

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 25-02-2019

Mødedato Mandag d. 25. februar 2019 kl. 15:00

Mødested Mødelokale B

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Orientering om arbejdet i § 17, stk. 4 udvalget.....	4
Vedligehold af grøfter.....	5
Tæt belægning på P-plads ved Lystbådehavnen.....	7
Skilt - Pas på mig.....	9
Ansøgning om Food-truck ved Realen 2019.....	11
Kollektiv trafik Rutebil og Telebus 2019.....	13
Prioritering af ø-forskønnelse.....	15
Overførsel af midler til tribune.....	17
Information, orientering og forespørgsler.....	18
Lukket: Fremtidig taxadrift på Fanø.....	20

Punkt 178: Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsfremstilling

178. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2019-155

Dok.nr.: 563-2019-879

Sagsbeh.: TH

Åbent

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

25.02.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. februar 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Punkt 179: Orientering om arbejdet i § 17, stk. 4 udvalget

Sagsfremstilling

179. Orientering om arbejdet i § 17, stk. 4 udvalget

Sagsnr.: 563-2018-1059 Dok.nr.: 563-2019-7657 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Formanden for § 17, stk. 4 udvalget vil på mødet give en kort orientering om arbejdet i udvalget. Til dette punkt er inviteret medlemmerne af Økonomi- og planudvalget.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

25.02.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til orientering.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. februar 2019:

Fraværende: Ingen

Under dette punkt deltog Borgmester Sofie Valbjørn og økonomi- og planudvalgsmedlem Johan Brink Jensen. Orienteringen blev taget til efterretning. Såfremt der arrangeres forsyningsbesøg, ønsker ENT-udvalget gensidig indbydelse. Udvalget ønsker jævnlig afrapportering om udvalgets arbejde. Udvalget ønsker evaluering af § 17, stk. 4 konceptet inden igangsættelse af næste fase og udarbejdelse af kommissoriet til denne.

Punkt 180: Vedligehold af grøfter

Sagsfremstilling

180. Vedligehold af grøfter

Sagsnr.: 563-2019-414

Dok.nr.: 563-2019-6578

Sagsbeh.: ABJ

Åbent

Sagsfremstilling

Grøfterne langs Fanø Kommunes veje har til formål, at sørge for, at overflade- og grundvand, opsamles og ledes væk, så der ikke står vand i "vejkassen" (70 cm under vejoverfladen). Vedligeholdelsen af grøfterne foretages ved, at der køres med en såkaldt mudderslynge, som sørger for at slynge aflejret bundmateriale og uønsket vegetation op på kanten, således at der sikres mulighed for nedsivning og frit løb for vandet i grøften.

Grøfterne på Fanø vedligeholdes løbende, og senest er alle grøfter blevet gennemgået med henblik på at sikre, at de alle lever op til kravene. Denne gennemgang blev foretaget den 25. januar 2019, og besigtigelsen blev foretaget af vejformanden samt en ingeniør fra forvaltning. Konklusionen på gennemgangen var, at alle grøfter fungerer efter hensigten.

Fanø Kommune har en aftale med en lokal entreprenør, der udfører selve vedligeholdelsen af de åbne grøfter. Aftalen indebærer, at grøfterne inddeles i forskellige kategorier, afhængig af, hvor stor risiko der er for oversvømmelse, og dermed hvor ofte grøfterne skal køres igennem med en mudderslynge.

Såkaldte problemområder, hvor en manglende vedligeholdelse vil have betydning for afvandingen af den nærliggende vej, ligesom vandet vil rejse sig i grøften, og sive ud på marker og vejarealer i stedet for ned i jorden slynges én gang årligt (umiddelbart efter sidste græsslåning i oktober/november). Følgende strækninger betegnes som problemområder:

- ml. Postvejen og Østertoften
- ml. Østertoften og Hæset
- fra Gl. Postvej og øst over

Øvrige strækninger slynges normalt hvert 2. eller 4. år, eller ved konstatering af opstuvning af vand (bilag I).

