

REFERAT Økonomi- og planudvalget 2022-2025 d. 03-10-2022

Mødedato Mandag d. 03. oktober 2022 kl. 15:00

Mødested Mødelokale B

Mødedeltagere Christian Lorenzen, Johan Brink Jensen, Erik Nørreby (Fravær), Mille Renée Larsen, Frank Jensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenspunkter.....	3
Meddelelser fra borgmesteren, herunder sager til efterretning.....	4
2. behandling af budgettet for 2023-2026.....	5
Drøftelse af oplæg til Fanølinjens billetpriser 2022 og 2023.....	9
Forslag til Lokalplan 128.....	11
Igangsættelse af nyt plangrundlag for Storetoft 11.....	14
Anmodning om ny lokalplan for Fanø Fiskesø.....	18
Forslag om begrænsning af vandforbrug.....	21
Handicapørsel - ændring af kriterier og fastsættelse af takst.....	24
Ny aftale med Esbjerg Kommune om depotdrift af genbrugshjælpemidler.....	30
Underskriftsbilag.....	32
Besparelsesoplæg for Fanø Kommune.....	33

Punkt 108: Godkendelse af dagsordenspunkter

S2021-4504

Indledning

-

Sagsfremstilling

-

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Beslutningsproces

03-10-2022 Ækonomi- og planudvalget

Indstilling

Godkendes

Aktuel beslutning på Ækonomi- og planudvalget 2022-2025 03-10-2022

Til dagsordenen udsendt d.d. og godkendt.

Liste C stillede forslag om, at alle byrådsmedlemmer inviteres som observatører til ÆPUs 2. behandling jf. paragraf 20 stk. 5.

For forslaget stemte 1 (C).

Imod forslaget stemte 3 (Mille René Larsen, A og B).

Forslaget bortfaldt.

Borgmesteren stillede forslag om at liste Æ jf. paragraf 20 stk. 5 deltager som observatører i ÆPUs 2. behandling.

Forslaget blev godkendt.

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 109: Meddelelser fra borgmesteren, herunder sager til efterretning

S2022-134

Indledning

-

Sagsfremstilling

-

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Beslutningsproces

03-10-2022 Økonomi- og planudvalget

Indstilling

Til efterretning

Aktuel beslutning på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 03-10-2022

Orientering om udmøntning budgetaftalen på rådhuset.

Taget til efterretning

Punkt 110: 2. behandling af budgettet for 2023-2026

S2022-3869

Indledning

Med henblik på Byrådets 2. behandling af budget 2023-2026 fremsendes sagen hermed til politisk behandling.

Sagsfremstilling

I henhold til Styrelseslovens §38 foreligger budgettet hermed til 2. behandling i Byrådet. Budgettet omfatter budget 2023 (bevillinger) samt overslagsårene 2024-2026.

Vedlagt sagsfremstillingen er budgetforliget, hovedoversigt for budget 2023-2026, samt de specielle budgetbemærkninger for hvert udvalg.

Derudover indeholder budgetmaterialet følgende punkter, som Byrådet træffer beslutning om:

1. Behandling af høringssvar

- Høringssvar er vedlagt som bilag

2. Godkendelse af takstblade

- Takster 2023 Affaldshåndtering
- Takster 2023 Arbejder for fremmed regning
- Takster 2023 Skibs- og vareafgifter
- Takster 2023 Kollektiv trafik
- Takster 2023 Dagpasning, Klub og SFO
- Takster 2023 Kultur og fritid
- Takster 2023 Økonomi- og planudvalgets område
- Takster 2023 Økonomi- og planudvalget (lovbestemte)

Takstbladene er vedhæftet som bilag til dagsordenen.

Takster 2023 vedrørende Fanø Plejecenter, ældreområdet udarbejdes efterfølgende.

3. Fastsættelse af kommuneskatteprocent

Der er indarbejdet en skattestigning i det fremsendte budget, der indebærer en forhøjelse af skatteprocenten med 0,23% til i alt 25,66%.

4. Valg af budgetmetode

Byrådet skal vælge statsgaranti eller selvbudgettering. Det foreliggende budgetmateriale tager afsæt i det statsgaranterede udskrivningsgrundlag, indbyggertal m.v.

Udskrivningsgrundlaget for kommuneskat er på 704.766 t.kr. for 2023 med udgangspunkt i et indbyggertal pr 1. januar 2023 på 3.446.

5. Fastsættelse af grundskyldspromille

Er indarbejdet med uændret promille på 34,00.

6. Fastsættelse af dækningsafgift - alene af statens ejendomme

Grundværdi er indarbejdet med uændret promille 15,0. Forskelsværdi er indarbejdet med uændret promille 5,0.

7. Fastsættelse af kirkeskatteprocent

Er indarbejdet med uændret skatteprocent på 1,14%. Mellemlægningsforholdet for 2023 er i balance i forhold til det statsgaranterede udskrivningsgrundlag.

8. Frigivelse af anlægsbevillinger

Anlægsbevillinger frigives i forhold til de rådighedsbeløb, der er afsat i budget 2023.

9. Den økonomiske politik

De økonomiske målsætninger i politikken er ændret for at understøtte mulighederne for et budget i balance. Ændringerne vedrører resultat af ordinær drift, der er sat ned fra 8 mio. kr. til 5 mio. kr. samt målsætningen på anlæg, der er sat ned fra 3 mio. kr. til 1 mio. kr. målt som et gennemsnit over 4 år.

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Fanø Kommunes økonomiske politik

Økonomiske konsekvenser

Budgettet efterlever stort set de økonomiske målsætninger, og øvrige forhold fremgår af budgetmaterialet.

Beslutningsproces

03.10.2022 Økonomi- og planudvalget

10.10.2022 Byrådet

Indstilling

Det indstilles at teksten i budgetforliget samt hovedoversigten til budget 2023-2026 godkendes jf vedlagte bilag. Derudover indstilles følgende til godkendelse, at

1. De fremsendte takster godkendes
2. Kommuneskatteprocenten forhøjes med 0,23% til 25,66%
3. Der vælges statsgaranti for udskrivningsgrundlag m.v.
4. Grundskyldspromille er uændret på 34,00
5. Promille på grundværdi af statsejendomme er uændret på 15,0 og uændret forskelsværdi på 5,0
6. Kirkeskatteprocenten er uændret på 1,14%

7. Der meddeles anlægsbevilling til de anlægsprojekter, der fremgår af hovedoversigten for 2023, og at anlægsbevillingen frigives.

8. Målsætningen på ordinært driftsresultat er 5 mio. kr. samt at målsætningen på anlæg er 1 mio. kr., set som et gennemsnit over 4 år.

Aktuel beslutning på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 03-10-2022

Indstillingen blev sat til afstemning.

For stemte 3 (Mille Renée Larsen, B og A).

Imod stemte 1 (C).

Fremsendes til byrådet med anbefaling.

Det Konservative Folkeparti kan ikke anbefale den samlede Budgetaftale, som den foreligger her, og vil på Byrådsmødet den 10. oktober fremlægge et andet bud på et samlet budget for Fanø Kommune.

Beslutning på Byrådet 2022-2025 10-10-2022

Budgetaftalen mellem Mille Renée Larsen, B, Ø, V og A blev sat til afstemning

For budgetaftalen stemte 8 (Mille Renée Larsen, B, Ø, V og A)

Imod budgetaftalen stemte 3 (C)

Budgetaftalen blev godkendt

Liste C stemmer imod, under henvisning til eget budgetforslag, som er vedlagt som første bilag på sagen

Bilag

Budgetaftale 2023-2026 med underskrifter

Budgetaftale 2023-2026

Hovedoversigt Budget 2023 - 2026 til 2. behandling

Specielle bemærkninger til budget 2023 - 2026 - Økonomi- og planudvalget

Specielle bemærkninger til budget 2023-2026 - SSU

Specielle bemærkninger til budget 2023 - 2026, Erhverv, natur- og teknikudvalget

Børne & Kulturudvalget specielle bemærkninger til budget 2023

Takstblad 2023, Kollektiv trafik.

Takster 2022 - Kultur og fritid

Takstblad 2023 - Arbejder for fremmed regning

Takstblad - affaldshåndtering 2023

Takstblad 2023 - Skibs- og vareafgift

Takster 2023 - Økonomi- og planudvalget (lovbestemte)

Takster 2023 - Økonomi- og planudvalgets område

Takster 2023 - Dagpasning, SFO og klub

Fanø Børnehave og vuggestue

Krocket- & Petanqueklub

Forældrebestyrelsen i Odden, Baksuld og Dagplejen

Bilag til hørings svar - Henrik Damgård - budgetanalyse-dagplejen

Grønt Råd Fanø

Hovedudvalget 2022

SFO - Fanø

BUPLSyddjylland

Høringssvar 1 vedr. budgetforhandling 2023-2026 - Fanøhallen

Høringssvar_Bilag 1 - TS Tech - Varmepumpeløsning - Fanøhallen

Høringssvar_Bilag 2 - Deres Blikkenslager Strålevarme løsning - Fanøhallen

Høringssvar_Bilag 3 - Solcelle anlæg u. batteripakke - Fanøhallen

Høringssvar_Bilag 4 - Solcelle anlæg m. batteripakke - Fanøhallen

Høringssvar_Bilag 5 - Regnskab og budget status uændret - Fanøhallen

Bilag 6 - Regnskab og budget status -225.000 - Fanøhallen

Handicaprådet Høring - budgetmateriale 2023-2026

Høringssvar vedr. budget 2023-2026 - Dagpasningens lokaludvalg

Beboer- og pårørenderådet

DN Fanø: Kommentar til Budget 2023 - 26 i høring (er indkommet efter høringsfristens udløb)

Høringssvar 26 vedr. budgetforhandling 2023-2026 - LOU på Rådhuset

Punkt 111: Drøftelse af oplæg til Fanølinjens billetpriser 2022 og 2023.

