

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 d. 26-05-2025

Mødedato Mandag d. 26. maj 2025 kl. 16:15

Mødested B mødelokale

Mødedeltagere Mille Renée Larsen, Niels Fischer-Nielsen, Christian Lorenzen, Erik Nørreby, Lasse Harder Schousboe

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Beslutning: Retningslinjer for håndtering af råger.....	4
Beslutning: Udmøntning af pulje til understøttelse af borgerdrevne kollektive trafik løsninger.....	6
Beslutning vedr. grundstykke til udarbejdelse af skitsemateriale for et bofællesskab i Nordby.....	8
Beslutning: Evaluering af buskørsel efter fornyet udbud og tilpasning af køreplan.....	11
Beslutning: Høring over eventuel tilsynssag grundet manglende manglende beskyttelse af boringsn:	14
Beslutning: Forslag til etablering af ny vejforbindelse mellem Fanø Bad og Rindby Strand langs str	16
Drøftelse: Sagsfremstillinger til udvalget.....	17
Meddelelser.....	18
Godkendelse af beslutninger.....	19

Punkt 1: Godkendelse af dagsordensforslag

S2023-73

Indledning

Godkendelse

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Beslutningsproces

26.05.2025 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Godkendes

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 26-05-2025

Godkendt.

Der var afbud til mødet fra Niels Fischer-Nielsen. Tina Haldan Gotthardsen deltog i hans sted.

Punkt 2: Beslutning: Retningslinjer for håndtering af råger

S2025-1027

Indledning

Gennem flere år har Fanø Kommune søgt at reducere ynglebestanden af råger i bevoksningen mellem Vestre Kirkegård og Strandvejen, hvor beboerne i området generes af fuglenes kald. De højeste træer i bevoksningen udgør en god yngle- og (i vinterhalvåret) overnatningsplads for rågerne, der ellers ikke finder mange egnede habitater på øen.

Reduceringen har hidtil taget afsæt i mulighederne for regulering i samarbejde med den lokale jagtforening. Borgere, der er berørt af rågekoloniernes negative konsekvenser i form af støj m.v., har henvendt sig til Kommunen med henblik på, at sikre mulighed for en øget begrænsning af problemerne.

Med henblik på eventuelt at kunne tage andre virkemidler i brug end traditionel regulering, foreslår forvaltningen, at der udarbejdes et sæt retningslinjer, der indeholder mulige tiltag til håndtering af råger. Tiltagene, der varierer i virkningsgrad, kan anvendes efter en konkret vurdering.

På baggrund af udvalgets behandling udarbejder forvaltningen egentlige retningslinjer indeholdende de besluttede tiltag.

Sagsfremstilling

Rågen er totalfredet via EU's Fuglebeskyttelsesdirektiv og den danske jagtlov, og der er således ikke en generel jagttid på arten. Nogle beskyttede arter kan imidlertid reguleres i antal, hvis de optræder på steder og i antal, der kan vurderes at være til skade for menneskers sundhed, flysikkerheden, smitte og lignende. Reguleringen kan ske med hjemmel i Vildtskadebekendtgørelsen. For reguleringen gælder det, at ejeren af det pågældende areal, skal søge om forudgående tilladelse hertil.

Fanø Kommune har årligt, som lodsejer, hidtil søgt tilladelse til regulering af både voksne råger og unger med henvisning til problematikken omkring støj og sundhed som beskrevet nedenfor i bekendtgørelsen (stk. 2 og stk. 3).

Da Fanø Kommune ikke har tilknyttet en skytte, er det konkrete arbejde udført i et samarbejde med Nordby Jagtforening, der både har anvendt skræmmeforanstaltninger (menneskelignende silhuetter i pap, der dog kun har begrænset effekt), og udført bortskydning af de fugle, det har været muligt at komme på forsvarligt skudhold af. Dette kan variere fra år til år, især efter løvspring, hvor fuglene kan være svære at se ordentligt.

Regler for reguleringen - Vildtskadebekendtgørelsens § 12

Lovgivningen siger følgende om regulering:

"Naturstyrelsen kan give tilladelse til, at råger, der optræder i flokke på minimum 30 individer på ikke høstede og nysåede marker, må reguleres i perioden 1. juli - 30. september.

Stk. 2. Naturstyrelsen kan give tilladelse til, at råge i rågekolonier må reguleres inden redebygning og æglægning i perioden 15. januar - 15. marts.

Stk. 3. Naturstyrelsen kan give tilladelse til, at rågeunger i rågekolonier må reguleres uden for reden fra 1. maj - 15. juni.

Stk. 4. Naturstyrelsen kan give tilladelse til regulering af rågeunger på ikke høstede marker i perioden 1. maj - 30. juni.

Stk. 5. Naturstyrelsen kan give tilladelse til at råge, der optræder i flok i erhvervmæssigt drevne gartnerier, frugtplantager og planteskoler og på marker med erhvervmæssig produktion af grøntsager må reguleres hele året.

Stk. 6. Naturstyrelsen kan give tilladelse til, at der ved regulering efter stk. 3, må anvendes salonrifler, der kan indeholde mere end 3 patroner, herunder halvautomatiske salonrifler."

