

REFERAT Byrådet 2014-2017 d. 21-08-2017

Mødedato Mandag d. 21. august 2017 kl. 19:30

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Meddelelser fra borgmesteren, herunder sager til efterretning.....	4
Udbud af drift af genbrugspladsen 2018-2022.....	5
Udbud af håndtering - og salg af genanvendeligt affald.....	7
Udkast til indhold i Regional udviklingsplan 2018.....	9
Kollektiv trafik - fremtidig organisering.....	11
Ny model for Folkoplysningsområdet.....	14
Sydvestjysk brandvæsens vedtægter.....	16
Forebyggende foranstaltninger på genoptræningsområdet.....	18
Fanø Kommune vedr. generel tilladelse til vielser på Fanø.....	20
Nedsættelse af færgetakster for biler og passagerer mv. til og fra Fanø.....	22
Velfærdsstrategi - velfærdspolitik.....	24

Punkt 482: Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsfremstilling

482. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2017-239 Dok.nr.: 563-2017-27370 Sagsbeh.: GP *Åbent*

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

21.08.2017 Byrådet

Indstilling

Godkendes

Byrådet 2014-2017, den 21. august 2017:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Punkt 483: Meddelelser fra borgmesteren, herunder sager til efterretning

Sagsfremstilling

483. Meddelelser fra borgmesteren, herunder sager til efterretning

Sagsnr.: 563-2017-242 Dok.nr.: 563-2017-27371 Sagsbeh.: GP *Åbent*

Sagsfremstilling

- Oversigt over byrådets udviklingspulje ultimo juli 2017
- Oversigt over byrådets likviditet ultimo juli 2017
- Oversigt over modtagere af overførselsindkomster ultimo juli 2017
- Orientering om plansager
- Personalesager
- Afgørelser
- Andre meddelelser fra borgmesteren

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

21.08.2017 Byrådet

Indstilling

Til efterretning

Bilag

563-2017-30644 Byrådets_udviklingspulje_2017__pr._31._juli

563-2017-30659 Likviditetsoversigt - juli 2017

563-2017-30633 Oversigtsrapport - juli 2017

Byrådet 2014-2017, den 21. august 2017:

Fraværende: Ingen

Til efterretning

Bilag

Byrådets_udviklingspulje_2017__pr._31._juli

Likviditetsoversigt - juli 2017

Oversigtsrapport - juli 2017

Punkt 484: Udbud af drift af genbrugspladsen 2018-2022

Sagsfremstilling

484. Udbud af drift af genbrugspladsen 2018-2022

Sagsnr.: 563-2017-1883 Dok.nr.: 563-2017-22180 Sagsbeh.: MS *Åbent*

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 26. juni 2017:

Fraværende: ingen

Indstillingen godkendes med den ændring at formuleringen "så som inkludering af fleksjobbere i virksomhedens bemanning" udelades.

Økonomi- og planudvalget 2014 - 2017, den 14. august 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefalingen fra Erhvervs- natur og teknikudvagens anbefales overfor Byrådet

Sagsfremstilling

Fanø Kommunes byråd har besluttet at sende drift af genbrugsstationen 2018 – 2022 i udbud.

Fanø Kommune har i august 2008 i forbindelse med vedtagelse af kasseregnskabsregulativet vedtaget retningslinjer for udbud og udlicitering i Fanø Kommune. Principperne er vedtaget med regulativet som dennes bilag R.

Principperne for udbud og udlicitering i Fanø Kommune fastlægger i punkt 5 at: *"Der bør i udbudsmaterialet stilles mere vidtgående krav end pris og kvalitet, eksempelvis garantier vedr. beskæftigelse, medarbejderudvikling, ydre og indre miljø, løn og sociale hensyn og forpligtelser"*.

Forvaltningens oplæg til udbudsmodel vil derfor være, at driftsopgaven udbydes efter udvælgelsesproceduren: *"Økonomisk mest fordelagtige tilbud"* hvor tilbudssummen vægter 80 % af tilbuddet – og at de sidste 20 % vægtes i forhold til entreprenørens dokumenterede evne til sociale forpligtelser, så som inkludering af fleksjobbere i virksomhedens bemanning.

Fanø Kommunes entreprenøraftdeling, som driver genbrugspladsen i dag, deltager i udbudsprocessen ved afgivelse af kontrolbud. Såfremt kontrolbuddet er det for bygherren økonomisk mest fordelagtige bud, annulleres udbuddet.

Udbudsformen er offentligt udbud.

Lovhjemmel

Ingen. Det skønnes at tilbudssummen holder sig under tærskelværdien for krav om EU-udbud

Økonomiske konsekvenser

Ingen. Forvaltningen vurderer at der ingen økonomiske fordele er ved udbud af opgaven. Drift af genbrugsstationen er brugerfinansieret af affaldsordningen.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

26.06.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

14.08.2017 Økonomi- og planudvalget

21.08.2017 Byrådet

Indstilling

Det anbefales at forvaltningens forslag indstilles til godkendelse.

Bilag

563-2008-279465 Bilag R - regler for udbud og udlicitering

Byrådet 2014-2017, den 21. august 2017:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Bilag

Bilag R - regler for udbud og udlicitering

Punkt 485: Udbud af håndtering - og salg af genanvendeligt affald

Sagsfremstilling

485. Udbud af håndtering - og salg af genanvendeligt affald

Sagsnr.: 563-2017-2639 Dok.nr.: 563-2017-23754 Sagsbeh.: MS *Åbent*

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 26. juni 2017:

Fraværende: ingen

Indstillingen godkendes.