I forbindelse med vurdering af, om grøfterne virker efter hensigten kigges der bl.a. på afstanden fra vejens højde og til grøftens bund. Her skal afstanden være minimum 70 cm. I forbindelse med denne måling er det ikke af betydning, at der i grøften er et mindre lag af vegetation, da vandet i de fleste tilfælde aldrig står i disse grøfter, da områderne er forholdsvist højtliggende. Desuden tjekkes, om rørunderføringerne under overkørsler er visuelt i orden.

Forvaltningen har ikke i efteråret modtaget klager om oversvømmede grøfter. Seneste problem, var i forbindelse med de store vandmasser, der faldt i efteråret 2017, hvor mængderne dog var af en sådan størrelse, at der intet kunne stilles op. Hvorvidt grøfterne virker efter hensigten er dog vanskeligt at vurdere i tørre perioder (hvilket nuværende periode må betegnes som), men i og med, at der sjældent observeres vand i grøfterne, heller ikke efter kortvarige regnperioder, er det vurderingen, at grøfterne er vedligeholdt i tilstrækkelig grad.

Der er i 2019 planlagt en gennemgang og undersøgelse af Landevejen/Postvejen. Endvidere vil forvaltningen registrere de steder hvor hegn er placeret "i" grøften således at slåning af græsset besværliggøres.

Forslag til forbedringer:

I forbindelse med den seneste gennemgang kunne det konstateres, at antallet af overkørsler er uforholdsvist stor (flere overkørsler ind til samme matrikel), hvorfor det foreslås, at der inden for nærmeste fremtid igangsættes et arbejde, med det formål at begrænse antallet af overkørsler. Dette vil have en positiv indvirkning på vandets mulighed for fri passage væk fra vejen, idet risikoen for tilstoppede rørunderføringer mindskes. Endvidere vil dette samtidig lette vedligeholdelsen af grøfterne.

Lovhjemmel

Vejloven

Vandløbsloven

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til vedligehold af grøfter afholdes inden for budgettet.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

25.02.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningens orientering tages til efterretning.

Bilag

563-2019-6582 Grøfter

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. februar 2019:

Fraværende: Ingen

Til efterretning. Udvalget ønsker at det fremgår af hjemmesiden, hvorledes man kan melde ind, såfremt man oplever f.eks. opstuvning af vand. Udvalget anbefaler, at der kommunikeres proaktivt inden sløjfning af eventuelle overgange.

Bilag

Grøfter

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. februar 2019:

Fraværende: Ingen

Indstillingens punkt 1 og 2 godkendes. Indstillingens punkt 3 anbefales overfor økonomi- og planudvalget.

Punkt 182: Skilt - Pas på mig

Sagsfremstilling

182. Skilt - Pas på mig

Sagsnr.: 563-2019-302 Dok.nr.: 563-2019-5559 Sagsbeh.: CST *Åbent*

Sagsfremstilling

Vejmyndigheden har modtaget ansøgning om opsætning af ”Pas på mig” skiltet med ”ballonpigen” ved indkørslen til Lodne Bjerger og Peder Aarres Mark.

Lodne Bjerger og Peder Aarres Mark er private fællesveje med højst tilladte hastighed på 50 km/t.

Det må forventes, at der kommer flere ansøgninger ved flere veje, hvis der gives tilladelse til denne ansøgning.

Fanø Kommune har som administrationsgrundlag besluttet, at der ikke tillades skiltning i sommerhusområde, kun vej- og stivisninger. Dog tillades til salg skilte.

Forvaltningen beder udvalget tage stilling til om man ønsker opsætning af ikke autoriserede skilte som ”pas på mig” ved de private fællesveje. Hvis det tillades bedes udvalget tage stilling til om skiltene må placeres på kommunens stander med vejnavnet og på lysmaster samt om opsætning/nedtagning og fremtidig vedligehold af skiltene skal påhvile kommunen eller ansøger.

