

# **REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 29-01-2018**

**Mødedato** Mandag d. 29. januar 2018 kl. 14:00

**Mødested** Mødelokale B

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Ansøgning om fornyelse af tilladelse til salg på stranden.....	4
Tilsagn fra Cykelpuljen 2017.....	6
Nedsættelse af hastigheden til 40 km/t på Vestervejen, Nordby.....	8
Nedsættelse af hastigheden i sommerhusområder.....	10
Fastsættelse af datoer og tidspunkter for møder i 2018.....	12
Årshjul 2018 - Erhvervs, natur- og teknikudvalget.....	14
Ministerdeklaration for det Trilaterale Vadehavssamarbejde.....	15
Information, orientering og forespørgsler.....	18
Klagesag vedr opsætning af solceller indenfor bevarende lokalplan 19.....	20

# Punkt 1: Godkendelse af dagsordensforslag

## Sagsfremstilling

### 1. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2018-5

Dok.nr.: 563-2018-256

Sagsbeh.: TH

*Åbent*

## Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

## Lovhjemmel

Styrelsesloven

## Økonomiske konsekvenser

Ingen

## Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

## Miljømæssige konsekvenser

Ingen

## Beslutningsproces

29.01.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. januar 2018:**

Fraværende: Ingen

Godkendt.

## **Punkt 2: Ansøgning om fornyelse af tilladelse til salg på stranden.**

### **Sagsfremstilling**

#### **2. Ansøgning om fornyelse af tilladelse til salg på stranden.**

Sagsnr.: 563-2017-6117    Dok.nr.: 563-2018-2916    Sagsbeh.: JMC    *Åbent*

#### **Sagsfremstilling**

Fanø Kommune har modtaget en ansøgning om fornyelse af tilladelse til salg på stranden. Ansøgningen er indgivet af Erik T. Møller – der de forløbne 20 år har forestået strandsalget.

Fanø kommune har i perioden efter, at den sidste tilladelse til salg på stranden blev tildelt, vedtaget et administrations grundlag – ”Strandaktivitetsplanen”.

Administrationsgrundlaget blev udarbejdet på baggrund af, at Fanø kommune modtog flere henvendelser vedr. salg på stranden end tidligere og fandt et behov for, at fastsætte en praksis mht. at sikre en hensigtsmæssig brug af stranden og en lige ret for alle ansøgere.

Jf. Fanø Kommunes administrationsgrundlag gives der tilladelse til salg på stranden på følgende vilkår;

*”Tilladelse til salg på stranden gives under forudsætning af, at salget sker i forbindelse med en ansøgt aktivitet samt at de varer, der sælges er relateret til aktiviteten.”*

Og, at ansøger lever op til de love og regler der er liste op i administrationsgrundlaget.

På den baggrund samt det forhold, at det ønskede salgssted delvist er placeret uden for, de i strandaktivitetsplanens anviste områder, vil den administrative praksis tale imod, at give ansøger en fornyelse af den ansøgte tilladelse til salg på stranden.

Hvis der meddeles tilladelse til det ansøgte vil det kunne afstedkomme præcedens i forhold til fremtidige ansøgninger om tilladelse til salg på stranden der ikke er i forbindelse med en ansøgt aktivitet eller begivenhed og uden et fast salgssted. Så, at sige gives salget frit under forudsætning af, at lovgivningen i øvrigt overholdes.

Derfor vil en beslutning om, at meddele tilladelse til det ansøgte skulle ske i form af en personlig tilladelse mht. ikke, at skulle ændre kommunens administrationsgrundlag og give strandsalget frit.

Det er muligt at give en personlig tilladelse med begrundelsen, at ansøger har indrettet sin virksomhed på det forhold, at kunne drive handel på stranden.

#### **Lovhjemmel**

Planlovens § 35

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen

#### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

#### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

#### **Beslutningsproces**

29.01.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget.

#### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til:

1. at det ansøgte imødegås ved en personlig tilladelse, der ikke kan overdrages til andre. eller
2. at der meddeles afslag på det ansøgte jf. Fanø kommunes administrationsgrundlag.

**Bilag**

563-2017-51165 Ansøgning om fornyelse af tilladelse til strandsalg

563-2018-3135 563\_2017\_6082\_Strandaktivitetsplan\_v.10.02.2017

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. januar 2018:**

Fraværende: Ingen

Udvalget godkender forvaltningens indstilling nr. 1.

