

# **REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 27-09-2021**

**Mødedato** Mandag d. 27. september 2021 kl. 15:00

**Mødested** Mødelokale B

**Mødedeltagere** Christian Lorenzen, Erik Nørreby, Marius Poul Nielsen, Karen Marie Jeppesen (Fravær), Henning Kjærgaard

## Indholdsfortegnelse

|  |    |
|--|----|
| Godkendelse af dagsordensforslag.....  | 3  |
| Redegørelse vedrørende Uddybning af Slagters Lo og Dybet.....  | 4  |
| Henlæggelse af beføjelser og pligter i henhold til byggelovens § 16 C, stk. 6 og 8 til den fælles bere | 7  |
| Orientering om driftsomkostninger på Svensker broen.....   | 9  |
| Orientering om naturpleje på Fanø.....   | 11 |
| Information, orienteringer og forespørgsler.....   | 13 |

## **Punkt 519: Godkendelse af dagsordensforslag**

S2021-2036

### **Indledning**

Godkendelse

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsordensforslag

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

Styrelsesloven

### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant

### **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke relevant

### **Beslutningsproces**

27.09.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

### **Vurdering**

Ikke relevant

### **Indstilling**

Godkendes

### **Beslutning**

Godkendt.

# Punkt 520: Redegørelse vedrørende Uddybning af Slogters Lo og Dybet.

S2018-5176

## Indledning

Sønderho Havns Støtteforening (SHS) sendte d. 21. marts en skrivelse til Borgmester Sofie Valbjørn, med kopi til byrådet.

Henvendelsen medførte nogle uddybende spørgsmål fra Karen Jeppesen, Socialistisk Folkeparti om sagen:

1. Hvorfor er det opgravede sand ikke blevet deponeret som beskrevet i tilladelsen og hvem har taget den beslutning?
2. Hvordan fordeler bygherrerolle og -ansvar sig?
3. Myndighedsopgaver i øvrigt, f.eks. overskridelse af gravetilladelse.
4. Den kommunale økonomi bag projektet.

## Sagsfremstilling

I forlængelse af samarbejdsaftalen, om projektet vedr. genetablering af Sønderho havn mellem Fanø Kommune og Sønderho havn støtteforening (SHS) fra 2009, blev det på byrådsmødet d. 8. oktober 2018 besluttet at udarbejde en ny samarbejdsaftale med Sønderho Havn Støtteforening.

I den nye samarbejdsaftale varetager Fanø Kommune rollen som bygherre for uddybningsprojektet, og man besluttede at prioritere kr. 100.000 til byggestyring af uddybning af Sønderho havn, finansieret af midler til ø-forskønnelse.

1. Hvorfor er det opgravede sand ikke blevet deponeret som beskrevet i tilladelsen og hvem har taget den beslutning.

Det opgravede sand er blevet deponeret inden for sejlrendens profil, (se bilag 3). Denne løsning er valgt i dialog med Kystdirektoratet, som har konkluderet at det ikke er i strid med tilladelsen at deponere sandet midlertidigt inden for sejlrendens profil. Når det er valgt at deponere sandet ved sejlrenden i stedet for at følge den oprindelige tilladelse, så hænger det sammen med at en deponering som angivet i tilladelsen ville medføre en ikke uvæsentlig transport hen over strandengen med pumpe-slanger som skal flyttes i takt med fremdriften, med deraf følgende påvirkninger af strandengen.

Beslutningen om deponeringen af sandet er truffet af byggelederen (Fanø Kommune) i samråd med Kystdirektoratet.

Danmarks Naturfredningsforening klagede over oplægningen d. 9. januar og 30. september 2020 til Kystdirektoratet, med påstand om at sandet var placeret på strandengen, klagerne, blev afvist da sandet som vist på vedhæftede screenshot (bilag 3), er lagt i renden, på nøgne vader og dermed udenfor strandengen.

Det er ønsket at sandet skal anvendes til digeforstærkningen i Sønderho, og forvaltningen er fortsat i dialog med diverse myndigheder herom.

2. Hvordan fordeler bygherrerolle og -ansvar sig?

Fanø Kommune har på bedste vis forsøgt at opfylde rollen og ansvaret som bygherre. Der har i projektet været store udfordringer med nedbrud af materiel og havbundens beskaffenhed (meget hårdt ler og siltlag) men på trods af udfordringerne kom projektet i mål.

