

REFERAT Dialogmøde med Molslinjen 2025 d. 23-09-2025

Mødedato Tirsdag d. 23. september 2025 kl. 10:00

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Michael Jespersen, Kim Riis-Sørensen, Poul Jacobsen, Anders Ullmann Kiis Frey (Fravær), Christian Lorenzen, Erik Nørreby, Frank Jensen, Lasse Harder Schousboe, Mille Renée Larsen (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Opfølgning fra sidste møde.....	4
Gennemgang af opfølgingsredegørelser for 2024.....	5
Praksisændring i forhold til fordeling af vederlag mellem momspligtige og momsfri varer og/eller y	6
Fartplan 2026.....	8
Priser for 2026.....	9
Perspektiver på betalingsparkeringsen på Esbjerg-siden.....	11
Status på omskiftning af ø-bizz i 2025.....	12
Diverse input fra interessentmødet den 19. august 2025.....	13
Eventuelt.....	15
Kommunikation.....	16

Punkt 1: Godkendelse af dagsordensforslag

S2024-2204

Indstilling

Godkendes.

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2025 23-09-2025

Godkendt.

Punkt 2: Opfølgning fra sidste møde

S2024-2204

Indstilling

Der ønskes en status på følgende emner, der blev drøftet på sidste møde; nummerpladeaflysning, cykelkarrusellen og en løsning for ladcykler.

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2025 23-09-2025

Molslinjen arbejder på en løsning hvor nummerpladeaflysning rulles ud til Fanølinjen indenfor det næste halve års tid.

Ift. ladcykler så arbejdes der forsat på en bedre løsning.

Angående cykelkarrusellen arbejdes der også på en bedre løsning.

Orientering om at der arbejdes på at få etableret et ledsagerrum på Grotte (planlagt til uge 10-13 i 2026).

Orientering om at der er kommet skilte op i terminalen ift. parkering og mulighed for at købe billet via app.

Punkt 3: Gennemgang af opfølgingsredegørelser for 2024

S2025-1617

Indledning

Byrådet har den 15. september taget opfølgingsredegørelserne for 2024 til efterretning.

Sagsfremstilling

Molslinjen vil på mødet give en kort gennemgang af indholdet i opfølgingsredegørelserne.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

Dialogmøde med Molslinjen

Indstilling

Til drøftelse.

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2025 23-09-2025

Molslinjen redegjorde for indholdet i de afleverede opfølgingsredegørelser.

Udmøntningen af tilskudsmidlerne betyder takstnedsættelser for passagerer og personbiler på godt 50% og på ca. 53% for godskøretøjerne.

Aftalt at der laves en beregning ift. hvilken ramme, der skal til, for at nå målsætningen om 80% takstnedsættelse for godskøretøjerne.

Efter mødet har Molslinjen simuleret på en sådan 80% takstnedsættelse for gods-køretøjerne, som vil kræve en øget tilskudsramme på DKK 4.120.600 (ekskl. moms) til Fanø Kommune.

Punkt 4: Praksisændring i forhold til fordeling af vederlag mellem momspligtige og momsfri varer og/eller ydelser

S2024-2204

Indledning

Molslinjen A/S den 11.9.2025 oplyst at man har modtaget nyt styresignal fra Skattestyrelsen om en praksisændring i forhold til fordeling af vederlag mellem momspligtige og momsfri varer og/eller ydelser (SKM-nr. SKM2025.457.SKST).

Sagsfremstilling

Det nye styresignal ændrer bl.a. gældende praksis for beregning af den momsfrie del på kombinationsbilletter til færger, hvor man køber overførsel af såvel et køretøj (momspligtig) som et antal passagerer i køretøjet (momsfri) udover føreren af køretøjet.

For besejlingen af færgeoverfarten mellem Esbjerg og Fanø indeholder besejlingsaftalen eksempelvis følgende kombinationsbilletter: bil (inkl. 9 personer), autocamper (inkl. 9 personer) og motorcykel (inkl. 2 personer).

