

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 25-01-2021

Mødedato Mandag d. 25. januar 2021 kl. 15:00

Mødested Mødelokale B

Mødedeltagere Christian Lorenzen, Kristine Kaas Krog, Marius Poul Nielsen, Erik Nørreby, Karen Marie Jeppesen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Fanø Vesterland Sommerliv 2021.....	4
Redegørelse om vejvedligehold på Haralds Toft.....	7
Redegørelse om Fartviser.....	9
Anmodning om ny lokalplan for Fanø Fiskesø.....	12
Forhøjelse af digerne på Fanø - Realdania kampagnen "Byerne og det stigende havvand"	14
Redaktionel ændring af Lokalplan 90 i relation til sagen vedr. Sønderklit 13.....	16
Orientering vedrørende Vadehavets formidlerforum.....	18
Orientering om finansiering af renovering i Fanø Børnehave.....	19
Forslag fra Erik Nørreby og Marius Nielsen, Venstre, om udarbejdelse af forretningsorden for Erhv	20
Information, orientering og forespørgsler.....	22

Punkt 437: Godkendelse af dagsordensforslag

S2020-8381

Indledning

Ikke relevant

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

25.01.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Ikke relevant

Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Beslutning

Godkendt

Borgmester Sofie Valbjørn og Kommunaldirektør Lars Møldrup deltog i punkt 446.

Punkt 438: Fanø Vesterland Sommerliv 2021

S2020-8739

Indledning

Fanø Kommune har modtaget en ansøgning fra Fanø Vesterland, der ønsker at lave musik arrangementer i ugerne 28 og 29 2021 under navnet Fanø Sommerliv. Arrangementerne skal foregå på parkeringspladsen ved Den Gamle Brugs (Fanø Blomster), Hovedgaden 75-81, Nordby. Sagen kan have særlig politisk interesse pga. placeringen af arrangementerne, støjniveauet og tidsrum.

Sagsfremstilling

Fanø Vesterland vil benytte parkeringspladsen ved Den Gamle Brugs (Fanø Blomster), Hovedgaden 77-81 fra 9. juli til og med 27. juli 2021. Arealet er privatejet.

- Der afholdes koncerter hver dag i perioden 12. juli til 25. juli i tidsrummet 19.30 til 21.30. Med daglige lydprøver fra kl. 15.30 til 16.30. Se program.
- Støjniveauet er kategori 3
- Der forventes 450 deltagere pr. dag ved spidsbelastning.
- Der betales entré.
- Ejer af arealet har givet tilsagn, hvis myndighederne giver tilladelse.

Kategorier for musikanlæg:

- Kategori 1: Akustisk musikfremførelse uden højtaleranlæg.
- Kategori 2: Musikfremførelse med sanganlæg. Der kan anvendes sanganlæg og instrumenter som f.eks. guitar/klaver/keyboard, som kan være tilsluttet elektrisk forstærker. Det bemærkes, at trommer og andet slagøj ikke må være tilsluttet forstærkeranlæg.
- Kategori 3: Musikfremførelse med PA-anlæg (Public Address). Al lydfremførelse sker elektrisk forstærket gennem højtaleranlæg.

Øvrige forhold:

- Lokalplan 77, Fanø har ingen bestemmelser rettet mod støj.
- Politiet har godkendt Sikkerhedsplanen.
- Beredskabet har endnu ikke afsluttet sagsbehandlingen den 11. januar 2021.
- Esbjerg Kommune vurderer, at den koncentrerede støjbelastning fra 14 koncerter (1 hver aften) med kategori 3 musik, vil medføre en urimelig støjbelastning for naboerne.
Esbjerg Kommune foreslår, at det ansøgte arrangement på den ønskede location begrænses i antal koncerter til maksimalt 2-3 koncerter pr. uge med 1 koncert pr. dag og med minimum 2-3 dage efterfulgt uden musik, hvorefter der er mulighed for gentagelse med 2-3 koncerter den efterfølgende uge i maksimalt 14 dage.
- ???Fanø Kommune har lejet et stykke af parkeringspladsen ved Den gamle Brugs til opstilling af en miljøstation. Stationen vil ikke kunne benyttes fra 9. juli til 27. juli 2021, da området spærres af.

Jævnfør de generelle regler i "Forskrift for udendørs støjende kultur- og musikaktiviteter i Esbjerg og Fanø kommuner" kan der afholdes udendørs arrangementer, der medfører væsentlig støjbelastning for omgivelserne, med kategori 2 og 3 musikanlæg søndag – torsdag samt helligdage. Musikudfoldelsen skal være afsluttet senest kl. 22.00. Der kan desuden afholdes udendørs arrangementer, der medfører væsentlig støjbelastning for omgivelserne, med kategori 2 og 3 musikanlæg fredag – lørdag. Musikudfoldelsen skal være afsluttet senest kl. 24.00.