Fældning af redetræer

Udover reguleringen af rågerne åbner lovgivningen mulighed for at fælde eller beskære redetræerne. Når der er tale om kolonirugende fugle, skal dette imidlertid ske efter nærmere definerede regler, som beskrevet i Artsfredningsbekendtgørelsen.

Det er således forbudt at fælde redetræer i perioden mellem 1. februar - 31. juli.

I de øvrige måneder kan dette ske uden forudgående tilladelse fra Artsfredningsbekendtgørelsen (bemærk at der kan være andre regler, der er relevante).

Beskæring af redetræer og fjernelse af reder

Lovgivningen giver følgende muligheder for beskæring af træer og fjernelse af reder:

- Fra 1. august til 31. januar er det tilladt at beskære redetræer og fjerne reder.

- Fra 1. februar til 15. marts kan der opnås tilladelse til dette efter forudgående tilladelse.
- Fra 1. april til 31. juli er det forbudt at beskære træerne og fjerne reder.

Forslag til tiltag, der kan indgå i retningslinjer

På baggrund af ovenstående kan forvaltningen umiddelbart foreslå følgende elementer i et sæt retningslinjer:

1. Fanø Kommune fortsætter samarbejdet med Nordby Jagtforening, baseret på frivilligt arbejde. Forvaltningen ansøger hvert år inden 1. december om tilladelse til regulering af voksne fugle og unger, som foretages i det følgende nye år, henholdsvis fra 1. januar - 31. marts og 1. maj - 15. juni. Der sikres en tæt dialog med foreningen om konkrete muligheder og begrænsninger, f.eks. det aktuelle antal af frivillige jægere til opgaven, som kan variere over tid og have betydning for resultatet.
2. Der ansøges forsøgsvis om tilladelse til at beskære/topkappe redetræerne og fjerne reder efter ynglesæsonen i 2025. Arbejdet kan i så fald finde sted mellem 1. august og 31. januar. Resultatet vil kunne evalueres i den følgende ynglesæson. Rågerne vil skulle starte forfra på redebygningen, og have færre grene at fæstne rederne på. Risikoen er at kolonien flytter et andet sted hen, eller splittes i to.
3. De største træer i kolonien fældes. Dette vil være det mest indgribende tiltag.
4. Rågerne søger føde på åbne arealer som høstede marker, vejrabatter eller store græsarealer og fodboldbaner. De er ikke "alt ædende" som kragerne, men søger orme og insekter. Hvis græsset på sådanne steder står højt, vil rågerne på et tidspunkt søge andre fourageringsarealer. En "vild med vilje"-indsats på øen vil teoretisk set begrænse rågernes tiltrækning, men det vil næppe have nogen målbar effekt på koloniens størrelse.

I forhold til rågerne fælles overnatning i vinterhalvåret, der også medfører et højt lydniveau ved ankomst om eftermiddagen og udflyvning om morgenen, åbner lovgivningen ikke op for beskydning på denne årstid. Mange råger på Fanø flyver allerede i dag til vinterovernatning i Esbjerg, ved Mindelunden i Sædding, og med en reduceret kolonistørrelse på Strandvejen, vil overnatningspladsen formentlig også tiltrække færre fugle.

Lovgrundlag, planer og politikker

Vildtskadebekendtgørelsen.

Økonomiske konsekvenser

Der er mindre udgifter forbundne med de nævnte tiltag, bortset fra topkapning og fældning, som kan dækkes af de almindelige driftsudgifter. Udgifter til topkapning vurderes at være ca. 50.000 kr. ekskl. moms.

Beslutningsproces

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at udvalget drøfter de beskrevne mulige tiltag, og beslutter hvilke, der kan indgå i et sæt retningslinjer til håndtering af råger.

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 26-05-2025

Udvalget godkendte de beskrevne tiltag med henblik på at indgå i retningslinjer. Fældning af træer anvendes som udgangspunkt kun efter orientering af udvalget.

Punkt 3: Beslutning: Udmøntning af pulje til understøttelse af borgerdrevne kollektive trafik løsninger

S2025-587

Indledning

Som en del af budgetaftalen for 2025 er der afsat kr. 50.000 til en pulje til borgerdrevne løsninger i 2025, inden for kollektiv trafik. Udvalget besluttede på mødet den 24. marts 2025 en proces og vurderingskriterier for udmøntning af puljen.

Processen indebar bl.a. annoncering efter projektforslag med deadline for ansøgning den 12. maj 2025. Annoncering er sket på Kommunens hjemmeside samt på Facebook. Opslaget på Kommunens hjemmeside er vedlagt som bilag til sagen.

Med denne sag skal udvalget tage stilling til indkomne projektforslag, og beslutte eventuel tildeling af støtte hertil.

Sagsfremstilling

Der er inden for tidsfristen indkommet 1 projektforslag. Der er ikke indkommet yderligere forslag.

Det indkomne projektforslag er indsendt af Fælleskabet Fanø, og omhandler etablering af et el-delebilsprojekt på Fanø. Løsningen vil særligt styrke transportulighederne mellem Sønderho og Nordby for beboere uden bil.