Autoriserede skilte er skilte, der er nævnt i bekendtgørelserne om vejafmærkning. ”Pas på mig” skiltet er ikke nævnt i bekendtgørelserne om vejafmærkning.

Derfor benyttes lovhjemlen for placering af genstande i/over vejarealet i henhold til vejlovgivningen.

Skiltet har ingen juridisk betydning for trafikanterne.

Effekten af et enkelt skilt er begrænset. Der bør derfor sættes skilte ved hver sidevej i området, samt med passende mellemrum på lige strækninger, hvis man ønsker effekt i form af opmærksomhed på børn i et helt område.

Flere kommuner mener det kan være problematisk med skiltet, da det kan give indtryk af, at børn må lege på vejen. De tillader ikke opsætning af skiltet. Nogle kommuner tillader skiltet på ”stilleveje”, som kan være korte blinde sideveje.

På Fanø er det ikke tilladt at hegne i sommerhusområderne. Det betyder at børn nemt kan smutte ud på vejen ved leg ved sommerhusene. Derfor kan det være berettiget, at gøre opmærksom på børn langs vejen. Syd- og Sønderjyllands Politi har ingen bemærkninger til, at der opsættes ”Pas på mig” skiltet med ”ballonpigen”, såfremt de opsættes på steder, hvor det er berettiget.

Ballonen må ikke ændres til C55 tavle med lokal hastighedsbegrænsning – 20 km/t, da det kan forvirre og misinformere trafikanterne. Politiet vil forlange et sådant skilt fjernet med henvisning til færdselslovens § 99, stk. 3.

Lovhjemmel

§ 66 i lovekendtgørelse nr. 1234 af 4/11 2015 om private fællesveje med senere ændringer og § 86 i lov nr. 1520 af 27/12 2014 om offentlige veje m.v. med senere ændringer

Administrationsgrundlag for skiltning i Fanø Kommune. Side 7. Nr. 2 om generelle retningslinjer for ”sommerhusområder”

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

25.02.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller til at udvalget:

- a. Stadfæster administrationsgrundlaget fra 2017 om, at der ikke tillades skiltning i sommerhusområder, kun vej- og stivisninger
eller
- b. Godkender opsætning af ”Pas på mig” skilte ved private fællesveje
- c. Godkender at ”Pas på mig” skiltene må opsættes på vejskilte og lysmaster
- d. Ansøger er ansvarlig for opsætning/nedtagning og vedligehold af skiltet efter anvisning fra Fanø Kommune.

Bilag

563-2017-7319 Skilteregulativ for Fanø Kommune - 20.02.2017

563-2019-7631 Ansøgning om opsætning af skile - Claus Toftgaard

563-2019-5236 Vi fortsætter sagsbehandling med revideret skilt - Telefonnotat og mail

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. februar 2019:

Fraværende: Ingen

Udvalget godkender indstillingens punkt a. Christian Lorenzen, Det Konservative Folkeparti stemmer for indstillingens punkt b, c og d samt efterfølgende konsekvenstilretning af administrationsgrundlaget.

Bilag

Skilteregulativ for Fanø Kommune - 20.02.2017

Ansøgning om opsætning af skile - Claus Toftgaard

Vi fortsætter sagsbehandling med revideret skilt - Telefonnotat og mail

Punkt 183: Ansøgning om Food-truck ved Realen 2019

Sagsfremstilling

183. Ansøgning om Food-truck ved Realen 2019

Sagsnr.: 563-2019-370 Dok.nr.: 563-2019-6345 Sagsbeh.: CST *Åbent*

Sagsfremstilling

I henhold til Erhvervs, natur- og teknikudvalgets beslutning af 27. november 2017, skal udvalget behandle 1. gangs ansøgninger om tilladelse til stadepladser.

Realen – Fanøs Kulturhjerter søger om, at opstille food-trucks på pladsen foran Realen, Niels Engersvej 5A, 6720 Fanø på følgende datoer:

20. april 2019 ønskes 1 stk. food-truck til koncert med Rugsted og Kreuzfeldt.