S2022-3870

Indledning

Fanølinjen fremsender materiale vedrørende et forslag til billetpriser for 2022 og /2023, som kan drøftes i Fanø Kommune.

Billetpriser for 2023 bør endeligt godkendes i Fanø Byråd senest på mødet i december 2022.

Sagsfremstilling

Fanølinjen skitserer et behov for at få dækket øgede omkostninger til energi i 2022 med 3,4 mio. kr. og i 2023 på 16,5 mio. kr., hvoraf 2 mio. kr. allerede er indregnet.

De forventede øgede omkostninger i 2023 fordeler sig med 9,5 mio. kr. på el og 5,0 mio. kr. på HVO (miljødiesel).

Fanølinjen arbejder på forskellige muligheder til at få nedbragt driftsomkostningerne såsom

- Antallet af afgang
- Længere overfartstid
- M.v.

Der er brug for at sætte retning og herunder en principiel drøftelse i Fanø Kommune af:

1. Den grønne omstilling har med de nuværende energipriser en stor konsekvens for driftsøkonomien og dermed behovet for øgede indtægter.
Almindelig diesel er for nuværende den billigste energiform for drift af færgerne, og en indfasning af øget brug af diesel kunne være et tiltag til at imødegå prisstigninger og et tiltag, der kunne understøtte et politisk pres for at åbne "døre" i regeringen mhp øget tilskud til færgedrift til/fra Fanø.
Et politisk pres kan skabes i fællesskab med Fanølinjen.
Til drøftelse:
Hvordan ser Fanø Kommune på muligheden for, at øge anvendelsen af diesel for at imødegå de store prisstigninger?
Hvordan ser Fanø Kommune på en henvendelse evt i fællesskab med Fanølinjen til ministeriet om et øget tilskud til Fanølinjen?
2. Prisudviklingen på kundegrupper, hvor fokus tidligere har været på biler, gående og cykler, pendlere og fastboende.
Til drøftelse:
Hvordan ser Fanø Kommune på balancen mellem billetpris for biler og andre kundegrupper - og herunder som noget nyt en billetpris for cykler?
3. Ændringer i sæsonkalenderen, hvor påske- og efterårsferie sættes lig højsæson.
Til drøftelse:
Hvordan ser Fanø Kommune på ændringer i sæsonkalenderen?
4. Serviceniveauet er også en parameter i forhold til driftsomkostningerne. Serviceniveau er fx antal afgang, overfartstid m.v.
Der kan fx indarbejdes en mindre frekvens i afgang udenfor spidsbelastnings tidspunkterne (morgen og eftermiddag).
Til drøftelse:
Hvordan ser Fanø Kommune på ændringer i serviceniveauet?

For at understøtte de politiske drøftelser er der vedlagt oplæg til nye billetpriser pr oktober 2022 og oplæg til reviderede billetpriser pr 1. januar 2023.

2022:

Fra 1. september 2022 betaler Fanølinjen markedspris for el, hvilket medfører en øget omkostning på ca 3,4 mio. kr. for 2022.

På den baggrund har Fanølinjen fremsendt forslag til at imødegå de øgede driftsomkostninger jf vedlagte bilag. Prisstigningerne på ca 25% gældende fra oktober 2022 vil dække nogle af meromkostningerne i 2022.

Opmærksomhed på, at der som noget nyt indføres pris for at medtage cykler og at bilerne ikke belastes med så stor relativ prisstigning som de andre kundegrupper.

2023:

Fanølinjen har fremsendt forslag til billetpriser fra 1. januar 2023 for at imødegå de forventede øgede driftsomkostninger på 14,5 mio. kr. i 2023.

Heri vil cykler også indgå med en billetpris.

Lovgrundlag, planer og politikker

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

P.t. ikke relevant.

Beslutningsproces

03.10.2022 Økonomi- og planudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Sagsfremstillingen drøftes
2. Borgmesteren får mandat til at arbejde videre med sagen og informerer løbende Økonomi- og planudvalget

Aktuel beslutning på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 03-10-2022

Ad 1 Økonomi- og planudvalget (ØPU) besluttede, at Molslinjen anmodes om at sejle med billigste brændstof og fastholde flest mulige afgange, jf. den oprindelige sejlplan for 2022, samt fastholde gratis cykler, og at evt. nødvendig prisstigning pålægges alle billetter som et energitillæg.

ØPU ønsker snarest muligt et dialogmøde med Molslinjen.

ØPU besluttede, at kommunen orienterer borgerne.

Ad 2 Godkendt.

Bilag

20220914_Dokumentation Fanølinjen - Priser 2023_UDKAST_v1

20220926_Dokumentation Fanølinjen - Priser pr. 1. oktober 2022_v2

Punkt 112: Forslag til Lokalplan 128

S2022-3113

Indledning

I forbindelse med opførelse af den offentlige toiletbygning på Sønderho Strandvej 76 som et led i at skabe bedre faciliteter for vores strandgæster i form af bl.a. toiletter, der er indrettet til funktionsnedsatte borgere og som er helårsåbne, blev Fanø Kommune af forsyningsselskabet N1 gjort opmærksom på, at en forudsætning for at kunne levere strøm til toiletbygningen, var opførelse af en transformerstation.

Forsyningsselskabet N1 indgik aftale med lodsejer Odense Kommune om placering af transformerstationen på adressen Sønderho Strandvej 74A, matr. 283e Sønderho By, Sønderho. 8Se Bilag 1)

Placering af transformerstation blev påklaget af naboen.

Sagsfremstilling

Adressen Sønderho Strandvej 74A, matr. 283e Sønderho By, Sønderho er idag omfattet af Lokalplan 7. Placering af transformerstation er indklaget til Planklagenævnet af ejer af Sønderho Strandvej 72. Planklagenævnet har hjemvist sagen til fornyet behandling ved Fanø Kommune, herved er kommunens afgørelse ophævet.

Planklagenævnet har afgjort at placering af en transformerstation indenfor Lokalplan 7 konflikter med lokalplanens anvendelsesbestemmelser. Jfr. Planlovens § 19 kan der ikke dispenseres fra principperne i en lokalplan. Principperne i en lokalplan er navnlig fastsat i lokalplanens formål og anvendelsesbestemmelser. En retlig lovliggørelse af transformerstationen forudsætter derfor, at der tilvejebringes en ny lokalplan, jf. planlovens § 19, stk.2.

Forvaltningen indstiller derfor til at der tilvejebringes en ny lokalplan med henblik på at muliggøre den eksisterende placering. En alternativ placering af en transformer er forbundet med væsentlige omkostninger og ville kræve en accept fra lodsejer samt vil ikke tilsidesætte kravet om tilvejebringelse af en ny lokalplan.

Forvaltningen kan oplyse at der er tale om en transformerstation der måler 1,9 x 2,6 m med en højde på 2,4 m.

Lovgrundlag, planer og politikker

Planloven

Økonomiske konsekvenser

En lovliggørelse af den eksisterende placering er ikke forbundet med økonomiske konsekvenser.

En alternativ placering af transformerstation vil være forbundet med væsentlige omkostninger.

Hvis man alene ønsker, at flytte transformerstationen ca. 10 m længere mod syd på adressen Sønderho Strandvej 74A, matr. 283e Sønderho By, Sønderho har forsyningsselskabet oplyst, at denne flytning umiddelbart vil koste 159.687 kr. excl. moms. Derudover skal grundejer, Odense Kommune acceptere denne placering. En flytning ca. 100 m til den offentlige toiletbygning koster 171.817 kr. excl. moms. I begge tilfælde vil der ydermere være en udgift til tinglysning af deklARATION vedr. højspændingskabler.

I alle tre tilfælde skal der tilvejebringes en ny lokalplan.

Beslutningsproces

18.08.2022 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

05.09.2022 Økonomi- og planudvalget

12.09.2022 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at der igangsættes tilvejebringelse af et lokalplanforslag med henblik på lovliggørelse af den eksisterende placering.
2. at forvaltningen vurderer, om der evt. skal sættes krav om etablering af beplantning, der kan være medvirkende til at skjule transformerstationen.

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 18-08-2022

C, Ø og V stemmer for forvaltningens indstillinger.

Mille Renée Larsen stemmer imod forvaltningens indstillinger.