Molslinjen anser praksisændringen i det nye styresignal fra Skattestyrelsen, som træder i kraft pr. den 1. januar 2026, som en ændring af gældende danske afgifter, der har direkte betydning for omkostningsniveauet for driften af besejlingen af færgeoverfarten mellem Esbjerg og Fanø, jf. aftalens pkt. 8.5. På den baggrund ønsker Molslinjen allerede nu at varsle prisstigninger i 2026 udover udviklingen i nettoprisindekset og energipriserne på biodiesel og el, som foreløbig er beregnet til 2,2%, således at det øgede momstilsvaret som følge af praksisændringen i styresignalet ligeledes afdækkes.

Praksisændringen består i, at færgeoperatører hidtil har kunnet beregne den momsfrie del af kombinationsbilletter for personbiler ud fra et persongennemsnit (hvori føreren indgår) i det overførte antal personbiler og gange dette med prisen på en ordinær personbillet. Beløbet for den momsfrie del af kombinationsbilletten er så fratrukket billetprisen, inden der tillægges moms på restbeløbet (som anses for at være den momspligtige del af kombinationsbilletten).

Det nye styresignal indebærer en direkte betydning for færgeoperatørernes omkostningsniveau for færgedriften, da praksis for beregning af den momsfrie del på kombinationsbilletter til færger nu skærpes.

Færgeoperatører skal ifølge styresignalet fremadrettet beregne den momsfrie andel baseret alene på føreren af køretøjet, uanset det reelle antal medpassagerer i køretøjet. Den momsfrie andel beregnes som den repræsentative markedspris for en personbillet. Dette forstår Molslinjen som gennemsnitsprisen for betalende personer over landgangen, som ville kunne erhverve sig føreret til et køretøj. For nemheds skyld forstås dette at være billetter til gående voksne og pensionister.

Som ovenfor fratrækkes beløbet for den momsfrie del af kombinationsbilletten billetprisen, inden der tillægges moms på restbeløbet. Det ses, at styresignalet herved indebærer, at den momspligtige del på kombinationsbilletter til færger bliver højere.

Kombinationsbilletter til færger blev i sin tid indført for at lette kundernes indtjekning gennem den automatiske billettering, således at man minimerede antallet af tryk på indtjekningssystemernes automater. I det tidligere billetsystem var der dels billetter til køretøjer inkl. fører og dels billetter for betalende medpassagerer i disse køretøjer. Dvs. færgeoperatørerne havde en entydig momspligtig omsætning fra køretøjerne og en entydig momsfri omsætning fra personbefordringen af føreren og evt. medpassagerer i køretøjet.

Ved omlægningen af billetsystemet til kombinationsbilletter blev prisen for en kombinationsbillet netop forhøjet med den omsætning, færgeoperatørerne tidligere havde fra medpassagererne i køretøjerne. Prisen for en kombinationsbillet er således højere end den tidligere billet for køretøjet inkl. fører. Sidstnævnte billettype blev samtidig helt udfaset af billetsystemerne. Befordringen af eventuelle medpassagerer ses herved ikke at være et udtryk for gratis befordring.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Økonomiske konsekvenser

Molslinjen foreslår derfor at afdække det øgede momstilsvar på ca. DKK 3,9 mio. på overfartens billetpriser for de pågældende kombinationsbilletter (dvs. personbiler, autocampere, MC/knallerter og busser). Baseret på realiserede data for 2024, som også ligger til grund for opfølgingsredegørelserne, viser en konsekvensberegning, at det vil betyde stigninger på hhv. 6,4% på personbilsbilletterne, 7,4% på billetter til MC/knallerter og 3,3% på busbilletterne.

Beslutningsproces

Dialogmøde med Molslinjen

Indstilling

Til drøftelse.

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2025 23-09-2025

Molslinjen redegjorde for baggrund og konsekvens af Skattestyrelsens nye styresignal.

Molslinjen arbejder videre med sagen ift. Skatteministeriet og Molslinjen oplyser at både Læsø og Samsø vil kontakte relevante ministerier ift. de konsekvenser denne ændring har for færgedriften til og fra øerne.