Økonomi- og planudvalget 2014 - 2017, den 14. august 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales

Sagsfremstilling

Fanø Kommunes byråd har besluttet at sende håndtering, bortkørsel og salg af genanvendeligt affald i perioden 01.01.2018 – 31.12.2022 i udbud.

Hidtil har personalet på Fanø Kommunes genbrugsplads rekvireret vognmand for transport af det genanvendelige affald, mens Fanø Kommune selv har stået for salg af dette. I det kommende udbudsmateriale er betingelserne ændret til, at det stadig er genbrugspladsen, der rekvirerer transport af genanvendeligt affald, men at det fremover er transportøren, der sælger affaldet. Gode salgsaftaler på affald er således blevet en prisparameter, entreprenøren kan prissætte i konkurrence.

Udbudsformen er offentligt udbud.

Udvælgelseskriteriet for valg af entreprenør vil være ”Billigste tilbud”.

Lovhjemmel

EU's udbudsregler.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at der under gunstige forhold (dvs. stor konkurrence) kan være økonomiske fordele ved udbud af opgaven på denne måde. Udgifter og indtægter for bortskaffelse af affald samt bortkørsel af affald er brugerfinansieret af affaldsordningen.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

26.06.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

14.08.2017 Økonomi- og planudvalget

21.08.2017 Byrådet

Indstilling

Det anbefales at forvaltningens forslag indstilles til godkendelse.

Byrådet 2014-2017, den 21. august 2017:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Punkt 486: Udkast til indhold i Regional udviklingsplan 2018

Sagsfremstilling

486. Udkast til indhold i Regional udviklingsplan 2018

Sagsnr.: 563-2017-2721 Dok.nr.: 563-2017-24937 Sagsbeh.: ANB *Åbent*

Økonomi- og planudvalget 2014 - 2017, den 14. august 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales

Sagsfremstilling

Region Syddanmark har i samarbejde med kommunerne i Storbyregion Esbjerg udarbejdet et udkast til en udviklingsaftale, der kan understøtte storbyregionssamarbejdet med nødvendige data.

Som opfølgning på Region Syddanmarks regionale vækst- og udviklingsstrategi har de syddanske kommuner og Region Syddanmark aftalt en aktionsplan med tre fælles aktivitetsområder for de 22 kommuner:

- 1) Syddanskernes liv i de enkelte kommuner
- 2) Byregionalt samarbejde
- 3) Uddannelse og arbejdsmarked

Som en del af aktionsplanen blev det samtidig besluttet, at der kan laves selvstændige udviklingsaftaler for de enkelte byregioner, der kan gå ud over de tre fælles aktivitetsområder. Udviklingsaftalerne kan adressere de særlige styrker, udfordringer og muligheder, som ikke fanges af aktionsplanens indsatspor, der skal dække 22 kommuner.

Storbyregion Esbjerg får med de nye kommuneplaner i de tre kommuner sat retning på samarbejdet i storbyregionen. Samarbejdet er fokuseret på tre udviklingstemaer og tre strategiske udviklingsspor indenfor hvert tema:

- Bosætning med udviklingssporet: byomdannelse
- Infrastruktur med udviklingssporet: mobilitet
- Turisme med udviklingssporet: byturisme

Indenfor hver af disse temaer og spor arbejdes der med fælles indsatser, der konkretiserer udviklingsmulighederne. Udkastet til udviklingsaftalen med Region Syddanmark er blevet udformet, så den kan medvirke til at opfylde flere af disse fælles indsatser.

Udkastet til udviklingsaftale

Region Syddanmark og Storbyregion Esbjerg vil inden for de prioriterede områder i udviklingsaftalen samarbejde om storbyregionens udvikling for at sikre rammerne for et godt liv for borgere og virksomheder. Udviklingsaftalen har følgende arbejdsplaner, som kan udbygges med nye aktiviteter igennem aftalens løbetid. Samarbejdsplanerne dækker over emner, som parterne har en fælles interesse i at arbejde med, og samarbejdet skal understøtte områdets videre strategiske arbejde på emnerne.

Bosætning og attraktivitet

Mangel på kvalificeret arbejdskraft og den demografiske udvikling i dele af Storbyregion Esbjerg er en løbende, væsentlig udfordring. Samtidig er det et selvstændigt formål at styrke bosætningen for at øge grundlaget for fortsat vækst og udvikling i området. Byernes og landområdernes attraktivitet skal styrkes, og i det arbejde er det nødvendigt at forstå flyttemønstrene i området. Storbyregion Esbjerg og Region Syddanmark vil i et samarbejde søge at få et billede af attraktivitet og bosætningsmønstre i storbyregionen bl.a. ved at:

- Igangsætte et pilotprojekt, der skal afprøve en ny metode, der kan bidrage med detaljeret viden om flyttemønstre i storbyregionen f.eks. interne flytninger i hver enkelt kommune herunder hvilke geografiske områder i de tre kommuner, der oplever flest til- og fraflytninger.
- Undersøge sammenhænge mellem bosætning, socioøkonomiske udviklingsmønstre og adgang til service. Viden om byernes befolknings sammensætning og byernes funktioner og tilbud er afgørende for at kunne udvikle byernes styrker og adressere deres udfordringer.

Øge kendskabet til storbyregionens styrker, udfordringer og sammenhængskraft.

Kommunerne i Storbyregion Esbjerg og Region Syddanmark vil sammen arbejde for at tydeliggøre områdets kvaliteter, identificere udfordringer og skabe national opmærksomhed om de problemer, som kræver handling på nationalt niveau. Som en del af samarbejdet:

- Udarbejdes en samlet KONTUR 2017 for storbyregionen.
- Igangsættes en pendlingsanalyse af arbejdskraftens bevægelser og dynamik i Storbyregion Esbjerg.