I henhold til forskriften kan Esbjerg Kommune forbeholde sig ret til at fastsætte et maksimalt antal arrangementsdage pr. arrangementsområde pr. år. Se bilag "Forskrift for udendørs støjende kultur- og musikaktiviteter i Esbjerg og Fanø kommuner".

Lovgrundlag, planer og politikker

- Forskrift for udendørs støjende kultur- og musikaktiviteter i Esbjerg og Fanø kommuner (Esbjerg Kommune er myndighed på støjdelen i henhold til det forpligtende samarbejde på miljø)
- Lokalplan 77, Fanø er gældende for arealet

Økonomiske konsekvenser

Fanø Kommune kan ikke benytte miljøstationen fra 9.-27. juli. Leje pr. måned er 1000 kr.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Støjbelastning for naboerne.

Beslutningsproces

25.01.2021 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Arealet har tidligere været benyttet til arrangementet Fanø Drikkefestival. Der var ikke kategori 3 musik til denne festival og varigheden var 3 dage.

Miljøstationen kan ikke benyttes i tidsrummet 9.-27. juli. Forvaltningen vurderer, at der er andre miljøstationer i området, som kan benyttes i stedet for.

Lokalplan 77 er gældende for området. Forvaltningen vurderer sammen med Esbjerg Kommune, at der ikke er bestemmelser rettet mod støj i lokalplanen.

I redegørelsesdelen nr. 2.8 står der om Støjforhold: "*I kommuneplan 1993 – 2005 er området underkastet støjbestemmelser som gælder for centerområder. Det tilladte støjniveau er 55/45/40 dB(A) for henholdsvis dag, aften og nat indenfor lokalplanområdet. Støjbelastning på naboområder må ikke overstige 45/40/35 dB(A) for henholdsvis dag, aften og nat.*"

Da det ikke står i bestemmelserne, kan forvaltningen ikke administrere efter støjforhold i området.

Forvaltningen er enige med Esbjerg Kommune om, at arrangementet kan være problematisk i forhold til støjgener i området.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at, udvalget vælger én af følgende muligheder:

1. Fanø Kommune tillader i perioden 12.- 25. juli 2021, at afholde arrangementet ved Den gamle Brugs og Fanø Blomster som ansøgt. (14 koncerter i alt inden for perioden)
2. ???Fanø Kommune tillader i perioden 12.- 25. juli 2021, at afholde 3 koncerter pr. uge (1 koncert pr. dag) af maksimalt 2 timers varighed. Med minimum 3 sammenhængende dages pause efter 3 koncerter. (6 koncerter i alt)

inden for perioden)

3. Fanø Kommune tillader i perioden 12.- 25. juli 2021, at afholde 2 koncerter pr. uge (1 koncert pr. dag) af maksimalt 2 timers varighed. Med minimum 3 sammenhængende dages pause efter 2 koncerter. (4 koncerter i alt inden for perioden)
4. Fanø Kommune giver afslag på afholdelse af arrangementet ved Den gamle Brugs og Fanø Blomster med henvisning til støjbelastningen.

Beslutning

Et flertal i udvalget bestående Kristine Kaas, Karen Jeppesen og Christian Lorenzen beslutter en løsningsmodel 5, hvor arrangementet flyttes til en af de udpegede lokaliteter i følge "Forskrift for støjende kultur- og musikaktiviteter i Esbjerg og Fanø kommuner". Kristine Kaas, Karen Jeppesen og Christian Lorenzen er indstillede på, at arrangementet kan afholdes i sin fulde udstrækning.

Marius Nielsen og Erik Nørreby Venstre tiltræder punkt 1 i indstillingen og stemmer imod flertallets beslutning og begærer beslutningen i Byrådet.

Bilag

Ansøgning - anonymiseret

Supplerende oplysninger om arrangementet Fanø Vesterland sommerkoncerter 2021. - anonymiseret

Program for Sommerliv 2021

Esbjerg Industrimiljøes udtalelse vedr. støj - Fanø Vesterland Sommerkoncerter 2021

Forskrift_udendoers-stoej_kultur-musik_EK-Fanoe_2020_print

Punkt 439: Redegørelse om vejvedligehold på Haralds Toft

S2020-8669

Indledning

Marius Nielsen, Venstre, ønsker, at Erhvervs-, natur- og teknikudvalget orienteres om den seneste udvikling i sagen omkring Haralds Toft.