Fanø Kommune vil ligeledes henvende sig til relevante ministerier, enten sammen med andre eller på egen hånd.

Punkt 5: Fartplan 2026

S2024-2204

Indledning

-

Sagsfremstilling

Punktet omhandler en præsentation af forventninger til fartplan for 2026, herunder gerne en orientering om belægning på afgangene.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

Dialogmøde med Molslinjen

Indstilling

Til drøftelse.

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2025 23-09-2025

Der planlægges med 180 ekstra afgangene i 2026, dvs. i alt 35.222 afgangene.

Fanølinjen har mulighed at indsætte ekstra afgangene, hvis der opstår ekstra ordinære belastningssituationer.

Fanølinjen holder øje med belægningen og søger løbende at optimere afgangene. Molslinjen kan dog uden forholdsmæssig stort dataarbejde kun vise belægning pr. dag.

Orientering om håndtering af spidsbelastning ifm. Vesterland. Det har været en succes med mere information ift. køb af billetter mm. Generelt oplevede Fanølinjen en rolig afvikling og betragter det som en succes i år. Fanølinjen kan ikke skabe kapacitet nok til dette event men vil lære af dette års afvikling.

Punkt 6: Priser for 2026

S2024-2204

Indledning

På dialogmødet mellem Molslinjen og Fanø Kommune den 8. april 2025 blev det aftalt, at der sættes en sag på Økonomi- og planudvalget i ift. drøftelse af principper for fastsættelse af priserne for 2026.

Sagsfremstilling

Jf. årshjulet skal der i september ske en drøftelse af oplæg til billetpriser for det kommende år, herunder byrådets anvendelse af tilskudsmidlerne til nedsættelse af billetpriserne uden for højsæsonen. Oplæg til billetpriser for det kommende år udarbejdes af Molslinjen og er vedlagt sagen. På dialogmødet drøftes evt. justeringer til oplægget, og efterfølgende fremsendes endeligt udkast til politisk behandling i Fanø Byråd. Fanø Byråd godkender billetpriser og fartplan for det kommende år senest på byrådsmødet i november måned.

Med henblik på at understøtte Molslinjens arbejde med at fastsætte priser for 2026 blev Økonomi- og planudvalget anmodet om at drøfte principper for prisfastsættelsen. Økonomi- og planudvalget besluttede den 12. maj 2025 følgende ønsker for prisfastsættelsen og sejlplanen:

1. ønsker, at de priser, der er rettet mod pendlere, holdes på de nuværende faste beløb fx 1.200 kr. for årskort og lignende.
2. ønsker, at studerende og pensionister betaler samme lave pris.
3. ønsker en beregning af prisen for gående, som sæsonreguleres, så det bliver billigere i lavsæson og skuldærsæson, og at det kan finansieres på biler.
4. foreslår, at prisen for bil anhænger/campingvogn og autocampere harmoniseres hen over sæsonerne.
5. foreslår, at prisen for grundejere kan hæves ift. finansiering af øvrige forslag.
6. ønsker, at ø-bizz-prisen fastholdes på 110 kr.
7. foreslår, at prisen for busser fremskrives og rundes op.
8. ønsker ikke ændringer ift. trailere.
9. ønsker uændret fartplan i 2026.

Fanølinjens listepreiser for 2026.

Udkastet inkorporerer både de prisstigninger på kombinationsbilletter, som er en konsekvens af det nye styresignal fra Skattestyrelsen (som gennemgæet nedenfor), men også den generelle prisudvikling efter den aftalte PwC-model på 2,2%.

Efter indarbejdelsen af de førnævnte prisstigninger er Fanø Kommunes ønsker, forsøgt opfyldt i videst mulige omfang. se nedenfor:

1. Opfyldt for månedskort og årskort
2. n/a - rederiet har ikke beregnet konsekvensen af dette henset til den noget mere komplekse konsekvens af det nye styresignal
3. n/a - pga. momseffekten, jf. det nye styresignal anbefales det ikke at regne videre på dette, når det samtidig er nævnt, at prisen i højsæson skal betragtes som en øvre grænse
4. Opfyldt
5. Opfyldt, da pkt. 1, 4 og 6 finansieres heraf
6. Opfyldt
7. Opfyldt
8. Opfyldt - det er taget til efterretning
9. Opfyldt - sejlplanen er blevet optimeret ift. 2024/2025 (frem til og med juli måned)

Priserne for godskøretøjer er behandlet separat.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

Dialogmøde med Molslinjen

Indstilling

Til drøftelse.