**Bilag**

Ansøgning om fornyelse af tilladelse til strandsalg

563\_2017\_6082\_Strandaktivitetsplan\_v.10.02.2017

## Punkt 3: Tilsagn fra Cykelpuljen 2017

### Sagsfremstilling

#### 3. Tilsagn fra Cykelpuljen 2017

Sagsnr.: 563-2017-3739      Dok.nr.: 563-2018-3138      Sagsbeh.: JB      *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Fanø Kommune har den 11. december 2017 modtaget tilsagn fra Cykelpuljen 2017 til projektet ”Cykelrastepladser til cykeloplevelserne på Fanø”.

Cykelpuljen har til formål at fremme cyklismen i landets kommuner. Puljen kan yde tilskud til cykelprojekter, som har til formål at forbedre forholdene for cyklisme, herunder projekter under temaet: Rekreativ cykling og cykelturisme. Og det er under dette tema Fanø Kommune har ansøgt.

Udvalget besluttede på mødet den 30. oktober 2017 at udskyde beslutning vedr. projektet til kommunen havde modtaget en afgørelse vedr. tilskuddet fra Cykelpuljen.

Det foreliggende tilsagn er på hele det ansøgte beløb.

Formålet med projektet er at booste cykelturismen på Fanø ved at øge kvaliteten og informationerne på cykelrutenettet herunder Panoramaruten.

Dette bliver samtidig understøttet af at man kan medtage cykler gratis med færgen.

Fanø Kommune har forbedret selve stierne på rute 404 ved at etablere cykelsti gennem skoven og senest forbedret denne rute med strækningen fra stranden ind til Pælebjerg. Dermed er mulighederne for yderligere forbedringer ikke udtømte, men derudover i høj grad besværliggjort af lodsejerforhold, fredninger og naturbeskyttelseslovgivningen.

Selvom projektet målrettes mod rekreativ cykling og cykelturisme, er det ikke kun øens mange gæster, som får glæde af det. Det gør de lokale cyklister naturligvis også.

Indholdet i projektet og strategien bag er at forbedre oplevelserne langs ruterne på Fanø ved at etablere en række cykelrastepladser på udvalgte steder langs ruterne eksempelvis ved knudepunkter og p-pladser. En cykelrasteplads består af kortoversigter og nyttig information ift. ruterne/stierne, samt cykelpumper, måske en vandstation, cykelstativer og siddeplinter til ”madpakkeophold” mv.

Målet med projektet er at øge cykelturismen ved at skabe bedre kvalitet i cykelturismeoplevelserne på øen og dermed skærpe Fanøs profil som cykelturistdestination.

Projektet skal være gennemført i løbet af perioden 2018-2020.

#### Lovhjemmel

Styrelsesloven

Bekendtgørelse om Pulje til fremme af cyklisme

#### Økonomiske konsekvenser

Budgettet for projektet er samlet 756.206,00 kr. Cykelpuljens andel 40% (af det ansøgte beløb) er således 302.482,40 kr. og Fanø Kommunes andel 453.723,60 kr. Kommunens andel finansieres inden for kommunens budgetramme for cykelprojekter.

Der resterer kr. 733.388 på budgettet for cykel-og vandrestier. Derudover er der i hvert af årene 2018 og 2019 afsat kr. 362.000 til området.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

#### Miljømæssige konsekvenser

Med fremme af cyklismen på Fanø kan der opnås mindre bilisme og dermed mindre forurening.

## **Beslutningsproces**

29.01.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at projektet igangsættes.

## **Bilag**

563-2017-49422 Fanø Kommune tilsagnsbrev

563-2017-34720 Bilag 1 - Projektbeskrivelse 2017 Fanø Kommune

## **Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. januar 2018:**

Fraværende: Ingen

Indstillingen godkendes.

## **Bilag**

Fanø Kommune tilsagnsbrev

Bilag 1 - Projektbeskrivelse 2017 Fanø Kommune

# Punkt 4: Nedsættelse af hastigheden til 40 km/t på Vestervejen, Nordby

## Sagsfremstilling

### 4. Nedsættelse af hastigheden til 40 km/t på Vestervejen, Nordby

Sagsnr.: 563-2018-190      Dok.nr.: 563-2018-1435      Sagsbeh.: CST      *Åbent*

#### Sagsfremstilling

På Erhvervs, natur- og teknikmøde den 25/9 2017 under punkt 7 blev det besluttet, at forvaltningen undersøger om hastigheden generelt kan nedsættes i byzonen til max. 40 km/t.