Da sagen tidligere har været behandlet i udvalget ønskes tillige en status på den beslutning, man traf dengang.

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget besluttede 15. december 2020, at sagen behandles.

Sagsfremstilling

Haralds Toft er en privat fællesvej, der ligger dels i byzone og dels i landzone.

Vejmyndigheden lavede 2 istandsættelsessager af Haralds Toft i 2017/18. Ud fra en konkret vurdering valgte Fanø Kommune dengang, at dele vedligeholdet af vejen op i landzonedelen og byzonedelen. Det var begrundet i, at byzonedelen havde været løbende vedligeholdt over årene. Landzonedelen havde ikke været vedligeholdt i mange år, og kostede derfor mere at få istandsat.

Ved begge istandsættelsessager blev de vejberettigede spurgt, om Fanø Kommune skulle lave en vedligeholdelseskonto for fremtidig vedligehold. Det var der ikke flertal for. Status er derfor, at de vejberettigede selv skal sørge for det fremtidige vedligehold. Hvilket blev oplyst i begge afgørelser.

En vejberettiget har taget initiativ til at oprette et vejlaug. Haralds Toft har ikke fået foretaget vedligehold siden 2018. Et vejlaug er en privat forening, som Fanø Kommune ikke har noget ansvar eller del i.

En anden vejberettiget har henvendt sig til Fanø Kommune, da vedkommende er imod oprettelsen af et vejlaug. Forvaltningen har oplyst den vejberettigede, om Fanø Kommunes rolle som brevsender i forbindelse med oprettelsen af vejlaug. Det er ikke en pligt for de vejberettigede at være medlem af vejlaug.

Hvis Fanø Kommune modtager en henvendelse, i henhold til vejlovens regler om oprettelse af en vejvedligeholdelseskonto, vil Fanø Kommune tage stilling til vilkår i samarbejde med de vejberettigede. Her vil det være naturligt at samarbejde tæt med et evt. vejlaug.

Lovgrundlag, planer og politikker

Lovbekendtgørelse nr. 1234 af 4/11 2015 om private fællesveje, med senere ændringer

- § 13. De vejberettigede er ansvarlige for, at vejen er i god og forsvarlig stand i forhold til færdsdens art og omfang i landzonen.
- § 18, stk. 1. Hvis vedligeholdelsesforpligtigede grundejere, der ved en fordeling efter reglerne i § 15, stk. 4, er eller vil kunne blive pålagt at afholde mindst to tredjedele af de samlede udgifter til vejens vedligeholdelse, anmoder om det, kan kommunalbestyrelsen bestemme, at den helt eller delvis påtager sig vedligeholdelsen, herunder den fremtidige vedligeholdelse, af vejen for samtlige vedligeholdelsesforpligtigedes regning i landzone.
- § 44. Ejerne af de ejendomme, der grænser til en privat fællesvej, skal holde vejen i god og forsvarlig stand i forhold til færdsdens art og omfang, herunder holde vejen forsynet med forsvarligt afløb. Undtaget fra denne forpligtelse er dog ejere, der kan dokumentere, at de ikke har vejret til vejen i byzonen.

- § 55, stk. 2. Anmoder vedligeholdelsespligtige grundejere, der ved en fordeling efter § 49 er eller vil kunne blive pålagt at afholde mindst to tredjedele af de samlede udgifter til vejens vedligeholdelse, om det, kan kommunalbestyrelsen bestemme, at den helt eller delvis påtager sig vedligeholdelsen, herunder den fremtidige vedligeholdelse, af vejen for samtlige grundejeres regning i byzone.

Økonomiske konsekvenser

Ikke vurderet

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

25.01.2021 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget.

Vurdering

Forvaltningen hjælper gerne med at formidle initiativer, der vil samarbejde om at holde vejnettet i god stand. Derfor har Forvaltningen sendt breve rundt til alle vejberettigede af Haralds Toft både i byzonedelen og i landzonedelen for at hjælpe med opstarten af vejlauget. Det fremgår tydeligt, at Fanø Kommune blot videreformidler brevet, og at henvendelser vedr. brevet skal ske til afsender.

På grund af persondataordningen må Fanø Kommune ikke som tidligere udlevere navne og adresser.

