

# REFERAT Dialogmøde med Molslinjen 2024 d. 17-09-2024

**Mødedato**           Tirsdag d. 17. september 2024 kl. 10:00

**Mødested**           Byrådssalen

**Mødedeltagere**     Jonny Hansen, Kim Riis-Sørensen, Poul Jacobsen, Anders Ullmann  
Kiiis Frey (Fravær), Christian Lorenzen, Erik Nørreby, Frank  
Jensen, Johan Brink Jensen, Lasse Harder Schousboe, Mille Renée  
Larsen

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Opfølgning fra sidste møde.....	4
Gennemgang af opfølgingsredegørelser for 2023.....	5
Fartplan for 2025.....	7
Priser for 2025.....	9
Opfølgning på og drøftelse af evt. justeringer ift. betalingsparkering på havnen i Esbjerg.....	10
Diverse input fra interessentmødet.....	11
Eventuelt.....	13
Kommunikation.....	14

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsordensforslag**

S2023-3423

### **Indstilling**

Godkendes.

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2024 17-09-2024**

Godkendt.

## Punkt 2: Opfølgning fra sidste møde

S2023-3423

### Indledning

Punktet bruges til en opsamling på drøftelser fra sidste møde.

### Sagsfremstilling

- Angående udsmykning af Grotte, arbejdes der fortsat på at finde en løsning sammen med Nationalparken og Fanø Kommune.
- Tilbage melding ang. udflugtsbillet.
- Status på erhvervsordningen for virksomheder med CVR nr. på Fanø.
- Molslinjens samarbejde og engagement i Destination Vadehavskysten.

### Lovgrundlag, planer og politikker

-

### Beslutningsproces

Dialogmøde med Molslinjen

### Indstilling

Drøftes.

### Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2024 17-09-2024

Angående udsmykning af Grotte: Der afventes et initiativ og finansiering fra Fanø Kommune og Nationalparken. Molslinjen vil se positivt på et evt. projekt.

Molslinjens tilbage melding angående udflugtsbillet er, at Molslinjen ikke kan se nogen løsning, der sikrer, at der ikke sker snyd. Aftalt, at gode ideer til modeller, der kan sikre, at der ikke kan ske snyd er velkomne.

Angående erhvervsordningen er der aktuelt 16 CVR-numre, der anvender ordningen. Der opleves ikke øget trængsel i ø-banen. Ordningen kører videre med det nuværende setup.

Angående samarbejde med Destination Vadehavskysten: Kommunen sætter pris på samarbejdet om blandt andet Late night. Molslinjen oplever et godt samarbejde om støtte til arrangementer. Aktuelt støttes Sommercup, Vesterland, Fannikerdagene og Strikke-event. Fanø Kommune håber på, at samarbejdet mellem Molslinjen, Destination Vadehavskysten og Fanø Kommune kan styrkes og udvikles yderligere.

## **Punkt 3: Gennemgang af opfølgingsredegørelser for 2023**

S2024-1810

### **Indledning**

-

### **Sagsfremstilling**

Byrådet har 2. september 2024 behandlet opfølgingsredegørelser for 2023, og i den forbindelse efterspørges en gennemgang af, hvorledes omsætning og tilskudsprocent beregnes.

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

### **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

### **Indstilling**

Drøftes.

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2024 17-09-2024**

Molslinjen gennemgik beregningen.

### **Vedr. godstrafikken**

Molslinjen har i 2023 haft en omsætning (ekskl. moms og vareafgifter til havnene) på ca. 7,4 mio. kr. Der er anvendt ca. 5,3 mio. kr. i tilskudsmidler på takstnedsættelser, dvs. svarende til, at omsætningen inden takstnedsættelser ville have været på ca. 12,7 mio. kr. Takstnedsættelsen fra ca. 12,7 mio. kr. til ca. 7,4 mio. kr. svarer således til, at tilskuddet har kompenseret en nedsættelse af taksterne på ca. 41,6 procent for godstransporten.

Der har i 2023 været overskydende midler på ca. 250.000 kr., som rederiet har indregnet i udkastet til priser for 2025.

### **Vedr. passagerer og personbiler mv.**

Molslinjen har i 2023 (inkl. højsæsonen) haft en omsætning (ekskl. moms) på ca. 70,6 mio. kr. Den samlede ramme på 25,2 mio. kr. i tilskudsmidler er anvendt fuldt ud på takstnedsættelser. Herudover er anvendt yderligere midler på takstnedsættelser på ca. 9,1 mio. kr., som rederiet har bidraget med, hvoraf de ca. 1,6 mio. kr. stammer fra gratis cykler i højsæsonen, hvor der - som bekendt - i 2023 ikke måtte udmøntes tilskudsmidler. Dvs. omsætningen inden takstnedsættelser og indførsel af gratis cykler hele året rundt ville have været ca. 104,9 mio. kr. (ekskl. moms).