Fanø Kommune ansøgte i løbet af projektet Kystdirektoratet om udvidelse af graveperioden med 14. dage i Dybet for at forlænge sejlrenden. Da kommunen fik afslag den 12. marts blev arbejdet indstillet øjeblikkeligt, hvilket betød en overskridelse af tilladelsen med 12 dage. Begrundelsen for den ansøgte forlængelse var, at Kystredningstjenestens redningsbåd vil blive i stand til at sejle via dybet øst om Fanø. Det vil i en redningssituation på østsiden af Fanø forkorte sejltiden med 45. min. Muligheden for at få redningsbåden hurtigere frem har vist sig at være

vigtigt, fordi der i september 2020 har været en situation, hvor en person var suget fast i klæget og ikke kunne komme fri. Redningshelikopteren kunne heller ikke alene få vedkommende fri, men ved hjælp af Kystredningstjenesten lykkedes det.

### 3. Myndighedsopgaver i øvrigt, f.eks. overskridelse af gravetilladelse.

Danmarks Naturfredningsforening har indgivet en klage til Esbjerg Kommune over, at der er gravet ved Børsen. Fanø Kommune har ikke arrangeret eller været en del af dette forhold.

Esbjerg Kommune har her vurderet at der er sket en overtrædelse af byggetilladelsen, der er givet i forhold til Sønderhohavn projektet. Esbjerg kommune har henstillet til at på de steder, hvor der er sket opfyldning på mellem 10 og 50 cm på strandengen, vil sandet skulle fjernes igen.

Forvaltningen har drøftet sagen med miljømyndigheden og er i dialog med Danmarks Naturfredningsforening samt SHS herom, herunder at sandet skal flyttes.

Det skal hertil oplyses, at SHS har tilladelse til at grave i svajebassin mv. hele året ved Børsen.

### 4. Den kommunale økonomi bag projektet

Endelig spørgrs der til økonomien bag projektet. Der er til projektet bevilget 100.000 kr. fra Fanø Kommune til projektet. Disse midler er anvendt til den kommunale projektledelses arbejdskraft. Den resterende økonomi i projektet kommer fra de fonde og midler, som SHS har samarbejdet med.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Forvaltningsloven

Miljøloven

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen

### **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

### **Miljømæssige konsekvenser**

Strandeng er blevet reguleret med sand i lag op til 50 cm tykkelse.

Ingen varige skader er sket, strandengen er stærkt på vej til at blive reetableret og dette vil fremskyndes ved fjernelse af sandet.

## **Beslutningsproces**

27.09.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## **Vurdering**

Det er forvaltningens vurdering, at strandengen hurtig vil genetablere sig, når det opgravede sand er fjernet.

## **Indstilling**

Redegørelsen bedes tages til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Redegørelse Sønderho Havn

Bilag 2 - Mail DN

Bilag 3. - screenshot

# **Punkt 521: Henlæggelse af beføjelser og pligter i henhold til byggelovens § 16 C, stk. 6 og 8 til den fælles beredskabskommission**

S2021-3578

## **Indledning**

Ved en ændring af byggeloven er der åbnet mulighed for, at kommunalbestyrelserne kan henlægge visse beføjelser og pligter i henhold til loven til den fælles beredskabskommission. Henlæggelse af beføjelserne og pligterne nødvendiggør en ændring af vedtægterne for Sydvestjysk Brandvæsen fælles kommunalt beredskab for Esbjerg, Varde og Fanø Kommuner.

## **Sagsfremstilling**

Bestemmelserne i byggelovens § 16 C, stk. 6 og 8 har følgende indhold:

Stk. 6. Kommunalbestyrelsen kan henlægge beføjelser og pligter til beredskabskommissionen eller til den fælles beredskabskommission til på stedet at træffe afgørelse om brandsikkerhedsmæssige forhold, hvor brugen af en bygning udgør et ulovligt forhold efter denne lov og der er en konkret risiko for personskade, jf. dog stk. 8.

Stk. 8. Kommunalbestyrelsen kan henlægge beføjelsen til beredskabskommissionen eller til den fælles beredskabskommission til i forbindelse med brandsyn at udstede påbud og forbud ved overtrædelse af bygningsreglementets regler om driftsmæssige foranstaltninger. Forbud kan med henlæggelsen alene udstedes, når der er en konkret risiko for personskade.

