

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 09-08-2018

Mødedato Torsdag d. 09. august 2018 kl. 13:00

Mødested Mødelokale B

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Høring af forslag til Nationalparkplan - fortræde af Sønderho Havn Støtteforening.....	4
Høring af forslag til Nationalparkplan 2019-2025 for Nationalpark Vadehavet.....	6
Asfaltarbejde på Postvejen/Landevejen.....	8
P-plads ved lystbådehavnen.....	10

Punkt 111: Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsfremstilling

111. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2018-5

Dok.nr.: 563-2018-28097

Sagsbeh.: TH

Åbent

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

09.08.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Godkendes

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 9. august 2018:

Fraværende: Ingen

Godkendt. Mødet blev suspenderet fra kl. 15 og blev genoptaget kl. 20.

Punkt 112: Høring af forslag til Nationalparkplan - fortræde af Sønderho Havn Støtteforening

Sagsfremstilling

112. Høring af forslag til Nationalparkplan - fortræde af Sønderho Havn Støtteforening

Sagsnr.: 563-2018-2514 Dok.nr.: 563-2018-29803 Sagsbeh.: JB *Åbent*

Sagsfremstilling

Formanden for Sønderho Havn Støtteforening har anmodet om, at få foretræde for udvalget.

Sønderho Havn Støtteforening ønsker ved mødet at præsentere et forslag til et fælles høringssvar til Nationalpark Vaderhavets Forslag til nationalparkplan 2018-2021. Forslaget til Nationalparkplanen er i høring frem til den 16.8.2018. Sønderho Havn ønsker, i samarbejde med Fonden Gamle Sønderho, Sønderho Borgerforening, Fuglekøjen og jagtforeningen at komme med input til et høringssvar, som de håber at Fanø Kommune vil indbygge i et høringssvar.

Sønderho Havn Støtteforening ønsker også ved mødet, at præsentere et forslag om at et delprojekt omkring formidlingen af Sønderho Havn bliver indarbejdet i projektet ”Verdensarven på Fanø – Udstilling i Landskabet”. Herved vurderer Sønderho Havn Støtteforening, at der er bedre muligheder for at få fondsmidler til Sønderho Havn projektet.

Se yderligere uddybning i mail fra Sønderho Havn Støtteforening, der er med som bilag til denne sagsfremstilling. Ve

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til et høringssvar, som argumenterer for det væsentlige i, set fra Fanøs side, at Fanøs samlede natur- og kulturarv indgår i planerne for Nationalpark Vadehavet. Bredt set berører dette både erhvervsliv, borgere og foreninger på Fanø.

Forvaltningen anbefaler at et høringssvar fra Fanø Kommune skal omhandle hele øens natur- og kulturarv – og at man derfor foreslår foreningerne i Sønderho at de fremsender deres eget fælles høringssvar parallelt med Kommunens høringssvar.

Forvaltningen skal oplyse, at Fanøs borgmester og Fanø Kommunes repræsentant i nationalparkens bestyrelse allerede den 26. juni 2018 har fremsendt et fælles brev til formanden for Nationalpark Vadehavet og sekretariatschefen, hvor der gøres opmærksom på de konsekvenser, det kan få specifikt for projektet Sønderho Havn, at projektet er blevet fjernet fra nationalparkens planer – og at nationalparkens bestyrelse ikke længere vil støtte projektet.

Efterfølgende er der blevet afholdt et møde mellem borgmesteren, kommunaldirektøren og formanden og sekretariatschefen, hvor man har haft lejlighed til at drøfte sagen og skabe forståelse for den bekymring, der er opstået. Om Sønderho Havn skal skrives direkte ind i teksten nationalparkplanen afgøres af Bestyrelsen for Nationalpark Vadehavet.

Forvaltningen vurderer via arbejdsgruppen bag projektet ”Verdensarven på Fanø – Udstilling i Landskabet”, at de udsejlingsmuligheder til Vadehavet, som opstår via Sønderho Havn er oplagte at indtænke i formidlingen af UNESCOs naturverdensarv. Forvaltningen anbefaler at udvalget beslutter at konceptet for projektet fastholdes, som der er blevet beskrevet – og at arbejdsgruppen med input fra Sønderho Havn Støtteforening arbejder videre med at udvikle formidlingen af verdensarven ud fra Sønderho Havn. på Fanø -

Udstilling i Landskabe

Løvhjemmel

Lov om nationalparker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

09.08.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller:

- At der alene fremsendes et mere generelt høringssvar fra Fanø Kommune, som henviser til hele Fanøs natur- og kulturarv, og man derfor anbefaler foreningerne i Sønderho, at de fremsender et selvstændigt høringssvar.
- At arbejdsgruppen arbejder videre med at indarbejde Sønderho Havn i projektet ”Verdensarven på Fanø – Udstilling i Landskabet” under forudsætning af at projektets hidtidige konceptidé fastholdes.