Ved beregning af anvendte tilskudsmidler fraregnes sædvanligvis moms og vareafgifter til havnene. Den omsætning, der anvendes til beregning af tilskudsprocenten, er derfor også fraregnet moms og vareafgifter til havnene. Endvidere skal der ved beregning af tilskudsprocenten ses bort fra omsætningen i højsæsonen, hvor der - som også nævnt før - ikke måtte udmøntes tilskudsmidler i 2023.

Molslinjen havde uden for højsæsonen en omsætning på ca. 47,2 mio. kr. (ekskl. moms og vareafgifter til havnene), og da der i alt var anvendt ca. 32,7 mio. kr. på takstnedsættelser uden for højsæsonen, ville der således have været en samlet omsætning (ekskl. moms og vareafgifter til havnene) på ca. 79,9 mio. kr. uden for højsæsonen. Takstnedsættelsen fra ca. 79,9 mio. kr. til ca. 47,2 mio. kr. svarer således til, at tilskuddet samt øvrige anvendte midler har kompenseret en nedsættelse af taksterne på ca. 40,9 procent for passagerer og personbiler mv.

Der har i 2023 ikke været overskydende midler, da tilskudsrammen på 25,2 mio. kr. - som også nævnt ovenfor - er blevet anvendt fuldt ud.

Forvaltningen orienterede om indberetningen, og at der ikke er ministerielt krav om politisk godkendelse af indberetningen. Indberetningen følges af en revisorerklæring med høj sikkerhed, hvilket er tilstrækkeligt.

## Punkt 4: Fartplan for 2025

S2023-3423

### Indledning

-

### Sagsfremstilling

Punktet omhandler en præsentation af forventninger til fartplan for 2025, herunder en orientering om belægning på afgangene.

### Lovgrundlag, planer og politikker

-

### Beslutningsproces

Dialogmøde med Molslinjen

### Indstilling

Drøftes.

### Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2024 17-09-2024

Molslinjen har gennemgået fartplanen for 2024, og der lægges op til flere afgangene i 2025.

Der er i det foreløbige sejlplansudkast planlagt med **35.044 afgangene** (2024: 34.990), hvoraf de ca. 21.892 afgangene bliver med el-færgen Grotte. De resterende 13.152 afgangene bliver sejlet med Fenja/Menja på biodiesel.

I perioden april-oktober måned 2025 er der planlagt med tre-færgedrift **81 dage**. Dagene og sejltiderne for sejladsen med tre-færgedrift er optimeret i forhold de seneste års sejlads og belægning. Til i år var der planlagt med blot 54 dage med tre-færgedrift, men der kan have været indsat flere dage med tre-færgedrift efter behov.

Molslinjen påtænker at sætte en notits på rederiets hjemmeside, hvor der oplyses følgende om tre-færgedriften i 2025:

*Fanølinjen sejler med tre færger, når der er rigtig travlt. Det drejer sig om følgende dage:*

#### ***April (påske)***

- *Fredag før palmesøndag*
- *Onsdag før skærtorsdag*
- *Påskedagene (fra og med skærtorsdag til og med anden påskedag)*

#### ***Maj (Kristi himmelfartsdag)***

- *Onsdag før Kristi himmelfartsdag*
- *Kristi himmelfartsdag*
- *Lørdag og søndag efter Kristi himmelfartsdag*

#### ***Juni (pinse og weekender)***

- *Fredag og lørdag samt anden pinsedag*
- *Fredag, lørdag og søndag resten af måneden*

#### ***Juli***

- *Torsdage, fredage, lørdage, søndage og mandage i hele juli*

## ***August***

- *Torsdage, fredage, lørdage og søndage i hele august*

## ***September (sensommerweekender)***

- *Første weekend: torsdag, fredag, lørdag og søndag*
- *Anden weekend: fredag, lørdag og søndag*
- *Tredje og fjerde weekend: lørdag og søndag*

## ***Oktober (efterårsferie)***

- *Første søndag i oktober*
- *Lørdag og søndag før efterårsferieugen (uge 42)*
- *Fredag, lørdag og søndag i efterårsferieugen*

Der er generel tilfredshed med indsatsen med tre færger, og at der samles erfaringer med håndtering af spidsbelastninger.