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 29-09-2022

Mille Reneé Larsen stiller ændringsforslag om, at forvaltningen undersøger en placering længere inde på matriklen og tilvejebringer et lokalplanforslag til placeringen.

For forslaget stemmer Mille, V, C.

Imod forslaget stemmer Ø.

Ændringsforslaget vedtages og fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Supplerende sagsfremstilling

Forvaltningen har i forlængelse af behandling af sagen på seneste møde i udvalget 18.08.2022, udarbejdet vedhæftede Redegørelse vedr. transformerstation på Sønderho Strandvej 74a, med dertilhørende bilag.

Aktuel beslutning på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 03-10-2022

Ændringsforslag fra Erhvervs-, natur og teknikudvalget blev sat til afstemning.

For ændringsforslaget stemte 3 (Mille Renée Larsen, C og A).

Imod ændringsforslaget stemte 1 (B).

Ændringsforlaget fra Erhvervs-, natur og teknikudvalget fremsendes til byrådet med anbefaling.

Supplerende sagsfremstilling

Beslutning på mødet i Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 29-09-2022:

Mille René Larsen stiller ændringsforslag om, at forvaltningen undersøger en placering længere inde på matriklen og tilvejebringer et lokalplanforslag til placeringen.

For forslaget stemmer Mille, V, C

Imod forslaget stemmer Ø.

Ændringsforslaget vedtages og fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Beslutning på Byrådet 2022-2025 10-10-2022

Ændringsforslag fra Økonomi- og planudvalget blev sat til afstemning

For ændringsforslaget stemte 7 (Mille Renée Larsen, C, V og A)

Imod ændringsforslaget stemte 4 (B og Ø)

Ændringsforslaget fra Økonomi- og planudvalget blev godkendt

Bilag

Fanø transformer 7 ENT udv 2

Redegørelse vedr. transformerstation på Sønderho Strandvej 74A, Matr. 283e, Sønderho By, Sønderho.

Bilag 1

Fanø transformer 6 kommentar ENT udv

Notat vedr transformerstationer og BR18

Afgørelse fra Planklagenævnet

Fanø transformator 1

Afgørelse vedr. opsætning af transformerstation

Notat

Bemærkninger fra lodsejer vedr. dagsordenforslag ENT-udvalget, den 18.08.2022, punkt 65

Punkt 113: Igangsættelse af nyt plangrundlag for Storetoft 11

S2022-3815

Indledning

Sagen omhandler en principiel stillingtagen til hvorvidt der skal udarbejdes et nyt plangrundlag for ejendommen Storetoft 11, forud for en afholdelse af musikarrangementer i 2023.

Sagsfremstilling

Der har tidligere, af to omgange, været meddelt dispensation til afholdelse af musikarrangementer (sommerliv) på Storetoft 11. Ved begge lejligheder (2021 og 2022) har arrangementerne været politisk behandlet med henblik på, at der skulle træffes afgørelse om dispensation fra lokalplangrundlaget til det ansøgte, idet det strider mod anvendelsesbestemmelsen i lokalplanen, henholdsvis den 21.06.2021 og 18.05.2022. Den politiske behandling er vedhæftet som bilag.

Det er forvaltningens planfaglige vurdering, at der ikke bør meddeles dispensation fra lokalplanen på baggrund af de sager, der har pågået i relation til anvendelsen af ejendommen. Det er vores vurdering, at der skal udarbejdes et nyt plangrundlag for, at kunne rumme de ønsker, der er for anvendelsen af ejendommen - for på en hensigtsmæssig måde, at kunne afvikle musikarrangementer i 2023. Dette vurderes, at være i overensstemmelse med ansøgers ønske, set i lyset af, at der har været igangsat en forhåndsdialog på baggrund af, at ejer har ansøgt om princip godkendelse til igangsættelse af et nyt plangrundlag. Forvaltningen har tidligere meddelt, at der skal redegøres for den ønskede anvendelse forud for, at dette kan princip godkendes.

Det er vores faglige vurdering, at der kan meddeles igangsættelse af ny planlægning med forbehold for, at den ønskede fremtidige anvendelse kan godkendes i overensstemmelse med lovgivningen og, at forvaltningen vurderer, at det kan passes ind i omgivelserne uden væsentlige genevirkninger. Altså, at et nyt plangrundlag udarbejdes i tæt samspil med forvaltningen - jf. den forhåndsdialog der har fundet sted og som afventer en redegørelse fra ansøger.

Hvis der på et senere tidspunkt i forløbet opstår ønsker der kræver en politisk behandling vil forvaltningen lægge dette frem politisk inden processen med udarbejdelse forsætter.

En udarbejdelse af et nyt plangrundlag kan beklageligvis, jf. en ordinær tidsplan - først være afsluttet til august 2023. Det er dog muligt at forkorte processen ved at indsætte et ekstraordinært ENT-møde i uge 1 i 2023 og justeres planen således, at planarbejdet kan være afsluttet til juni 2023.

Det skal understreges, at denne tilretning af tidsplanen beror på, at det materiale der indleveres til forvaltningen er gennearbejdet, redegjort for og afstemt med forvaltningen - så det kan ekspederes uden væsentlige tilretninger. Både den ordinære tidsplan og den tilrettede tidsplan er vedhæftet som bilag (tidsplan).

Redegørelse af forløbet frem til nu i relation til ansøgning om nyt plangrundlag for ejendommen:

Den 25.02.2022 afholdt forvaltningen et møde med rådgiver for Foreningen Vesterland, mht. at kvalificere det indsendte ansøgningsmateriale af 28.01.2022.

Det blev aftalt, at:

- Ansøger og Fanø Kommune hver især undersøger hvilke muligheder der er for, at imødekomme ønsket om at kunne tilbyde overnatning i relation til Vesterlands aktiviteter på ejendommen.

- Fanø Kommune undersøger om det er muligt, at opfører den ønskede tilbygning i landzone jf. planloven.
- Ansøger redegør for støjforholdene i relation til det ansøgte.
- Ansøger argumenterer for dispensation fra boligreguleringsloven ved lokalplanlægning.

Efterfølgende blev der den 11.03.2022 afholdt et opfølgende møde med rådgiver.

Aftalen blev, at:

ansøger fremsender en fornyet ansøgning der tydeligt redegør for hvad der ansøges om i relation til:

- Anvendelse, herunder overnatningsmuligheder og hvordan dette ønskes gennemført
- Fremtidigt byggeri på ejendommen
- Støjforhold i relation til den ønskede anvendelse
- Argumentation for opnåelse af dispensation fra boligreguleringsloven ved lokalplanlægning

Ovenstående vil være nødvendigt for, at der kan indstilles til, at der politisk kan træffes beslutning om en principiel godkendelse af det ansøgte og efterfølgende - igangsættelse af planarbejdet.

I relation hertil blev der aftalt følgende tidsplan:

Mandag, den 20. juni - Byråd

Mandag, den 13. juni - Økonomi- og planudvalget

Torsdag den 19. maj - Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Ansøgningen skulle være Fanø Kommune i hænde senest mandag den 4. april.

Herefter har forvaltningen ikke hørt tilbage fra ansøger.

Afgørelse fra planklagenævnet

Fanø Kommune gav den 23. maj 2022 dispensation fra lokalplan nr. 48, Turisterhvervsområde syd for Nordby, til afholdelse af musikarrangementet "Sommerliv 2022" på ejendommen Storetoft 11, 6720 Fanø. Ansøgeren har klaget over afgørelsen. Planklagenævnet afviser at behandle klagen, da klagen er uaktuel - afgørelsen er vedlagt som bilag.

Uddrag fra planklagenævnets afgørelse:

"Planklagenævnet tillægger det afgørende betydning for behandlingen af sagen, at dispensationen var tidsbegrænset og kun var gældende frem til den 24. juli 2022. Dispensationen kan således ikke længere udnyttes, da den efter dens indhold er udløbet. Nævnet tillægger det desuden betydning, at der ikke er oplysninger i sagen om, at klageren ønsker at indsende en enslydende ansøgning

næste år, eller at kommunen forventer at træffe en ny afgørelse med et tilsvarende indhold."

Lovgrundlag, planer og politikker

Planloven

Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune

Lokalplan 48

Økonomiske konsekvenser

Udgift til udarbejdelse af et nyt plangrundlag påhviler ansøger.

Beslutningsproces

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget - 29.09.2022

Økonomi- og planudvalget - 03.10.2022

Indstilling

Forvaltningen indstiller til,

1. at der igangsættes ny planlægning for ejendommen.
2. at der ikke meddeles dispensation for plangrundlaget i 2023

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 29-09-2022

For indstilling nr. 1 stemmer Mille Reneé Larsen, V og Ø.

Imod indstilling nr. 1 stemmer C.

For indstilling nr. 2 stemmer hele udvalget.

Forvaltningens indstillinger vedtages dermed og fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Aktuel beslutning på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 03-10-2022

Forvaltningens indstilling blev sat til afstemning.

For indstillingens pkt. 1 stemmer 3 (Mille Renée Larsen, A og B).

Imod indstillingens pkt. 1 stemmer 1 (C).