Ansøgningen med bilag er vedhæftet sagen. Det skal bemærkes at bilagene, bortset fra selve ansøgningen med beskrivelse af projektet, er vedhæftet sagen som lukkede bilag, da der er tale om kontraktudkast mellem private parter under forhandling.

Det skal yderligere bemærkes, at projektforslaget er indsendt ad to omgange, idet bilag til ansøgningen er opdateret - begge gange inden for den givne tidsfrist. Det er senest indkomne ansøgning med bilag, der er vedlagt sagen til udvalgets behandling.

Opdateringen af ansøgningens bilag har ansøger begrundet med følgende:

- Der er ultimo april 2025 opnået enighed med driftsafdelingen i Molslinjen omkring procedure for behandling af debilen som Bizz-bil med anvendelse af Øbo-mærke og Øbo-banen.
- Der er ultimo april 2025 modtaget oplysninger fra operatøren Byens Bil vedr. krav til brug for el-fremføring til den ladestander som Byens Bils etablerer ved debilens stamplads.

Ovenstående er indarbejdet i aftalen med Byens Bil, der er vedlagt i form af versionen med viste rettelser samt en opdateret version med accepterede rettelser. Samtidig er der vedlagt en opdateret projektplan, som følge af konsekvensrettelser - også denne i to versioner - én med viste rettelser, samt én version med accepterede rettelser.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Økonomiske konsekvenser

Der er på budgettet i år afsat en pulje på 50.000 kr. til støtte af borgerdrevne kollektive trafikløsninger. I det ansøgte projekt søges om tilskud på 37.500 kr. Der vil i givet fald være en restbevilling på 12.250 kr.

Beslutningsproces

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget drøfter det indkomne projektforslag og træffer beslutning om eventuel tildeling af støtte til dette.

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 26-05-2025

Udvalget besluttede at tildele støtte på kr. 37.500 til den indkomne ansøgning om et delebilsprojekt.

Bilag

Pulje til borgerdrevne trafikløsninger – nyhed på kommunes hjemmeside

Ansøgning om tildeling af budget til borgerdreven transportløsning

Punkt 4: Beslutning vedr. grundstykke til udarbejdelse af skitsemateriale for et bofællesskab i Nordby

S2025-849

Indledning

På Økonomi- og planudvalgets møde den 13. januar 2025 besluttede et flertal (C, A og V) at afsætte midler til procesrådgivning vedrørende det videre arbejde med bofællesskaber.

På Erhvervs-, natur og teknikudvalgets møde 24. marts 2025 deltog Naboskaber på udvalgets møde, hvor det blev besluttet, at målgruppen for bofællesskaber, er voksne i den erhvervsdygtige alder med eller uden børn. Dertil blev det besluttet at et bofællesskab i Nordby, skal bestå af 10-11 boliger med muligheden for at udvide med 4-5 boliger på sigt.

På denne baggrund har forvaltningen identificeret to kommunalt ejede arealer; Kallesbjergvej og området nord for den gamle Søfartsskole ved V. Vesternasen, hvor der potentielt kan etableres et bofællesskab i Nordby.

Med denne sag lægger forvaltningen op til, at udvalget beslutter hvilken af de to grunde, der skal arbejdes videre med, eller alternativt drøfter og beslutter et andet grundstykke.

Sagsfremstilling

På Økonomi- og planudvalgets møde den 13. januar 2025 besluttede et flertal (C, A og V) at afsætte midler til procesrådgivning vedrørende det videre arbejde med bofællesskaber.

Et lille bofællesskab af ejer eller andelsboliger målrettet unge voksne med og uden børn

Virksomheden Naboskaber er blevet valgt til at bistå forvaltningen med denne procesrådgivning. De deltog på Erhvervs-, natur og teknikudvalgets den 13. marts 2025. Her fortalte Naboskaber nærmere om deres forslag til proces, og deres erfaringer fra lignende processer. På denne baggrund kom udvalget med en række input til processen i Nordby, og det blev i den forbindelse besluttet, at målgruppen for bofællesskabet er voksne i alderen ca. 25-55 år, med eller uden børn. Det betyder dermed at der satses på at etablere ejer- og/eller andelsboliger, da Naboskaber vurderer, at det er det som efterspørges af målgruppen.

Naboskaber kunne oplyse at et bofællesskab minimum skal bestå af 10-11 boliger og maksimum af ca. 35 boliger. Med Fanøs størrelse in mente besluttede udvalget, at der skulle arbejdes videre med et bofællesskab på ca. 10-11 boliger, med muligheden for at udvide med 4-5 boliger på sigt.

Næste skridt i Naboskabs proces er, at de skal udarbejde en indledende skitsemappe, med udgangspunkt i et konkret grundstykke. Et bofællesskab på 10-11 boliger kræver ca. 4000-5000 kvm. og der skal derfor findes et areal på minimum 6.000-7.500 kvm, således at der er plads til at udvide.

De nye beboere skal bl.a. tiltrækkes af at arealet ligger tæt på naturen - men samtidig tæt på de vigtigste hverdagsfunktioner, som skole, daginstitutioner, indkøb, færge osv.

To mulige kommunale arealer til bofællesskab

På denne baggrund har forvaltningen identificeret to kommunalt ejede arealer; Kallesbjergvej og området nord for den gamle Søfartsskole ved V. Vesternasen, hvor der potentielt kan etableres et bofællesskab i Nordby. Se hele screeningen af begge arealer i bilag 1.