Pendlingsanalysen vil afprøve en ny metode, der kan bidrage med et nyt og mere detaljeret billede af pendlingen mellem byer internt i kommunerne, på tværs af kommunegrænserne, samt ud og ind af byregionen. Analysen vil derfor give et indblik i, hvilken rolle de forskellige byer indtager og hvordan byerne hænger sammen og udveksler arbejdskraft.

Ad hoc projekter

Der vil dukke nye resultater og muligheder op inden for aftaleperioden. Derfor kan aftalen suppleres med nye konkrete indsatser, der kan medvirke til at forfølge fælles strategiske mål.

Organisering

Regionen og de tre kommuner forpligtiger sig til at forankre arbejdet i en politisk proces, hvor resultater afleveres og synliggøres i et politisk samarbejde og kobles til strategiske indsatser. Det politiske samarbejde, processen og parternes bidrag aftales på et indledende politisk møde.

Udviklingsaftalen er en platform til dialog og udviklingssamarbejde. Fortsat dialog skal sikre, at indsatser og temaer undervejs tilpasses udvikling, resultater og ny viden, så nyt arbejde kan sættes i gang, hvis behovet opstår. Initiativernes succes forudsætter en aktiv videns- og erfaringsudveksling mellem alle aftaleparter og at resultaterne bliver bragt i anvendelse. Der skal derfor, som led i beslutningen om at iværksætte en udviklingsaftale mellem Region Syddanmark og Storbyregion Esbjerg, nedsættes:

- en styregruppe med regionens strategi- og analysechef og teknik- og miljødirektørerne fra de tre kommuner
- en projektgruppe, hvor arbejdet tilrettelægges og bemandes ud fra faglig indsigt og beslutningskraft til fremdrift. Projektgruppen ledes af Esbjerg Kommune.

Ved fremlæggelse af det endelige forslag til udviklingsaftale, vil vedtagelsen også omfatte et kommissorium, hvor ovenstående organisering er nærmere beskrevet.

Lovhjemmel

Den Regionale Vækst- og udviklingsstrategi for Region Syddanmark.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

14.08.2017 Økonomi- og Planudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der arbejdes videre med etableringen af en udviklingsaftale mellem Region Syddanmark og Storbyregion Esbjerg.

Byrådet 2014-2017, den 21. august 2017:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Punkt 487: Kollektiv trafik - fremtidig organisering

Sagsfremstilling

487. Kollektiv trafik - fremtidig organisering

Sagsnr.: 563-2015-5343 Dok.nr.: 563-2017-31990 Sagsbeh.: GP *Åbent*

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 26. juni 2017:

Fraværende: ingen

Indstillingen godkendes. Der skal udarbejdes en kommunikationsstrategi for at informere om ændringerne i kollektiv trafik. Der skal hele tiden arbejdes med optimering og effektivisering af ordningen.

Økonomi- og planudvalget 2014 - 2017, den 14. august 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales

Sagsfremstilling

Byrådet har i budgettet for 2017 besluttet, at Fanø Kommune fra 2018 skulle reducerer nettoudgifterne til offentlig servicetrafik og visiterede kørselsordninger med 1. mio. kr. årligt. Det svarer til knap 25 % af de nuværende udgifter. Byrådet godkendte på sit møde den 18. april aftalen mellem Sydtrafik og Fanø kommune om udtrædelse af Sydtrafik. Cowi har sammen med forvaltningen udarbejdet forslag til den fremtidige organisering af den offentlige servicetrafik og visiterede kørselsordninger.

Ved et udbud er det svært at forudsige de indkomne priser. Men det er forvaltningens forventning, at et udbud som beskrevet kan opfylde Fanø Kommunes ambition om besparelsen.

De reducerede udgifter vil primært opnås gennem en indskrænket køreplan, hvor de sidste ture køres omkring kl. 22 mod kl. 24 i dag. Alternativt, at den tidligste morgenafgang kl.05.30 ændres til en senere afgang om aftenen. Der er ikke faste passagerer på nogle af disse to afgange. Derudover tænkes opnået en effektivisering ved den visiterede kørsel til sundhedshuset og plejecentret, så kørslen afvikles mellem kl. 09.00-14.45 på hverdage. I dag køres til kl. 16.45 på nogle dage.

Der indføres minibusser frem for de nuværende 12 meter busser på linje 431, der sammen med taxaer anvendes til at udføre visiteret kørsel i dag.

Minibusser vil alt andet lige bidrage til at reducerer miljøbelastningen, dels fordi busserne kører længere på literen, dels fordi samkørslen øges for den visiterede kørsel. Det kan overvejes at indskrive i kontrakten at Fanø kommune ønsker muligheden for at der anvendes mindre CO2 belastende drivmidler fx bio gas eller syntetisk diesel. Det vurderes, at erfaringerne med små eldrevne busser er så begrænsede, at det vil være svært at få vognmænd til at byde på opgaven. (Bilag med uddrag af rapport samt mail fra COWI vedlagt)

Køreplanen er udformet, så der er betjening af alle faste færgaefgange (40 minutters interval). I dag er der ikke betjening til alle faste færgaefgange.

Kørslen udbydes i 2 pakker, primært for at tiltrække enkeltmandsvirksomheder og forskellige typer af vognmænd med flere køretøjer.

Pakke 1 er brugere af den kollektive rutetrafik, herunder skolelever til /fra undervisning på Fanø skole.

Pakke 2 omfatter primært visiterede brugere til skole/specialinstitutioner, til læge/speciallæge, til aktivitetsgenoptræningstilbud samt evt. brugere af ordningen om individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede. Der kan bydes på enkeltpakker og på de to pakker samlet.

