

# **REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2014-2017 d. 27-11-2017**

**Mødedato** Mandag d. 27. november 2017 kl. 14:00

**Mødested** Mødelokale B

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Information, orientering og forespørgsler.....	4
Dispensation på Nørre Nytoft 11.....	5
Kollektiv trafik - fastsættelse af takster og billeteringssystemer.....	8
Vedtagelse af affaldstakster - Takstblad 2018.....	11
Afspærring for bilkørsel ved klitfoden mellem badesti 4 og badesti 8.....	14
Stadepladser - Råden over vejareal.....	16

# Punkt 1: Godkendelse af dagsordensforslag

## Sagsfremstilling

### 1. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2017-16

Dok.nr.: 563-2017-23109

Sagsbeh.: TH

*Åbent*

#### Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

#### Lovhjemmel

Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

#### Miljømæssige konsekvenser

Ingen

#### Beslutningsproces

27.11.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 27. november 2017:**

Fraværende: ingen

Godkendt

## **Punkt 2: Information, orientering og forespørgsler**

### **Sagsfremstilling**

#### **2. Information, orientering og forespørgsler**

Sagsnr.: 563-2017-17      Dok.nr.: 563-2017-23128      Sagsbeh.: TH      *Åbent*

### **Sagsfremstilling**

1. Orientering fra udvalgsformanden
2. Orientering fra udvalgsmedlemmerne
3. Orientering fra forvaltningen  
Afsagt dom i sagen om Sønderklit 25  
**Lovhjemmel**

### **Økonomiske konsekvenser**

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

### **Miljømæssige konsekvenser**

### **Beslutningsproces**

27.11.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

### **Indstilling**

Til efterretning

### **Bilag**

563-2017-42227      Afsagt dom i sag Ole Møller Hansen Sønderklit 25

### **Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 27. november 2017:**

Fraværende: ingen

1. Intet
2. Drøftelse vedr. Havfaldsprojektet. Forespørgsel vedr. implementering af nu affaldsordning.
3. Orientering vedr. ansøgning om råstofindvindingstilladelse.

### **Bilag**

Afsagt dom i sag Ole Møller Hansen Sønderklit 25

# Punkt 3: Dispensation på Nørre Nytoft 11

## Sagsfremstilling

### 3. Dispensation på Nørre Nytoft 11

Sagsnr.: 563-2017-894      Dok.nr.: 563-2017-44478      Sagsbeh.: ANB      *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Ejeren af Nørre Nytoft 11 ønsker på baggrund af et konkret projekt at ansøge om dispensation til at udnytte 30% af grundens areal til bebyggelse og til at udforme carportene med fladt tag, således at der åbnes mulighed for at der kan etableres 7 boliger med tilhørende carporte og skure.

Det er ansøgers hensigt, at opføre 2 rækker med 4 og 3 boliger i hver. Begge rækker øst-vestvendt. Projektet fremstår i et plan med facader muret i mørke strøgne tegl og saddeltag med sorte betontagsten. Hver boligenhed er  $100\text{m}^2 + 24\text{m}^2$  carport og skur i alt en bebyggelsesprocent og et bebygget areal på 30 %.

Arealet omfatter  $2890\text{m}^2$  og ligger inden for lokalplanens delområde B, hvor der er åbnet mulighed for tæt-lav bebyggelse. Bebyggelsesprocenten i området er 40 og maks. 25 % af grunden må bebygges.

Det ansøgte strider mod lokalplanens bestemmelser for hvad angår det bebyggede areal og udformningen af carportene.

Ansøger argumenterer for at carportene vil komme til at fremstå forholdsvis åbne og at der stadig vil være en åbenhed i området. Der udover argumenteres i forhold til det tilstødende område (delområde A) hvor der ikke er bestemmelser omkring det bebyggede areal, men bestemmelser kun om en bebyggelsesprocent på 40.

Der er tidligere givet dispensation til et projekt i området med 8 boliger og et bebygget areal på 28%.

#### Planloven

Ifølge planlovens § 19, stk. 1 kan byrådet dispensere fra bestemmelserne i en lokalplan, hvis dispensationen ikke strider mod principperne i planen.

Ejer, brugere og andre der har interesse i sagen, skal for inden orienteres herom.