For begge arealer gælder det, at der skal udarbejdes en lokalplan, førend der kan bygges bofællesskab. Der kan med fordel arbejdes med skitse-/helhedsplaner for områderne, førend lokalplanarbejdet igangsættes, for at afsøge interessen inden lokalplanen lægges fast.

V. Vesternasen udgør et areal på ca. 42.000 kvm. Arealet er det sidste store areal der er udlagt til by-/boligudvikling i Nordby, og det skal derfor udnyttes bedst muligt.

Arealets forholdsvis store størrelse taget i betragtning, bør det overvejes at udføre en helhedsplan for hele området, og ikke kun de 6000-7500 kvm til boligfællesskab. Dermed kan opnås en mere hensigtsmæssig og effektiv disponering af området.

V. Kallesbjergvej er ca. 8.000 kvm. Heraf kan der på ca. 5700 m² bygges boliger, og på ca. 3000 m² anlægges parkering og fællesarealer, men ikke bygninger, da området indenfor 30 meter fra skovbrynet er placeret inden for skovbyggelinjen. Hele arealet forventes derfor at skulle inddrages til et bofællesskab-projekt.

Med denne sag lægger forvaltningen op til, at udvalget beslutter hvilken af de to grunde, Naboskaber skal udarbejde et skitseprojekt for et bofællesskab på, så det kan bruges til at skabe opmærksomhed om projektet, således at der kan skabes interesse blandt mulige tilflyttere.

Næste skridt

Sideløbende har forvaltningen udarbejdet en tekst og fundet fotos til, at projektet kan oprettes på Naboskabers platform "naboskaber.dk". Når udvalget har peget på, hvilket areal der skal arbejdes videre med, kan profilsiden oprettes.

Naboskaber udarbejder en skitsemappe med tegninger og visualiseringer af projektet på en af de to arealer, og det vil derefter bruges i den "awareness-kampagne" som de gennemfører via bl.a. sociale medier og nyhedsbrev.

Dertil har Naboskaber bedt forvaltningen om at finde mulige lokale bygherrer til ejer-/andelsboliger, og finde ud af hvilken rolle Fanø Kommune skal spille i processen. Det arbejder forvaltningen derfor på at afklare sideløbende.

Lovgrundlag, planer og politikker

Kommuneplan 2021

Beslutningsproces

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Teknisk forvaltning indstiller, at udvalget beslutter hvilket grundstykke, der arbejdes videre med ift. at udarbejde skitsemateriale for et bofællesskab.

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 28-04-2025

Et flertal i udvalget (C, V og A) udsatte sagen til næste møde, idet forvaltningen blev anmodet om at foretage yderligere screening af muligheder på hele Fanø, herunder private arealer, idet dog arealet ved Vesternasen allerede nu fravælges.

Et mindretal (Ø) stemte imod, da man ikke synes Fanø Kommune skal bruge flere ressourcer på denne sag.

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 26-05-2025

Et flertal i udvalget (C, V og A) besluttede at arbejde videre med det kommunalt ejede areal ved Kallesbjergvej, idet man tilkendegav, at man er åben over for alternative forslag til udformninger af et projekt, herunder f.eks. gennem yderligere fortætning.

Et mindretal (Ø) stemte imod, da man ikke synes Fanø Kommune skal bruge flere ressourcer på denne sag.

Supplerende sagsfremstilling

Et flertal i udvalget (C, V og A) besluttede at udsatte sagen til mødet den 26. maj, idet forvaltningen blev anmodet om at foretage yderligere screening af muligheder på hele Fanø, herunder private arealer.

Forvaltningen har udført en supplerende screening af både offentlige og private arealer på hele Fanø. Screeningen har taget udgangspunkt i arealer, der:

1. **Er udlagt til byzone i kommuneplanen.** I denne gruppe findes få arealer.
2. **Vurderes på sigt at kunne indlemmes i byzonen,** da de ligger i forlængelse af nuværende byzone. Her kan der peges på ganske store arealer, hvor mulighederne er mange for at placere et lille bofællesskab.

Obs. Der er kun foretaget en overordnet screening. Det betyder bl.a. at de præcise ejerforhold på matriklerne ikke er screenet. Der er heller ikke foretaget nogen dialog med ejerne af de private matrikler.

Se screeningen i bilag 2. Bilaget er lukket da der ikke er gennemført nærmere dialog med de enkelte grundejere.

Førend skitse materialet kan udarbejdes, forventes der at skulle gennemføres en dialog med matrikelejer(e) med henblik på at opnå en frivillig aftale om samarbejde ift. etablering af bofællesskab. En sådan proces vurderes at kunne forlænge processen væsentligt.

