Dok.nr.: 563-2020-37830    Sagsbeh.: BLA    *Åbent*

## Indledning

Forslag fra Karen Jeppesen, SF om "Vild med vilje".

## Sagsfremstilling

Af hensyn til biodiversiteten ønsker SF Fanø, at kommunens grøfter kun slås, når planterne i grøfterne er afblomstret, og har kastet deres frø. Vi er klar over, at der er steder, hvor dette ikke trafikmæssigt er sikkerhedsmæssigt forsvarligt, og der skal grøfterne naturligvis slås ved behov!

Jeg troede faktisk, at vi i udvalget tidligere har truffet en beslutning om ovennævnte, men kan ikke finde frem til denne beslutning, så derfor beder jeg om, at sagen behandles.

## Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

## Økonomiske konsekvenser

## Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

## Miljømæssige konsekvenser

## Beslutningsproces

24.08.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## Vurdering

## Indstilling

Det indstilles, at Erhvervs, natur- og teknikudvalget beslutter, om sagen skal behandles.

# Punkt 374: Information, orientering og forespørgsler

## Sagsfremstilling

### 374. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2020-7

Dok.nr.: 563-2020-30167

Sagsbeh.: TH

*Åbent*

#### Indledning

#### Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden

Orientering fra udvalgsmedlemmerne

Orientering fra forvaltningen

- Fanø Kommune har fra Odsherred Kommune modtaget ”Idékatalog om bier for at fremme den mangfoldige natur”. Kataloget er omdelt til medlemmene af ENT udvalget.
- Toiletter ved Sønderho Strand.
- Ledningsarbejder på Fanø.

#### Lovhjemmel, planer og politikker

#### Økonomiske konsekvenser

#### Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

#### Miljømæssige konsekvenser

## **Beslutningsproces**

24.08.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## **Vurdering**

## **Indstilling**

Til efterretning

## **Bilag**

563-2020-36821 Idékatalog om bier for at fremme den mangfoldige natur

## **Bilag**

Idékatalog om bier for at fremme den mangfoldige natur