Bilag

563-2018-29800	Mail vedr. høringssvar til Forslag til Nationalparkplan og anmodning om foretræde
563-2018-30770	Brev til Nationalpark Vadehavet vedr. Sønderho Havn
563-2018-30854	Verdensarven_på_Fanø-Udstilling_i_Landskabet_spreads

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 9. august 2018:

Fraværende: Ingen

Indstillingen godkendes.

Bilag

Mail vedr. høringssvar til Forslag til Nationalparkplan og anmodning om foretræde

Brev til Nationalpark Vadehavet vedr. Sønderho Havn

Verdensarven_på_Fanø-Udstilling_i_Landskabet_spreads

Punkt 113: Høring af forslag til Nationalparkplan 2019-2025 for Nationalpark Vadehavet

Sagsfremstilling

113. Høring af forslag til Nationalparkplan 2019-2025 for Nationalpark Vadehavet

Sagsnr.: 563-2018-2514 Dok.nr.: 563-2018-28086 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Erhvervs, natur- og teknikudvalget behandlede på mødet den 25. juni 2018 en sag om høring af forslag til Nationalparkplan 2019-2021. Udvalget besluttede at sagen skulle tilbagesendes til forvaltningen, idet udvalget ønskede udarbejdet et forslag til høringssvar.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til høringssvar, som fremsendes til godkendelse i udvalget. Forvaltningen vurderer, at der ikke er noget i forslag til Nationalparkplan 2019-2021 der er i strid med Fanø Kommunes kommuneplan.

Lovhjemmel,

Lov om nationalparker
Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

09.08.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget
13.08.2018 Økonomi- og planudvalget
14.08.2018 Byrådsmøde

Indstilling

Forvaltningens forslag til høringssvar godkendes.

Bilag

563-2018-27940	Forslag til Høringssvar fra Fanø Kommune til Forslag til Nationalparkplan 2019 - 2025
563-2018-23656	Brev fra Nationalpark Vadehavet
563-2018-23653	Forslag til nationalparkplan 2019-25
563-2018-23654	Idekatalog NPV plan 2019-25
563-2018-23655	Miljøvurdering NPV plan

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 9. august 2018:

Fraværende: Ingen

Udkast til høringssvar anbefales med følgende rettelser/tilføjelse til afsnit 6 og 7, side 2:

Fanø Kommune foreslår at nationalparkens bestyrelse får ændret i teksten i nationalparkplanen således, at det tydeligere fremgår at Fanøs store land-naturarealer og højsandsarealer er arealer inden for nationalparkens afgrænsning, som man vil arbejde med under indsatsen for Natur og Landskab, kapitel 3.1.

I planens afsnit 3.2 Kultur og kulturhistorie bør det desuden beskrives nærmere, at man inden for nationalparkens afgrænsning også vil beskæftige med den rigdom af materiel og immateriel kulturarv, som findes på Fanø. Under kapitel 3.3 Friluftsliv er det efter Fanø Kommunes mening også oplagt at nævne det initiativ, der gennem flere år har været iværksat Fanø Kommunes side for at forbedre infrastrukturen ude i selve Vadehavet ved at sikre en fremtidig sejlroute mellem Sønderho og Ribe.

Fanø Kommune er enige med bestyrelsen i, at der skal laves en prioritering af indsatser, men finder det forkert at en prioritering af ressourcer og midler i nationalparkfonden skal betyde at så væsentlige områder indenfor nationalparkens egentlige afgrænsning helt udelades fra beskrivelserne af, hvad der har værdi i udviklingen af indholdet for nationalparken frem mod 2025.

Når Nationalpark Vadehavet helt udelader at omtale naturen og kulturarven på Fanø inden for disse indsatsområder, efterlades man med det indtryk, at dette slet ikke er en del af nationalparken, hvorimod områder og kulturarv uden for nationalparkens afgrænsning fremstår som centrale elementer i bestyrelsens plan for udviklingen af nationalparken.