Den nærmere afgrænsning af en lokalplans principper afhænger af en ganske konkret vurdering af lokalplanen, og de enkelte bestemmelser heri sammenholdt med de faktiske forhold. Der kan ikke meddeles en mere generel dispensation fra en lokalplan, idet det i realiteten vil være ensbetydende med en ændring af selve planen.

Det er i strid med planlovens § 19,1, hvis en kommune har fastsat interne regler, der træder i kraft i stedet for det konkrete og individuelle skøn. En kommune må således ikke sætte ”skøn under regel”, f.eks. ved at fastsætte interne regler om, at der altid eller aldrig gives dispensation eller, at der kun gives dispensation i særlige tilfælde, altså kan der ikke gives en generel dispensation til 8 boliger på grunden men, det enkelte projekt skal vurderes individuelt.

#### Forvaltningens vurdering

Formålet med bestemmelsen om at kun 25 % af grunden må bebygges (bygningernes ”fodaftryk” på grunden), er fastlagt for at sikre friarealet ikke fyldes op med garager, drivhuse, skure, og er med til at sikre åbenhed i områder, både i forhold til beboerne, men også naboerne bagved.

I delområde B er friarealet reguleret i modsætning til delområde A, da der netop i delområde B åbnes mulighed for at grunden kan udnyttes til flere boliger. I delområde A er åbenheden i området sikret via udsigtskiler inden for hvilke der ikke kan bebygges. Det er derfor ikke fundet nødvendigt at sikre det bebyggede areal via bestemmelser i delområde A.

Lokalplanen lægger op til maks. 7 boliger med et bebygget areal (fodaftryk) på 103 m<sup>2</sup> til hver bolig inkl. evt. skur/carport.

Med en bebyggelsesprocent på 40 betyder det, at en bolig maks. kan være 165 m<sup>2</sup>.

Med en udnyttelse af grunden til 7 boliger på 100 m<sup>2</sup> og 15 m<sup>2</sup> carport og 9 m<sup>2</sup> skur, vil det bebyggede areal blive 30 %, en overskridelse på 5 % hvilket svare til en overskridelse på ca. 22m<sup>2</sup> på bolig.

Det vurderes ud fra det fremsendte projekt og tegningsmateriale at der ved boligernes placering og ved de forholdsvist små åbne carporte er lykkedes at fastholde en vis åbenhed i området.

Forvaltningen har i henhold til kompetencefordelingsplanen bemyndigelse til at give dispensation fra lokalplanen, hvis ikke denne har væsentlig betydning. Forvaltningen indstiller, at der gives dispensation fra lokalplanen, men da denne er ny og der hidtil ikke er givet dispensation vurderer forvaltningen, at sagen bør politisk behandles.

### **Lovhjemmel**

Lokalplan 115

Planloven §19, 20

### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke vurderet

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke vurderet

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke vurderet

### **Beslutningsproces**

27.12.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

at der på baggrund af det fremsendte materiale gives dispensation fra følgende bestemmelser i lokalplan 115:

· § 7.3 om at det bebyggede areal maksimalt må udgøre 25% af grundens areal. Der dispenseres til at 30% af grunden kan bebygges, da det vurderes at det en mindre overtrædelse, og at friarealet og åbenhed på de enkelte grunden stadig er sikret.

· § 8.10 om at tage på småbygninger skal udføres med samme udtryk som hovedhuset. Der dispenseres fra bestemmelsen, så det er muligt at udføre evt. carporte og skure med fladt tag, da de vil komme til fremstå lavere og mere diskrete end bygninger med saddeltag

Dispenseres fra den gældende lokalplan, skal der gennemføres en nabohøring, jævnfør planlovens § 20, stk. 1.

### **Bilag**

563-2017-44626 Illustration -åbne carporte

563-2017-44624 følgemail til illustrationer og dispensationsansøgning

563-2017-44625 Illustration delviståbne carporte

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 27. november 2017:**

Fraværende: ingen

Godkendt. Udvalget præciserer, at det er de åbne carporte der gives dispensation til.