Med baggrund i et specifikt ønske fra de tre kommuners byggeafdelinger ønskes beføjelser og pligter i henhold til byggelovens § 16 C, stk. 6 og 8 henlagt til den fælles beredskabskommission. Der henvises i den forbindelse til, at dele af de pågældende opgaver kan ske uden for normal kommunal arbejdstid, ligesom det findes hensigtsmæssigt, at Sydvestjysk Brandvæsen i forbindelse med ordinære brandsyn på vegne af kommunerne kan agere på eventuelle kritiske og ulovlige forhold.

Beredskabskommissionen har på sit møde den 28. april 2021 truffet beslutning om, at arbejdet med ændring af Sydvestjysk Brandvæsens vedtægter via Statsforvaltningen (Ankestyrelsen) igangsættes snarest med henblik på kompetenceoverdragelse af byggelovens § 16 C, stk. 6-8.

Overførelse af beføjelserne skal foretages ved en ændring af vedtægterne for Sydvestjysk Brandvæsen. Ændringen af vedtægterne skal godkendes af byrådene for Esbjerg, Varde og Fanø Kommuner og efterfølgende godkendes af Ankestyrelsen, jfr. lov om kommunernes styrelse § 60.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Byggelovens § 16 C, stk. 6 og 8

Lov om kommunernes styrelse § 60

## **Økonomiske konsekvenser**

Ændringen af vedtægterne har ingen særskilte økonomiske konsekvenser.

## **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke relevant.

## **Beslutningsproces**

27.09.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

04.10.2021 Økonomi- og planudvalget

11.10.2021 Byrådet

## **Vurdering**

Ikke relevant.

## **Indstilling**

Bredskabskommissionen indstiller til byrådene i Esbjerg, Varde og Fanø Kommuner, at

1. Beføjelser og pligter i henhold til byggelovens § 16 C, stk. 6 og 8 henlægges til den fælles beredskabskommission
2. Forslag til tilrettede vedtægter for Sydvestjysk Brandvæsen godkendes

## **Beslutning**

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

## **Bilag**

Kompetenceoverdragelse af byggelovens §16 C stk. 6-8

Vedtægter Sydvestjysk Brandvæsen 2021 - Revideret 2021

# Punkt 522: Orientering om driftsomkostninger på Svensker broen

S2021-3528

## Indledning

Erhvervs, natur- og teknikudvalget har anmodet forvaltningen om at orientere om de de drifts- og vedligeholdelsesudgifter Fanø Kommune har forpligtiget sig til på Svenskerbroen.

## Sagsfremstilling

På byrådsmødet d. 20. august 2018 besluttede et enigt byråd at:

1. At Fanø Kommune tiltræder projektaftalen på betingelse af, at Foreningen Bevar Svenskeren afholder samtlige udgifter til opførsel af bro samt udgifter til projektering og tilsyn i forbindelse med opførsel.
2. At udgifter til løbende vedligehold finansieres af udgifter afsat til løbende drift.
3. Forvaltningen indstiller i forlængelse, af det modtagne forsikringstilbud:

At Fanø Kommune ikke tegner forsikring på broen.

Det tidligere indhentet forsikringstilbud er vedlagt som bilag 1.

Foreningen bevar Svenskerbroen oplyser om vedligehold:

Den nye genopførte bro vil blive udført af dansk egetræ i såvel konstruktionen som topbeklædningen og vil mere eller mindre blive konserveret af havvandets indhold af salt i forbindelse med daglig tidevande og årlige ekstraordinære højvande.

Ligeledes vil der blive påsat tærezink/anoder, som vil være med til at udsætte nedbrydningen af søm, beslag og bolte. Disse skal som det primære vedligeholdes med mellemrum og har en ca. levetid på 6-8 år. Dette vil have en omkostning på 3-5.000,- kr. pr udskiftning.

Broens topbelægning vil blive udført af egetræ, og denne vil have en levetid på 50-60 år, hvilket vil sige at der er lang tid til, at der er nogen egentlig vedligehold af større omkostning. Broens hovedkonstruktion forventes at kunne have en levetid på 120-150 år.

D. 15. december 2020 behandlede udvalget for Erhverv, Natur og Teknik en ansøgning fra Foreningen Martha af Sønderho, om udbygning af Svenskerbroen til anløbsbro, til båden Martha.

Forvaltningen indstillede, at Fanø Kommune godkender placeringen ved Svenskerbroen og overtager fremtidig drift og vedligehold af broen.