For indstillingens pkt. 2 stemmer hele udvalget.

Forvaltningens indstillinger blev godkendt.

Christian Lorenzen, Det Konservative Folkeparti, standser beslutningen på indstilling 1 og indbringer denne for Byrådet.

Supplerende sagsfremstilling

Beslutning på mødet i Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 29-09-2022:

For indstilling nr. 1 stemmer Mille Reneé Larsen, V og Ø.

Imod indstilling nr. 1 stemmer C.

For indstilling nr. 2 stemmer hele udvalget.

Forvaltningens indstillinger vedtages dermed og fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Beslutning på Byrådet 2022-2025 10-10-2022

Indstillingens pkt. 1 blev sat til afstemning

For indstillingens pkt. 1 stemte 8 (Mille Renée Larsen, B, Ø, V og A)

Imod indstillingens pkt. 1 stemte 3 (C)

Indstillingens pkt. 1 blev godkendt

Bilag

Tidsplan - 23.09.2022

Afgoerelse fra Planklagenævnet

Tidligere politisk behandling

Punkt 114: Anmodning om ny lokalplan for Fanø Fiskesø

S2022-3613

Indledning

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om udarbejdelse af et nyt plangrundlag for området ved Fanø Fiskesø.

Ønsket er, at der planlægges for oprettelse en ny campingplads med primært fokus på autocampere.

Sagsfremstilling

På vegne af Fanø Fiskesø v/Arne Pedersen har Landsyd, som rådgiver, fremsendt en anmodning om udarbejdelse af et nyt plangrundlag for Fanø Fiskesø.

Der ønskes mulighed for at kombinere driften som fiskesø med en campingplads. Der ønskes etableret en campingplads med fokus på to målgrupper - hhv. autocamperturister og primitive campinghytter/shelters.

Den ønskede campingplads ligger inden for kystnærhedszonen. Der skal derfor gives en planlægningsmæssig og funktionel begrundelse for den kystnære placering.

For planlægningen i kystnærhedszonen gælder således, at der kun må planlægges for anlæg i landzone, såfremt der er en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse for en kystnær lokalisering og at ferie- og fritidsanlæg skal lokaliseres efter sammenhængende turistpolitiske overvejelser og kun i forbindelse med eksisterende bysamfund eller større ferie- og fritidsbebyggelser. Hele Fanø er beliggende inden for kystnærhedszonen, hvilket betyder, at der altid skal gives en planlægningsmæssig og funktionel begrundelse for ferie- og fritidsanlæg i landzone på øen.

Området er i kommune- og lokalplanen på nuværende tidspunkt udlagt til turisterhvervsformål, men dog ikke til camping. Oprettelse af en campingplads vil således kræve en ændring i kommuneplanens rammedel samt en ændring af bestemmelse 12.12; der fastlægger, at den samlede kapacitet på campingpladser på Fanø ikke må øges.

Forud for den nuværende udsigt til frigivelse af kapacitet på campingområdet har en lignende ansøgning været behandlet i Byrådet den 22.02.2021 og igen i forbindelse med revision af Kommuneplan 2017, for Fanø Kommune.

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at det vil være hensigtsmæssigt, at planlægge for en campingplads med denne placering, idet der allerede nu drives en autocamperparkeringsplads på ejendommen. Forvaltningen kan ikke med de nuværende regler for parkeringspladser sikre at forholdene på parkeringspladsen ikke er til fare for de campister, der opholder sig på pladsen, idet der ikke gælder de samme regler for parkeringspladser i forhold til afstand og brandsikkerhed, som er gældende for campingpladser.

Kommunen fører løbende tilsyn med campingpladserne på Fanø og det vil være hensigtsmæssigt at den nuværende parkeringsplads bliver omfattet af samme tilsyn, idet der i autocampere forefindes elinstallationer og gasflasker, der udgør en vis risiko for dem, der opholder sig og overnatter på parkeringspladsen.

Lovgrundlag, planer og politikker

Planloven

Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune - rammeområde 5.L.2.

Herunder lokalplan 89, 117 og 48.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til udarbejdelse af et nyt plangrundlag påhviler ansøger.

Der vil være en indirekte indtægt for Fanø Kommune ved etablering af en campingplads.

Beslutningsproces

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget - 29.09.2022

Økonomi- og planudvalget - 03.10.2022

Byrådet - 24.10.2022

Indstilling

Forvaltningen indstiller til, at planarbejdet igangsættes.

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 29-09-2022

For forvaltningens indstilling stemmer Ø.

Imod forvaltningens indstilling stemmer Mille René Larsen, C og V.

Forvaltningens indstilling falder dermed og sagen fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Aktuel beslutning på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 03-10-2022

Forvaltningens indstilling blev sat til afstemning.

For forvaltningens indstilling stemmer 1 (B).

Imod forvaltningens indstilling stemmer 3 (Mille René Larsen, C og A).

Forvaltningens indstilling bortfalder.

Liste B begærer sagen i byrådet.

Supplerende sagsfremstilling

Beslutning på mødet i Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 29-09-2022:

For forvaltningens indstilling stemmer Ø.

Imod forvaltningens indstilling stemmer Mille René Larsen, C og V

Forvaltningens indstilling falder dermed og sagen fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Beslutning på Byrådet 2022-2025 10-10-2022

Liste V stillede ændringsforslag om, at sagen sendes retur til ENT, således der kan udarbejdes et kommuneplantillæg, der kan muliggøre det ansøgte.

For ændringsforslaget stemte 8 (V, Ø, Mille Renee Larsen, A og B)

Imod ændringsforslaget stemte 3 (C)

Ændringsforslaget blev godkendt

Bilag

Ansøgning 29 08 2022

Punkt 115: Forslag om begrænsning af vandforbrug

S2022-3405

Indledning

Erik Nørreby (V) stillede ved byrådsmødet den 15. august 2022 forslag om begrænsning af vandforbrug på Fanø.

Forslaget går ud på, at Fanø Kommune sammen med Fanø Vand A/S skal iværksætte en kampagne, der skal begrænse vandforbruget. Derudover skal der gennemføres ændringer i takstfastsættelsen, således at der skabes incitament hos forbrugerne til at investere i tiltag, der begrænser forbruget af rent vand leveret af Fanø Vand A/S. Forslaget er vedlagt som bilag.

I dag beregnes taksten for afledning af spildevand ud fra levering af antal m³ rent vand fra Fanø Vand A/S. Dvs. at mængden af forbrugt rent vand er det samme som mængden af afledning af spildevand og derved betales der for det samme antal m³ vand, hvad enten der er tale om rent vand eller spildevand, der afledes.

Dette fortsætter i princippet uændret, men samtidig tillades det at alle forbrugere kan anvende regnvand til toiletskyl uden, at der foretages måling af afledt spildevand til kloakforsyningen.

Derved tilskyndes forbrugerne til, at foretage investeringer i anlæg der begrænser forbruget af rent vand.

Det bevirker selvfølgelig, at forbrugere, der ikke foretager disse investeringer vil få en højere vandudgift og over tid vil samtlige forbrugere mærke en udligning af den samlede vandudgift. Samtidig vil alle forbrugere dog opnå en besparelse når de samlede udgifter til indvending og rensning af vand bliver mindre i takt med, at det samlede vandforbrug falder når rent vand erstattes med regnvand.

Formålet med forslaget er at mindske forbruget af rent vand, idet erfaringer på landsplan viser at mellem 21 og 26 % af det vand der leveres til danske husholdninger fra danske vandværker går til toiletskyl.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har undersøgt muligheden for implementeringen af forslag om begrænsning af vandforbrug. Regnvand, der opsamles kan lovligt anvendes til toiletskyl og tøjvask på nuværende tidspunkt uden tilladelse fra kommunen. Der er dog visse begrænsninger i forhold til hvilke tagtyper, der er anvendelige i forhold til regnvandsopsamling, således kan der ikke anvendes regnvand fra tage med tagpap, stråtage, kobbertage eller kobbertagrender, asbestholdige tage samt tage som er særligt udsat for forurening med fugleekskremitter.

Et anlæg til at genanvende regnvand til toiletskyl og tøjvask vurderes til gennemsnitligt at koste 60.000 kr. at installere i et almindeligt parcelhus.

Betalingen for spildevandsafledning er i Fanø Kommune fastsat i betalingsvedtægt for kloakforsyning, der trådte i kraft 1. januar 2015. Fanø Vand er derudover underlagt betalingsloven (Bekendtgørelse af lov nr. 1775 om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v. af 02/09/2021) samt tilhørende vejledning, når der skal fastsættes betaling for spildevandet. Loven bygger på et princip om at kloakforsyningen er en forsyningsvirksomhed, der fuldt ud finansieres af

brugerne og dermed også af "forurenerne" efter ensartede retningslinier. Forureneren-betaler-princippet er således gennemført ved en 100 pct. brugerfinansiering.

Der er i loven indført en mulighed for nedsættelse eller fritagelse for vandafledningsbidraget, hvis regnvandet opsamles i VA-godkendte anlæg, hvis ejendommen er separat kloakeret samt hvis nedsættelse eller fritagelsen er begrundet af miljømæssige hensyn.

