

REFERAT Byrådet 2018-2021 d. 17-02-2020

Mødedato Mandag d. 17. februar 2020 kl. 19:00

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Meddelelser fra borgmesteren, herunder sager til efterretning.....	4
Ny Erhvervspolitik 2020 - 2025.....	6
Evaluering af kollektiv trafik.....	8
Lukket: Lukket - Køb af jord.....	11
Lukket: Lukket - salg af bygning.....	12

Punkt 278: Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsfremstilling

278. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2019-5863

Dok.nr.: 563-2020-2737

Sagsbeh.: GP

Åbent

Indledning

Godkendelse

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

17.02.2020 Byrådet

Vurdering

Ikke relevant

Indstilling

Godkendes

Byrådet 2018-2021, den 17. februar 2020:

Fraværende: Dennis Feldberg, Erik Nørreby, Johan Brink Jensen

Godkendt

Punkt 279: Meddelelser fra borgmesteren, herunder sager til efterretning

Sagsfremstilling

279. Meddelelser fra borgmesteren, herunder sager til efterretning

Sagsnr.: 563-2019-5867 Dok.nr.: 563-2020-2740 Sagsbeh.: GP *Åbent*

Indledning

Meddelelser til efterretning

Sagsfremstilling

- Oversigt over byrådets likviditet efter kassekreditreglen, ultimo januar 2020
- Oversigt over byrådets likviditet efter kassekreditreglen
- Oversigt over modtagere af overførselsindkomster ultimo januar 2020
- Tillægsbevillinger budget 2019 og overslagsårene

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

17.02.2020 Byrådet

Vurdering

Ikke relevant

Indstilling

Til efterretning

Bilag

- 563-2020-4894 Likviditet ultimo januar 2020 gl. opg. metode
- 563-2020-4816 Likviditet ultimo januar 2020
- 563-2020-4917 Modtagere af overførselsindkomster ultimo januar 2020
- 563-2019-50669 Tillægsbevillinger pr. 18/11 2019

Byrådet 2018-2021, den 17. februar 2020:

Fraværende: Dennis Feldberg, Erik Nørreby, Johan Brink Jensen

Til efterretning.

Bilag

Likviditet ultimo januar 2020 gl. opg. metode

Likviditet ultimo januar 2020

Modtagere af overførselsindkomster ultimo januar 2020

Tillægsbevillinger pr. 18/11 2019

Punkt 280: Ny Erhvervs politik 2020 - 2025

Sagsfremstilling

280. Ny Erhvervs politik 2020 - 2025

Sagsnr.: 563-2019-1863 Dok.nr.: 563-2020-2448 Sagsbeh.: JB *Åbent*

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 27. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Anbefales og som konsekvens af høringssvarene med tilføjelse at Lycium indgår som et konkret projekt under målsætningerne fx. målsætning 4. De konkrete ændringer markeres i oplægget.

Økonomi- og planudvalget 2018 - 2021, den 3. februar 2020:

Fraværende:

Anbefales

Indledning

Byrådet besluttede den 18. november 2019 at sende udkastet til Fanø Kommunes Erhvervs politik 2020 – 2025 i høring.

Sagsfremstilling

Høringsperioden løb frem til den 8. januar 2020, og der er indkommet 6 høringssvar.

De 6 høringssvar er vedlagt sagsfremstillingen, og samlet beskrevet og kommenteret af forvaltningen i vedlagte bilag til sagen.

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Loven om Erhvervsfremme

Loven om Turismedfremme

Fanø Kommunes Erhvervs politik 2015 -2020

Fanø Kommunes Potentialeplan 2015

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

27.01.2020 Erhvervs, natur- teknikudvalget

03.02.2020 Økonomi- og planudvalget

17.02.2020 Byrådet

Vurdering

Forvaltningen vurderer ikke, at høringssvarene giver anledning til væsentlige ændringer i udkastet til politikken.

Forvaltningen foreslår på baggrund af høringen og det afholdte offentlige møde vedr. høringen, at der laves enkelte tilføjelser til formuleringer i politikken, som imødekommer høringssvarene.

Indstilling

Forvaltningen indstiller Erhvervspolitikken 2020 – 2025 til godkendes med de tilføjelser og tekniske rettelser, der er foretaget.