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2025 23-09-2025

Molslinjen gennemgik priserne.

Forslag om at ændre ungdom til 0 - 20 således unge på uddannelse kan sejle gratis blev drøftet. Molslinjen vil gerne arbejde med en ens billet for pensionist og studerende, når der er fundet en afklaring ift. momsproblematikken.

Oplægget blev taget til efterretning.

Bilag

20250917_Dokumentation Fanølinjen - Priser 2026_v2.0

Punkt 7: Perspektiver på betalingsparkeringen på Esbjerg-siden

S2024-2204

Indledning

-

Sagsfremstilling

Fanø Kommune ønsker en status ift. betalingsparkering på havnen i Esbjerg, herunder blandt andet drift af pladsen, økonomi, bøder og konsekvenser for Molslinjens drift.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

Dialogmøde med Molslinjen

Indstilling

Til drøftelse.

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2025 23-09-2025

Molslinjen oplever, at der er god skiltning og at parkeringen fungerer tilfredsstillende. Molslinjens vurdering er, at hvis betalingsparkeringen tages væk igen vil der igen opstå ubalance og har derfor ingen interesse i at ændre på den nuværende ordning.

I takt med den bedre skiltning på pladsen ses der en faldende tendens i afgifterne til Q-park.

Punkt 8: Status på omskiftning af ø-bizz i 2025

S2024-2204

Indledning

Der er i 2025 gennemført en omskiftning af Ø-bizz mærker.

Sagsfremstilling

Økonomi- og Planudvalget er interesseret i effekten af denne omskiftning og evt. erfaringer.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

Dialogmøde med Molslinjen

Indstilling

Til drøftelse.

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2025 23-09-2025

Molslinjen arbejder løbende med området og der er en proces for at få Ø-bizz. Molslinjen er løbende opmærksom på tidspunkter, hvor der skiftes.

Aftalt at der fremsendes tal over udvikling i antal Ø-bizzer på Fanø .

Punkt 9: Diverse input fra interessentmødet den 19. august 2025

S2024-2204

Indledning

Drøftelse af emner, som Økonomi- og planudvalget på baggrund af dialogmøde med interessenter den 19. august 2025 ønsker Molslinjens kommentarer til.

Sagsfremstilling

Møde om færgefarten tirsdag den 19. august 2025

Deltagere:

- Fanø Sejlklub
- Foreningen for brugere af Fanø Færgeren
- Gert Gregersen, erhvervsdrivende

Emner

- Opfordring til en åben dialog om et muligt samarbejde med henblik på at forbedre kommunikation, herunder infotavlerne
- Drøftelse af rabat for øboer ved transport med motorcykel
- Fanø Sejlklubs notat om konsekvenserne af øget sejlads og frekvens, som tilsyneladende medfører tilsanding i indsejlingsområdet (se nedenfor)

Notat fra Fanø Sejlklub

Historik og data vedrørende oprensning af Nordby Lystbådehavn:

Lystbådehavnen er oprettet og godkendt i 1990. Cirka hvert 8.-10. år er der udført en omfattende oprensning. Senest i 2018, hvor der blev oprenset 25000 m³ sediment. Efterfølgende er det besluttet at oprense hvert år i stedet. Der oprenses 3000 m³ i perioden siden 2018. Grunden til denne beslutning er, at ved løbende oprensning kan havnen besejles 24/7. Tidligere var det kun få timer omkring højvande. Ved oprensning af 3000 m³ sediment årligt, 8m³ pr døgn, kan vanddybden bibeholdes. Lystbådehavnen's placering og udformning gør at der ved stigende vandstand tilføres vand med sediment, som bundfældes i lystbådehavnen. Vand uden sediment strømmer ud fra lystbådehavnen ved faldende vandstand. Den årlige oprensning koster Fanø Sejlklub 95 % af alle indtægter fra pladsleje i Nordby Lystbådehavn. I danske kroner betyder det ca. 220.000 kr. i 2025.