Drøftet særlig spidsbelastning ifm. Vesterland. Herunder mulighed for, evt. at indsætte en særlig færge til gående og cykler og evt. generelt mere kommunikation om særlige arrangementer.

Molslinjen oplyser, at de fulde færger skal losses og lastes igen på blot 8 minutter, så afgang ikke forsinkes og færgen dermed kommer til at blokere for den næste i omløbet med tre samtidige færger. Det vil altid være muligt at pakke færgerne mere under en forlængelse af havnetiden, men det betyder større forsinkelser, som vil gå ud over frekvensen. Det er dermed ikke garanteret, at man ved at pakke færgerne mere (til Fanø Vesterland på passager- og cykeldæk) ville kunne få afviklet køerne hurtigere.

## **Punkt 5: Priser for 2025**

S2023-3423

### **Indledning**

-

### **Sagsfremstilling**

Drøftelse af oplæg til billetpriser for det kommende år, herunder byrådets anvendelse af tilskudsmidlerne til nedsættelse af billetpriserne uden for højsæsonen. Oplæg til billetpriser for det kommende år udarbejdes af Molslinjen og fremsendes til Fanø Kommune senest 14 dage forud for dialogmødets afholdelse.

På selve mødet drøftes evt. justeringer til oplægget, og efterfølgende fremsendes endeligt udkast til politisk behandling i Fanø Byråd. Fanø Byråd godkender billetpriser og fartplan for det kommende år senest på byrådsmødet i november måned.

Molslinjen har følgende oplæg og forventninger til priser for 2025:

- Priserne holdes i ro i 2025 for passagerer og personkøretøjer, mens der sker et lille prisfald på næsten 5 procent på godskøretøjer og erhvervsbizzet. Sidstnævnte prisfald sker som følge af overskydende tilskudsmidler fra 2023, som Molslinjen har indarbejdet i priserne for 2025, hvor der som bekendt skal ske en ligelig fordeling af midlerne for alle godskøretøjstyper.
- Prisregulering er foretaget efter den metode som PwC anviste i 2023, og som Økonomi- og planudvalget blev orienteret om på mødet 8. januar 2024 under punkt 9, og som også har ligget til grund for udarbejdelsen af listepriiserne for i år.
- Den forventede nettoprisudvikling på 1,8 procent for 2025 (Økonomisk Redegørelse, august 2024) opvejes af faldende meromkostninger til energi (set i forhold til 2024) på -1,1 procent, dvs. den samlede regulering af priserne bliver på 0,7 procent. Denne regulering sker dog kun for grundlagspriserne, da listepriiserne holdes i ro og får derfor kun indflydelse på de opfølgingsredegørelser, som skal udarbejdes i 2026 (for året 2025).

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

### **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

### **Indstilling**

Drøftes.

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2024 17-09-2024**

Aftalt, at der udarbejdes et oplæg til byrådet med uændrede priser for 2025.

## **Punkt 6: Opfølgning på og drøftelse af evt. justeringer ift. betalingsparkering på havnen i Esbjerg**

S2023-3423

### **Indledning**

-

### **Sagsfremstilling**

Fanø Kommune ønsker en status ift. betalingsparkering på havnen i Esbjerg, herunder blandt andet drift af pladsen, økonomi, bøder og konsekvenser for Molslinjens drift.

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

### **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

### **Indstilling**

Drøftes.

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2024 17-09-2024**

Molslinjen redegjorde for status og mener, der er opnået den effekt, man ønskede, og det er gjort nemmere og mere overskueligt for brugerne med ét samlet område.

Molslinjen er opmærksom på, at der skal skiltes mere med, at man skal huske at registrere sig ift. parkering.

Antallet af parkering med ladestandere reguleres af efterspørgsel.

## Punkt 7: Diverse input fra interessentmødet

S2023-3423

### Indledning

Drøftelse af emner, som Økonomi- og planudvalget på baggrund af dialogmøde med interessenter 5. august 2024 ønsker Molslinjens kommentarer til.

### Sagsfremstilling

#### Møde om færgefarten, mandag 5. august 2024

Deltagere (13 i alt, hvor flere er repræsentanter for mere end én aktør/interessent):

- Foreningen for brugere af Fanøfærgen - to repræsentanter
- Alternativet Fanø - en repræsentant
- Visit Fanø - en repræsentant
- Handicapforeningen - en repræsentant
- Lokale erhvervsdrivende - fire repræsentanter
- Lokale idrætsforeninger - en repræsentant
- Private borgere/fritidsborgere - to repræsentanter
- Esbjergensisk erhvervsdrivende - to repræsentanter

### Emner

#### Priser og aftaler

Overordnet bred tilfredshed med prisniveauet - flere bemærker, at den er godt ramt nu. Der udtrykkes igen ønske om, at prisniveauet forbliver stabilt og ikke svinger så meget. Erhvervsdrivende bemærker, at det ikke må blive dyrere end nu for gæster.