Udvalget besluttede at:

Godkende indstillingen med forbehold for, at de nødvendige tilladelser indhentes.

Overslag vedr. vedligeholdelsesomkostninger forelægges ENT til orientering.

Uddybningsomkostninger afholdes af foreningen Martha af Sønderho.

Der opkræves ikke havneafgift.

I forhold til nærværende orientering kan det oplyses at Foreningen Martha af Sønderho, har indsamlet de nødvendige midler til udvidelse af Svenskerbroen, og foreningen er klar til at ansøge Fanø Kommune om de nødvendige tilladelser.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Styrelsesloven

## **Økonomiske konsekvenser**

Drifts- og vedligeholdelsesudgifter på under kr. 5.000 pr. år.

## **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant

## **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke undersøgt

## **Beslutningsproces**

27.09.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## **Vurdering**

Det vurderes at omkostningerne er realistiske hvis ikke der sker skader på broen ved påsejling, under storme eller ved isskruninger.

## **Indstilling**

Til orientering.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Forsikringstilbud: Løsøre Bådebro Fanø 2018 V1

## Punkt 523: Orientering om naturpleje på Fanø

S2021-3605

### Indledning

Den kommunale naturpleje på Fanø planlægges og udføres af Esbjerg Kommune jævnfør den forpligtende aftale på naturområdet. Den gældende naturplejeplan er fra 2017 og naturplejen skal følge den gældende plan, indtil der laves en ny naturplejeplan for Fanø Kommune. Esbjerg Kommune har oplyst at en ny naturplejeplan skal følge Natura 2000-planen for Fanø - og dermed afventer de ændringer, som kommer med den nye plan for Natura 2000, som forventes at komme sidst på året i 2021. Vedlagt sagen er Naturplejeplan 2017 og den gældende Natura 2000-plan for Fanø.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen af naturpleje på Fanø:

En naturplejeplan skal forstås som en driftsplan for naturplejen på de kommunale arealer og på plejekrævende private arealer, som grænser op til de kommunale arealer i Fanø Kommune. Naturplejen kan foregå ved hjælp af rydning/fældning, afbrænding eller/og afgræsning - og handler for det meste om at sikre naturtyperne hede og eng mod tilgroning, og om her at skabe bundlys til de beskyttede arter af planter, som er afhængige af at arealerne ikke tilgror med træer og buske. Planen for naturplejen laves med udgangspunkt i de forpligtelser, Kommunen har ift. Natura 2000-planen på Fanø og en vurdering af forholdene og tilstanden på de pågældende arealer ift. målene i Natura 2000-planen. Udførelsen af denne pleje af naturen på Fanø udføres af Esbjerg Kommunes naturafdeling indtil andet besluttet og ændres i aftalerne. Således er både planlægning og udførelsen af naturplejeopgaven noget, som følger den forpligtende aftale Fanø Kommune har med Esbjerg Kommune. Staten planlægger og udfører selv naturplejen på de statsejede arealer, og Esbjerg Kommune skal som myndighed være med til at sikre at dette sker efter de samme naturbeskyttelsesforpligtelser, som gælder for alle andre.

På frivillig basis udføres der også naturplejeindsatser på mange private naturarealer på Fanø, primært gennem afgræsning. Denne indsats kræver også ofte dispensation til selve græsningen og den nødvendige hegning fra Esbjerg Kommunes naturmyndighed.

Sandflugtdæmpning på klitterne er ikke en del af naturforvaltningsforpligtelserne (NATURA2000 etc.), og er dermed ikke en del af naturplejeplanen. Fanø Kommune har ikke en formel "klitpleje"-forpligtelse. Frit sand og åbne klitgryder er en del af klitternes naturlige dynamik, og en sund klitnatur kræver paradoksalt nok vindbrud og en vis bevægelse i sandet. Den største trussel mod klitnaturens biodiversitet er mangel på åbent sand, som generationers effektiv klitdæmpning har reduceret. De faglige anbefalinger fra ind- og udland siger således, at en biodiversitetsindsats i klitterne bør handle om at tillade brud i et vist omfang. Ingen dyre- eller plantearter trues således af slitagen, men derimod af den manglende dynamik, som ofte følger med netop klitdæmpning. Derfor optræder sandflugtbekæmpelse ikke i naturpleje/NATURA 2000 Handleplaner og der foretages heller ikke arbejde dermed herudover.