2. juni 2019 ønskes 1 stk. food-truck til arrangement med Malende Musikere.

11. juli 2019 ønskes 2 stk. food-trucks til arrangementet Fanø Pride.

24. juli 2019 ønskes 1 stk. food-truck til koncert med Lis Sørensen.

Food-trucken bliver placeret op ad plankeværket ud mod den store græsplæne på Realens matrikel. Der vil ikke være blokering af stien langs Realen eller parkeringspladsen foran Realen.

Normalt skal der ikke søges om tilladelse hos Fanø Kommune til opstilling af food-trucks, hvis de opstilles på private matrikler. Der skal søges om tilladelse hos Fanø Kommune, hvis man ønsker at opstille food-trucks på offentlige arealer og veje. Realen ejes af Fanø Kommune.

Realen anfører i ansøgningen, at de har vendt ideen om opsætning af food-trucks ved Realen med ejerne af flere restauranter og andre udbydere af mad. Alle er enige om, at en food-truck er et supplement til de allerede eksisterende restauranter. Restauranterne på Fanø kan ikke dække behovet for mad til mellem 350- 1500 gæster, der kommer på én gang til Realens arrangementer. Med opsætning af food-trucks fordeles gæsterne.

Fanø Kommunes Erhvervs politik har turisme som indsatsområde. Det er blandt andet målsætningen, at understøtte projekter og indgå samarbejde om tiltag, der fremmer turismen. Både generelt og i forhold til udvidelse af sæsonen på Fanø. Det er forvaltningens vurdering, at Realens tiltag understøtter turismen.

Det er tidligere besluttet som overordnet regel, at der ikke gives tilladelse til stadepladser herunder food-trucks, medmindre der er tale om events, festivaler eller andre særlige arrangementer.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget behandlede en tilsvarende ansøgning 25. juni 2018 om opstilling af food-truck i forbindelse med koncert med Lis Sørensen ved Realen. Udvalget besluttede, at der ikke skulle gives tilladelse til salg fra food-truck ved koncert med Lis Sørensen.

Forvaltningen vurderer, at koncerterne i 2019 med Lis Sørensen og Rugsted-Kreutzfeldt kan sidestilles med hinanden og sidste års ansøgning. På den baggrund vil forvaltningen meddele afslag på opstilling af food-trucks til disse arrangementer.

Det er forvaltningens vurdering at Fanø Pride og Malende Musikere kan sidestilles med events, hvorfor ansøgningen hertil kan imødekommes inden for ordlyden af udvalgets beslutning af 27.11.2017.

Lovhjemmel

Erhvervs, natur- og teknikudvalgets beslutning af 27. november 2017 om stadepladser.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

25.02.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller at udvalget beslutter:

1. om food- trucks kan tillades til Fanø Pride
2. om food-truck kan tillades til arrangement med Malende Musikere

Bilag

563-2019-6406 Tillæg til ansøgning og uddybning af arrangementerne ved Realen

563-2019-6403 Ansøgning om food-trucks ved Realen

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. februar 2019:

Fraværende: Ingen

Indstillingens punkt 1 og 2 godkendes.

Bilag

Tillæg til ansøgning og uddybning af arrangementerne ved Realen

Ansøgning om food-trucks ved Realen

Punkt 184: Kollektiv trafik Rutebil og Telebus 2019

Sagsfremstilling

184. Kollektiv trafik Rutebil og Telebus 2019

Sagsnr.: 563-2018-5122 Dok.nr.: 563-2019-2460 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. januar 2019:

Fraværende: Ingen

Borgmesteren deltog i punktets behandling.
Udsættes til næste møde.

Sagsfremstilling

Erhvervs, natur- og teknikudvalget behandlede på møde den 30. september 2018 en sag om kollektiv trafik. Forvaltningen har den 6. november afholdt et møde med De Blå Busser og en repræsentant fra Danske Busvognmænd. Kontrakten med De Blå Busser kan reduceres med 20% uden betaling af kompensation. Forvaltningen var af den opfattelse, at det var kontraktsummen der kunne reduceres med 20% som ved anlægskontrakter. Dette er imidlertid ikke tilfældet med kørselskontrakter, her er det kørselsomfanget der højst kan reduceres med 20% uden betaling af kompensation.