Endvidere tilføjes afsluttende følgende formulering: Fanø Kommune anbefaler desuden, at høringsfristen forlænges og kommunikationen synliggøres og målrettes, således at foreninger m.m. får lejlighed til at indsende høringssvar til Forslag til nationalparkplanen.

Imod stemmer Marius Nielsen, Venstre der ønsker at Fanø Kommunes høringssvar skal være mere konkret.

Bilag

Forslag til Høringssvar fra Fanø Kommune til Forslag til Nationalparkplan 2019 - 2025

Brev fra Nationalpark Vadehavet

Forslag til nationalparkplan 2019-25

Idekatalog NPV plan 2019-25

Miljøvurdering NPV plan

Punkt 114: Asfaltarbejde på Postvejen/Landevejen

Sagsfremstilling

114. Asfaltarbejde på Postvejen/Landevejen

Sagsnr.: 563-2018-774 Dok.nr.: 563-2018-29351 Sagsbeh.: ABJ *Åbent*

Sagsfremstilling

I 2018 har vi udført partiel udskiftning af bærelaget (bassinfræsning) på de svage steder på Postvejen/Landevejen, og nyt slidlag på strækningen fra Sønderho og 7 km nord på mod Nordby. Det var forudsat at der skulle "sælges" knust asfalt for kr. 400.000 til P-pladsen ved lystbådehavnen. Dette skete ikke da asfaltlaget på Postvejen var væsentlig tyndere end forventet. I alt modtog P-pladsen 200 m³ til en værdi af kr. 70.000.

Det sidste stykke af Postvejen/Landevejen trænger også hårdt til reovering, og forvaltningen vil anbefale, at der udføres en partiel udskiftning af bærelaget på de steder hvor der er sporkøring og revnedannelser.

Det affræsedede materiale kan anvendes som ubunden bærelag på p-pladsen ved lystbådehavnen.

Munck Asfalt vandt licitationen på asfaltarbejderne på en del af Postvejen/Landevejen. Der var en prisforskel på ca. kr. 1,2 mio. mellem det dyreste og billigste tilbud. Munck har tilbudt forvaltningen, at de kan udføre den partielle udskiftning på den resterende del af Postvejen til samme enhedspris. De vurderer, at der skal reoveres ca. 3.850 m². Hvis vi foretager denne udskiftning nu, vil vi kunne udskyde slidlagsarbejdet på strækningen til 2020.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Der er bevilget kr. 5 mio. bestående af 2,0 mio. fra vejbudgettet, 2,6 mio. som tillægsbevilling fra kassebeholdningen, samt yderligere kr. 400.000 fra salg af knust asfalt til reovering af p-pladsen ved lystbådehavnen, og til dato er der brugt kr. 3.350.000.

Der kom kun en indtægt på kr. 70.000 ved salg af knust asfalt. Såfremt byrådet beslutter at påbegynde reoveringen af det sidste stykke af Postvejen vil der kunne forventes et "salg" på yderligere kr. 90.000. af knust asfalt til P-pladsen ved lystbådehavnen.

Den partielle udskiftning inkl. udlægning af knust asfalt er estimeret til kr. 1.100.000. Det samlede budget til reovering af Postvejen på 5 mio. skal reduceres med kr. 240.000 fra "mindre salg" af knust asfalt. Udførelse af partiel udskiftning af belægning på den resterende del af Postvejen kan afholdes inden for budgettet.

Overskud forventes at bliver 5 mio. – 240.000 kr. – 3.350.000 kr. – 1.100.000 kr. = 310.000 kr. Dette overskud på vejbudgettet foreslår forvaltningen overført til dækning af merudgifter ved anlæg af p-pladsen ved lystbådehavnen (se anden sag).

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Besparelse ved at der ikke skal importeres stabilgrus og at asfalt fra vejen bliver på Fanø og genbruges.

Beslutningsproces

09.08.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

13.08.2018 Økonomi- og planudvalget

14.08.2018 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller:

1. At der udføres partiel udskiftning af belægningen på den resterende del af Postvejen, og at det affræste asfalt indbygges på p-pladsen ved Lystbådehavnen. Udgiften på kr. 1.100.000 afholdes af anlægsbevillingen til "Reovering af del af

Landevejen og Postvejen”.