Hvis de vejberettigede ikke selv får vedligeholdt Haralds Toft, kan vejmyndigheden lave en ny istandsættelsessag. Der skal i så fald laves en ny konkret vurdering i henhold til vejlovgivningen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget tager redegørelsen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Punkt 440: Redegørelse om Fartviser

S2020-7595

Indledning

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget besluttede 28. september 2020, at udvalget vil behandle en sag om anskaffelse af fartviser.

Fartviseren skal vise hastigheden på de biler, der kører forbi, med henblik på at sikre, at der ikke køres for hurtigt. Fartviseren skal også kunne registrere antallet af køretøjer, så Fanø Kommune kender belastningen af vejen samt, at udviklingen i trafikmængden over tid kan følges.

Sagsfremstilling

Fartviseres generelle funktion og udformning:

Elektroniske fartvisere, eller ”Din fart”-tavler, har til formål at reducere hastigheden. Lavere hastighed betyder færre og mindre alvorlige ulykker.

Flere undersøgelser viser, at elektroniske fartvisere medfører en reduktion i hastigheden, og at hastighedsreduktionen er blivende.

Anvendelse af fartvisere skal aftales med politiet og må kun ske inden for tættere bebygget område samt på veje med lokal hastighedsbegrænsning uden for tættere bebygget område.

Mobil fartviser:

Fanø Kommunes mobile fartviser er gået i stykker. Den er placeret på en trailer. Det er ikke en optimal model til Fanø Kommune.

- Traileren er svært at placere på de smalle sommerhusveje.
- Trailer modellen kræver 100 m lige vej uden sving for optimal måling.

Forvaltningen har undersøgt markedet for mobile fartvisere. Fanø Kommunes krav har været:

- Fartviseren skal kunne sættes på en stander.
- Vægten på fartviser, batteri og stander må ikke overskride Arbejdstilsynets vejledning om løft.
- Fartviseren skal være godkendt i henhold til bekendtgørelse om vejafmærkning.

Forvaltningen har været i kontakt med flere leverandører. Ingen kan tilbyde et andet produkt end mobil fartviser på trailer, der opfylder den danske lovgivning for fartvisere.

Stationær fartviser:

Fartviseren kan leveres i en radardrevet version enten til solcelle eller 230v forsyning.

Hvis fartviseren skal indsamle data om antal biler og køretøjstyper skal der vælges en fartviser til 230v forsyning med spoler lagt i vejen. Herved kan man følge udviklingen af trafikmængden og belastningen af vores veje.

Den radardrevne version til solcelle forsyning anbefales kun til brug uden spoler, hvis ikke fartviseren står uden forstyrrelser fra store træer. Fordelen er at den ikke er afhængig af placering i nærheden af gadelys eller anden strømkilde.

Den radardrevne version uden spoler registrerer kun hastigheden. Men samme køretøj kan registreres flere gange, hvis hastigheden ændres.

Fanø Kommune, Materialegården har til hensigt at indkøbe 2 stationære fartvisere med spoler, der placeres på Postvejen ved Kærnevej på Landevejen ved det nordlige byskiltet ind til Sønderho.

Lovgrundlag, planer og politikker

- Bekendtgørelse nr. 1632 af 20/12 2017 om vejafmærkning
- Bekendtgørelse nr. 1633 af 20/12 2017 om anvendelse af vejafmærkning

Økonomiske konsekvenser

Prisoverslag 1 stk. radarbaseret fartviser med spoler 75.000 kr. ex. moms (gadelysløsning)

+ Årlig abonnementsafgift 1900 kr.pr. fartviser

+ pris for gravearbejde ca. 20.000 kr. afhængig af afstand til gadelys

Prisoverslag 1 stk. radarbaseret fartviser 56.000 kr. ex. moms (gadelysløsning). Kan blive 45.000 kr. ex moms, hvis der er mulighed for tilslutning til 230v.

+ Årlig abonnementsafgift 1900 kr. pr. fartviser

+ pris for gravearbejde ca. 20.000 kr. afhængig af afstand til gadelys

Prisoverslag 1 stk. radarbaseret fartviser (solcelleløsning) 96.000 kr. ex. moms

+ tilslutning til fartviser.dk engangsudgift 6000 kr. ex. moms.

+ pris for gravearbejde 6000 kr. ex. moms

Forvaltningen foreslår, at der i første omgang indkøbes 2 stk. radarbaserede fartvisere, som finansieres af mindreforbruget i 2020 på "vejvedligeholdelseskontoen". Udgift ialt ca. 200.000 kr.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

25.01.2021 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Fanø Kommune har en topo-boks, der nemt kan opstilles på alle veje til måling af hastighed og køretøjstype, herunder grusvejene i sommerhusområderne. Den giver et retvisende billede af hastigheden. Men har ingen adfærdsregulerende virkning på hastigheden.