På mødet blev forvaltningen opmærksom på, at telebussen må køre fra kantsten til kantsten. Dette er efterfølgende blevet bekræftet i Trafikministeriet (se bilag).

Fra den 22. oktober 2018 blev der indsat telebus om morgenen på hverdage, samt telebus om aftenen fra kl. 19 til 23 alle dage (Model 1 i nedenstående skema). Dette har medført en reduktion i aftalen med De Blå Busser og en betaling af engangskompensation på kr. 253.000.

	Model 1	Model 2	Model 3	Model 4	Model 5
Telebus morgen, hverdage	168.750	168.750	168.750	168.750	168.750
Telebus aften 19 til 23, alle dage	657.000	657.000	657.000	657.000	657.000
Telebus weekend og helligdage, +7 timer		362.250	362.250		362.250
Telebus 18 til 19, hverdage					112.500
Telebus 15.30 til 19, hverdage			393.750		
Telebus 23 til 24, alle dage				164.250	164.250
Besparelse på DBB	-963.000	-963.000	-963.000	-963.000	-963.000
Kompensation DBB uddelt på 4 år	63.250	63.250	63.250	63.250	63.250
Mer/mindreforbrug	-74.000	288.250	682.000	90.250	565.000

Såfremt der fortsættes som nu, med telebus morgen og aften, vil der være en samlet besparelse på kollektiv trafik på kr. 74.000 pr. år (inklusive kompensation for reduktion i kontrakt med De Blå Busser). Denne besparelse foreslår forvaltningen anvendt til ekstra bus på tidspunkter hvor der kan forventes ekstra mange turister på øen.

- Model 1 er som nu med telebus morgen og aften i stedet for bus.
 - Model 2 er udvidet med telebus i weekender og helligdage med 7 timer.
 - Model 3 er udvidet med telebus 7 timer i weekender og helligdage, samt telebus ml. 15.30 til 19.
 - Model 4 er udvidelse med telebus til kl. 24 alle dage.
 - Model 5 er udvidet med 7 timer weekend, telebus fra 18 til 19 på hverdage, samt telebus alle dage til kl. 24.
- Visitationsbussen kan i alle modeller endvidere benyttes fra kl. 8 til 15.30 på hverdage.

Det er muligt at private og erhvervsdrivende kan tilkøbe udvidet åbningstid for telebussen i forlængelse af telebussens åbningstid. Prisen herfor vil være på kr. 480 i timen fratrukket indtægter i tidsrummet.

Som service for både borgere og turister, vurderer forvaltningen at yderligere åbningstid for telebussen vil være ønskeligt, særligt i weekender og på helligdage, hvor telebussen kun kører fra kl. 19 til 23. Det er dog vanskeligt at vurdere, hvornår behovet for telebus vil være størst, idet der ikke er tilstrækkeligt datagrundlag til en sådan vurdering.

Lovhjemmel

Udbudsloven

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Model 1 vil kunne afholdes inden for budgettet til kollektiv trafik, såfremt der kun tilkøbes ekstra ”sommerbus” for besparelsen på kr. 74.000. Byrådet bevilgede den 8.10.2018 kr. 100.000 fra 2019 og frem til merudgift ved brug af ”visitationsbussen” som telebus. Indsættelse af en ekstra bus i 6 uger forventes at koste ca. 170.000, hvorfor forvaltningen anbefaler at budgettet fastholdes på nuværende niveau. Billetindtægter ud over det budgetterede forventes at kunne dække udgifter til betaling for lejlighedsvis tilkøb af ekstrabusser. Der er ikke budgetteret med indtægter for kørsel med telebussen, ud over busindtægten, på de tidspunkter hvor telebussen erstatter rutebilen. Det er ikke muligt at give et bud på indtægter fra telebussen, idet ordningen har kørt så kort tid.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet.