## **Bilag**

Illustration -åbne carporte

følgemail til illustrationer og dispensationsansøgning

Illustration delviståbne carporte

# Punkt 4: Kollektiv trafik - fastsættelse af takster og billetteringssystemer

## Sagsfremstilling

### 4. Kollektiv trafik - fastsættelse af takster og billetteringssystemer

Sagsnr.: 563-2017-5422    Dok.nr.: 563-2017-43492    Sagsbeh.: JB    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Fanø Kommune skal som trafikselskab for den kollektive trafik selv fastsætte takster og billetteringssystemer. Følgende takstfastsættelser og billetteringssystem skal godkendes af Byrådet.

Forvaltningen foreslår at løsningen bliver en kombination af kontantbillet, gruppebilletter, zonebilletter og dagsbilletter. Gruppe- og zonebilletter er henvendt til skoler, børnehaver og lignende institutioner. Herudover udstedes skolekort til de kørselsberettigede elever. Fælles for alle billettyper er, at øen kun rummer 1 takstzone.

#### *Betalingsform:*

Det vil fra starten kun være muligt at betale med kontanter. Senere kan vi introducere en løsning, hvor man også vil kunne betale med sms, en særlig eller lignende. Ligeledes kan vi senere introducere en bestillingsportal, hvor skoler, børnehaver og andre lignende institutioner kan bestille gruppe- eller zonerejser. Rejsekortet kan ikke bruges som betaling, men kunden vil ved fremvisning af Rejsekort kunne opnå et rabat på 50% af en almindelig billetpris.

#### *Nuværende takster via Sydtrafik*

Kilde: Sydtrafik

Forslag til nye takster for Fanø Bussen pr. 1. januar 2018 efter kundetyper:

#### · **Voksen**

Billet kontantpris 30 kr. for en kontantbillet og 15 kr. for en billet ved fremvisning af Rejsekort.

#### · **Betalende barn**

(fra 0 til og med 15 år)

Vi tilbyder gratis kørsel mod fremvisning af Skolekort.

Kontantpris uden skolekort 15 kr.

#### · **Gratis børn ifølge med voksen**

Gælder maks. to børn til og med 11 år eller ifølge med betalende barn (ét barn til og med 11 år). Betyder også at et barn med skolekort kan tage én skolekammerat med gratis i bussen.

#### · **Ung (fra og med 16 år)**

Samme priser som voksen ved kontantbillet

Vi tilbyder gratis kørsel mod fremvisning af Ungdomskort

#### · **Pensionist (fra og med 65 år og førtidspensionist under 65 år)**

Samme pris som en kontantbillet voksen og rabat med Rejsekort.

#### · **Handicap**

Samme priser som ved betalende børn. Pris: 15 kr. for en kontantbillet.

#### · **Kørestol, barnevogn, rollator mv.**

Gratis

#### · **Stor hund** til barnepris, **hund i taske** – gratis

#### · **Cykel**

Gratis – dog ingen garanti for at man kan medtage cyklen, hvis man ikke forudbestilt plads. Chaufføren vurderer plads og mulighed for antal af cykler.

- **Grupperejser**

Grupperejser henvender sig til skoler, børnehaver og lignende institutioner, som rejser i grupper på mere end 8 personer. Forvaltningen forventer primo 2018 at have en afklaring på, hvordan bookningen af en grupperejse kan foregå rent administrativt. Det skal i den forbindelse samtidig afklares om udgiften til administrationen overstiger billetindtægterne. Indtil dette er afklaret beslutes det at alle institutioner på Fanø kører gratis med bus på betingelse af at grupperejsen bestilles senest fem hverdage før.

- **Zonebillet**

Zonebilletten henvender sig til skoler, børnehaver og lignende institutioner, der ønsker at bestille rejser til enkeltpersoner og mindre grupper, dvs. færre end otte personer. Der kan bestilles en zonebillet til afrejse samme dag og billetten udstedes til rejse mellem to destinationer på en bestemt dag. Ligesom ved grupperejser rejser Fanøs egne institutioner gratis indtil bestillingssystemet er på plads. Normalvis vil afregningen for både gruppe- og zonebilletten blive afregnet med faktura.

- **Dagsbillet**

Eksempelvis målrettet endagsturister. Pris: 80 kr. for voksen og 40 kr. for børn.