Det er forvaltningens erfaring, at der sjældent køres over højst tilladte hastighed på grusvejene i sommerhusområderne.

En stationær fartviser kan have en adfærdsregulerende virkning på hastigheden.

Hvis der monteres spoler i vejen, vil forvaltningen kontinuerligt kunne måle hastigheden og se belastningen af vejen samt udviklingen af trafikken.

Forvaltningen vil indkøbe 2 stk. stationære fartvisere med spoler. En placering på Postvejen ud for Kærnevej og på Landevejen ved Sønderho by kan give den ønskede information om trafiktrykket på Fanø, samt se udviklingen af trafikken over tid. Derudover kan den give et signal til bilisterne med visning af farten.

Forvaltningen foretog måling i marts 2018 af hastigheden ved Postvejen. Målingen viste at over 50 % kørte stærkere end den højst tilladte hastighed på 50 km/t både i sydgående og nordgående retning.

Forvaltningen vil derudover anbefale, at der købes fartvisere, som placeres, hvor de har størst effekt. Placeringen vil ske i samarbejde med Fanø Politi. Forvaltningen skønner, at der kan være et behov på Kirkevejen og på Strandvejen .

Radarbaseret fartviser til solcelle forsyning er en dyrere investering. Til gengæld spares gravearbejdet og kabellægning til nærmeste strømkilde. Der behøver ikke være en strømkilde i nærheden.

Indstilling

Redegørelsen tages til efterretning, og der indkøbes 2 stk. radarbaserede fartvisere, som finansieres af mindreforbruget i 2020 på "vejvedligeholdelseskontoen". Udgift ialt ca. 200.000 kr.

Beslutning

Udvalget beslutter

Redegørelsen tages til efterretning og forvaltningen beslutter, at der indkøbes 2 mobile fartvisere på trailer og yderligere 1 Topoboks, som finansieres af vejvedligeholdelses.

Bilag

Uddrag af Håndbog om trafiksikkerhed rapport 507 - vejdirektoratet

Punkt 441: Anmodning om ny lokalplan for Fanø Fiskesø

S2020-9238

Indledning

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om udarbejdelse af en ny lokalplan for området ved Fanø Fiskesø.

Ønsket er, at der oprettes en ny campingplads med primært fokus på autocampere.

Sagsfremstilling

På vegne af Fanø Fiskesø v/Arne Pedersen har Landsyd, som rådgiver, fremsendt en anmodning om udarbejdelse af et nyt plangrundlag for Fanø Fiskesø.

Der ønskes mulighed for at kombinere driften som fiskesø med en campingplads. Der ønskes etableret en campingplads med fokus på to målgrupper – hhv. autocamperturister og primitive campinghytter.

Den ønskede campingplads ligger inden for kystnærhedszonen. Der skal derfor gives en planlægningsmæssig og funktionel begrundelse for den kystnære placering.

For planlægningen i kystnærhedszonen gælder således, at der kun må planlægges for anlæg i landzone, såfremt der er en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse for en kystnær lokalisering og at ferie- og fritidsanlæg skal lokaliseres efter sammenhængende turistpolitiske overvejelser og kun i forbindelse med eksisterende bysamfund eller større ferie- og fritidsbebyggelser.

Hele Fanø er beliggende inden for kystnærhedszonen, hvilket betyder, at der altid skal gives en planlægningsmæssig og funktionel begrundelse for ferie- og fritidsanlæg i landzone på øen.

Området er i kommune- og lokalplanen på nuværende tidspunkt udlagt til turisterhvervsformål, men dog ikke til camping. Oprettelse af en campingplads vil således kræve en ændring i kommuneplanens rammedel for området.

Hvis anmodningen tiltrædes, vil forvaltningen indstille, at lokalplanarbejdet finansieres af ansøger.

Den tilsendte anmodning samt tilhørende kortbilag er vedhæftede som bilag. Den konkrete disponering af området vil skulle finde sted efterfølgende og udarbejdes i samspil med forvaltningen og slutteligt godkendes politisk. Derfor er det ikke relevant, at tillægge kortmaterialet væsentlig betydning på nuværende tidspunkt.

Lovgrundlag, planer og politikker

Planloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen. Dog skal der beregnes ressourcer i forvaltningen til at bistå udarbejdelse af plandokumenterne og til efterfølgende, at facilitere den politiske behandling.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

25.01.2021 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at det ansøgte kan imødegås.