Afgørelser om lokale hastighedsgrænser træffes af politiet efter forhandling med vejmyndigheden jf. færdselslovens § 92a, stk. 2 og § 1 i bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser.

Undersøgelse om Vestervejen kan få nedsat hastigheden til 40 km/t i henhold til § 1, stk. 2 i bekendtgørelse om lokal hastighedsgrænser:

· Områdets karakter:

Tættere bebygget område jf. færdselslovens § 2.

2-1 vej fra Navigationsvej til Strandvejen. Nuværende hastighedsgrænse 50 km/t. Ingen fortov og cykelsti, hvilket betyder gående og cyklister i vejsiden/græsrabatten. Da vejen er en 2-1 vej, er bilerne hovedsagelig placeret midt på vejen. Asfaltvej.

· Vejens funktion og standard:

Vestervejen har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling, idet den er fordelingsvej gennem hele Nordby. Der er ingen skoler, børnehaver, ældreinstitutioner eller lignende langs Vestervejen. Sundhedshuset ligger i starten af vejen mod nord. Det er udelukket at bruge § 6, stk. 1 i bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser til nedsættelse af hastigheden.

· Målte hastigheder:

Ved seneste trafikmåling i foråret 2017 kørte 43,7 % mellem 31-40 km/t, ingen kørte over 60 km/t. Se bilag om hastighed 2013 og 2017 på Vestervejen.

· Randbebyggelse:

Boligformål, Erhverv f.eks. SuperBrugsen

· Trafikulykker:

Der er sket 2 registrerede ulykker på Vestervejen. 1 i 2012 og 1 i 2017. Sidstnævnte i chikaneanlægget ved Stadionvej, fordi der var tvivl om hvilken bil der havde forkørselsret. Ulykkerne omfattede ingen personskade.

· Trafikmængde:

Der er ikke ingen målinger af trafikmængden.

· Trafikkens sammensætning:

Der er ingen målinger af trafikens sammensætning.

Trafikken består af bløde trafikanter som cyklister og gående, personbiler, tung trafik som busser, varebiler og landbrugsmaskiner.

· Øvrige trafiksikkerhedsmæssige forhold:

Ingen

Vejens udformning, hvor fodgængere og cyklister færdes langs vejen, kunne være et argument for nedsættelse af hastigheden jf. § 6, stk. 2. Men der er i forvejen taget virksomme forholdsregler for at sænke hastigheden med 2-1 vej. Se bilag med hastighedsmåling på Vestervejen.

Fastsættelse af lavere hastighedsgrænser end den generelle uden hastighedsdæmpende foranstaltninger kan kun ske undtagelsesvis jf. § 6, stk. 3 i bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser. Hastighedsdæmpende foranstaltninger kan f.eks. være vejbumper.

Hvis hastigheden skal nedsættes med strækningsbestemte tavler, skal der skiltes langs vejen ved hver betydende sidevej jf. § 94 i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning. Strækningsbestemte skilte er forbudstavler med angivet hastighed. Vestervejen har 29 sideveje.

Hvis der skal oprettes en hastighedszone på Vestervejen skal der skiltes på alle veje, der fører ind til området jf. § 136 i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.

En hastighedszone må ikke etableres, hvis den maksimale kørelængde ved direkte gennemkørsel af zonen overstiger 1.500 m fra passage af zonetavlen til passage af ophør af zonetavlen. Vestervejen ligger lige på grænsen, hvis man ønsker

nedsættelse af hastigheden på hele længden af Vestervejen.

På de enkelte vejstrækninger inden for hastighedszonen skal der etableres fartdæmpere, hvis den retlinjede del af vejstrækningen er længere end 300 m ved skiltet hastighed 40 km/h jf. § 142 i bekendtgørelsen om anvendelse af vejafmærkning.

Der skal udføres hastighedsmålinger på alle veje i zonen med en ret strækning over 150 m, både før og efter etablering af hastighedszonen.

Hastigheden skal måles med apparater med en nøjagtighed på +/- 3 km/h eller bedre, og der skal måles hastighed på enkeltkøretøjer jf. § 143 i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.

Det er politiets erfaring at zonetavler ikke virker. Folk glemmer, de er kørt ind i en zone.

Forvaltningen vurderer at hastigheden skal forblive 50 km/t, da 2-1 vejen i sig selv har den ønskede effekt på hastigheden og påpasseligheden over for de bløde trafikanter. Etablering af bump vil have indflydelse på støjen fra vejen og er ikke hensigtsmæssigt over for busser og landbrugsmaskiner.