Idet loven bygger på princippet om, at forureneren betaler, vurderes det, at det indenfor den nuværende lovgivning ikke vil være muligt umiddelbart at vedtage, at der ikke skal betales bidrag for det faktuelle eller estimerede forbrug af spildevand hos de husejere, der vælger at installere et regnvandsanlæg og udlede vandet herfra, hvis de pågældende ejendomme ikke er separatkloakeret, uanset at det kunne give et incitament til at forbruge mindre rent vand.

Forvaltningen vurderer dog, at man med fordel kunne gøre Energistyrelsen opmærksom på problemstillingen og indlede en dialog om det fremadrettet kunne blive en mulighed at indføre klimamæssige incitamenter i betalingsloven også for ejendomme uden separatkloakering.

Forslaget er muligt at indføre i kommunen for de få hustande, der har separatkloakering, hvilket er ganske få ejendomme.

Såfremt det ønskes at indføre forslaget også for de hustande, der ikke har separatkloakering, vil det være muligt med den ændring, at forbrugere, der ønsker at installere et regnvandsanlæg får opsat en bimåler til at måle forbruget af regnvand således at de kan betale efter den udledte eller forbrugte mængde regnvand. Det er forbrugeren, der skal afholdes udgiften til en bimåler.

En ændring med et regnvandsanlæg hos forbrugerne, vil også medføre en ændring og hos Fanø Vand. Forbrugerene vil skulle registreres med en bimåler på de gældende forbrugssteder. Der vil skulle fastsættes en takst for afledning af regnvandet, ligesom der også vil skulle laves manuelle aflæsninger for disse forbrugere.

I forhold til en eventuel kommunikationsindsats på forbruget, vil det være kommunen, der skal afholde udgiften til en indsats idet, det er lovreguleret hvilke aktiviteter Fanø Vand kan få dækket hos forbrugerne.

Vurdering

Forvaltningen vurderer på baggrund af at det stillede forslag kun vil kunne indføres for de få hustande, der er separatkloakeret og har den rette tagtype, at der er ganske få forbrugere, der vil kunne gøre brug af ordningen.

Idet installation af anlægget er en betydelig udgift for forbrugerne, der ikke er separatkloakeret og anlægget ikke vil kunne tjene sig ind på kort sigt, er det også forvaltningens vurdering at ganske få forbrugere vil ønske at installere et regnvandsanlæg, når der ikke kan skabes et økonomisk incitament som eksempelvis nedsættelse eller fritagelse for bidraget.

Forvaltningen vurderer derfor at det vil det være hensigtsmæssigt, at der i forbindelse med DK2020 arbejdet afsøges alternative muligheder til at begrænse forbruget af rent vand. Det er vurderingen, at det administrative forbrug af tid samt udgifter til en kampagne formentlig ikke vil kunne medføre at en væsentlig del af forbrugerene ønsker at anlægge et regnvandsanlæg, hvorfor det ikke kan anbefales for nuværende at der arbejdes med en kampagne med forslagets indhold.

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Betalingsloven

Økonomiske konsekvenser

Forslaget vil betyde en ikke kvantificerbar merudgift til løsning af opgaven hos Fanø Vand.

Beslutningsproces

29.9.2022 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

3.10.2022 Økonomi- og planudvalget

10.10.2022 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- at der i forbindelse med DK2020 arbejdet arbejdes videre med tiltag om hvordan forbruget af rent vand kan mindskes.

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 29-09-2022

Udvalget stemmer for forvaltningens indstilling.

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Aktuel beslutning på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 03-10-2022

Fremsendes til byrådet med anbefaling.

Supplerende sagsfremstilling

Beslutning på mødet i Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 29-09-2022:

Udvalget stemmer for forvaltningens indstilling.

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Beslutning på Byrådet 2022-2025 10-10-2022

Godkendt

Bilag

forslag til Byrådsbeslutning 15.08.2022

Punkt 116: Handicapkørsel - ændring af kriterier og fastsættelse af takst

S2022-1324

Supplerende sagsfremstilling

Handicaprådet fremsender nedenstående høringssvar i kursiv som forvaltningen har følgende bemærkninger til:

"Der gøres opmærksom på, at der er mange på Fanø som er afhængige af den service der ydes i dag, hvor taxachaufføren henter folk i hjemmet og hjælper dem jakken på og ud i taxaen. Dette fjernes med formuleringen "fra kantsten til kantsten" og vil gøre, at de ikke kan komme afsted."

Retningslinjerne er ikke ændret i forhold til de nuværende retningslinjer. På side 4 fremgår, at man som udgangspunkt hentes og bringes fra dør til dør i gadeniveau. Ligeledes fremgår, at hvis der er behov for ekstra hjælp fra chaufføren eller ledsager, kan dette bevilges ved henvendelse til Visitationen. Visitationen vurderer i forbindelse med en henvendelse, om det er chaufføren/ledsager, der kan hjælpe en borger, eller om der skal bevilges hjælp til påklædning jf. Servicelovens § 83 af hjemmeplejen. I forbindelse med ansøgning om handicapkørsel, vurderes den enkeltes borgers behov for hjælp på baggrund af en konkret og individuel vurdering.

"Derudover er der et problem med, at trappekravleren skal bestilles 48 timer i forvejen, da det gør at der ikke er mulighed for, at foretage sig noget spontant. I dag er aftalen at den bestilles dagen før inden kl. 18 også kan det lade sig gøre, hvis der er en trappekravler fri og en vogn der kan køre med den."

Af de nuværende kriterier fremgår ikke, at der skal bestilles inden kl. 18 dagen før. Forvaltningen har kontaktet Esbjerg Taxa, der oplyser, at trappemaskinen skal bestilles i god tid for at sikre at maskinen er til rådighed. Esbjerg Taxa oplyser, at de vurderer det muligt at sikre transport med trappemaskine, hvis der bestilles inden kl. 16 dagen før. Forvaltningen foreslår derfor, at retningslinjerne ændres til, at der bestilles i god tid og senest inden kl. 16 dagen før.

Når en trappemaskine skal bruges på Fanø, er der behov for ekstra tid til planlægning af turen, da Esbjerg Taxa kun har én trappemaskine til brug for både Esbjerg og Fanø kommuner.

Når der bestilles en trappemaskine til brug på Fanø, sender Esbjerg Taxa en bil til Fanø med trappemaskinen og kører borgeren til destinationen.

En tur, hvor der skal bruges trappemaskine på Fanø, er derfor mere omkostningstung end en kørsel uden behov for trappemaskine.

Typisk er der en ekstra udgift på ca. 1000-1500 kr. pr. tur.

"Der gøres opmærksom på, at prisen på 9 kr. pr. km. over 100 km. er en stor stigning i forhold til de tidligere 3,5 kr. pr. km."

De nye retningslinjer lægger op til en forenkling af reglerne ved lange kørsler, idet man i de nuværende regler siger, at kørsel ud over Fanø Kommune, Esbjerg Kommune og tilstødende kommuner, skal foregå med liftbus og tog. Forvaltningen har lagt sig op ad andre trafikselskabers retningslinjer og takster ved lange kørsler. Udgiften med kørsel i taxa fra dør til dør i hele landet er meget omkostningstung.

Indledning

Forvaltningen har været i gang med en gennemgang af Handicapkørselsordningen og fremsender nye kriterier til udvalgets godkendelse.

Siden 2017, hvor opgaven blev hjemtaget fra Sydtrafik, har der ikke været foretaget en takstændring. Forvaltningen fremsender forslag om, at der foretages en takstændring med virkning fra 01.08.2022.

Sagsfremstilling

I henhold til § 11 i lov om trafikkselskaber skal trafikkselskaberne etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede personer på 18 år og derover.

I 2017 overgik rute- og visiteret kørsel til Fanø Kommune og dermed overtog Fanø Kommune forpligtelsen jf. § 11 om vilkår for trafikkselskaber til at etablere en Handicapkørselsordningen.

Da Fanø Kommune overtog handicapkørsel fra Sydtrafik valgte Fanø Kommune at bibeholde samme kriterier for kørsel som Sydtrafik.

Fanø Kommunes udgift til handicapkørsel er siden overtagelse i 2017 steget markant og der er derfor behov for en ændring i kørselskriterierne og tæt opfølgning på de visiterede borgeres brug af ordningen.

Handicapkørsel kan bruges til fritidsaktiviteter og behandlinger, som borgeren selv betaler. Man kan benytte ordningen til at besøge venner og familie i hele landet, gøre indkøb, køre til kulturelle aktiviteter, køre til fodplejer og frisør, og hvad man ellers gør med kollektiv trafik.

Derimod kan man ikke bruge Handicapkørsel til aktiviteter, som kommunen eller regionen kan yde kørselstilskud til. Det vil for eksempel sige lægebesøg, behandling på sygehus eller i forbindelse med tilretning og justering af hjælpemidler, der er omfattet af anden lovgivning.