2. At budgettet til vejvedligehold reduceres med kr. 550.000 og overføres til p-pladsen ved lystbådehavnen.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 9. august 2018:

Fraværende: Ingen

Indstilling anbefales.

Punkt 115: P-plads ved lystbådehavnen

Sagsfremstilling

115. P-plads ved lystbådehavnen

Sagsnr.: 563-2018-759 Dok.nr.: 563-2018-29744 Sagsbeh.: ABJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Forvaltningen har i foråret 2018 renoveret og udvidet P-pladsen ved Lystbådehavnen. Mulden på pladsen er fjernet og den bløde bund er udskiftet. Derudover er der lavet mulighed for tilslutning til kloak og vand to steder.

Der er bortskaffet 2.000 m³ mod forventet 700 m³ jord. Prøver taget på pladsen før opstart viste at det meste af jorden var rent. Det rene jord blev kørt til en grund på Storetoft. Det viste sig efterfølgende, at den største del af jorden var lettere forurenet, hvorfor det skal sendes til deponi på fastlandet. Dette jordarbejde har medført en merudgift på kr. 310.000 for sortering, analyser og deponi.

Til brug for stabilisering var det planlagt at der skulle bruges 1.000 m³ knust asfalt fra Postvejen/Landevejen. Der blev kun tilført 200 m³, herudover er der bortkørt ca. 1.000 m³ jord ud over det forventede, hvilket har medført at der måtte tilføres yderligere materialer fra en entreprenør til en pris på kr. 180.000.

Pladsen mangler stadig materialer for at få den endelige profil, der sikrer optimal afvanding af pladsen. Derfor foreslår forvaltningen at der tilføres knust asfalt fra Postvejen/Landevejen.

Esbjerg Kommune har som miljømyndighed afgjort, at pladsen kun må bruges til parkering og ikke til ophold (f.eks. events). Skal pladsen bruges til ophold, skal overfladen lukkes med en tæt belægning som f.eks. en OB-belægning (bitumen med knuste sten på toppen). Idet der ikke var knust asfalt nok til at få en pæn jævn overflade, finder forvaltningen det hensigtsmæssigt at få overfladen afsluttet med f.eks. en OB-belægning. Udgift til en tæt belægning anslås til kr. 225.000.

Arbejdet med renovering af p-pladsen er i overensstemmelse med den nuværende lokalplan for området. En ny lokalplan for området er under udarbejdelse, således at der åbnes mulighed for afholdelse af events m.m. på pladsen.

Lovhjemmel Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Budget, oprindelig	650.000
Tillægsbevilling	-400.000
Mindre knust asfalt	240.000
Budget	490.000

Kloak og grus	-560.000
Analyse og sortering	-100.000
Deponering af jord	-210.000
Merforbrug	-380.000
Overførsel af overskud fra Postvejen/Landevejen	310.000
Finansieres af vejbudgettet 2018	-70.000

Restarbejder til udførelse i 2019

Tæt belægning	225.000
Afvanding og afmærkning	175.000
Opholdsarealer, skønnet	350.000
Foreslås finansieret af ø-forskønnelsesmidler	750.000

Sundhedsmæssige konsekvenser

Vurderet af Esbjerg Kommune

Miljømæssige konsekvenser

Pladsen vil kunne anvendes til events, leg og ophold med udlægning af en tæt overflade.

Beslutningsproces

09.08.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

13.08.2018 Økonomi- og planudvalget

14.08.2018 Byrådet

Indstilling

1. At anlægsbudgettet til p-pladsen ved lystbådehavnen forøges med kr. 550.000, bestående af kr. 240.000 for mindre salg af knust asfalt og kr. 310.000 fra forventet mindre udgift til reovering af Postvejen.
2. At udlægning af knust asfalt færdiggøres i 2018.
3. At restarbejderne på pladsen udføres i 2019 og finansieres af ø-forskønnelsesmidler.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 9. august 2018:

Fraværende: Ingen

Udvalget anbefaler indstillingens punkt 1 og 2. Indstillingens punkt 3 anbefales oversendt til budgetforhandlingerne. Såfremt der ikke ved budgetforhandlingerne opnås fuld finansiering anbefales finansiering af restarbejderne i 2019 fra henholdsvis ø-forskønnelsesmidler og vejbudgettet. Udvalget anmoder om en oversigt over forventet forbrug pr. 31.12.2018.