### **Lovhjemmel**

Lovbekendtgørelse nr. 38 af 05/01/2017 af færdselsloven

Bekendtgørelse nr. 1486 af 13/12/2017 om lokale hastighedsgrænser

Bekendtgørelse nr. 1633 af 20/12/2017 om anvendelse af vejafmærkning

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgifter til vejbumpe og deres fremtidige vedligehold. Udgifter til skilte og standere. Udgifter til nyt måleudstyr til fartmåling og tælling af trafik. Udgiften er ikke skønnet.

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

ingen

### **Miljømæssige konsekvenser**

ingen

### **Beslutningsproces**

29.01.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at hastighed 50 km/t fortsætter.

### **Bilag**

563-2017-  
36094

Bilag 3 - Søjlediagram over hastighed målt på Vestervejen i 2013 og 2017

### **Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. januar 2018:**

Fraværende: Ingen

Indstillingen godkendes.

### **Bilag**

Bilag 3 - Søjlediagram over hastighed målt på Vestervejen i 2013 og 2017

## Punkt 5: Nedsættelse af hastigheden i sommerhusområder

### Sagsfremstilling

#### 5. Nedsættelse af hastigheden i sommerhusområder

Sagsnr.: 563-2018-234      Dok.nr.: 563-2018-1841      Sagsbeh.: CST      *Åbent*

#### Sagsfremstilling

På møde med grundejerforeningerne for sommerhusområderne blev der ytret ønske om at få hastigheden nedsat i sommerhusområde til 30 km/t.

Afgørelser om lokale hastighedsgrænser træffes af politiet efter forhandling med vejmyndigheden jf. færdselslovens § 92a, stk. 2 og § 1 i bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser.

Afgørelse om hastighedsnedsættelse træffes på grundlag af oplysninger om:

- Områdets karakter
- Vejens funktion og standard
- Målte hastigheder
- Randbebyggelsen
- Trafikulykker
- Trafikmængde
- Trafikkens sammensætning
- Øvrige relevante trafikikkerhedsmæssige forhold

Jf. Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser § 1, stk. 2.

Der skal for hver vej laves ovenstående vurdering med bl.a. måling af hastigheder.

Definition på tættere bebygget område:

Jf. færdselslovens § 2: Tættere bebygget område er et område, hvis grænser tilkendegives ved særlig afmærkning f.eks. Rindby strand.

Fastsættelse af hastighedsgrænser på 30 km/t eller derunder i tættere bebygget områder, kan kun ske på opholds- og legeområder samt på veje med hastighedsdæmpende foranstaltninger, der er egnet til særligt lave hastighedsgrænser. Hastighedsgrænsen kan endvidere fastsættes til 30 km/t eller derunder, når ganske særlige vejforløb med særligt dårlige oversigtsforhold, snævre kurver eller smalle vognbaner gør det påkrævet af hensyn til fodgængere eller cyklister jf. § 6, stk. 4 i bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser.

Fastsættelse af lavere hastighedsgrænser end den generelle uden hastighedsdæmpende foranstaltninger kan kun ske undtagelsesvis jf. § 6, stk. 3 i bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser.

Uden for tættere bebygget område kan der for en vejstrækning fastsættes lavere hastighedsgrænser end den generelle, når væsentlige trafikikkerhedsmæssige eller andre trafikale hensyn taler herfor, herunder når hastigheden udgør en væsentlig ulykkesårsag eller risiko, eller når vejens funktion, udformning eller begrænsende oversigtforhold gør det påkrævet af hensyn til fodgængere eller cyklister. Hastighedsgrænsen kan så fastsættes til minimum 40 km/t.

For vejstrækninger ved strand, skov eller andre rekreative områder med sæsonpræget gennemkørsel kan en lavere hastighedsgrænse end den generelle fastsættes helt ned til 30 km/t. En sådan hastighedsgrænse kan begrænses til de måneder af året, hvor der er behov herfor jf. § 7 i bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser.

Hvis hastigheden skal nedsættes med strækningsbestemte tavler, skal der skiltes langs vejen ved hver betydende sidevej jf. § 94 i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning. Strækningsbestemte skilte er forbudstavler med angivet hastighed.

Hvis der skal oprettes en hastighedszone skal der skiltes på alle veje, der fører ind til området jf. § 136 i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.

En hastighedszone må ikke etableres, hvis den maksimale kørelængde ved direkte gennemkørsel af zonen overstiger 1.500 m fra passage af zonetavlen til passage af ophør af zonetavlen.