Det ansøgte er ikke i strid med de turistpolitiske overvejelser i Kommuneplan 2017 for Fanø Kommune.

Der er ingen campingpladser på Fanø, der har sit primære sigte på autocamper turisme.

Området er udpeget til udviklingsområde i Kommuneplanstrategi 2020 - 2024, for Fanø Kommune.

Hvis anmodningen beslutes ikke, at skulle imødekommes, skal denne afvises med hjemmel i Kommuneplan 2017, for Fanø Kommune. Nærmere bestemt kapitel 12, Ferie og Fritidsformål, retningslinje 12.1 og 12.6.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at den den fremsendte anmodning drøftes og, at det beslutes, om den skal imødegås.

Beslutning

Et flertal i udvalget bestående af Marius Nielsen, Erik Nørreby og Christian Lorenzen kan ikke imødekomme indstillingen under hensyntagen til gældende kommuneplan 2017 og henviser til den kommende kommuneplan 2021.

Karen Jeppesen stemmer hverken for eller imod

Kristine Kaas kan imødekomme indstillingen og begærer sagen forelagt for Byrådet.

Bilag

Oplæg til dispo ansøg

Ansøgning

Punkt 442: Forhøjelse af digerne på Fanø - Realdania kampagnen "Byerne og det stigende havvand"

S2021-251

Indledning

I forbindelse med planlægning af digeforhøjelserne og kystsikring på Fanø er der mulighed for at ansøge om tilskud fra Realdania i kampagnen "Byerne og det stigende havvand – Plan og procesprojekter".

Sagsfremstilling

Realdania og Kystdirektoratet har indgået et partnerskab i "Byerne og det stigende havvand". Partnerskabet støtter udviklingen og realiseringen af en række projekter med bud på løsninger, der kan forene behovet for beskyttelse mod havvand med behov for ændret arealanvendelse, udvikling af byerne, og de kvaliteter der er forbundet med nærhed til vandet. Ændret arealanvendelse kunne eksempelvis være digeløsninger, som også indtænker nye rekreative rammer i byggeriet.

Realdania har afsat 10 millioner kr. til at støtte plan- og procesprojekter. Puljen henvender sig til Kommuner, som står med en udfordring relateret til kystsikringsprojekter i byzonen, og som har brug for økonomisk støtte til at komme et skridt videre en helhedsorienteret håndtering. Det kan være hjælp til at afprøve forskellige metoder og aktiviteter, som kan lede frem til helhedsløsninger for håndteringen af risikoen for oversvømmelse af byer fra havet. Eller kommuner som ønsker at udfordre den gængse tænkning og hæve barren for, hvad der er muligt gennem udvikling af nye innovative bud på klimaudfordringen.

Der gives maksimalt 1,5 mio. kr. til et projekt, men det er også muligt at ansøge om mindre beløb. Støtten kan maksimalt udgøre 50% af projektsummen, og kommunerne forventes at bidrage med minimum 50% i form af kontant medfinansiering.

Midlerne skal bruges til at styrke håndteringen af byernes udfordringer relateret til havvandsstigninger og stormflod. Det kan være i form af støtte til gennemførelse af en vidensproces, en konkurrence eller udarbejdelse af en fysisk plan. Til udarbejdelse af analyser og indhente ny viden eller til udvikling og test af fysiske løsninger.

Ansøgningsfristen udløber den 2. april 2021.

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Egenfinansieringen på 50% skal findes inden for det afsatte budget til henholdsvis planlægningen og forprojekterne af digeforhøjelsen i Nordby og i Sønderho. Til planlægningen af digeprojektet i Nordby er der eksempelvis afsat 500.000 kr. til et forprojekt, herunder risikovurdering. Til digebyggeriet i Sønderho er der blevet frigivet 1,5 mio. kr. til projektet, hvor man planlægger en løsning for byggeriet.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

25.01.2021 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Det vurderes, at Fanø Kommune ift. den forestående planlægningsproces af digebyggerierne i Sønderho og Nordby kunne have fordel i at søge og modtage tilskuddet, f.eks. ifm. borgerinddragelsen, planlægning af et naturgenopretningsprojekt ifm. klægdvindingen, en eventuelt konkurrence på en løsning på digebyggeriet i Nordby.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der udarbejdes en ansøgning til Realdania.