I tilfælde af, at rekreativ slitage truer de landskabelige værdier, som ved Kåverbjerg og Hønen arbejder Fanø Kommune løbende med kampagne og informationsindsatser målrettet de mange besøgende. Det er tilladt at færdes til fod i klitterne, men ikke tilladt at beskadige dem

Ændringer i naturtilstanden på beskyttede naturtyper kræver altid, hvis ændringerne sker ved aktiv indgriben fra f.eks. Kommunen eller en landmand, en dispensation fra Naturbeskyttelsesloven. Dispensationen gives af myndighedsforvaltningen i Esbjerg Kommune eller Kystdirektoratet. Slid på klitter fra færdsel kan måske godt betegnes som en ændring i klittens tilstand, men det er samtidig regler i Naturbeskyttelsesloven, som sikrer offentlighedens adgang til naturen, herunder klitterne på Fanø, hvor alle har ret til frit at færdes til fods. Forvaltningen af loven som også tildels handler om naturtypen for klitter, handler således i praksis kun om at hindre at eksempelvis at en grundejer fjerner eller graver i en klit og dermed ændrer klittens tilstand uden en dispensation. Det handler dermed ikke om at beskytte klitterne mod færdsel og det medfølgende slid vurderes ikke at være "ødelæggende" for naturen eller i strid med forpligtelserne for beskyttelsen af klitterne.

## **Status**

Status for udførelsen af driften i den gældende naturplejeplan for Fanø er at afgræsningen fortsætter og forsat følger de mål, der er sat i planen.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Naturbeskyttelsesloven

Naturplejeplanen for Fanø

Natura-2000 planerne for Fanø

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen

## **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

## **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

## **Beslutningsproces**

27.09.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## **Vurdering**

Forstået som en driftsplan på naturplejen bør en naturplejeplan for Fanø Kommune fornyes hvert 4 eller 5 år. Det er dog afgørende at se nærmere på hvordan udførelsen af plejen skrider frem inden for hver naturplanperiode.

## **Indstilling**

Til efterretning

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Plan for naturplejen på Fanø for 2018 samt status på plejen i 2017

Dagsordenspunkt vedr. naturplejeplanen - den 30. april 2018

Natura 2000-plan 2016-2021 for Vadehavet Fanø, område nr. 89

## **Punkt 524: Information, orienteringer og forespørgsler**

S2020-8382

### **Indledning**

Orientering fra forvaltningen:

#### Orientering vedr. klage over byggeriet på Klittoften 4B

Forvaltningen har svaret på klage vedr. byggeriet og vurderet at der ikke er grundlag for at standse byggeriet.

#### Orientering vedr. sagen om M/S Chimera

Der er afholdt møde med ansøger vedr. kajplads til Chimera, der er som følge deraf modtaget en ny ansøgning.

Yderligere oplysning af klagen medfører, at sagen bør forelægges udvalget på ny.

Orientering fra formanden:

Orientering fra medlemmerne:

### **Sagsfremstilling**

-

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

Styrelsesloven

### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant

### **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke relevant

### **Beslutningsproces**

27.09.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

### **Vurdering**

Ikke relevant

### **Indstilling**

Til efterretning

### **Beslutning**

Udvalgsformanden orienterer:

22/9 er der afholdt møde i bestyrelsen for Destination Vadehavskysten. Økonomien er udfordret. Dette blev drøftet. Bl.a. blev det drøftet, at Esbjerg Kommune bør hæve sit indskud betragteligt.

23/9-25/9 er der afholdt Oilspill-konference og -øvelse på Fanø.

28/9 afholdes møde i Det Rådgivende Udvalg for Vadehavet. Formanden er desværre forhindret i at deltage.

1/10 afholder KIMO Danmark bestyrelsesmøde hos Marinestaben i Karup. Formanden er muligvis ikke i stand til at deltage.

8/10 afholdes online årsmøde (AGM) i KIMO International.

13/10 afholder Grønt Råd Fanø møde.

Udvalgsmedlemmerne orienterer:

Marius Poul Nielsen, Venstre orienterer om, at ENT udvalget i januar måned har besluttet, at der skal købes 2 flytbare fartmålere. Udvalgets beslutning er endnu ikke effektueret af forvaltningen.

Henning Kjærgaard, Fanø Lokalliste orienterer om, at der er modtaget mail vedr. indsigsgener i forbindelse med byggeriet på Realgrunden.

Orientering taget til efterretning