På de enkelte vejstrækninger inden for hastighedszonen skal der etableres fartdæmpere, hvis den retlinjede del af vejstrækningen er længere end 100 m ved skiltet hastighed 30 km/t og 300 m ved skiltet hastighed 40 km/t jf. § 142 i bekendtgørelsen om anvendelse af vejafmærkning.

Der skal udføres hastighedsmålinger på alle veje i zonen med en ret strækning over 150 m, både før og efter etablering af hastighedszonen.

Hastigheden skal måles med apparater med en nøjagtighed på +/- 3 km/t eller bedre, og der skal måles hastighed på enkeltkøretøjer jf. § 143 i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.

Det er politiets erfaring at zonetavler ikke virker. Folk glemmer, de er kørt ind i en zone.

### **Lovhjemmel**

Lovbekendtgørelse nr. 38 af 05/01/2017 af færdselsloven

Bekendtgørelse nr. 1486 af 13/12/2017 om lokale hastighedsgrænser

Bekendtgørelse nr. 1633 af 20/12/2017 om anvendelse af vejafmærkning

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgifter til vejbump og deres fremtidige vedligehold. Udgifter til skilte og standere. Udgifter til nyt måleudstyr til fartmåling og tælling af trafik.

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

ingen

### **Miljømæssige konsekvenser**

ingen

### **Beslutningsproces**

29.01.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at:

1. Hastigheden måles på et antal sommerhusveje, efter aftale med grundejerforeningerne eller
2. Der foretages ingen ændringer af hastighedsbegrænsningen.

### **Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. januar 2018:**

Fraværende: Ingen

Indstillingens punkt 2 godkendes. Forvaltningen undersøger om der evt. kan opstilles mobile fartmålere, der viser farten.

## Punkt 6: Fastsættelse af datoer og tidspunkter for møder i 2018

### Sagsfremstilling

#### 6. Fastsættelse af datoer og tidspunkter for møder i 2018

Sagsnr.: 563-2017-3897    Dok.nr.: 563-2017-31849    Sagsbeh.: TH    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Der fremsendes forslag om afholdelse af Erhvervs, natur- og teknikudvalgets møder sidste mandag i hver måned. Juli måned friholdes som sædvanligt. Bemærk dog afvigelser i marts og december. I august foreslås mødet afholdt den 30. august, idet der er forslag om at Byrådets 2. budgetseminar skal afholdes mandag den 27. august.

Mandag den 29. januar	ordinært møde
Mandag den 26. februar	ordinært møde
Mandag den 19. marts	ordinært møde
Mandag den 30. april	ordinært møde
Mandag den 28. maj	ordinært møde
Mandag den 25. juni	ordinært møde
Torsdag den 30. august	ordinært møde
Mandag den 24. september	ordinært møde
Mandag den 29. oktober	ordinært møde
Mandag den 26. november	ordinært møde
Mandag den 17. december	ordinært møde

Alle møder starter kl. 14.00 og holdes i mødelokale B

#### Lovhjemmel

Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Beslutningsproces

29.01.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at de foreslåede mødedatoer godkendes.

#### Bilag

563-2018-3578 Mødekalender forslag til ENT, BK og SSU 2018

#### Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. januar 2018:

Fraværende: Ingen

Indstillingen godkendes med følgende ændringer: mødetidspunktet fastsættes til kl. 15 og mødet i september afholdes den 19. september.

#### Bilag

Mødekalender forslag til ENT, BK og SSU 2018

## **Punkt 7: Årshjul 2018 - Erhvervs, natur- og teknikudvalget**

### **Sagsfremstilling**

#### **7. Årshjul 2018 - Erhvervs, natur- og teknikudvalget**

Sagsnr.: 563-2016-976      Dok.nr.: 563-2018-3182      Sagsbeh.: ASJ      *Åbent*

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen har udarbejdet forslag til årshjul for møderne i udvalget i 2017.

Af årshjulet fremgår det, hvilke overordnede temaer der behandles på udvalgets møder i 2018.

### **Lovhjemmel**

Styrelsesloven

### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke relevant

### **Beslutningsproces**

29.01.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at forslaget til årshjul for 2018 godkendes.