Pakke 1: Der udbydes kørsel på en åben rute (nuværende linje 431) fra Fanø Færgen og rundt på øen. Der køres dels efter en vinterkøreplan, som bl.a. er tilpasset elever til /fra Fanø Skole, dels efter en sommerkøreplan. Sommerkøreplanen gælder i skolerne sommerferie.

Den samlede køreplan er vist i Bilag 1. Kørslen udføres helt overvejende af køretøj 1: en minibus med plads til 22-25 personer. En enkelt morgentur i vinterkøreplanen udføres af det køretøj, der tænkes anvendt til visiteret kørsel i pakke 2.

Pakke 2: I pakke 2 er der tale om kørsel i tidsrummet ca. kl. 07.40-16.30 på hverdage. Om morgenen køres en åben tur til Fanø skole, da der er 28 børn med buskort og de derfor ikke kan være alle i den anden bus. Denne tur kører omkring Rindby inden den kører på skolen.

I tidsrummet 09.00-14.45 udføres visiteret kørsel til sundhedshuset og plejecentret.

Kl. 14.45-16.30 afhenter bussen 2 elever som er visiteret til undervisning i Esbjerg.

Kørslen udføres af en minibus med plads til 10-15 personer med lift.

De nærmere krav til udstyr, krav til udbydere, tildelingskriterier samt kontraktlængde vil blive præciseret i udbudsmaterialet og er vedlagt som bilag.

Lovhjemmel

Lov om offentlig transport

Økonomiske konsekvenser

Det forventes, at den foreslåede model kan afholdes indenfor budgettet for 2018-2021.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Der forventes en mindre miljøbelastning end ved den nuværende kørsel.

Beslutningsproces

26.06.2017 Erhvervs-natur og teknikudvalget

14.08.2017 Økonomi- og planudvalget

21.08.2017 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at forslaget til fremtidig organisering af den kollektive trafik godkendes.
- at udbudsprocessen igangsættes med henblik på ikrafttrædelse af den nye organisering 01.01.2018

Bilag

563-2017-
25234

Driftsudgifter

563-2017-
25235

Sommerkøreplan

563-2017-
25236

Vinterkøreplan

563-2017-
31271

fremtidig kollektiv trafik på Fanø

563-2017-
31035

VS: vedr. ringetider og bustider

563-2017-
24805

model for udbud af den offentlige trafik og kørsel med visiterede borgere

563-2017-
25543

Syntetisk diesel og eldrevne busser - mail

563-2017-
25545

Endelig rapport_uddrag

Byrådet 2014-2017, den 21. august 2017:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Bilag

Driftsudgifter

Sommerkøreplan

Vinterkøreplan

fremtidig kollektiv trafik på Fanø

VS: vedr. ringetider og bustider

model for udbud af den offentlige trafik og kørsel med visiterede borgere

Syntetisk diesel og eldrevne busser - mail

Endelig rapport_uddrag

Punkt 488: Ny model for Folkoplysningsområdet

Sagsfremstilling

488. Ny model for Folkoplysningsområdet

Sagsnr.: 563-2016-4474 Dok.nr.: 563-2017-18890 Sagsbeh.: VK *Åbent*

Folkeoplysningsudvalget 2014-2017, den 1. juni 2017:

Fraværende: Henning Kjærgaard, Marius Nielsen, Sven Aage Hansen

Forvaltningens indstilling godkendes

Børne- og kulturudvalget 2014-2017, den 28. juni 2017:

Fraværende: Ingen

Oversendes til byrådet gennem økonomi- og planudvalget med anbefaling af forvaltningens indstilling, herunder at der ikke skal være politisk repræsentation i FOU.

Økonomi- og planudvalget 2014 - 2017, den 14. august 2017:

Fraværende: Ingen

Oversendes til byrådet med Børne- og kulturudvalgets anbefaling

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på sit møde den 21. november 2016 at igangsætte et analysearbejde af den fremtidige organisering af hele folkeoplysningsområdet.

Formålet med analysen er at sikre, at Fanø kommune også i praksis arbejder for at leve op til målsætningerne i Folkeoplysningsloven, folkeoplysningspolitikken og kultur- og fritidspolitikken og at afklare om området kan reorganiseres, så det i højere grad har fokus på udvikling, samarbejde og tværgående indsatser.

Analysen skulle gennemføres i et samarbejde mellem Folkeoplysningsudvalget Kulturelt Samråd og Brugerrådet for stadionområdet. Den nye struktur skal være gældende fra 1. januar 2018.

Der har været nedsat en arbejdsgruppe fra områderne. Der har været afholdt 3 møder i gruppen, hvor den nuværende strukturs fordele og ulemper har været diskuteret i forhold til succeskriterierne. Der har været udarbejdet 2 modeller for den fremtidige organisering af Folkeoplysningsområdet.

Et flertal i gruppen ønsker fastholdelse af den nuværende struktur med udvidelse af 2 fællesmøder om året mellem Folkeoplysningsudvalget, Kulturelt Samråd og Brugerrådet for stadionområdet. Det ene møde skal være med Børne- og kulturudvalget. Der skal udarbejdes en fælles kultur- fritids og idrætspolitik til afløsning af den nuværende kultur- og fritidspolitik samt folkeoplysningspolitik.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Folkeoplysningsloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

01.06.2017 Høring af Folkeoplysningsudvalget

28.06.2017 Børne- og kulturudvalget

14.08.2017 Økonomi- og planudvalget

21.08.2017 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- At den nuværende model med et folkeoplysningsudvalg, et kulturelt samråd og et brugerråd for stadionområdet fastholdes
- At der i 2018 laves en fælles idræts-kultur og fritidspolitik
- At byrådet tager stilling til, om der skal være politisk repræsentation i Folkeoplysningsudvalget

Bilag

563-2017-1923 Kommissorium

563-2017-16469 model for ny organisering af folkeoplysningsområdet mv.