Vi giver ingen ”Uden for myldretid” rabat.

### **Billetteringssystem**

Der kan betale kontant eller med Mobilpay i bussen. Priserne er enkle, afrundede beløb (30 og 15 kr.).

Forvaltningen vil udarbejde et oplæg til nye Mobilbillettyper eksempelvis SMSbillet og/eller app til billettering. Systemet skal baseres på eksisterende og velkendte systemer, som man eksempelvis kender dem fra København City Pas, DSB og lignende.

Disse forventes tidligst at kunne blive introduceret ifm. køreplanændringen fra august 2018.

På busserne ”genindføres” de gamle Almex billetmaskiner med en simple billetrulle, som ved udstedelse får påtrykt et stempel med dato og tidspunkt. busoperatøren (De Blå Busser) køber billetterne af Fanø Kommune forud for salget i bussen. Tilsvarende kan kommunen senere vælge at trykke klippekort, som sælges forud til busoperatøren. Busoperatøren står for alt billettering, og chaufføren modtager kontantbetaling og sælger billetter. Der udstedes kontantbilletter på den ene Almex-maskine (se foto i bilag). En kontantbillet på 2 billetterheder (to forskellige farver) til voksne og 1 billetterhed til børn. Det forudsætter, at prisen for børn sættes til halvdelen af prisen for voksne.

### **Lovhjemmel**

Styrelsesloven

Lov om trafikselskaber

### **Økonomiske konsekvenser**

Total indtægter på billetsalg forventes at være som hidtil på cirka 800.000 kr.

Indkøb af billetteringsudstyr: Almex, billetruller mv. (opstart) cirka 35.000 kr.

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

### **Beslutningsproces**

27.11.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

11.12.2017 Økonomi- og planudvalget

18.12.2017 Byrådet

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at forslaget til takster og billetssystem godkendes.

**Bilag**

- 563-2017-43340 fælles-landsdaekkende-rejseregler
- 563-2017-43201 Lov om Trafikselskaber
- 563-2017-44219 Foto stoppestedsskilt Fanø Kommune
- 563-2017-44218 Foto Almex-F billetmaskine
- 563-2017-45225 Sydtrafiks vejledning i bestilling af gruppe- og zonebilletter
- 563-2017-45231 Regnskab fra Sydtrafik vedr. billetindtægter mv. på Fanø i 2016

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 27. november 2017:**

Fraværende: ingen

Godkendt

**Bilag**

- fælles-landsdaekkende-rejseregler
- Lov om Trafikselskaber
- Foto stoppestedsskilt Fanø Kommune
- Foto Almex-F billetmaskine
- Sydtrafiks vejledning i bestilling af gruppe- og zonebilletter
- Regnskab fra Sydtrafik vedr. billetindtægter mv. på Fanø i 2016

## **Punkt 5: Vedtagelse af affaldstakster - Takstblad 2018**

### **Sagsfremstilling**

#### **5. Vedtagelse af affaldstakster - Takstblad 2018**

Sagsnr.: 563-2017-5559      Dok.nr.: 563-2017-44423      Sagsbeh.: MS      *Åbent*

#### **Sagsfremstilling**

Fanø Kommune skal jf. Affaldsbekendtgørelsen fastsætte gebyrer for indsamling af affald. Efter vedtagelse af ny affaldsplan og nyt affaldsregulativ i 2017 ændres gældende indsamlingsordning på flere punkter.

Fra 1. jan. 2018 skal alle husstande på Fanø sortere i bioaffald og restaffald. Alle husstande får en ny beholder til bioaffald.

Vægtbaseret afregning udgår og afløses af afregning baseret på beholderstørrelse.

Bioaffaldsbeholdere og restaffaldsbeholdere tømmes hver 14. dag – forskudt en uge. I juli og august tømmes bioaffaldsbeholdere dog hver uge.

I sommerhusområderne afløses papirsækkene, som udgår – af en ny beholder på hjul. Dvs. i stedet for en papirsæk – får man nu to beholdere.

I sommerhusområderne kan man dog frit vælge, om man vil have sit affald hentet, eller om man selv vil bringe det til en supermiljøstation.