### **Bilag**

563-2018-3183      Årshjul for ENT - 2018 - forslag til mødet den 29.1.2018

### **Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. januar 2018:**

Fraværende: Ingen

Status på sagsbehandlingstider sættes fast på årshjulet i januar. I 2018 sættes sagsbehandlingstider på i februar. Der planlægges dialogmøde med erhvervslivet primo oktober. Fra 2019 afholdes 2 årlige dialogmøder med erhvervslivet, 1. i marts og 2. primo oktober. Udvalget drøfter på mødet i august hvad udvalget vil have på dagsorden til mødet. Iøvrigt godkendes årshjulet.

### **Bilag**

Årshjul for ENT - 2018 - forslag til mødet den 29.1.2018

## **Punkt 8: Ministerdeklaration for det Trilaterale Vadehavssamarbejde**

### **Sagsfremstilling**

#### **8. Ministerdeklaration for det Trilaterale Vadehavssamarbejde**

Sagsnr.: 563-2018-158      Dok.nr.: 563-2018-934      Sagsbeh.: ASJ      *Åbent*

#### **Sagsfremstilling**

Danmark, Tyskland og Holland har siden 1978 samarbejdet omkring beskyttelsen af Vadehavet. Det Trilaterale Vadehavssamarbejde varetages af miljøministrene i Danmark og Tyskland og ministeren for økonomiske anliggender i Holland. Mellem hver regeringskonference ledes det trilaterale arbejde af Vadehavsbestyrelsen, som består af repræsentanter fra de tre lande. Hvert land har fire sæder i bestyrelsen, Miljøstyrelsen har 2 sæder, Nationalpark Vadehavet har 1 sæde og vadehavskommunerne har en fælles repræsentant siddende i bestyrelsen.

Hvert fjerde år mødes de tre landes ministre til regeringskonference, hvor en ministerdeklaration for de næste fire år underskrives. Udkast til denne deklaration er sendt i høring blandt interessenterne i de tre vadehavslande.

Ministerdeklarationen vedrører primært de statslige ansvarsområder. De områder i deklarationen som kan vedrøre det kommunale arbejde og ansvarsområde har forvaltningen udarbejdet kommentarer til.

Kommentarerne omfatter primært emneområderne: dannelsen af en partner hub, etableringen af en fremtidig trilateral verdensarvs fond samt initiativer i forhold til klimamål og CO2 reduktion.

I kommentarerne lægges der op til at få klarlagt hvilke implikationer den foreslåede model med en Partner hub vil have i forhold til det eksisterende Trilaterale Vadehavsforum, og i forhold til kompetencerne mellem den Trilaterale Vadehavsbestyrelse og Partner Hub. Man har fra kommunernes side en lang tradition for en stor involvering af de lokale og regionale interessenter i samarbejdet omkring Vadehavet både, hvad angår det nationale samarbejde om Vadehavet, såvel som det trilaterale. Man har således gennem årene fået etableret en lang række fora, netværk og strukturer, som er med til at sikre det fælles ejerskab omkring vadehavet.

Den nuværende deklaration fra Tønder foreskriver, at der er enighed om at overveje at etablere en fond. Der har været foretaget en del undersøgelser, men pt. er den juridiske konstruktion eller samspillet med Boarded ikke klarlagt i tilstrækkelig grad. Der kan ved etableringen af en fond, være en risiko for, at der sker en udhuling i forhold til de danske fonde og at mulighederne for at søge fondsmidler til danske projekter forringes.

Med hensyn til klimatilpasning og udledningsreduktioner foreslås det, at man henholder sig til de aftaler, der er indgået på nationalt plan og med EU. I kommunerne følger man i dag de mål, der er udstukket fra regeringens side og fra EU. En sådan tilgang hindrer dog ikke, såfremt der er lande, regioner eller kommuner, i de 3 lande som ønsker at være mere ambitiøse.

Det er i tekstudkastet til Leeuwarden-deklarationen også indskrevet et afsnit om vores fælles landskab og kulturarv. Vores region er rig på natur- såvel som kulturarv, og vores landskab er i vid udstrækning præget af de udfordringer, mennesker bosat ved det dynamiske vadehav lever med. Dette har også sat sit præg på vores kultur og landskab, med eksempelvis de mange diger, det inddigede land mv. I Danmark har vi i vadehavsregionen nedsat en fælles arbejdsgruppe KoP (Kulturhistorie og Planlægning), som netop arbejder med vores fælles kulturhistorie i vadehavsregionen. For yderligere at underbygge dette arbejde, foreslås det derfor, at man byder dette punkt i deklarationen velkommen.

Udkast til ministerdeklaration er af staten sendt i høring blandt interessenter i de tre vadehavslande. Udkastet vil endvidere i Danmark blive drøftet i det Rådgivende Udvalg for Vadehavet, Nationalpark Vadehavet og andre relevante interessenter.