Beslutning

Godkendt

Bilag

Ansøgningskema

Ansøgningsvejledning

Et kompas til kystbyer i forandring

Punkt 443: Redaktionel ændring af Lokalplan 90 i relation til sagen vedr. Sønderklit 13

S2020-9214

Indledning

Ejendommen Sønderklit 13 er omfattet af den bevarende Lokalplan 90. I forbindelse med opførelse af sommerhuset Sønderklit 13 er der indgivet en klage til Planklagenævnet, idet klager mener, at sommerhuset Sønderklit 13 ikke er udført med vinduer i overensstemmelse med den gældende lokalplan § 8.10, småsprossede vinduer. I henhold til lokalplanens § 8.10 skal bebyggelse inden for lokalplanområdet opføres sådan at "Vinduer og yderdøre skal placeres med en regelmæssig fagtakt og udføres efter de lokale historiske byggetraditioner, herunder bl.a. småsprossede vinduer"

Begrebet "småsprossede vinduer" er ikke nærmere defineret i lokalplanens bestemmelser. Dog er der i lokalplanens redegørelsesdel vist illustrationer med sommerhuse udført med "småsprossede vinduer". Forvaltningen gør opmærksom på, at begreber og bestemmelser bør være entydigt defineret sådan at bestemmelsen kan håndhæves. Forvaltningen vil med nærværende sagsfremstilling redegøre for en redaktionel ændring af lokalplanens bestemmelse vedr. vinduer som er i overensstemmelse med de illustrationer der er bragt i redegørelsesdelen til Lokalplan 90. Forvaltningen understreger, at en redaktionel ændring skal fremsendes til godkendelse ved Erhvervsstyrelsen. Forvaltningen har tidligere foretaget mindre redaktionelle ændringer af lokalplaner og har erfaret, at mindre redaktionelle ændringer, suspenderer krav til en høring.

Sagsfremstilling

Forvaltningen vil med henblik på at skabe overensstemmelse mellem lokalplanens bestemmelse og illustrationer i redegørelsesdelen, anmode Erhvervsstyrelsen om muligheden for at foretage en redaktionel ændring af bestemmelse, sådan at begrebet småsprossede vinduer stemmer med de vinduer, der er vist i redegørelsesdelen.

Forvaltningen vil derfor, overfor Erhvervsstyrelsen fremsende følgende ændring af § 8.10, som forvaltningen vurderer er i overensstemmelse med illustrationer i lokalplanens redegørelsesdel.

"Vinduer og yderdøre skal placeres med en regelmæssig fagtakt og udføres efter de lokale historiske byggetraditioner, herunder bl.a. småsprossede vinduer, udført med rektangulære ruder med en max. bredde på 30 cm og en max. højde på 40 cm, Begge mål er incl. tykkelse af både ramme og sprosser. Sprosser må max. være 25 mm bredde.

Lovgrundlag, planer og politikker

Planloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

25-01-2021.Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at man med nærværende redaktionelle ændring kan skabe overensstemmelse mellem lokalplanens bestemmelser og illustrationer i redegørelsesdelen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at nærværende redaktionelle ændringer af Lokalplan 90 § 8.10 sendes til godkendelse ved Erhvervsstyrelsen,

sådan at lokalplanens § 8.10 ændres fra:

"Vinduer og yderdøre skal placeres med en regelmæssig fagtakt og udføres efter de lokale historiske byggetraditioner, herunder bl.a. småsprossede vinduer"

til følgende:

"Vinduer og yderdøre skal placeres med en regelmæssig fagtakt og udføres efter de lokale historiske byggetraditioner, herunder bl.a. småsprossede vinduer, udført med rektangulære ruder med en max. bredde på 30 cm og en max. højde på 40 cm, Begge mål er incl. tykkelse af både ramme og sprosser. Sprosser må max. være 25 mm bredde".

Beslutning

Sagen sendes tilbage til forvaltningen og fremlægges påny for ENT med klarere definitioner af vindusdimensioner og sprossethed - som redaktionelle ændringer til Erhvervsstyrelsen.

Punkt 444: Orientering vedrørende Vadehavets formidlerforum

S2020-9191

Indledning

Orientering om finansiering af bidrag til Vadehavets formidlerforum

Sagsfremstilling

I budgetlægningsfasen for budget 2021, har kommunaldirektøren mundtligt gjort Økonomi opmærksom på, at der skulle tages højde for budgetdækning af udgiften til Vadehavets formidlerforum kr. 22.000 årligt fra 2021 og frem. Her blev det vurderet at udgiften, i lighed med tidligere år, kan afholdes og finansieres af Økonomi- og planudvalgets bevilling på området vedrørende turisme.