Miljøstationerne på Fanø skal moderniseres med nye beholdere og i sommerhusområderne skal de opgraderes til supermiljøstationer, dvs. kunne modtage bioaffald og restaffald i delvist nedgravede beholdere.

Fortovsindsamlingen af genbrugsaffald ophører og indsamlingsordning for haveaffald gøres kommunal.

Alle husstande, uden for sommerhusområder får en miljøkasse til farligt affald.

Batterier kan samles i frysepose og lægges på låget af affaldsspanen.

Endelig er der lavet nye kontrakter for indsamling af husholdningsaffald samt indsamling, håndtering og salg af genbrugsaffald.

Der er blevet lavet en ny undersøgelse på genbrugspladsen for at kunne konstatere fordelingen mellem erhvervsaffald og privataffald. Rapport fra denne undersøgelse er vedlagt som bilag.

De nye affaldsordninger og - priser for håndtering af affald medfører ændringer i udgiftsbilledet, man benytter til udarbejdelse af affaldsgebyrer for 2018.

Forvaltningen er bekendt med Dansk Byggeris rapport ”Kommunerne og erhvervslivet”, som er en undersøgelse af danske kommuners erhvervsvenlighed. Denne rapport er vedlagt sagsfremstillingen som bilag. Yderligere er vedlagt et teknisk baggrundsnotat som bilag. Interessant for affaldsområdet er rapportens sider 16-18 og de tekniske baggrundssider 13-15.

Rapporten anbefaler at kommunerne fjerner administrationsgebyrer for erhvervenes brug af genbrugspladser.

Affaldsbekendtgørelsens § 57 stk. 1 og 2 fastsætter kommunalbestyrelsens pligt til at opkræve gebyrer for administration af erhvervenes benyttelse af genbrugspladsen. En måde man kan imødekomme Dansk Byggeris ønske om fjernelse af administrationsgebyret for erhvervenes genbrugsaffald – og samtidig leve op til bekendtgørelsens krav om opkrævning af gebyr for administration - vil være at lægge administrationsudgifterne over på affaldsbidraget, således at et ”klip i klippekortssystemet” indeholder administrationsudgifter.

Administrationsbeløbet er så lille i forhold til nedsættelse, der er på vej, at det sammenlagt stadig vil mærkes som en gebyrnedsettelse.

**Principperne for affaldspriserne** i det nye takstblad 2018 forenkles til:

Private husstande:

For alle private boligenheder og sommerhuse gælder at affaldstaksterne opkræves i to typer bidrag: Et boligbidrag og et tømningsbidrag.

Boligbidraget er fast og ens for alle. For kollegier, ungdomsboliger og plejehjemsboliger opkræves dog kun ½ boligbidrag.

Tømningsbidraget er variabelt og afhænger af hvilken størrelse restaffalds-beholder, der er valgt på den enkelte husstand.

Sommerhusejere kan fravælge deres affaldsbeholdere og selv bringe det sorterede bio- og restaffald til en supermiljøstation. Tømningsbidraget reduceres herved.

Tømning af haveaffaldsbeholdere er en valgfri tilvalgsydelse, man kan købe ved siden af den obligatoriske affaldsordning.

Boligbidraget dækker for samtlige udgifter til affaldsordningen undtaget udgifter til indsamling af haveaffald og erhvervsaffald samt udgifter til tømning af restaffaldsbeholdere.

Erhverv:

Erhvervsaffald opdeles i sorteret genbrugeligt affald og restaffald.

Erhvervenes sorterede genbrugelige affald afleveres på henholdsvis genbrugsplads og komposteringsplads.

Erhvervene opkræves pr. besøg et affaldshåndteringsbidrag.

Administrationsudgifterne for erhvervsaffald på genbrugsplads og komposteringsplads lægges oven i affaldshåndteringsbidraget.

Erhvervsejendomme opkræves for restaffald – både et fast årligt administrationsbidrag – derudover et tømningsbidrag, der er afhængigt af beholderstørrelse samt tømningsfrekvens.

**Lovhjemmel**

Lovbekendtgørelse nr. 1309 af 18. dec. 2012 om affald.

Fanø Kommunes affaldsregulativ.

Fanø Kommunes affaldsplan.