Det har ikke været muligt at få bilag tilknyttet denne sag oversat til dansk. Der er vedhæftet en præsentation fra Miljøstyrelsen (bilag 563-2018-3207) som blev vist ved møde i Det Rådgivende Udvalg for Vadehavet den 12.1.2018. Denne kan på dansk give et vist indblik i ministerdeklarationen.

Det Rådgivende Udvalg for Vadehavet besluttede den 12.1.2018 at afgive et høringssvar (bilag 563-2018-3885). Forvaltningen foreslår, at Fanø Kommune tilslutter sig dette høringssvar.

### **Lovhjemmel**

Ingen

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen

#### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant

#### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke relevant

#### **Beslutningsproces**

29.01.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

05.02.2018 Økonomi- og planudvalget

19.02.2018 Byrådet

#### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller:

1. at høringssvaret i bilag 563-2018-929 tiltrædes

2. at høringssvaret i bilag 563-218-3885 fra Det Rådgivende Udvalg for Vadehavet tiltrædes

#### **Bilag**

563-2018-929	Høringssvar fra kommuner til Trilaterale Ministerdeklaration 2018
563-2018-3885	Ministerdeklaration kommentarer fra RUV_høring januar 2018 PDF
563-2018-931	RS_ Leeuwarden_declaration_2nd draft_rev.5_021117
563-2018-933	Action programme Swimway Wadden Sea 2 november 2017 (DK, Nov, 3rd 2017)
563-2018-3207	Præsentation_RUV_MD_Heidi_12012018
563-2018-932	MCD SIMP Annex
563-2018-930	RS_edit_Draft Statement Cooperative Initiative Wadden Sea Ports-HarlingenMay2018-clean

#### **Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. januar 2018:**

Fraværende: Ingen

Forvaltningens indstilling anbefales.

#### **Bilag**

Høringssvar fra kommuner til Trilaterale Ministerdeklaration 2018

Ministerdeklaration kommentarer fra RUV\_høring januar 2018 PDF

RS\_ Leeuwarden\_declaration\_2nd draft\_rev.5\_021117

Action programme Swimway Wadden Sea 2 november 2017 (DK, Nov, 3rd 2017)

Præsentation\_RUV\_MD\_Heidi\_12012018

MCD SIMP Annex

RS\_edit\_Draft Statement Cooperative Initiative Wadden Sea Ports-HarlingenMay2018-clean

## **Punkt 9: Information, orientering og forespørgsler**

### **Sagsfremstilling**

#### **9. Information, orientering og forespørgsler**

Sagsnr.: 563-2018-6      Dok.nr.: 563-2018-258      Sagsbeh.: TH      *Åbent*

#### **Sagsfremstilling**

1. Sydtrafik – Rapporter med rejsedata for perioden januar-november 2017
2. Orientering fra udvalgsformanden
3. Orientering fra udvalgsmedlemmerne
4. Orientering fra forvaltningen  
Vejdirektoratets afgørelse på Klage over Fanø Kommunes afgørelse af 10. juni 2017 – vedrørende Gammel Byvej 7

#### **Lovhjemmel**

#### **Økonomiske konsekvenser**

#### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

#### **Miljømæssige konsekvenser**

#### **Beslutningsproces**

29.01.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### **Indstilling**

Til efterretning

#### **Bilag**

563-2018-1490      Fanø rejsedata januar-november 2017 Indtægter

563-2018-1491      Fanø rejsedata januar-november 2017 Passagerer

563-2018-3869      Anonymiseret Vejdirektoratets afgørelse på klage over Fanø Kommunes afgørelse af 10. juni 2017 om Gammel Byvej 7

#### **Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. januar 2018:**

Fraværende: Ingen

Punkt 2. Punktet "Information, orientering og forespørgsler" sættes fremover til sidst på dagsordenen. Udvalgsformanden henledte opmærksomheden på Fanø Kommunes hjemmeside omkring ofte stillede spørgsmål vedr. affaldsordningen. Vedr. udbudspolitik vil der komme en sag på udvalget. Information omkring møde med Ren Strand Fanø. Udvalgets

møder ønskes afholdt på rådhuset, men der er ønsker om udflugter til f.eks. materialegården, vandværket, selvkørende busser, forbrændingsanlæg og biogasanlæg.

Punkt 3. Marius Nielsen roste "lapning" af Landevejen, men stillede spørgsmål til afvanding langs Landevejen.