Der er 2 forskellige kriterier, der hænger sammen med Handicapkørsel:

1) Visitationskriterierne - det er de kriterier som Visitationen, Sundhed & Administration anvender, ud fra nærmere fastsatte regler for, hvornår en borger er berettiget til Handicapkørsel

2) Kørselskriterierne - som i andre kommuner forvaltes af trafikkselskaberne og som Fanø Kommune i 2017 har hjemtaget.

1) Visitationskriterier

Visitationen følger de kriterier for visitation, der er lovfastsat.

Kriterierne er:

- Du skal være fyldt 18 år og
- have et svært og varigt bevægelseshandicap, der gør dig ude af stand til at bruge offentlig transport og have fået bevilget et ganghjælpemiddel eller en kørestol fra din kommune eller
- være blind eller stærkt svagsynet.

Aktuelt er der 30 borgere tilmeldt handicapkørselsordningen.

Forvaltningen har iværksat en tæt opfølgning på de visiterede borgeres brug af ordningen. De borgere, der ikke anvender ordningen efter hensigten bliver kontaktet enten telefonisk eller via brev. Ligeledes er Esbjerg Taxa kontaktet for præcisering af opgaven.

2) Kørselskriterierne

Aktuelt har Visitationen, Sundhed & Administration sat sig for at undersøge, hvorledes andre trafikkselskaber udbyder handicapkørsel og sikre en tilretning af kriterierne for handicapkørsel i Fanø Kommune.

Forvaltningen kan se, at der, hvor trafikkselskaberne primært håndterer ordningen forskelligt, er på de lange ture typisk over 100 km.

Fanø Kommunes nuværende kriterier for lange kørsler:

Der køres med bil/liftbus op til 3 kommuner. Det vil sige Fanø Kommune, Esbjerg Kommune og tilstødende kommuner. Herefter er transporten med handicapegnet bus eller tog. Det viser sig dog, at dette ikke har været praktiseret og borgerne er blevet kørt udover de 3 kommuner med taxa.

Model for Sydtrafik ved lange kørsler:

Man kan rejse med flextrafik på hele turen i region Syddanmark og region Midtjylland. Der er mulighed for at rejse internt på Sjælland og i region Nordjylland, ved kontakt til Sydtrafiks kundecenter.

Skal turen gå til eller fra Nordjylland eller Sjælland, skal det ske i kombination med tog en del af vejen. Rejser med flextrafik (bil/liftbus) og tog skal altid starte eller slutte i Syd- og Sønderjylland. Flextrafik kan hjælpe med at tilrettelægge hele rejsen.

Model for Midttrafik for lange kørsler:

Her skelner man mellem rejser på under og over 100 km

Ved kørsel **under** 100 km køres med taxa fra dør til dør.

Ved kørsel **over** 100 km er der 2 muligheder:

1. rejsen kombineres med handicapegnet tog eller X Bus. Man hentes af taxa/liftvogn på den oplyste adresse og kørt til nærmeste station, der har handicapservice, eller til en handicapegnet X Bus. Når man er fremme ved ankomststationen, kommer handicapservice og hjælper af toget, hvis dette ønskes.
2. borgeren foretager hele rejsen i taxa/liftvogn mod en betaling på 9 kr. pr. km ud over de første 100 km.

Forvaltningen foreslår, at der arbejdes ud fra modellen fra Midttrafik ved kørsel over 100 km. Erfaringen viser, at Fanøs borgere visiteret til ordningen udelukkende benytter taxa/liftbus hele vejen. Ligeledes vurderes det at være mere administrativt tungt at skulle planlægge en tur med tog eller X Bus.

Ved rejser under 100 km køres taxa/liftbus fra dør til dør.

Øvrige retningslinjer er stortset identisk med de nuværende retningslinjer og fremgår af vedhæftede udkast til en folder.

Forvaltningen fremsender derfor følgende forslag til ændringer:

- at der arbejdes ud fra modellen fra Midttrafik, således at der ved kørsel over 100 km opkræves 9 kr. pr. km.
- at taksten ændres fra 3 kr. og minimum 35 kr. til 3,5 kr. og minimum 40 kr. (svarende til Sydtrafik)

Lovgrundlag, planer og politikker

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et budget på kr. 335.000 kr. i 2022 til Støtte til individuel befordring. Udover handicapkørsel bogføres på denne konto ligeledes kørsel til daghjem og vederlagsfri fysioterapi hos privatpraktiserende.

Herudover betaler Fanø Kommune årligt ca. 150.000 kr. til Esbjerg Taxa for administration af handicapkørsel. Administrationen består bl.a. af telefonpasning i forbindelse med borgernes bestilling af kørslen og registrering heraf.

Forbrug til handicapkørsel

2021 - ca. 450.000

2020 - ca. 253.000

2019 - ca. 423.000

Beslutningsproces

31.05.2022 Social- og sundhedsudvalget

16.06.2022 Handicaprådet

28.06.2022 Social- og sundhedsudvalget

08.08.2022 Økonomi- og planudvalget

15.08.2022 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller at:

1. at der ved kørsel over 100 km opkræves en merudgift på 9 kr. pr. km.
2. at taksten ændres fra 3 kr. og minimum 35 kr. til 3,5 kr. og minimum 45 kr.
3. at den vedhæftede folder godkendes

Beslutning på Social- og sundhedsudvalget 2022-2025 31-05-2022

Udvalget godkender indstillingerne 1, 2 og 3, sagen sendes i høring i handicaprådet.

Beslutning på Handicaprådet 2022-2025 16-06-2022

Høringssvar:

Der gøres opmærksom på, at der er mange på Fanø som er afhængige af den service der ydes i dag, hvor taxachaufføren henter folk i hjemmet og hjælper dem jakken på og ud i taxaen. Dette fjernes med formuleringen "fra kantsten til kantsten" og vil gøre, at de ikke kan komme afsted.

Derudover er der et problem med, at trappekravleren skal bestilles 48 timer i forvejen, da det gør at der ikke er mulighed for, at foretage sig noget spontant. I dag er aftalen at den bestilles dagen før inden kl. 18 også kan det lade sig gøre, hvis der er en trappekravler fri og en vogn der kan køre med den.

Der gøres opmærksom på, at prisen på 9 kr. pr. km. over 100 km. er en stor stigning i forhold til de tidligere 3,5 kr. pr. km.

Beslutning på Social- og sundhedsudvalget 2022-2025 30-08-2022

Indstillingen godkendes og fremsendes til økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Supplerende sagsfremstilling

Fremsendes til udvalgets behandling efter Handicaprådets hørings svar.

Social- og sundhedsudvalgets møde den 28/6-22 blev aflyst, hvorfor sagens skal videreføres til behandling i Økonomi- og planudvalget og Byrådets møder i september.

Beslutning på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 05-09-2022

Sagen sendes retur til Social- og sundhedsudvalget til yderligere belysning.

Frank Jensen (B) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Beslutning på Social- og sundhedsudvalget 2022-2025 27-09-2022

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Supplerende sagsfremstilling

Handicaprådet fremsender nedenstående hørings svar i kursiv, som forvaltningen kommer med bemærkninger til:

"Der gøres opmærksom på, at der er mange på Fanø som er afhængige af den service der ydes i dag, hvor taxachaufføren henter folk i hjemmet og hjælper dem jakken på og ud i taxaen. Dette fjernes med formuleringen "fra kantsten til kantsten" og vil gøre, at de ikke kan komme afsted."

Retningslinjerne er på dette punkt ikke blevet ændret. De nuværende og nye retningslinjer siger, at man som udgangspunkt hentes og bringes fra dør til dør i gadeniveau. Er der behov for ekstra hjælp fra chauffør eller ledsager, kan dette bevilges ved henvendelse til Visitationen. Visitationen vurderer i forbindelse med en henvendelse, om det er chauffør/ledsager, der kan hjælpe en borger, eller om der skal bevilges hjælp til påklædning, jf. Servicelovens § 83 af hjemmeplejen. I forbindelse med ansøgning om handicapkørsel, vurderes den enkeltes borgers behov for hjælp på baggrund af en konkret og individuel vurdering.

"Derudover er der et problem med, at trappekravleren skal bestilles 48 timer i forvejen, da det gør, at der ikke er mulighed for at foretage sig noget spontant. I dag er aftalen, at den bestilles dagen før inden kl. 18, og så kan det lade sig gøre, hvis der er en trappekravler fri og en vogn, der kan køre med den."

Forvaltningen har kontaktet Esbjerg Taxa, der oplyser, at trappemaskinen skal bestilles i god tid for at sikre, at maskinen er til rådighed. Esbjerg Taxa oplyser, at de vurderer det muligt at sikre transport med trappemaskine, hvis der bestilles inden kl. 16 dagen før. Forvaltningen foreslår derfor, at retningslinjerne ændres til, at der bestilles i god tid og senest inden kl. 16 dagen før.

Når en trappemaskine skal bruges på Fanø, er der behov for ekstra tid til planlægning af turen, da Esbjerg Taxa kun har én trappemaskine til brug for både Esbjerg og Fanø kommuner.

Når der bestilles en trappemaskine til brug på Fanø, sender Esbjerg Taxa en bil til Fanø med trappemaskinen og kører borgeren til destinationen.