Byrådet 2014-2017, den 21. august 2017:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Bilag

Kommissorium

model for ny organisering af folkeoplysningsområdet mv.

Punkt 489: Sydvestjysk brandvæsens vedtægter

Sagsfremstilling

489. Sydvestjysk brandvæsens vedtægter

Sagsnr.: 563-2017-656 Dok.nr.: 563-2017-27853 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Økonomi- og planudvalget 2014 - 2017, den 14. august 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales

Sagsfremstilling

Lovændringer har gjort det hensigtsmæssigt at revidere vedtægterne for Sydvestjysk Brandvæsen. I samme forbindelse ajourføres vedtægterne generelt. Beredskabskommissionen godkendte forslaget til reviderede vedtægter den 22.5.2017.

Forslagene til ændringer af vedtægterne er beskrevet nedenfor.

Ved ændring af beredskabsloven (§9 stk. 2 og §10 stk. 2) er det fastsat, at politidirektøren eller dennes stedfortræder ikke har stemmeret i Beredskabskommissionen vedrørende kommunale bevillingsspørgsmål.

Dette er tilføjet i vedtægterne (§ 4 stk. 4).

Ændring af beredskabsloven (§14 stk. 2) har muliggjort, at ansvaret for planen for den risikobaserede dimensionering delegeres til den fælles Beredskabskommission. Ansvaret for den risikobaserede dimensionering er foreslået delegeret til den fælles Beredskabskommission, dog med den tilføjelse, at kommissionen skal orientere de 3 kommunalbestyrelser om planen (§6 stk. 3).

Ændring af beredskabsloven (§23a) har muliggjort, at fastsættelse af gebyrer for tilslutning og overvågning af automatiske brandsikringsanlæg og udrykning til blinde alarmer kan delegeres til den fælles Beredskabskommission. I vedtægterne fremgår det allerede af §1 stk. 1 og §6 stk. 1, at de samlede kommunale opgaver i henhold til beredskabslovgivningen er overladt til den fælles Beredskabskommission/fællesskabet. Derfor indstilles det, at det tages til efterretning, at delegationen af fastsættelse af gebyrer indgår i Beredskabskommissionens opgaver.

Ved den seneste revision af vedtægterne blev der indsat en bestemmelse om, at hvis ændringer af lov om fyrværkeri og lov om beskyttelsesrum blev ændret, således at kommunalbestyrelsens beføjelser i henhold til disse love kan delegeres til den fælles Beredskabskommission, skal dette ske automatisk. Der er nu kommet delegationsmulighed vedrørende disse beføjelser. Desuden er lov om beskyttelse af havmiljøet, kapitel 11 også blevet ændret således, at kommunalbestyrelsernes beføjelser kan delegeres til den fælles Beredskabskommission. Bestemmelserne i kapitel 11 vedrører bekæmpelse af olie- og kemikaliefurening af havet og de kystnære dele af søterritoriet. Det er indstillet, at beføjelserne i henhold til lov om beskyttelse af havmiljøet delegeres til Beredskabskommissionen/fællesskabet. Dette fremgår af §1 stk. 3 i vedtægterne.

Efter ændring af Beredskabsloven er Bekendtgørelse om brandsyn også blevet ændret. Bekendtgørelsen er udstedt i henhold til Beredskabsloven. Ændring af bekendtgørelsen medfører, at kommunalbestyrelsen kan fastsætte brandsynsterminer for type 2 og type 3 brandsyn, hvilket tidligere har været statsligt fastsat. Da vedtægternes § 1 stk. 1 siger, at beredskabet varetager de 3 byråds samlede opgavevaretagelse i henhold til Beredskabsloven, overgår kompetencen til at fastsætte brandsynsterminer for type 2 og type 3 brandsyn til Beredskabskommissionen.

Der er pr. 1. juli 2016 flyttet en række myndighedsopgaver fra Beredskabsloven til Byggeloven. Der er ikke mulighed i Byggeloven til at delegere disse opgaver tilbage til fællesskabet.

Da de kommunale byggeafdelinger ikke nødvendigvis har den faglige kompetence i forhold til disse opgaver, foreslås det, at beredskabet efter anmodning hjælper byggesagsafdelingerne i de 3 kommuner med sagsforberedelsen af disse sager.

Der gives i forslaget til reviderede vedtægter mulighed for, at den fælles Beredskabskommission kan meddele prokura til formanden for den fælles Beredskabskommission og beredskabschefen i fællesskab (§6 stk. 6).

Det indstilles, at der gives fællesskabet mulighed for at indgå aftaler om leasing af materiel (§10 stk. 6).

Underskriftsbladet, hvor kommunerne tiltræder vedtægterne, er fjernet, da kommunernes tiltrædelse fremgår af de 3 byråds beslutningsprotokoller.

Der er i forslaget fjernet elementer, der alene vedrørte starten af fællesskabet, og dermed ikke længere er relevante i vedtægterne.

Endelig er der foretaget enkelte sproglige tilretninger og præciseringer.

Vedtægterne skal godkendes af de 3 byråd og derefter godkendes af Tilsynet i henhold til § 60 i Lov om kommunernes styrelse.

Det skal nævnes, at forslag til reviderede vedtægter har været sendt til Tilsynet for at få en forhåndsudtalelse om mulighederne for, at Tilsynet kan godkende dem. Tilsynets mundtlige kommentarer er indarbejdet i forslaget til vedtægter.