**Økonomiske konsekvenser.**

Ingen

**Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

**Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

**Beslutningsproces**

27.11.2017 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

11.12.2017 Økonomiudvalget

19.12.2017 Byrådet

**Indstilling**

Det anbefales at forvaltningens forslag til affaldsgebyrer indstilles til godkendelse.

**Bilag**

563-2017-45139 Takstblad Fanø Kommune 2018

563-2017-38488 Kommunerne og erhvervslivet

563-2017-45140 Rapport Brugerundersøgelse Fanø Kommune 170515 (2)

563-2017-33979 Teknisk baggrundsnotat

563-2017-45160 Affaldsbekendtgørelsens § 56 om affaldsgebyrer for erhvervsaffald

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 27. november 2017:**

Fraværende: ingen

Gebyr for ombytning gøres gebyrfrit 1. gang der omvælges. Taksten for administrationsbidrag for erhvervsrestaffald rettes på takstbladet til kr. 550 kr. i henhold til forvaltningens forslag.

**Bilag**

Takstblad Fanø Kommune 2018

Kommunerne og erhvervslivet

Rapport Brugerundersøgelse Fanø Kommune 170515 (2)

Teknisk baggrundsnotat

Affaldsbekendtgørelsens § 56 om affaldsgebyrer for erhvervsaffald

# Punkt 6: Afspærring for bilkørsel ved klitfoden mellem badesti 4 og badesti 8

## Sagsfremstilling

### 6. Afspærring for bilkørsel ved klitfoden mellem badesti 4 og badesti 8

Sagsnr.: 563-2017-5596      Dok.nr.: 563-2017-44633      Sagsbeh.: JMC      *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Nye klitdannelser mellem badesti 4 og badesti 8, har grundet høj vandstand med sumpet sandbund til følge, besværliggjort færdslen til fods. Dette er et stort problem for de mange strandgæster der forgæves bevæger sig mod stranden af de mellemliggende badestier.

På den baggrund har forvaltning foretaget en konkret vurdering af de stedlige forhold og har kunnet konstatere, at der er behov for, at problematikken afhjælpes snarrest.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til omdirigering af bilkørsel ved klitfoden ved midlertidig opsætning af pæle (se bilag).

Det er forvaltningens vurdering af de pågående geologiske processer (dannelse af nye klitter) påvirkes væsentligt i negativ retning ved kørsel i området ved klitfoden og at der ved en omdirigering af bilkørslen i en periode, vil kunne skabes bedre betingelser for, at de geologiske processer vil kunne foregå på naturlig vis.

Afspærring ved nedsætning af egetræsstolper som det ses nord for nedkørslen ved Fanø Bad foreslås herved således, at den motoriserede trafik anvender kørselsmuligheden vest for de nye klitdannelser. Ved denne løsning tilgodeses, at den nye klitdannelse kan udvikle sig naturligt og få sammenhæng med det eksisterende klitlandskab. Men også fuglelivet vil blive skånet for kørsel øst for dette nye reste- og furasieringsområde.

Det er forvaltningens vurdering, at det vil være nødvendigt, at opsætte henvisningsskilte på de badestier der vil blive berørt af indgrebet mht. at sikre, at folk ikke bevæger sig forgæves – men i stedet får mulighed for, at anvende en af de mange andre veje/badestier til stranden.

Kystdirektoratet har været hørt i forbindelse med denne fremstilling og de skal ikke inddrages i forbindelse med omdirigering af trafikken.

Politiet stiller som krav, at afmærkningen på pælene skal være i overensstemmelse med færdselsloven – dvs. rød og hvid refleksmarkering evt. med retningsangivelse.

Der skal ved tiltrædelse af forslaget indgås dialog med Naturstyrelsen om etablering af de omtalte pæle.

Det vurderes af forvaltningen, at det ikke er nødvendigt at høre de respektive lodsejere – da deres ejendom ikke vil blive pålagt bilkørsel men derimod få taget bilkørslen væk fra deres ejendom.

#### Lovhjemmel

Naturbeskyttelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Anslået 10.000 kr. som kan afholdes indenfor budgettet.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

#### Miljømæssige konsekvenser

Forbedring af forholdene for de geologiske processer.