En tur, hvor der skal bruges trappemaskine på Fanø, er derfor mere omkostningstung end en kørsel uden behov for trappemaskine.

Typisk er der en ekstra udgift på ca. 1000-1500kr pr tur.

"Der gøres opmærksom på, at prisen på 9 kr. pr. km. over 100 km. er en stor stigning i forhold til de tidligere 3,5 kr. pr. km."

De nye retningslinjer lægger op til en forenkling af reglerne ved lange kørsler, idet man i de nuværende regler siger, at kørsel ud over Fanø, Esbjerg og tilstødende kommuner, skal foregå med liftbus og tog. Forvaltningen har lagt sig op

ad andre trafikselskabers retningslinjer og takster ved lange kørsler. Udgiften med kørsel i taxa fra dør til dør i hele landet er meget omkostningstung.

Aktuel beslutning på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 03-10-2022

Fremsendes til byrådet med anbefaling.

Beslutning på Byrådet 2022-2025 10-10-2022

Godkendt

Bilag

Folder - Handicapkørsel maj 2022

Punkt 117: Ny aftale med Esbjerg Kommune om depotdrift af genbrugshjælpemidler

S2021-4350

Indledning

Fanø Kommune indgik den 1/3-2014 aftale med Esbjerg Kommune om depotdrift af genbrugshjælpemidler. Det drejer sig om levering af genbrugshjælpemidler, såsom kørestol, toiletforhøjer, rollator til Fanø Kommunes borgere. Aftalen omhandler udbringning, afhentning, reparation, vask, rengøring af genbrugshjælpemidlerne samt iværksættelse af mindre boligændringer.

Esbjerg Kommune har opsagt aftalen pr. 31.12.22 med henblik på en tilretning, så aftalen svarer til faktisk forbrug.

Antallet af ældre borgere er stigende på landsplan, såvel som i de enkelte kommuner. Efterspørgslen på hjælpemidler vokser med stigningen i andelen af ældre borgere. Herudover kan rehabiliterende indsats med henblik på at blive selvhjulpne medføre større behov for hjælpemidler hos den enkelte borger.

Esbjerg Kommune fremsender ny kontrakt gældende fra 1. januar 2023 vedr. aftale om drift af kommunalt samarbejde af hjælpemiddelområdet. Ligeledes er vedhæftet afgrænsningsliste og afklaringsliste.

Sagsfremstilling

Esbjerg Kommune ønsker at tilrette aftalen, idet behovet for hjælpemidler gennem de senere år er vokset. Dette gælder både Esbjerg og Fanø kommuner.

I forbindelse med den nye aftale, er der lavet præciseringer, der i gennem årene er blevet tolket forskelligt.

Særligt kan nævnes, at der er lavet en præcisering i aftalen vedr. refusionsborgere og små boligændringer, herunder reetablering, som Fanø Kommune fremadrettet selv skal bestille og betale.

Fanø Kommune har i øjeblikket én ugentlig køredag, hvilket er i underkanten. Fanø Kommune har ønsket en ekstra ugentlig køredag. Dette kan Hjælpemiddeldepotet ikke imødekomme. I stedet vil der ske en udvidelse af Fanø Kommunes akutdepot. På den måde sikres det, at borgerne kan få leveret hjælpemidler i løbet af ugen ved akut opstået behov samt i de tilfælde, hvor installering af hjælpemidler er en forudsætning for udskrivelse fra sygehus. Udbringning varetages af Fanø Kommunes pedeller.

I forbindelse med ny aftale, har Fanø Kommune fået en plads i Hjælpemiddelgruppen, Esbjerg Kommune med henblik på ensartet bevillingsniveau kommunerne imellem.

Lovgrundlag, planer og politikker

Serviceovens §§ 112, 113, 116

Økonomiske konsekvenser

Årlig udgift udgør kr. 1.346.953,64 pr. år ekskl. moms for det kommunale samarbejde på hjælpemiddelområdet vedrørende +18-årige.

Herudover erlægges et vederlag på 135.473,80 kr. pr. år ekskl. moms for det kommunale samarbejde på hjælpemiddelområdet vedrørende børneområdet. I den ny aftale er prisen for børnehjælpemidler opgjort særskilt, hvilket svarer til Esbjerg Kommunes organisation på området.

Hidtidig aftale udgør kr. 953.300 pr. år.

Prisændringen er indarbejdet i budgettet for 2023 og frem.

Beslutningsproces

27-09-2022 Social- og sundhedsudvalget

03-10-2022 Økonomi- og planudvalget

10-10-2022 Byrådet

Fremsendes sideløbende til orientering i Seniorrådet og Handicaprådet

Indstilling

Til godkendelse.

Beslutning på Social- og sundhedsudvalget 2022-2025 27-09-2022

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Aktuel beslutning på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 03-10-2022

Fremsendes til byrådet med anbefaling.

Beslutning på Byrådet 2022-2025 10-10-2022

Godkendt

Bilag

Aftale mellem Fanø Kommune og Esbjerg kommune - hjælpemiddelområdet fra den 1. januar 2023 kontrakt - klar til underskrift

Afgrænsningsliste

Bilag 2 afklaringsliste

Punkt 118: Underskriftsbilag

S2021-4504

Indstilling

Godkendes

Aktuel beslutning på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 03-10-2022

Godkendt med den tilføjelse, at Økonomi- og planudvalgets behandling og beslutning vedrørende pkt. 119 Besparelser for Fanø Kommune ligeledes blev godkendt.

Punkt 119: Besparelsesoplæg for Fanø Kommune

S2022-3790

Indledning

Grundet den energikrise, som ikke bare Danmark men hele Europa, står i foreslår den tekniske forvaltning, at foretage nogle besparelser i kommunens forbrug af el. Det den tekniske forvaltning foreslår på kort sigt er at spare julebelysningen væk i julen 2022, desuden er der lavet oplæg til besparelser på gadebelysning, lys i cykelskur ved Færgen samt at optimere belysningen på Rådhuset.

Sagsfremstilling

1. Besparelse på julebelysning julen 2022

1.1 Fanø Kommune sætter årligt store juletræer op rundt omkring i Nordby, hvor der sættes lyskæder på i juletiden. Som led i den kommunale besparelse på el, foreslår den tekniske forvaltning, at der ikke opsættes julebelysning i julen 2022. Dette vil indebære en besparelse for både opsætning af julebelysningen på ca. 30.000 kr. samt en besparelse på den strøm, der anvendes på at have julebelysningen tændt, det faktiske forbrug på julebelysningen er ikke kendt, da det er koblet på gadelyset.

1.2 Juletræerne, der skal opsættes i 2022, er allerede bestilt og kan ikke nå at afbestilles. Den tekniske forvaltning foreslår derfor, at opsætte de bestilte juletræer som sædvanligt og for stadig at sikre julestemningen i Nordby vil kommunen opfordre borgerne og evt. skolebørn til at lave julepynt og selv pynte træerne med hjemmelavet julepynt. I givet fald skal pynten kunne tåle at blive våd.

Den tekniske forvaltning har hørt Handelstandsforeningen om deres holdning til ikke at sætte julebelysningen op. Der var overvejende enighed om, at det var en god løsning, og de er også positivt indstillede i forhold til ideen om at opfordre borgerne til at lave og opsætte julepynt på juletræerne som erstatning for julebelysningen.

2 Besparelser på gadebelysning

Den tekniske forvaltning foreslår flere tiltag til besparelse af energien på gadebelysning. Der foreslås følgende:

2.1 Gadebelysning slukkes om natten

Alle belysningsmaster på Fanø slukkes om natten i tidsrummet 01.00 til 05.00, undtaget er masterne på havnen, hvor gadelyset forbliver tændt af sikkerhedsmæssige årsager. Herudover foreslås det, at gadelyset forbliver tændt natten til lørdag samt natten til søndag. Natlukningen vurderes, at kunne give en besparelse på ca. 36.000 kWh pr. år.

Den tekniske forvaltning foreslår, at skifte det eksisterende gadebelysnings styresystem ud med styresystemet MasterView, da det giver en mere fleksibel styring af gadebelysningen, dette vil give flere muligheder for styring af tændingen af gadelyset. Det forventes, at MasterView kan installeres inden for kort tid. Det eksisterende system FlexLight, som er det aktuelle styresystem, bliver desuden ikke længere opdateret, så det forventes derfor at udgå indenfor en kortere tidsperiode.

Hvis ikke ovenstående styresystem etableres, skal slukningen ske manuelt. Dette kan gøres ved manuelt at indstille tænd/sluk tiderne, dog skal det nævnes, at dette skal gøres manuelt ved samtlige skabe, hver gang tiderne skal ændres.

2.2 Gadelyset tænder og slukker 15 min. senere og tidligere end det plejer i forhold til den normale rytme

Alle gadelysmaster indstilles til at slukke et antal minutter før og efter normal lygtetændingstid. Hvis man eksempelvis tænder og slukker 15 min senere og tidligere end normal sluk/tænd rytme, vil dette give en forventet besparelse på ca. 7.800 kWh pr. år.