Bilag

563-2020-2636 Høringssvar og forvaltningens kommentar - høring af erhvervspolitik 2020 -2025

563-2020-3100 Høringssvarene samlet dokument

563-2020-3102 Erhvervspolitik 2020 - 2025 endelig udkast

Byrådet 2018-2021, den 17. februar 2020:

Fraværende: Dennis Feldberg, Erik Nørreby, Johan Brink Jensen

Godkendt

Bilag

Høringssvar og forvaltningens kommentar - høring af erhvervspolitik 2020 -2025

Høringssvarene samlet dokument

Erhvervspolitik 2020 - 2025 endelig udkast

Punkt 281: Evaluering af kollektiv trafik

Sagsfremstilling

281. Evaluering af kollektiv trafik

Sagsnr.: 563-2019-4921 Dok.nr.: 563-2020-1767 Sagsbeh.: VK *Åbent*

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 27. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Pkt 1-4 anbefales

Der ønskes en bedre oplysningskampagne for at borgerne anvender den kollektive trafik. Der tales med leverandørerne om optimering af løsningen indenfor rammerne. Såfremt der opleves udfordringer opfordres der til, at der rettes henvendelse til forvaltningen.

Der laves en tids- og procesplan for det nye udbud af kollektiv trafik.

Økonomi- og planudvalget 2018 - 2021, den 3. februar 2020:

Fraværende:

Anbefales.

Indledning

Evaluering af den kollektive trafik efter at denne har været i drift i 2 år

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i budgetforliget for 2017, at der på området for den kollektive transport fra 2018 skulle reduceres med 1. mio. kr. Hvis dette skulle opnås betød det en reduktion på ca.33% af de daværende udgifter.

Byrådet besluttede i april 2017 at udtræde af Sydtrafik og selv udbyde den kollektive trafik i offentligt udbud.

Forud for udbuddet var gået en proces med en række møder med brugerne af den kollektive transport for at sikre, at så mange ønsker som muligt kunne opfyldes. Det var i sær et ønske om en bus med lav indstigning så der var adgang for handicappede og der kunne medbringes barnevogne og cykler. Derudover var der et ønske om en mindre bus således, at den kunne køre forbi Sundhedshuset.

Den kollektive trafik blev sammen med den visiterede kørsel udbudt i 2 pakker, således at det både var muligt for enkeltmandsvognmænd og større virksomheder at byde på den ene eller begge pakker.

Udbuddet blev vundet af De Blå Busser og Esbjerg Taxabusser som også var de eneste der bød på opgaven.

Det stod klart efter udbuddet, at besparelsen ikke kunne opnås, hvorfor der blev givet en tillægsbevilling, så besparelsen i stedet blev kr. 560.000.

Den 1. januar 2018 startede den nye model for kollektiv trafik.

Kort efter start opstod en række udfordringer i forhold til ruten, som var planlagt. Derudover gav sommerkøreplanen en del utilfredshed, idet køreplanen var for stram, hvilket gav frustrationer for passagerer og chauffører.

På baggrund af oplevelserne de første 8 måneder, blev der igen holdt en række møde med erhvervsliv og borgere. Disse møder samt den situation, at Fanø havde mistet sin taxa, resulterede i, at der opstod nye behov for den kollektive transport.

Byrådet besluttede derfor på sit møde den 8. oktober 2018 en total omlægning af den kollektive trafik og at inddrage visitationsbussen i denne kørsel. Der blev indgået aftale med Esbjerg Taxa om en telebusordning som kørte på bestilling mellem 19.00-23.00 i stedet for bussen. Derudover blev bussen erstattet af telebus i rute kl. 6.30-7.45 og visitationsbussen kan benyttes som telebus mellem 7.45-15.30 de steder, hvor bussen ikke kører.

Det betyder, at der er 12 daglige afgang mellem Nordby og Sønderho.

Der havde i sommermånederne i 2018 været problemer med køreplanen, som var svært for chaufførerne at overholde. Byrådet beslutter derfor i maj 2019 at indsætte en ekstra minibus i 6 uger (skoleferien). Denne kørte hvert 30. minut mellem færgen, Fanø Bad og Rindby Strand.

Evalueringsmøder:

Der har løbende været dialog med både brugerne af den kollektive trafik, vognmændene DBB og Esbjerg Taxa for at gøre køreplanen så fleksibel som muligt og opfylde så mange behov som muligt.

Der har været afholdt evalueringsmøde med DBB, som oplever tilfredshed med køreplanen, den er ikke for stram heller ikke om sommeren. Der er nu stort set timedrift. Skolekørslen fungerer fint og der er suppleret med en daglig afgang med telebussen for at sikre at de mindste børn får mindst mulig ventetid.