#### Beslutningsproces

27.11.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at forslaget vedtages og at omdirigering af trafikken igangsættes snarrest.

### **Bilag**

563-2017-44670 Forvaltningens forslag

### **Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 27. november 2017:**

Fraværende: ingen

Udsættes til et senere møde, med oplysning om hvilken påvirkning forslaget vil have for stranden/naturen. Endvidere ønskes en høring af lodsejerne og grundejerforeningerne inden behandlingen. Endvidere ønskes bilag så det tydeliggøres hvorfra ønsket kommer. Udvalget ønsker undersøgt om der vil være mulighed for en forlængelse af nogle af badestierne.

### **Bilag**

Forvaltningens forslag

# Punkt 7: Stadepladser - Råden over vejareal

## Sagsfremstilling

### 7. Stadepladser - Råden over vejareal

Sagsnr.: 563-2017-4717    Dok.nr.: 563-2017-37527    Sagsbeh.: CST    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

I det forvaltningen flere gange har modtaget ansøgning om tilladelse til stadepladser på vejareal og pladser (se bilag) anmodes udvalget om at fastlægge retningslinjer for tilladelse til opstilling af stadepladser.

Bestemmelsen om råden over vejareal i lov om offentlige veje, giver mulighed for at tillade stadepladser på offentlige veje.

Forvaltningen giver afslag på tilladelser til stadepladser med begrundelse i, at der er truffet en politisk beslutning om at Fanø Kommune ikke giver tilladelse til stadepladser. Der er bl.a. givet afslag til salg af kunst fra bod i Hovedgaden, salg af fisk fra fiskebil i Sønderho, salg fra kaffevogn og food-truck.

Forvaltningen har givet tilladelse til foreninger til afholdelse af Fannikerdagene samt opstilling af julehytter på Tinghuspladsen og til loppemarked på museumspladsen og ved Sønderho Skole.

Tilladelse eller afslag på stadepladser skal være sagligt begrundet og kommunen må ikke give støtte til enkelte personer eller erhvervsdrivende. Ligeledes skal ligebehandlingsprincippet være gældende.

Kommunen har retten til at beslutte hvor, hvornår og f.eks. hvor ofte der gives tilladelse til stadepladser.

Når der gives tilladelse til stadepladser vil veje og særligt p-pladser blive helt eller delvist blokeret af aktiviteten, hvorfor forvaltningen foreslår at tilladelse til stadepladser begrænses i antal og kun tillades i forbindelse med festivaller og events som f.eks. Fannikerdagen, Fanø Sommercup, strikkefestival, Fanø Vadehavsfestival, Fanø Vesterland, julemarked og Latenight. Herudover foreslår forvaltningen at der maksimalt tillades et ugentligt loppemarked i henholdsvis Sønderho og Nordby.

Forvaltningen foreslår, at den tidligere beslutning, om at der ikke gives til stadepladser fastholdes som en overordnet regel.

#### Lovhjemmel

§ 80, stk. 1 i lov nr. 1520 af 27-12 2014 om offentlige veje m.v.

#### Økonomiske konsekvenser

Lov om offentlige veje giver mulighed for at opkræve betaling for brug af vejarealet, når udnyttelse sker i et forretningsmæssigt øjemed. Der har på Fanø ikke været praksis for at kræve betaling for brug af vejareal, men for brug af pladser. Foreninger er undtaget for betale leje af pladser.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

ingen

#### Miljømæssige konsekvenser

ingen

#### Beslutningsproces

27.11.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Forvaltningen indstiller:

1. At hovedreglen om ikke at tillade stadepladser fastholdes.
2. At stadepladser kun tillades i forbindelse med festivaller, events eller andre særlige arrangementer.
3. At udvalget behandler 1. gangs ansøgninger om tilladelse til stadepladser.
4. At forvaltningen ved godkendte ansøgninger får kompetencen til at meddele tilladelse efterfølgende.

## **Bilag**

563-2017-45271 Kort over mulige arealer i Nordby

563-2017-45272 Kort over mulige arealer i Sønderho

## **Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 27. november 2017:**

Fraværende: ingen

Udvalget følger forvaltningens indstilling.

## **Bilag**

Kort over mulige arealer i Nordby

Kort over mulige arealer i Sønderho