Det skal i øvrigt til sagen bemærkes, at udvalgsformanden har gjort forvaltningen opmærksom på, at der ikke er truffet nogen beslutninger i sagen. Baggrunden herfor er, at der i den oprindelige sagsfremstilling er refereret til en række "beslutninger" truffet af udvalget, på mødet den 13. marts 2025. Her deltog Naboskaber med henblik på at få input til den videre proces. En pointe fra Naboskabers side var, at for at få god tilslutning til den videre proces, er det nødvendigt at arbejde med et meget konkret oplæg til bofællesskab, og dermed fastlægge en række præcise forudsætninger for et sådant oplæg m.h.t. målgruppe, antal bo-enheder, præcis lokalisering m.v. Udvalget gav input til disse på det nævnte møde, og det er dette, forvaltningen hentyder til som "beslutninger". Forvaltningen er opmærksom på, at der dermed ikke er truffet endelig beslutning om etablering af bofællesskab, antal bo-enheder m.v. Det er dog som nævnt af Naboskaber vigtigt, at der i det videre arbejde tages afsæt i meget konkrete og visualiserbare muligheder, og forvaltningen skal derfor anmode udvalget om at be- eller afkræfte, om de forudsætninger, som er nævnt i sagsfremstillingen, kan danne udgangspunkt for det videre arbejde. Såfremt der er behov for det, skal forvaltningen anmode udvalget om, så præcist som muligt, at angive alternative forudsætninger.

Bilag

Bilag 1_20250422_V. Kallesbjergvej og V. Vesternasen_1.0

Punkt 5: Beslutning: Evaluering af buskørsel efter fornyet udbud og tilpasning af køreplan

S2025-92

Indledning

Buskørslen på Fanø har siden 1. januar 2025 været genudbudt, og samtidig er en række tilpasninger som følge af budgetaftalen for 2025 blevet gennemført.

På den baggrund, og på baggrund af en række henvendelser, som Kommunen har modtaget fra brugere, gennemføres en evaluering af kørsel med henblik på at gennemføre eventuelle tilpasninger i forbindelse med overgangen til sommerkøreplanen.

Det skal bemærkes, at det normalt er hensigtsmæssigt at evaluere buskørsel efter en længere periode, typisk 1 år, men da buskørslen på Fanø har gennemgået væsentlige forandringer, finder forvaltningen det passende, at der gøres status efter en kortere periode.

Sagsfremstilling

Modtagne brugerhenvendelser og drøftelser mellem forvaltningen og busentreprenøren har givet anledning til overvejelser på følgende punkter med eventuelle forslag til tilpasninger:

Overordnet om buskørslen på Fanø

Det skal overordnet bemærkes at bussen på Fanø, uagtet at den ikke fysisk ligner, hvad man kender fra større byer m.v., grundlæggende er almindelig rutefastlagt kollektiv trafik. Derfor er størrelsen af bussen, frekvensen af afgangene m.v. tilpasset det typiske behov. Med den mindre busstørrelse, der anvendes fra 1. januar 2025, er der grundlæggende skabt en bedre balance mellem det faktisk brugsmønster og busstørrelse / køreplan. Der er få tider på døgnet hvor busstørrelsen ikke er tilstrækkelig, og her indsættes to busser. Som det fremgår nedenfor styrkes dette element i køreplanen.

Sammenhæng mellem færge og bus

Det har været fremført, at koordineringen mellem bus og færge bør øges, og at der bør lægges ekstra "buffertid" ind i tilfælde af, at færgen er forsinket. Det skal bemærkes, at færgen er et vigtigt fikspunkt for køreplantiderne, men tilsvarende er også skolens møde- og ringetider. Det er derfor ikke muligt alene at skele til færgetider i køreplanen. Køreplanen tilpasses dog yderligere inden for de mulige rammer, så der bliver indlagt ekstra tid ved færgen, i tilfælde af at færgen er forsinket.

Ændring af busstop

Der har været et ønske om at synliggøre / tilføje formelle stop ved bl.a. Rådhuset. Dette kan gøres uden større ændringer, hvorfor der gennemføres følgende:

- I køreplanen tilføjes et ekstra stop ved Vestervejen/Solvænget (Rådhuset) og et stoppested etableres.
- I køreplanen tilføjes et ekstra stop ved plejehjemmet. Stoppesteder er allerede etableret.

Prioritering af skolebørn - synliggørelse og fast køreplanlægning af skolebusafgange

Det har været fremført, at prioriteringen af skolebørn på visse afgangene ikke er synlig / kommunikeret, således at man i sin planlægning kan tage højde for evt. risiko for at blive afvist. På denne baggrund, samt på grund af ændrede ringetider på skolen efter sommerferien gennemføres følgende:

- Der tilføjes en afgang på køreplanen kl. 7.40 fra Sønderho, som kører direkte til skolen. Afgangen er kun en skolebus. Denne afgang er allerede med i budgettet, men gøres nu synlig på køreplanen.
- Der tilføjes ekstra afgang på køreplanen om eftermiddagen, som kører direkte mellem skolen og Sønderho. Afgangene fungerer som skolebus. Med denne løsning imødekommer vi forældres ønske om at medtage børn fra Nordby til fødselsdage, legeaftaler, korsang i mm i Sønderho. Såfremt der ikke ønskes at anvende ekstra midler på dette, foreslås det at afgang kl. 13.50 fra Nordby udgår som ordinær afgang, og bliver til en ren skolebus.
- Skolebus-afgangene markeres med anden farve i køreplanen ligesom et skilt med "SKOLEBUS" placeres i bussen på de berørte afgangene.