Problemstilling:

Øget frekvens af Fanølinjen sejlads i Fanø Lo gør at der er mere sediment i vandsøjlen end tidligere. Dette er blevet mere udbredt efter at 3 færge drift er indført. Måden at det ses ved lystbådehavnen er at indsejlingen tilsander kraftigere end tidligere. Ved tidligere oprensninger var det nødvendigt at fjerne 1000 m³ sediment for at holde sejlrenden sejlbar. Ved sidste oprensning i marts måned 2025 var det nødvendigt med oprensning af 1300 m³ i indsejlingen for at denne var sejlbar. De 300 ekstra m³ er blevet mindre oprenset inde i lystbådehavnen, med mindre vandstand til følge over tid. Når færgen ligger i lejet bruges for- og agter skrue, til at holde færgen til kaj. Dette gør øget erosion af materiale på modsatte side af renden end lejet. Når der yderlig sejles med ekstra færge, øges denne erosion kraftigt. Det kan ved selvsyn ses ved lavvande, hvor sandbanken modsat færgelejet er kraftig reduceret. Dette sediment føres ved stigende vand forbi Langelinie og hen til indsejlingen til lystbådehavnen.

Løsningsforslag:

1. At Fanø Linjen indstiller brug af skrue ved losning og lastning.
2. At Fanø Linjen stopper med at sejle med 3 færger.
3. At Fanø Linjen betaler for oprensning af 300 m³ sediment i forbindelse med den årlige oprensning af Nordby lystbådehavn.
4. At Fanø Linjen oprenser 300 m³ fast sediment i indsejlingen i forbindelse med egen oprensning.
5. Andet ?

Øvrigt:

Ønskes en beskrivelse, procedure for kontrol af sediment i vandsøjle. Fanø Sejlklub er behjælpelig med udførelse af en sådan, eller stille med nødvendigt mandskab og materiale.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

Dialogmøde med Molslinjen

Indstilling

Til drøftelse.

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2025 23-09-2025

Drøftet spørgsmål ang. motorcykler. Det er løst ifm. oplæg til priser.

Talt om eventuelt samarbejde om kommunikation på Molslinjens skærme på Fanø og Esbjerg. Fanø Kommune bidrager gerne til oplysning mm for at gøre informationen bedre.

Molslinjen tager spørgsmålet om sedimentaflejring ved indsejling til lystbådehaven med tilbage og der ses på mulighederne for en løsning.

Punkt 10: Eventuelt

S2024-2204

Indstilling

-

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2025 23-09-2025

Talt om mulighed for at anvende den tidligere cafe som informationsrum el.lign. Molslinjen vil være positiv overfor dette.

Molslinjen ønsker ikke at opstille betalingsautomater i terminalen, da erfaringer fra eksempelvis lufthavnsterminaler viser, at det ikke kan løbe rundt.

Spørgsmål om sejlads på el. Molslinjen er meget opmærksomme på problemet, men har udfordringer med leverandøren. Det forventes løst inden for den nærmeste fremtid.

Ros til samarbejdet mellem Destinationen Vadehavskysten, Molslinjen og kommunen for blandt andet gratis billetter til late night.

Spørgsmål angående manglende cykelsti til færgen på Esbjerg-siden. Det skaber situationer, hvor det kan være svært at færdes sikkert. Der blev nævnt at en mulig løsning kan tænkes sammen med evt. løsning for cykelkarrusel og overvejelser om bedre skiltning.

Orientering om henvendelse fra Esbjerg Kommune ift. markedsføring.

Punkt 11: Kommunikation

S2024-2204

Indstilling

-

Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2025 23-09-2025

Aftalt, at der udarbejdes en fælles pressemeddelelse efter byrådets vedtagelse af fartplan og priser.