Grupperejserne fungerer godt nu, idet grupperne gøres opmærksom på ikke at komme til de samme afgang som skolebørnene. De er ligeledes gjort opmærksom på, at bussen ikke kan reserveres, men at de kun kan komme med hvis der er plads.

Der opleves ikke noget problem med barnevogne og cykler.

Trafikmålinger i uge 39 (ugen efter strikkefestivalen) viser, at der samlet set på en uge har været 386 passagerer, fordelt på 223 voksne og 163 børn.

Der er sket et væsentligt fald i antallet af passagerer i forhold til antallet før udtræden af Sydtrafik.

Evalueringsmøde Esbjerg Taxa.

De to faste morgenafgange medbringer mellem 2 og 6 passagerer pr. afgang. Telebussen om aftenen kører nu uden de store udfordringer. De faste kunder er tilfredse, men det kan stadig være svært for enkeltbrugere at finde ud af, hvordan man får fat i telebussen, ligesom det for nogle er svært, at finde ud af om det er taxa eller telebus de skal have. Passagerer tællingerne viser, at der kører mellem 1 og 13 med telebussen pr. aften i åbningstiden fra 19.00-23.00. Det er svært for visitationsbussen i dagtimerne at få tid til at køre telebus, da der er mange borgere til lægehuset, genoptræning og plejehjemmet. Der er dog modtaget meget få klager på grund af dette.

Strandbussen kørte i sommeren 2019 med faste tider hver 30. minut. Der var ikke så mange passagerer som forventet, hvilket kan skyldes flere ting. Det vurderes, at sommerbussen bør køre igen i 2020, men at der bør laves en oplysningskampagne så flere bruger den, også til transport mellem sommerhusområderne og stranden så det kan mindske biltrafikken.

Såfremt det i 2020 viser sig at sommerbussen ikke anvendes i tilstrækkelig grad bør ruten for den fast bus ændres, så den kører omkring Fanø Bad og Rindby Strand flere gange i løbet af dagen.

Lovhjemmel, planer og politikker

Lov om kollektiv trafik

Økonomiske konsekvenser

Den besluttede besparelse på kr. 560.000 er ikke blevet indfriet. Der har i 2018 været en merudgift idet, der skulle betales bod til DBB på kr. 253.000 for reduktion af kontrakten på mere end 20%. Derudover har der været færre billetindtægter end forudsat. Dette betød i 2018 en merudgift på i alt kr. 229.000.

Der forventes fra 2019, at være en besparelse på kr. 222.000 og ikke kr. 560.000. Dette skyldes primært en mindre billetindtægt på kr. 250.000 kr.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Anvendelse af en mindre bus med lav indstigning, samt telebus fra dør til dør med lift betyder, at gangbesværede har lettere adgang til den kollektive transport.

Miljømæssige konsekvenser

Der anvendes fortsat dieselbusser og der er ofte få passagerer i bussen. Dette betyder en fortsat stor belastning af miljøet.

Beslutningsproces

27.01.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

03.02.2020 Økonomi- og planudvalget

17.02.2020 Byrådet

Vurdering

På baggrund af tilbagemeldinger fra brugerne og vognmændene vurderer forvaltningen, at den nuværende kollektive trafik fungerer tilfredsstillende og ikke bør ændres væsentligt.

Der bør dog når forberedelsen af det nye udbud går i gang ind tænkes en endnu højere grad af fleksibilitet, så der ikke køres med så mange afgang med ingen eller meget få passagerer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at evalueringen tages til efterretning
2. at der indsættes sommerbus fra 1.juli til 15.august til betjening af Fanø Bad og Rindby Strand
3. at sommerbussen finansieres af de kr.150.000 afsat i budgettet for 2020.
4. at den kollektive trafik fortsætter uændret.

Bilag

563-2019-38092 Økonomisk oversigt kollektiv trafik 2016 - 2022 pr. 10.9.2019

563-2020-136 Evaluering af den kollektive trafik

Byrådet 2018-2021, den 17. februar 2020:

Fraværende: Dennis Feldberg, Erik Nørreby, Johan Brink Jensen

Godkendt

Bilag

Økonomisk oversigt kollektiv trafik 2016 - 2022 pr. 10.9.2019

Evaluering af den kollektive trafik

Punkt 282: Lukket: Lukket - Køb af jord

Punkt 283: Lukket: Lukket - salg af bygning