Afvisning af øvrige passagerer

Det har været spurgt ind til hvorledes brugere, der bliver afvist på grund af prioriteringen af skolebørn skal serviceres. Det skal bemærkes, at dette problem jf. busentreprenøren er meget sjældent og primært udgør et potentielt problem om eftermiddagen, når bussen kører fra færgen mod skolen med øvrige passager, som så er nødsaget til at stå af ved skolen. Ved at indføre en ekstra skolebus om eftermiddagen, eller lave kl. 13.50 afgang om til skolebus, undgås problemer med at skulle afvise øvrige passagerer.

Indsættelse af ekstra bus ved brugerbehov fx fødselsdage

Hvis de foreslåede ekstra skoleafgange vedtages, er behovet for indsættelse af ekstra bus begrænset.

Hvis man har et behov, som rækker ud over den ordinære kapacitet og køreplan, henvises man på Kommunens hjemmeside til Fanø Taxa, hvor man kan chartre en bus for egen regning.

Indsættelse af ekstra bus til lejrskole

Med det nuværende budget er der ikke midler til, at Fanø Kommune kan indsætte ekstra busser til kørsel af lejrskoleelever. Der henviser på Kommunens hjemmeside til Fanø Taxa, hvor man kan chartre en bus for egen regning.

Transportbehov ved skolearrangementer

Da bussens størrelse gør, at der ikke kan være en hel skoleklasse foruden andre passagerer, foreslår forvaltningen, at der inden for rammen kan tilbydes 1 tur-retur på Fanø, pr. klasse pr. år.

Indsættelse af ekstra bus ved fritidsaktiviteter

I dagtimerne kan de foreslåede ekstra afgange dække behovet. I aftentimerne dækker telebussen behovet.

Mulighed for at medbringe cykel

Det har været fremført, at det ikke er muligt at tage cykel med i samme omfang, som på den tidligere, større bus.

Med den nye busstørrelse er det fortsat muligt at medbringe cykler (enkelte varianter dog undtaget, f.eks. elcykler) i samme omfang som tidligere (faktisk flere) og chaufføren er behjælpelig med at anbringe cyklen forsvarligt.

Der har i denne forbindelse været spurgt til, hvorledes cykler skal transporteres til skolen, hvis det er aftalt at f.eks. en hel klasse skal anvende cykler i løbet af undervisningsdagen. Dette er ikke muligt - og har aldrig været det. I disse helt særlige tilfælde henvises skole og forældre til at tilvejebringe egne løsninger, som det også har været tilfældet tidligere.

Mulighed for at medbringe barnevogn

Der har været spurgt til muligheden for at medbringe barnevogn i de nye, mindre busser. Med den nye busstørrelse er det fortsat muligt at medbringe barnevogn, og chaufføren er behjælpelig med at få barnevognen ind i bussen.

Mulighed for at medbringe kørestol

Med den nye busstørrelse er det fortsat muligt at medbringe kørestol. Dette skal blot meddeles på forhånd, så chaufføren kan have en rampe med. Chaufføren er behjælpelig med at få kørestolen ind i bussen. Det skal bemærkes, at det er meget sjældent, at der er behov for at medbringe kørestol. Dette skal formentlig ses i lyset af, at kørestolsbrugere har adgang til visiteret kørsel.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Økonomiske konsekvenser

Udgiftsrammen for busdriften udgør netto ca. 4 mio. kr. i 2025. Erfaringerne fra buskørslen fra 1. januar 2025 til nu tyder på, at det forventede udgiftsniveau som følge af de besluttede tilpasninger i 2024 overholdes. Det betyder at der i forhold til budgettet er et råderum, som vil kunne anvendes til at finansiere de foreslåede justeringer.

Beslutningsproces

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Evalueringen tages til efterretning.
2. Forslaget om ekstra skolebusafgang pr. dag godkendes.
3. Forslaget om én valgfri kørsel pr. klasse pr. år godkendes.

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 26-05-2025

Godkendt. Udvalget understregede at betjening af skolebørn er den vigtigste opgave.

Bilag

Forslag til køreplan 2025-2026

Punkt 6: Beslutning: Høring over eventuel tilsynssag grundet manglende manglende beskyttelse af boringsnære beskyttelsesområder

S2025-1063

Indledning

Ankestyrelsen har på baggrund af en henvendelse fra Miljø- og Ligestillingsminister Magnus Heunicke sendt vedhæftede høring over en mulig tilsynssag mod Fanø Kommune, til Byrådet. Det drejer sig om manglende opfyldelse af forpligtelsen jf. Miljøbeskyttelsesloven til at beskytte boringsnære beskyttelsesområder.

Vandforsyningsloven og dermed indsatser vedrørende beskyttelse af boringsnære beskyttelsesområder varetages i henhold til den forpligtende samarbejdsaftale af Esbjerg Kommune.

Forvaltningen har på den baggrund anmodet Esbjerg Kommune om en redegørelse, der kan indgå i Byrådets behandling af et høringssvar. Esbjerg Kommune er med mail af 15. maj 2025 vendt tilbage med en redegørelse. Redegørelsen er vedlagt sagen som lukket bilag, da den indeholder konkrete økonomiske oplysninger. Redegørelsen, eksklusiv de nævnte økonomiske oplysninger, er gengivet nedenfor.