#### Parkeringsforhold

Generelt enighed om, at sammenlægning af parkeringszoner har gjort det mere overskueligt.

#### Tilgængelighed/forhold for handicappede

Stor utilfredshed med forholdene på Grotte. Der mangler et sted at opholde sig på nederste dæk (et aflukket rum som på Menja og Fenja), hvis man ikke kan/tør tage liften op i salonen. Molslinjen reagerer enten ikke eller langsomt på henvendelser ift. anmodninger om bedre forhold for handicappede, gangbesværede m.fl.

#### Generelt

- Der er mange henvendelser/klager ift. cykelkarrusellen i Esbjerg. Der mangler en bedre og bredere indgang, som er nemmere at komme igennem - både for alm. cykler og særligt for ladcykler.
- Der er bred enighed om, at det ikke er nok med blot én billetautomat i Esbjerg. Der bør opsættes en mere, som bør stå indenfor - med tanke på vind og vejr.
- Der sættes spørgsmålstejn ved, hvorfor der udskrives så mange billetter i automaten, hvilket skaber forvirring. Man bør nøjes med kun at få udskrevet én billet.
- Flere bemærker, om man kan gøre bedre brug af skærmene, så de viser mere relevant og opdateret information - eksempelvis ift. sejlplan/afgangstider.
- Det bemærkes, at der er tiltagende støj fra både broklap ved af- og pålæsning af biler ved færgelejet i Nordby samt tiltagende larm, når færgen lægger til.
- Der efterspørges til muligheden for nummerplads aflæsning for bizz-kunder.

### Lovgrundlag, planer og politikker

-

### Beslutningsproces

Dialogmøde med Molslinjen

## **Indstilling**

Drøftes.

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2024 17-09-2024**

Tilbage melding på priser og parkering blev taget til efterretning.

Angående tilgængelighed på Grotte: Molslinjen er bekendt med problemstillingen og ser på muligheder. Der holdes møder med både DH Esbjerg og DH Fanø med henblik på at finde løsninger, og Molslinjen er indstillet på at etablere en bedre løsning.

Angående cykelkarrusellen: Drøftelse af generel håndtering af særligt ladcykler. Molslinjen arbejder videre med forslag til optimering af håndteringen.

Billetsystemet er etableret på baggrund af gældende regler, men der arbejdes med at gøre udskrift af billetter mere enkel. Fanølinjen tilbyder også en app-løsning, som gør køb af færgebilletter meget enkel.

Drøftet antallet af billetautomater, og der ses gerne en indendørs-automat, særligt med henblik på at servicere udenlandske gæster. Fanølinjen vil også i den forbindelse henvise mere til app-løsningen for at minimere kødannelse ved automaten.

Infoskærme: Fartplanen ligger nogenlunde fast, og det er ikke umiddelbart muligt at kommunikere yderligere.

Angående larm ved på- og afkørsel på færgen: Molslinjen anerkender, der kan være en udfordring og ser på spørgsmålet.

Der arbejdes med nummerplade aflæsning på alle produkter, og Molslinjen håber at have en løsning klar i løbet af 2025.

## **Punkt 8: Eventuelt**

S2023-3423

### **Indledning**

Mulighed for at drøfte aktuelle emner, som ikke er kommet med på dagsordenen samt drøfte emner til kommende møder.

### **Sagsfremstilling**

Fanø Kommune vil gerne drøfte havneafgift.

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

### **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

### **Indstilling**

Drøftes.

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2024 17-09-2024**

Drøftelse af principper for at fastsætte havneafgift og mulighed for generel understøttelse af den kollektive trafik m.m. Umiddelbart skal havneafgifterne kunne dække drift og vedligeholdelse af havnen i Nordby. Molslinjen er positive over for en fortsat dialog om havneafgiftsniveauet.

Drøftelse af dialog med Foreningen for brugere af fanøfærgen.

## **Punkt 9: Kommunikation**

S2023-3423

### **Indledning**

-

### **Sagsfremstilling**

Aftale behov for fælles kommunikation ifm. dialogmødet. Aftales mellem parterne på selve mødet.

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

### **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

### **Indstilling**

Drøftes.

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2024 17-09-2024**

Aftalt, at der udsendes en fælles pressemeddelelse med udgangspunkt i fartplan og priser.