Lovhjemmel

Lov om kommunernes styrelse
Beredskabsloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

14.08.2017 Økonomi- og planudvalget
21.08.2017 Byrådet

Indstilling

Beredskabskommissionen indstiller, at det indstilles til Byrådene, at de reviderede vedtægter godkendes.

Bilag

563-2017-27848 Reviderede vedtægter 161201_CaseNo17-14262_2634693_v1

Byrådet 2014-2017, den 21. august 2017:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Bilag

Reviderede vedtægter 161201_CaseNo17-14262_2634693_v1

Punkt 490: Forebyggende foranstaltninger på genoptræningsområdet

Sagsfremstilling

490. Forebyggende foranstaltninger på genoptræningsområdet

Sagsnr.: 563-2017-2852 Dok.nr.: 563-2017-24054 Sagsbeh.: LA *Åbent*

Social og sundhedsudvalget 2014-2017, den 27. juni 2017:

Fraværende: Ingen

Oversendes til byrådet gennem økonomi- og planudvalget med indstilling om, at de tidligere besparelser på det rehabiliterende område ændres således, at der tildeles ressourcer til genoptræningsområdet i overensstemmelse med forslag 2, således at der ydes en tillægsbevilling på 25% af de 457.600 kr., svarende til 114.400 kr. for så vidt angår 2017, idet udvalget selv vil finde finansiering af 25 % de 103.000 kr., svarende til 25.750 kr. inden for udvalgets egen budgetramme i 2017. Endvidere indstilles, at der til budgetforhandlingerne fremsendes forslag om model 2 for 2018 og fremover med det fulde beløb i model 2, svarende til 578.560 kr.

Else Pagaard Møller tager forbehold for finansieringen.

Økonomi- og planudvalget 2014 - 2017, den 14. august 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales. Kristine Kaas Krog, Fanø Lokalliste og Niels Heinel, Miljølisten tager forbehold for finansieringen.

Sagsfremstilling

Social- og sundhedsudvalget besluttede på mødet den 30.5.2017, at forvaltningen til juni mødet skulle fremsende oplæg omkring tilførsel af ressourcer til forebyggende foranstaltninger på genoptræningsområdet. Dette med henblik på at serviceniveauet i kvalitetstandarderne (fristerne) kan føres tilbage til tidligere udformning.

Forvaltningen har arbejdet på et oplæg i forhold til:

1. at nedbringe ventetid på træning via en bedre udnyttelse af Sundhedshusets træningssal bl.a. i form af en udvidet åbningstid. Dog vil de foreliggende planer for taxa kørsel til træning kunne hæmme en effektiv udnyttelse af Sundhedshusets træningssal.
2. at opfylde Servicelovens krav om iværksættelse af rehabiliteringsforløb (SEL § 83a), der skal gøre borgeren i stand til selv at udføre eller medvirke til at udføre personlig hjælp, pleje, ernæring og praktiske opgaver.
3. at tilbyde nye forebyggende tiltag til særlige borger- eller patientgrupper – fx træning målrettet borgere med demens.

I vedhæftede oplæg uddybes initiativerne og forvaltningen kommer med 2 forslag. Forslag 1 er en tilbagerulning på besparelsen og forslag 2 er med en yderligere tilførsel af ressourcer begrundet med nye initiativer og med en venteliste, der overholder fristerne i den tidligere udformning i kvalitetsstandarderne.

Lovhjemmel

Serviceoven
Sundhedsloven

Økonomiske konsekvenser

Sundhed, pleje og omsorgsområdet fik fra 2016 og efterfølgende år tilført kr. 3,3 mill. med baggrund i et årligt tilbagevendende underskud på området. Efterfølgende medførte besparelsen pr. 1.1.2017 en reduktion i budgettet på kr. 733.000 på området heraf kr. 445.000 på terapeutområdet til træning/forebyggende foranstaltninger.

En tilbagerulning af besparelsen på terapeutområdet er anført i forslag 1. Forslag 2 er med en yderligere tilførsel af ressourcer.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ved en afskaffelse af ventetid til træning efter SEL § 86 mindskes borgerens risiko for en yderligere funktionsnedsættelse forårsaget af sygdom. En fuld implementeret SEL § 83 a styrker borgerens fysiske, psykiske og /eller sociale

funktionsevne, og opnår dermed et mere selvstændigt og meningsfuldt liv.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Beslutningsproces

27.06.2017 Social- og sundhedsudvalget

14.08.2017 Økonomi- og planudvalget

21.08.2017 Byråd

Indstilling

Velfærdsforvaltningen fremsender oplæg til drøftelse.

Bilag

563-2017-
23524 Oplæg ressourcer til forebyggende foranstaltninger på
genoptræningsområdet

Byrådet 2014-2017, den 21. august 2017:

Fraværende: Ingen

Miljølisten foreslår sagen tilbagesendt til Social- og sundhedsudvalget til fornyet behandling.

For stemmer Miljølisten, imod stemmer Venstre, Socialdemokraterne, Det konservative Folkeparti og SF. Fanø Lokalliste undlader at stemme.

Sagen oversendt fra Økonomi- og planudvalget er godkendt. Imod stemmer Miljølisten og Fanø Lokalliste som ønsker finansiering for 2017 indenfor Social- og sundhedsudvalgets egen ramme.