Sagsfremstilling

Redegørelse fra Esbjerg Kommune

Esbjerg Kommune varetager Fanø Kommunes myndighedsopgaver indenfor bl.a. vandforsyningsloven jf. lov om forpligtende kommunale samarbejder.

Det er derfor Esbjerg Kommune som varetager denne opgave, og som rettelig bør være adressat for en evt. håndhævelsessag.

Opsummering

Når Kommunen meddeler påbud ift. BNBO skal der samtidigt udbetales erstatning til lodsejer. Erstatningen betales af forsyningsvirksomheden til lodsejer. Erstatningsstørrelsen fastsættes af Kommunen.

Esbjerg Kommune har fået foretaget erstatningsvurderinger af ekstern sagkyndig. Disse vurderinger er vurderet til at være fejlbehæftede og derfor ikke umiddelbar anvendelige.

Kommunen har derfor fået foretaget nye erstatningsvurderinger af en anden sagkyndig. Dette har givet anledning til forsinkelser, idet vurderingsprocessen skulle gentages.

Sagen

I Fanø Kommune er der et vandværk med én kildeplads. På kildepladsen skal 5 BNBO-arealer have påbudt restriktioner.

I 2024 foretog Esbjerg Kommune i samarbejde med ekstern Sagkyndig 1 en besigtigelse af BNBO arealerne på Fanø. Sagkyndiges opgave var at vurdere værditab for de påvirkede arealer ved påbud af restriktioner.

Den forventede afgrænsning af påbud og erstatningssummer blev i december 2024 forelagt hhv. lodsejerne og forsyningsvirksomhed med henblik på, at Esbjerg Kommunes kunne varsle påbud.

De foreslåede arealafgrænsninger og erstatningssummer gav anledning til stærke indvindinger.

Kritikken var kort gengivet følgende:

1. Erstatningssummerne var markant for høje.
2. De inddragede arealer var for store.
3. De anvendte vurderingsprincipper var ikke i overensstemmelse med afgørelser fra taksationskommissionerne og praksis fra jordfordelingskommissionen og dermed i modstrid med retspraksis.

Det følger af forvaltningsloven §§ 19 & 21 at Kommunen skal inddrage de indkomne kommentarer i dens sagsbehandling.

Det følger af officialprincippet at Esbjerg Kommune skal sikre, at alle relevante oplysninger er tilvejebragt inden at der kan træffes afgørelse. Jf. FOB myndighedsguide nr. 8 Officialprincippet af 27/3/2023.

"Myndigheden har som følge af officialprincippet desuden ansvaret for, at den nødvendige fagkundskab inddrages, hvis myndigheden skal vurdere et spørgsmål, der kræver særlig fagkundskab.

Er myndigheden ikke selv i besiddelse af den fornødne fagkundskab, må den rette henvendelse til andre myndigheder

eller eventuelt private virksomheder eller personer, f.eks. en advokat, revisor, ingeniør, arkitekt, tolk, læge eller et privat laboratorium, for at indhente de nødvendige faglige vurderinger."

Esbjerg Kommune valgte derfor at få foretaget en såkaldt "second opinion" med Sagkyndig 2, som har speciale indenfor erstatningsvurderinger ved arealrestriktioner.

Erstatningsvurderingen ved påbud af arealrestriktioner kræver, efter Esbjerg Kommunes vurdering, en særlig fagkundskab.

Erstatningsvurderinger involverer bl.a. fysisk besigtigelse af de konkrete arealer, i en åstedsføretning lignende handling, hvor sagens parter skal have mulighed for at deltage, hvorfor besigtigelsen først kunne foretages efter en rimelig varslingsfrist. Det var således ikke muligt, at en ny sagkyndig med særlig fagkundskab kunne foretage vurderinger før marts 2025.

Esbjerg Kommune har måtte fravige den lovfastsatte påbudsfrist for den 1. marts fra BNBO Frist bekendtgørelsen nr. 742 af 17/06/2024, idet Esbjerg Kommune ikke må træffe afgørelse på grundlag af utilstrækkeligt materiale, jf. førnævnte FOB myndighedsguide og idet der, efter Esbjerg Kommunes vurdering, ikke er lovhjemmel til at fravige de almindelige retsgrundsætninger for BNBO påbud, herunder officialprincippet for afgørelser om BNBO-restriktioner. De nye erstatningsvurderinger har givet anledning til væsentlige ændringer i erstatningsafgørelserne.

Esbjerg Kommune har i sit valg om at afvente de nye erstatningsvurderinger lagt vægt på BNBO påbudsbekendtgørelsen BEK nr. 742 af 17/06/2024 § 7 som fastlægger, at selvom påbud skal meddeles senest 1. marts 2025, kan påbud tidligst træde i effekt ved udløb af gældende markplaner, høst af nuværende afgrøder eller 2 år. Grundvandsbeskyttelsen er således ikke blevet forringet i perioden efter 1. marts indtil påbuddet forventes meddelt, idet et påbud ikke i sig selv, ville have forhindret kommerciel anvendelse af pesticider i den mellemliggende periode.