Beslutningsproces

28.01.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

04.02.2019 Økonomi- og planudvalget

18.02.2019 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller:

1. at det besluttet hvilken model der skal indføres
2. at ”åbningstider” for telebussen lejlighedsvis kan udvides
3. at forvaltningen fortsat indsamler statistik for vurdering af, om der er behov for regulering af kørselsordningen
4. at der fremlægges evaluering af området når kørselsordningen har været i stabil drift i mindst 3 måneder
5. at prisen for tilkøb af åbningstid for telebussen er kr. 480 pr. time fratrukket indtægterne.

Bilag

563-2019-3244 Telebus-opg-22-10_31-12-18

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. februar 2019:

Fraværende: Ingen

Borgmester Sofie Valbjørn deltog under behandlingen af dette punkt. Såfremt beslutningen på sag 188 effektueres, og der indgås aftale med privat udbyder om taxakørsel på Fanø, bortfalder denne sag helt. Alternativt tages den op igen senere, når forhandlingerne med private udbydere er tilendebragt.

Bilag

Telebus-opg-22-10_31-12-18

Punkt 185: Prioritering af ø-forskønnelse

Sagsfremstilling

185. Prioritering af ø-forskønnelse

Sagsnr.: 563-2018-803 Dok.nr.: 563-2019-7703 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Der er i budgettet for 2019 og årene frem afsat kr. 500.000 om året til ø-forskønnelse.

Udvalget prioriterede den 26.02.2018 følgende projekter i nævnte rækkefølge:

Museumspladsen
Belægning ml. Landevejen og cykelstien i Sønderho
Sønderho Strandvej
Unesco nedslagspunkter

Herudover er det besluttet at der skal ske nedrivning af den gamle materialegård ved Vesternasen, nedbrydning af Svenskerbroen og færdiggørelse af p-pladsen ved kirken.

Forvaltningen har igangsat planlægning for forskønnelse af museumspladsen, men arbejdet er ikke igangsat endnu.

Forvaltningen har følgende forslag til ø-forskønnelsesprojekter:

Museumspladsen i Nordby
Forbedring af chikanen på Vestervejen
Fortov/forskønnelse fra gl. brugs til Rudbeks
Afslutning ved brostenene i nordlige ende
Bilerne ud af bymidten, i Sønderho og Nordby
Belægning ml. Landevejen og cykelstien i Sønderho
Pladsen foran rådhuset
Området rundt omkring skolen
Nyt toilet ved den gamle brugs i Nordby
Cykelsti el. 2 minus 1 vej langs Sønderho Strandvej
Forsøg med ændring af vejprofil med henblik på forskønnelse og klimatilpasning

Fra dialogmøde med Sønderho Borgerforening er der kommet ønske om et toilet ved Børsen og renovering af stendiget ved Børsen.

Forvaltningen har ikke lavet forslag til projekter og derfor heller ikke prisoverslag.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

På anlægsbudgettet for ø-forskønnelse er restbudget fra 2018 på kr. 796.000 og for 2019 kr. 500.000, i alt kr. 1.296.000. Heraf er kr. 280.000 reserveret til færdiggørelse af p-pladsen ved Nordby Kirke. Kr. 88.000 er reserveret til nedbrydning af Svenskerbroen. Kr. 100.000 skal anvendes til nedrivning af den gamle materialegård ved Vesternasen. I alt reterer der et budget på kr. 828.000 til ø-forskønnelse i 2019.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

25.02.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget prioriterer ønsker til ø-forskønnelsesprojekter.

Bilag

563-2018-7908 Hovedgaden Nord
563-2018-7493 Chikaner på Vestervejen
563-2018-7499 Sønderho_rabat
563-2018-7800 Forslag til nyt vejprofil
563-2018-7491 Hovedgaden syd -ankomst til centrum
563-2018-7686 Museumspladsen
563-2018-7488 Uderum Fanø Skole
563-2018-7489 Rådhuspladsen

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. februar 2019:

Fraværende: Ingen

Prioriteringen fra 2018 fastholdes. Når Unesco nedslagspunter igangsættes, ønsker udvalget at prioritere rækkefølgen.