Forvaltningen vil på næste møde fremlægge en sag omkring istandsættelse af Landevejen og vedligeholdelse af grøfter langs vejen.

Karen Jeppesen spørger til naturplejeplan.

## **Bilag**

Fanø rejsedata januar-november 2017 Indtægter

Fanø rejsedata januar-november 2017 Passagerer

Anonymiseret Vejdirektoratets afgørelse på klage over Fanø Kommunes afgørelse af 10. juni 2017 om Gammel Byvej 7

# Punkt 10: Klagesag vedr opsætning af solceller indenfor bevarende lokalplan 19

## Sagsfremstilling

### 10. Klagesag vedr opsætning af solceller indenfor bevarende lokalplan 19

Sagsnr.: 563-2017-3410      Dok.nr.: 563-2018-1470      Sagsbeh.: FW      *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Forvaltningen kan oplyse, at man har varslet et § 14 forbud mod opsætning af solceller på adressen Kåvervej 19.

Forvaltningen har tidligere meddelt ejer, at solceller på såvel terræn som på tag ikke er i overensstemmelse med den bevarende lokalplan 19 for Sønderho. Lokalplanens formål er at sikre, at bebyggelse har en udformning og materialesammensætning der er i overensstemmelse med den lokale byggetradition. Forvaltningen oplyser at der ikke kan dispenseres fra lokalplanens formålsparagraffer; hvorfor der blev givet afslag på ansøgning.

Dette afslag valgte ejer imidlertid at indklage til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagenævnet har behandlet klagen og har ophævet forvaltningens afgørelse. Det betyder at forvaltningens afgørelse ikke længere gælder.

Planklagenævnet udtaler at *"Lokalplanens § 8.12 - § 8.20 regulerer den ydre fremtræden af ny bebyggelse. Bestemmelserne omfatter udformningen af tage, facader, skorstene, vinduer, døre, porte og luer, udhuse og garager samt skodder. Det er Planklagenævnets vurdering, at bestemmelserne ikke indeholder en regulering, der begrænser adgangen til at opsætte solceller på terræn. Det gælder, uanset om solcellerne må betragtes som bebyggelse i lokalplanens forstand. Da opsætning af solceller på terræn er ikke er reguleret i lokalplanen, er en sådan opsætning umiddelbart tilladt og kræver således ikke dispensation fra lokalplanen"*

Forvaltningen har efterfølgende meddelt ejer;

- at varsle nedlæggelse af et § 14-forbud mod opsætning af solceller på terræn på adressen Kåvervej 19. Nedlæggelse af et § 14-forbud sker i henhold til lov om planlægning.
- at der ved nedlæggelse af § 14-forbuddet skal udarbejdes en ny lokalplan for området med henblik på at sikre kulturmiljøets bevaringsmæssige kvaliteter begrundet i, at bebyggelsen og kulturmiljøet er meget følsom over for ændringer.
- at der i forbindelse med planarbejdet, som følge af § 14-forbuddet, tages endelig stilling til lokalplanens afgrænsning og udformning.

Ejendommen Kåvervej 19 ligger umiddelbart op til fredede arealer og opsætning af solceller vil derfor være synlige på stor afstand. Samtidig er solceller uforenligt med Sønderhos bevaringsværdige bymiljø, da solceller ikke er i overensstemmelse med den lokale og stedlige byggetradition.

#### Lovhjemmel

Jf. § 14 i lov om planlægning kan Byrådet nedlægge forbud med enhver retlig eller faktisk disposition, som kan hindres ved en lokalplan. Et § 14-forbud efter lov om planlægning kan højst nedlægges for et år. Nedlægges der et § 14-forbud efter lov om planlægning har Byrådet pligt til at lade et forslag til en lokalplan udarbejde, ellers vil forbuddet bortfalde efter maksimalt et år.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen, idet det tidligere er besluttet at der skal ske en revision af lokalplan 19.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

#### Miljømæssige konsekvenser

Ingen

**Beslutningsproces**

29.01.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

05.02.2018 Økonomi- og planudvalget

**Indstilling**

Forvaltningen indstiller at ovenstående tages til efterretning.

**Bilag**

563-2018-3103 Afgørelse vedr Kåvervej 19 fra Natur og Miljøklagenævnet

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. januar 2018:**

Fraværende: Ingen

Til efterretning.

**Bilag**

Afgørelse vedr Kåvervej 19 fra Natur og Miljøklagenævnet