Esbjerg Kommune har sendt de nye påbudsafgørelser samt tilhørende erstatningsvurderinger i partshøring indtil den 27. maj og forventer at meddele påbud umiddelbart herefter.

Lovgrundlag, planer og politikker

Miljøbeskyttelsesloven

Vandforsyningsloven

Beslutningsproces

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes med henblik på at give input til et høringssvar, der sammen med redegørelsen fra Esbjerg Kommune sendes til Ankestyrelsen.

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 26-05-2025

Udvalget drøftede sagen og bemyndigede forvaltningen til at udarbejde et udkast til høringssvar til brug for den videre behandling.

Bilag

maindoc

Punkt 7: Beslutning: Forslag til etablering af ny vejforbindelse mellem Fanø Bad og Rindby Strand langs stranden

S2025-1118

Indledning

Udvalgsformanden og forvaltningen har med mail af 17. maj (vedlagt som bilag) modtaget forslag til behandling på udvalgsrådet fra viceborgmester Erik Nørreby, Venstre.

Sagsfremstilling

Mail og forslag er affattet således:

"Vedhæftede notat med titlen - Ny Rindbyvej. Procesbeskrivelse og reguleringsmæssige forhold, bedes medtaget på ENT-Udvalgets dagsorden den 26. maj 2025 som et forslag til beslutning.

Det foreslås at notatet og dets indhold omkring en ny vejføring mellem Fanø Bad og Rindby Strand med tilhørende adgangsforslag til stranden indgår i det videre arbejde i henhold til udvalgets beslutning den 25. januar 2024.

I 2009 behandlede udvalget, på baggrund af en henvendelse fra grundejerforeningerne, en sag om evt. fjernelse af den begyndende klitdannelse. En fjernelse af den begyndende klitdannelse i form af tuer på stranden blev afvist af udvalget.

Siden blev der vedtaget en strandaktivitetsplan der ligeledes regulerer en række forhold omkring strandens anvendelse.

I 2018 blev der ligeledes behandlet en sag omkring adgangs- og køremulighederne på stranden.

Lige nu går udviklingen hurtig i forhold til såvel klitdannelse som bevoksning på stranden. Det er derfor af hensyn til Fanø fremtid påkrævet at der sker en opprioritering af arbejdet med at sikre en fremtidig adgang og køremulighed på stranden ved henholdsvis Fanø Bad og Rindby Strand."

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Økonomiske konsekvenser

Vil først kunne estimeres som del af den foreslåede proces, såfremt denne beslutes fremmet.

Beslutningsproces

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget drøfter og træffer beslutning om eventuel videre behandling af forslaget.

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 26-05-2025

Udvalget besluttede at procesbeskrivelsen indgår i det videre arbejde, idet den dog faseopdeles, således at etablering af en løsning, der sikrer nedkørslen til strandene ved Rindby og Fanø Bad fortsat prioriteres først. Arbejdet med videre faser drøftes i udvalget forinden igangsættelse. I arbejdet med de mulige løsninger sikres bred inddragelse og dialog.

Bilag

Forslag til ENT-udvalgets dagsorden den 26. maj 2025

Ny Rindbyvej Rapport

Punkt 8: Drøftelse: Sagsfremstillinger til udvalget

S2025-1026

Indledning

Udvalget har anmodet om en sag om forvaltningens grundlag for udarbejdelse af sagsfremstillinger til politisk behandling.

Med denne sag redegør forvaltningen for grundlaget for optagelse af sager på dagsordenen, og for udarbejdelse af sagsfremstillinger til udvalget.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har på ovennævnte baggrund nedskrevet de principper for optagelse og behandling af sager på dagsordenen til udvalget, som forvaltningen baserer sig på. Dette er vedlagt sagen som bilag.

Lovgrundlag, planer og politikker

Lov om kommunernes styrelse

Forvaltningsloven

KL's og Indenrigsministeriets vejledning "Det politiske arbejde i kommunalbestyrelse og udvalg"

Beslutningsproces

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget tager de vedlagte principper til efterretning.

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 26-05-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning, idet man henstillede til, at forvaltningens primære indstilling i en sag så vidt muligt følger vedtagne planer og politikker, og i modsat fald ledsages af alternativer.

Bilag

2025-05-26 ENT - forvaltningens principper for sager til udvalget

Punkt 9: Meddelelser

S2023-73

Indledning

Sager til efterretning

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden:

Orientering fra udvalgsmedlemmerne:

Orientering fra forvaltningen:

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Beslutningsproces

26.05.2025 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til efterretning

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 26-05-2025

Meddelelser fra udvalgsformanden

- Forespørgsel om forløb af møde med Naturstyrelsen Blåvandshuk

Meddelelser fra forvaltningen

- Forespørgsel om muligt projekt med sommerhuse og mindre hotel
- Orientering om udvidelse af legepladsen ved Temposkoven
- Orientering om samarbejde om opsætning af LifeBoards
- Orientering om status på projekt vedr. mikroreservater
- Orientering om dialog med Regionen om råstofindvinding

Punkt 10: Godkendelse af beslutninger

S2023-233

Indstilling

Godkendes

Aktuel beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 26-05-2025

Godkendt.