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Der er på Økonomi- og planudvalgets område afsat midler til dækning af udgiften i 2021 og frem, kr. 22.000 til Vadehavets Formidlerforum.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

25.01.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Forvaltningen har taget højde for udgiften i kommunens budget på turismeområdet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Punkt 445: Orientering om finansiering af renovering i Fanø Børnehave

S2020-9191

Indledning

Kort orientering om finansiering af renovering i Fanø Børnehave

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på sit møde 14. december 2020, punkt 411, at renovere Æ Hjøwervej 4. Som del af finansiering af projektet, blev det besluttet at der overføres kr. 36.000 fra bevillingen til bygningsvedligeholdelse på ENT-udvalgets område.

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Bygningsvedligeholdelsesrammen på ENT-udvalget reduceres med kr. 36.000, der tilføres anlægsprojektet Renovering Fanø Børnehave på Børne- og kulturudvalgets område.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

25.01.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering at budgetreduktionen på vedligeholdelsesrammen, ikke har betydning for overholdelse af budgettet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at udvalget tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning

Punkt 446: Forslag fra Erik Nørreby og Marius Nielsen, Venstre, om udarbejdelse af forretningsorden for Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

S2021-450

Indledning

Dagsordenforslag fra Marius Nielsen og Erik Nørreby, Venstre.

Sagsfremstilling

Vi (Marius Nielsen og Erik Nørreby) ønsker nedenstående forslag medtaget på udvalgets dagsorden mandag den 25. januar 2021.

Da vi oplever at udvalgmøderne meget sjældent kan afvikles inden for en tidsramme på 2 til 3 timers varighed, hvilket burde være normalen for afvikling af udvalgmøder, finder vi det særdeles påkrævet, at der udarbejdes en forretningsorden for Erhvervs-, Natur-, og Teknikudvalget.

Vi oplever ligeledes, at sagerne må sendes tilbage til forvaltning p.g.a. uklarheder i beslutningsgrundlaget og manglende bilag. Det er ikke tilfredsstillende og det er en medvirkende årsag til, at møderne bliver langt længere end nødvendigt.

I andre kommuner kan tilsvarende udvalgmøder godt afvikles inden for en varighed på to eller max. tre timer. Dette må ligeledes kunne ske i vores kommune. Der kan derfor med fordel indhentes ideer fra andre kommuner, hvor der er vedtagne forretningsordener for de stående udvalg.

Med de nuværende lange møder, hvor møderne kan have en varighed på både 5 og 6 timer, skal der en ændring til.

Vi foreslår derfor, at der udarbejdes en forretningsorden for Erhvervs-, Natur-, og Teknikudvalget, hvor der fastsættes en maksimal tid for mødeafvikling på tre timer samt en beskrivelse af de krav, der er nødvendige for, at hæve kvaliteten i sagsfremstillingerne.

Formål: Øge kvaliteten af det materiale der fremlægges som beslutningsgrundlag og fastlægge tidsrammer for mødeafviklingen.

Borgmesteren er sat på cc. for orientering, idet vi ikke tidligere har haft vedtagne forretningsordener for de stående udvalg.

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke vurderet

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

25.01.2021 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Ikke vurderet

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Erhvervs-, natur- og teknikudvalget beslutter, om sagen skal behandles.

Beslutning

Sagen behandles.

Sofie Valbjørn og Lars Møldrup deltog i punktet.

Der udarbejdes ikke en forretningsorden.

Punkt 447: Information, orientering og forespørgsler

S2020-8382

Indledning

Ikke relevant

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden:

Orientering fra udvalgsmedlemmerne:

Orientering fra forvaltningen:

- Nævnenes Hus sender afslag på genoptagelse af klagesag om ulovligt byggeri på Kirkevejen 67, 6720 Fanø.
- Forespørgsel fra KPR Towers vedr. placering af yderligere telemaster på Fanø med en højde på 30 meter.

Lovgrundlag, planer og politikker

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

25.01.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Ikke relevant

Indstilling

Til efterretning

Beslutning

Orientering fra formanden:

17/12 blev der afholdt bestyrelsemøde i Destinationsselskabet. Sofie Jansen, Fanø Bryghus, er som annonceret indtrådt i bestyrelsen.

12/1 møde i pol. følgegruppe RUV. Mere som "Grønt Råd" - dvs. rådgivning og debat. Budget og kompetencer.

22/1 blev der afholdt bestyrelsesmøde i KIMO Danmark. Grundet tekniske udfordringer var det ikke muligt for mig at deltage.

28/1: Best.møde DVV.

Bilag

Søgeområder - New Build - Coverage Plots - J5158

Dækningskort - KPR TOWERS

Afgørelsen fra Byggeklageenheden - om genoptagelse af sagen