2.3 Gadebelysning udenfor bymæssig område, nedlægges permanent

Det er ikke et krav, at der er etableret gadebelysning på veje uden for bymæssig område. Flere steder på Fanø er der dog opsat gadebelysning på veje i åbent land. Den tekniske forvaltning foreslår, at nedlægge gadebelysningen, der står udenfor bymæssigt område, da der dels er en besparelse på strøm at hente og det en udfordring at udføre drift og vedligehold af de belysningsmaster, der står ude på mindre veje. Åbent land dækker også over sommerhusområderne, hvor der flere steder står belysningsmaster, som reelt ikke er nødvendige.

Ved at nedlægge gadebelysning i åbent land permanent opnås forventet besparelse på ca. 23.000 kWh pr. år.

2.4 Gadebelysningen langs Postvejen fra Nordby til Sønderho, slukkes permanent da stien ligger udenfor bymæssig område

Gadebelysningen langs Postvejen mellem Nordby og Sønderho ligger i åbent land og der er jf. ovenstående ikke et krav om at stien skal være oplyst. Det foreslås, at gadelyset slukkes midlertidigt, dette vil give en forventet besparelse på ca. 4.500 kWh pr år.

Slukning af ovenstående vil indebære, at der ikke er belysning på den del af cykelstien mellem Nordby og Sønderho, hvor der er gadebelysning i dag.

2.5 Gadebelysning med SON-armaturer udskiftes med LED lamper

Der står ca. 120 belysningsmaster med SON-armaturer på Fanø med et årligt forbrug på ca. 35.000 kWh. Den tekniske forvaltning foreslår, at udskifte de gamle SON-armaturer med nye LED lamper med natdæmpning. Natdæmpning indebærer, at gadebelysningen kan dæmpe ned til 50% belysning om natten i stedet for at der slukkes helt for belysningen. Udskiftning til LED lamper med natdæmpning giver en forventet årlig besparelse på ca. 28.000 kWh. Udgiften til de nye LED lamper kan betale sig selv over en årrække på ca. 6 år ved en pris på 2 kr. pr. kWh.

Ovenstående udskiftning er kun beregnet for de meget energitunge belysningsmaster. Der vil kunne ske yderligere besparelse ved at fortsætte udskiftningen af eksisterende lamper til lamper med LED på det resterende gadelysnet på Fanø.

2.6 Belysningen i cykelskurerne ved færgen udskiftes med mindre energitunge armaturer

Belysningen i cykelskurerne er i dag armaturer med lysstofrør, som er meget energi tunge. Den tekniske forvaltning foreslår, at skifte disse armaturer ud med nye LED lamper med indbygget sensor. De nuværende lamper har et årligt forbrug på 6.400 kWh. Udgiften til udskiftning til nye lamper er på ca. 35.000 kr. Da de nye lamper er med sensor, er det ikke muligt at regne på, hvor meget der bliver besparet i kWh, men det forventes, at der vil være en væsentlig besparelse, idet lamperne kun er tændt i det tidsrum, hvor der er aktivitet i cykelskuret.

Ovenstående besparelses vurderinger på gadebelysning kan ikke sammenlægges, da flere af forslagene omhandler besparelser inden for samme område/samme belysningsmaster.

3. Besparelse på rådhuset

På de fleste af rådhusets kontorer er der både faste loftslamper og lamper, der hænger fra loftet. Loftslamperne er allerede forsynet med LED-pærer/sparepærer, her vurderes det ikke, at der er den store besparelse at hente. Hængelamperne, som hænger over bordene, er forsynet med lysstofrør, disse er ikke LED, og er derfor meget energi tunge. I alt bruger en hænge lampe samlet ca. 144 W. På rådhuset hænger der i alt 34 hængelamper.

Den tekniske forvaltning foreslår en besparelse af el på rådhuset frem for opsætning af sensorer. Sensorer i de meget befærdede rum vil ikke give en besparelse, da disse ikke når at slukke inden den næste kommer ind i rummet.

Den tekniske forvaltning ligger op til at udskifte alle pærer på rådhuset til LED pærer samt at opsætte sensorer, der hvor det giver mening, i rum hvor der ikke er så meget færdsel f.eks. i printerrummet og på toiletterne. Herudover lyser LED pærer bedre end de gamle pærer, og der kan dermed blive sparet på antallet af lamper, der lyser.

En besparelse af energi ved ændring af belysning på kontorerne på rådhuset vil kræve en udgift, da der må forventes, at skulle indkøbes nyt belysning, der erstatter hængelamperne. Den tekniske forvaltning forslår, at der arbejdes videre med en løsning, som både er energibesparende og opfylder gældende regler fra Arbejdstilsynet.

Temperatursækning

Ud over ovenstående forslag til energibesparelser på belysning på rådhuset og i det offentlige rum følger den tekniske forvaltning regeringens og KL's anbefaling om, at sænke temperaturen i alle offentlige bygninger til 19 grader, dog undtaget plejehjemmet. Temperatursækningen iværksættes i etaper, således at medarbejderne vænnes til at arbejde ved en lavere temperatur

Miljømæssige konsekvenser

Som følge af ovennævnte tiltag vil der være en besparelse på el og varme.

Lovgrundlag, planer og politikker

Vejregler

Arbejds miljølovgivningen

Økonomiske konsekvenser

I nedenstående besparelseksempler er der anvendt en kWh pris på 2 kr. for at anskueliggøre besparelsen i kr.

2.1 Natslukningen vurderes, at kunne give en forventet besparelse på ca. 72.000 kr. pr. år.

Udgiften til at installere styresystemet MasterView, koster et engangsbeløb på ca. 20.000 kr., dertil kommer abonnements omkostninger på ca. 5.000 kr. pr. år. Etableringsudgiften og abonnementet for det nye styresystem kan finansieres af vejvedligeholdelseskontoen.

Ændring af den manuelle styring forventes at koste ca. mellem 10.000 kr. Udgiften kan finansieres af vejvedligeholdelseskontoen.

2.2 Besparelsen på ændring af tænde og sluk tider vil give en forventet besparelse på ca. 15.500 kr. pr. år. Opsætning til manuel ændring af tænd/slukke tid forventes at koste ca. 10.000 kr., derudover er der udgifter til montørtimer, når tiderne ændres, udgiften kan finansieres af vejvedligeholdelseskontoen.

2.3 Den forventede besparelsen ved at nedlægge gadebelysningen udenfor bymæssig område permanent er på ca. 46.000 kr. pr. år. Nedlægningen af gadebelysningen i åbent land vil medføre en udgift, som ikke er medregnet.

2.4 Det forslås, at gadelyset langs Postvejen slukkes permanent dette vil give en forventet besparelse på ca. 9.000 kr. pr. år. Udgiften til montør er ikke medregnet.

2.5 Udskiftning til LED lamper med natdæmpning giver en forventet årlig besparelse på ca. 56.000 kr. pr. år. Udgiften til at udskifte de gamle SON-armaturer med LED lamper beløber sig til en engangsudgift på ca. 350.000 kr. Udgiften kan finansieres af vejvedligeholdelseskontoen.

2.6 Udgiften til at udskifte de gamle lysstofrør til LED lamper beløber sig til en engangsudgift på ca. 35.000 kr. Udgiften kan finansieres af vejvedligeholdelseskontoen.

Beslutningsproces

29.09.2022 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget.

03.10.2022 Økonomi- og planudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til at:

- 1.1 Julebelysningen i 2022 ikke opsættes,
- 1.2 Juletræerne, som allerede er bestilt, opsættes,
- 2.1 Gadebelysningen slukkes om natten mellem kl. 01.00 og 05.00,
- 2.2 Gadelyset tænder og slukker 15 min. senere og tidligere end det plejer i forhold til den normale rytme,
- 2.3 Gadebelysningen udenfor bymæssig område, nedlægges permanent,
- 2.4 Gadebelysningen langs Postvejen fra Nordby til Sønderho, slukkes permanent, da stien ligger udenfor bymæssig område,
- 2.5.a Gadebelysning med SON-armaturer udskiftes med LED lamper,
- 2.5.b Forvaltningen arbejder videre på en besparelse på det resterende gadelysnet,
- 2.6 Belysningen i cykelskurerne ved færgen udskiftes med mindre energitunge armaturer,
- 3. Forvaltningen arbejder videre med en besparelse på rådhuset og kommunens resterende ejendomme, der både er energibesparende og opfylder gældende regler fra Arbejdstilsynet.

Beslutning på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 29-09-2022

Udvalget vedtager forvaltningens indstillinger med undtagelse af indstilling nr. 2.3 og nr. 2.4, der falder.

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Aktuel beslutning på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 03-10-2022

Erhvervs-, natur og teknikudvalgets indstilling blev godkendt med den præcisering at 2.3 og 2.4 følger 2.1.

Borgmesteren foreslår, at perioden i 2.1 ændres til kl. 00.00-06.00.

For forslaget stemte 3 (Mille Renée Larsen, A og B).

Liste C følger forvaltningens indstilling.

Borgmesterens forslag blev godkendt.