Bilag

Oplæg ressourcer til forebyggende foranstaltninger på genoptræningsområdet

Punkt 491: Fanø Kommune vedr. generel tilladelse til vielser på Fanø

Sagsfremstilling

491. Fanø Kommune vedr. generel tilladelse til vielser på Fanø

Sagsnr.: 563-2017-3468 Dok.nr.: 563-2017-29730 Sagsbeh.: VK *Åbent*

Økonomi- og planudvalget 2014 - 2017, den 14. august 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales

Sagsfremstilling

En ændring af Lov om ægteskabs indgåelse og opløsning giver mulighed for, at kommuner kan foretage borgerlige vielser udenfor kommunegrænsen. Der er indsat følgende bestemmelse i loven: ”Borgerlige vielser foretages i kommunen på det sted, som vielsesmyndigheden har anvist hertil. Vielsesmyndigheden kan dog tillade, at en vielse foretages et andet sted i Danmark, dog ikke Færøerne og Grønland.

Vielsesmyndigheden må kun foretage en vielse i en anden kommune efter forudgående godkendelse fra denne kommune.

En kommunes godkendelse af, at en anden kommune foretager en vielse i kommunen, kan gives fra sag til sag. Kommunen kan imidlertid også vælge at godkende, at en, flere eller alle kommuner må foretage vielser i kommunen.

Det er Borgmesteren som har kompetence til at beslutte, om kommunen vil tilbyde, at vielser foretages andre steder i eller uden for kommunen end det sted, som er anvist hertil, mens det er Byrådet, der har kompetencen til at beslutte, om andre kommuner må foretage vielser i kommunen.

Forvaltningen finder det hensigtsmæssigt, at der gives en generel tilladelse, hvorefter alle kommuner uden forudgående ansøgning, kan foretage vielser på Fanø. Det vil være den mest enkle mulighed.

Lovhjemmel

Lov om ægteskabsindgåelse og opløsning

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

14.08.2017 Økonomi- og planudvalget

21.08.2017 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- At andre kommuner gives en generel tilladelse til at foretage vielser på Fanø uden først at søge Fanø Kommune.
- At såfremt giftefogeder fra Fanø foretager vielser i andre kommuner, afholdes eventuelle merudgifter af brudeparret.

Byrådet 2014-2017, den 21. august 2017:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Punkt 492: Nedsættelse af færgetakster for biler og passagerer mv. til og fra Fanø

Sagsfremstilling

492. Nedsættelse af færgetakster for biler og passagerer mv. til og fra Fanø

Sagsnr.: 563-2016-4265 Dok.nr.: 563-2017-30114 Sagsbeh.: VK *Åbent*

Økonomi- og planudvalget 2014 - 2017, den 14. august 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales

Sagsfremstilling

En ny Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer er sendt i høring til 3. august 2018. Bekendtgørelsen betyder, at perioden for statens tilskud til nedsættelse af færgetaksterne udvides til at omfatte hele året med undtagelse af perioden fra den sidste lørdag i juni måned og 6 uger frem, inkl. lørdag og søndag i umiddelbar forlængelse heraf.

Fanø kommune modtager i 2017 kr. 15.912.000 og vil i 2018 modtage kr. 21.204.000 i tilskud til nedsættelse af færgetaksterne for biler og passagerer mv.

Forvaltningen har på den baggrund sammen med Færgen udarbejdet forslag til fastsættelse af priserne for overfarten Esbjerg- Fanø.

Forslaget indebærer, at alle priser for overfarten, gældende for efterårs sæsonen 2017 (14.08-30.11.) forlænges året ud, så priserne også gælder for perioden 01.12.-31.12.2017.

Samme efterårs priser 2017 forlænges ind i perioden 2018 for perioden 01.01- og frem til 10.06.2018 hvor højsæsonen starter og igen efter højsæsonen fra og med 13.08.2018 og året ud.

Fanø kommune og Færgen evaluerer udviklingen i efteråret 2018, for fastlæggelse af priserne 2019.

Det er ligeledes aftalt, at Fanø kommune ikke vil kunne komme til at betale Færgen mere end det beløb der ydes til nedsættelse af færgetaksterne.

Færgen fastholder, at priserne for 2018 dog vil kunne blive genstand for en alm. prisregulering i henhold til nettoprisens udvikling.

Det påhviler kommunalbestyrelsen hvert år at udarbejde en opfølgingsredegørelse om, hvorledes tilskuddet er anvendt det foregående regnskabsår. Denne redegørelse udarbejdes af Færgen og godkendes af Byrådet.

Lovhjemmel

Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer mv. til og fra visse øer.

Økonomiske konsekvenser

Fanø kommune modtager i 2017 kr.15.912.000, derudover er der fra 2016 uforbrugte midler på kr.1.151.303.

Fanø kommune modtager for 2018 kr. 21.204.000.

Nedsættelsen er udgiftsneutral for Fanø kommune.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

14.08.2017 Økonomi-og planudvalget

21.08.2017 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- At perioden for nedsættelse af færgetaksterne for 2017 udvides til også at gælde 01.12-31.12-2017
- At perioden for nedsættelse af færgetaksterne for 2018 gælder hele året bortset fra perioden 10.06.-13.08.2018
- At færgetaksterne i tilskudsperioderne fastholdes som nuværende

Bilag

563-2017-26312 Høring over udkast til bekendtgørelse på passagerområdet og udkast til bekendtgørelse på godsområdet

563-2017-29506 Fwd: Priser ESFA 2017 - 2018

563-2017-30810 FanøFærgen UDKAST til priser inkl. moms 2018 - EsbKom1

Byrådet 2014-2017, den 21. august 2017:

Fraværende: Ingen

Godkendt med ændringen, at evalueringen rykkes til foråret 2018

Bilag

Høring over udkast til bekendtgørelse på passagerområdet og udkast til bekendtgørelse på godsområdet

Fwd: Priser ESFA 2017 - 2018

FanøFærgen UDKAST til priser inkl. moms 2018 - EsbKom1

Punkt 493: Velfærdsstrategi - velfærdspolitik

Sagsfremstilling

493. Velfærdsstrategi - velfærdspolitik

Sagsnr.: 563-2015-5880 Dok.nr.: 563-2017-30754 Sagsbeh.: SLM *Åbent*

Økonomi- og planudvalget 2014 - 2017, den 14. august 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales

Sagsfremstilling

Social- og sundhedsudvalget og Børne- og kulturudvalget fremsender til byrådet med anbefaling forslag til Velfærdspolitik og –strategi for Fanø kommune, idet udvalgene har taget hørings svarene til efterretning.