Bilag

Hovedgaden Nord
Chikaner på Vestervejen
Sønderho_rabat
Forslag til nyt vejprofil
Hovedgaden syd -ankomst til centrum
Museumspladsen
Uderum Fanø Skole
Rådhuspladsen

Punkt 186: Overførsel af midler til tribune

Sagsfremstilling

186. Overførsel af midler til tribune

Sagsnr.: 563-2018-3675 Dok.nr.: 563-2019-7867 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på mødet den 10. september 2018, at budget på kr. 64.000 til opsætning af tribune kunne overføres til 2018. Fanø Boldklub har ansøgt om at budgettet overføres til 2019, idet de ikke kunne nå at få tribunen opsat i 2018. De har arbejdet hårdt og brugt meget tid på at fremskaffe pengene til tribunen. Projektet kommer til at koste kr. 325.000 alt inklusivt.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Budget til opsætning af tribune ønskes overført til 2019 og forventes anvendt i 2019. Der anmodes om tillægsbevilling fra kassebeholdningen.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

25.02.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

11.03.2019 Økonomi- og planudvalget

18.03.2019 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at kr. 64.000 overføres fra 2018 til 2019 til opsætning af tribunen. Pengene bevilges af kassebeholdningen.

Bilag

563-2019-8107 Ansøgning om overførsel af midler til tribune

563-2019-442 Ansøgning Fanø Kommune

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. februar 2019:

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Bilag

Ansøgning om overførsel af midler til tribune

Ansøgning Fanø Kommune

Punkt 187: Information, orientering og forespørgsler

Sagsfremstilling

187. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2019-156 Dok.nr.: 563-2019-876 Sagsbeh.: TH *Åbent*

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden

Orientering fra udvalgsmedlemmerne

Orientering fra forvaltningen:

Brev fra Energistyrelsen til Din Forsyning vedr. lukning af Esbjergværket.

Notat vedr. administrativ vedtagelse af lokalplan nr. 121.

Redegørelse for Sydvestjysk Brandvæsens rolle i forbindelse med skibsforlis.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

25.02.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til efterretning

Bilag

563-2019-7515 Brev_MAH_DINForsyning

563-2019-7862 Notat vedr. administrativ vedtagelse

563-2019-8263 Skibsforlis Fanø

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. februar 2019:

Fraværende: Ingen

Orientering fra udvalgsformanden:

Orientering om deltagelse i Erhvervs- og turismekonference i Århus.

Udvalgsformanden deltager i KIMO møde i Hjørring.

Orientering fra udvalgsmedlemmerne:

Karen Jeppesen har været til møde i brugerrådet for skoven. Naturstyrelsen efterlyser emner til forbedringer i skoven.

ENT-udvalget ønsker opgradering af p-pladserne i skoven.

Karen Jeppesen har været til Grønt Råds møde i Esbjerg.

Information om samarbejde ml. Fanø Kommune og skovlegepladsens bestyrelse om legepladsen ved Realen.

Nationalparkbestyrelsen har afholdt møde, men er ikke færdigkonstitueret endnu.

Marius Nielsen informerede om fremtidigt møde i Energnist.

ENT-udvalget efterlyser implementering af udvalgets beslutning om at få tilgængelighed på udvalgets sagsfremstillinger.

Forespørgsel vedr. ombygning ved Fanø Bryghus.

Forespørgsel vedr. møde med færgen.

Orientering fra forvaltningen:

Evaluering af erhvervsfremmeindsatsen afventer koordinering med andre igangværende processer omkring erhverv og turisme, men forventes fremsat på næste udvalgmøde.

Bilag

Brev_MAH_DINforsyning

Notat vedr. administrativ vedtagelse

Skibsforlis Fanø

Punkt 188: Lukket: Fremtidig taxadrift på Fanø