Velfærdsforvaltningen fremsender resultat af høringsprocessen omkring forslag til velfærdspolitik samt velfærdsstrategi for Fanø Kommune.

Materialet blev i januar 2017 introduceret på fællesmødet for Børne- og kulturudvalget og Social- og sundhedsudvalget og har siden været i høring.

Handicaprådet tilbagesender med anbefaling, idet rådet gør opmærksom på at typografien er for lille og utydelig, og derfor vanskelig at læse. Forvaltningen vedhæfter forslag til version med ny typografi.

Seniorrådet erkender ønsket og behovet for at samle kommunens sociale politikker i en velfærdspolitik. Valg af fokusområder påpeges som afgørende.

Lokaludvalget anbefaler politikken som fremsendt.

Skolebestyrelsen i Fanø Skole udtrykker anerkendelse for arbejdet og anbefaler politikken som fremsendt.

Fanø Børnehaves bestyrelse anbefaler politikken som fremsendt.

Daginstitutionen Odden er positivt stemt over for valget af et overskueligt antal fokusområder. Tre af de seks områder er af relevans for Odden. Det fælles fokus har forbedret det tværfaglige fokus i kommunens afdelinger, dog påpeges at området flygtningebørn med fordel kan udvides til fokus på hele familien.

Baggrund

Velfærdspolitikken med tilhørende velfærdsstrategi er forvaltningens bud på, hvordan vi sikrer velfærd for alle.

Velfærdspolitikken skitserer rammen og retningen for arbejdet med velfærdsforvaltningens områder i de kommende år. Strukturen på materialet tager udgangspunkt i de eksisterende politikker, som er gældende for forvaltningens områder. Velfærdspolitikken samler de enkeltstående politikker under ét, og sikrer en fælles retning for det fremadrettede arbejde. De eksisterende politikker står således på én gang særskilt og samlet.

Velfærdsstrategien udmønter velfærdspolitikens vision om, at *sikre alle borgere velfærd – uanset udgangspunkt*.

Velfærdsstrategien og de tilhørende fokusområder er forvaltningens bud på, hvordan vi i praksis, kommer i mål med visionen.

Forvaltningen har udpeget en række værdier, som kan anvendes af den enkelte medarbejder som pejlemærke i det daglige arbejde med borgeren. Værdierne afspejler samtidig den retning, som Velfærdsforvaltningen ønsker at arbejde hen imod – på tværs af forvaltningens områder.

De tre værdier udgør:

- Helhedsorienterede løsninger & Samskabelse
- Tværfaglig viden & Koordinerede forløb
- Tidlig opsporing & Forebyggelse

Værdierne udmøntes i seks fokusområder, som er forvaltningens prioriterede områder i de kommende år.

De seks områder udgør:

- Udsatte voksne
- Udsatte børn og unge

- Sundhed for alle
- Familieorienteret alkoholbehandling
- Flygtningebørn
- Risiko for/med kronisk sygdom

Fokusområderne udgør rammen og retningen for den enkelte medarbejder, som understøttes med enkle handleanvisninger i arbejdet med specifikke målgrupper. Som fagperson bliver det således enklere, at omsætte strategiens værdier til praksis, og dermed sikre *alle borgere velfærd – uanset udgangspunkt*.

Processen omkring udarbejdelsen af velfærdspolitikken- og strategien har været præget af en høj grad af brugerinddragelse. Det er forvaltningens ambition, at strategien afspejler den hverdag som handleplanerne skal implementeres i. Konkret er der nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra forvaltningens områder i forhold til hvert af de seks fokusområder. Et tværfagligt samarbejde prioriteres højt, og er det bærende element i de handleplaner der udarbejdes.

Forvaltningen fremsender resultat af høringsprocessen omkring forslag til Velfærdspolitik samt Velfærdsstrategi for Fanø Kommune, høringsliste samt politik og strategi med ny typografi.

Lovhjemmel

Forvaltningsloven, Styringsloven m.fl.

Økonomiske konsekvenser

Ikke klarlagt. Afhænger af de senere handlingsplaner.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke klarlagt.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Beslutningsproces

25.04.2017 Social- og sundhedsudvalget

26.04.2017 Børne og kulturudvalget

14.08.2017 Økonomi- og planudvalget

21.08.2017 Byrådet

Indstilling

Velfærdsforvaltningen indstiller til udvalgene, at høringssvarene tages til efterretning og at forslaget til Velfærdspolitik og medfølgende strategi fremsendes til byrådets godkendelse.

Bilag

563-2017-16157 Høringssvar samlet NY

563-2017-16141 Velfærdspolitik ENDELIG

563-2017-16140 Velfærdsstrategi ENDELIG

563-2017-15346 Høringsliste

Byrådet 2014-2017, den 21. august 2017:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Bilag

Høringssvar samlet NY

Velfærdspolitik ENDELIG

Velfærdsstrategi ENDELIG

Høringsliste