

# **REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 30-09-2018**

**Møtedato** Søndag d. 30. september 2018 kl. 11:30

**Møtested** Mødelokale B

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Reviderede vedtægter for brugerudvalget ved Æ' Stadion.....	4
Jubilæum for Vadehavets verdensarvsudpegning.....	6
Høring - revurdering af udpegede risikoområder i henhold til oversvømmelsesloven.....	8
Mærkningsordning for rent badevand på stranden.....	10
Indgåelse af samarbejdsaftale vedrørende genetablering af Sønderho Havn.....	13
Kollektiv trafik.....	15
Fannikerdagen - forskrift for udendørs støjende kultur- og musikaktiviteter i Esbjerg og Fanø kommune.....	17
Orientering om anlæg af miljøstationer og Supermiljøstationer.....	20
Definition på Stellpladser.....	22
Samskabende dialog med relevante aktører om havnens fremtidige virke.....	24
Spildevandsstrategi.....	25
Information, orientering og forespørgsler.....	26

# **Punkt 129: Godkendelse af dagsordensforslag**

## **Sagsfremstilling**

### **129. Godkendelse af dagsordensforslag**

Sagsnr.: 563-2018-5

Dok.nr.: 563-2018-4681

Sagsbeh.: TH

*Åbent*

## **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsordensforslag

## **Lovhjemmel**

Styrelsesloven

## **Økonomiske konsekvenser**

## **Sundhedsmæssige konsekvenser**

## **Miljømæssige konsekvenser**

## **Beslutningsproces**

30.09.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## **Indstilling**

Godkendelse af dagsordensforslag

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 30. september 2018:**

Fraværende: Karen Jeppesen

Godkendt

# Punkt 130: Reviderede vedtægter for brugerudvalget ved Æ' Stadion

## Sagsfremstilling

### 130. Reviderede vedtægter for brugerudvalget ved Æ' Stadion

Sagsnr.: 563-2013-7347    Dok.nr.: 563-2018-36954    Sagsbeh.: BLA    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Byrådet vedtog på møde den 18. april 2016 et sæt reviderede vedtægter for brugerrådet ved Æ' Stadion.

En af ændringerne var, at tilknytningsforholdet til det stående udvalg ændredes fra Børne- og kulturudvalget til Erhvervs, natur- og teknikudvalget.

Det er således Erhvervs, natur- og teknikudvalget, der skal godkende ændringer i vedtægterne.

Brugerrådet har på møde den 24. maj 2018 foreslået følgende ændringer til vedtægterne:

Indledning – blot en præcisering af at Æ' Stadion omfatter hele stadionområdet, på nær skole- og SFO områder.

§ 2 – ændret idet projektrådet ikke eksisterer mere.

§ 3 – kan ændret til skal afgive udtalelse.

§ 4 - tilføjet, at der afholdes fællesmøder.

§ 5 – tilføjet, at den enkelte forening højst kan have 2 repræsentanter.

§ 7 – fjernet passus om valg hvert og hvert andet år.

#### Lovhjemmel

Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Beslutningsproces

30.09.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Det indstilles, at brugerudvalgets foreslåede ændringer godkendes.

#### Bilag

563-2018-18945 Vedtægter for brugerrådet ved Æ' Stadion - revideret maj 2018

563-2018-36974 Vedtægter fra 2016 med markering af ændringer.

#### Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 30. september 2018:

Fraværende: Karen Jeppesen

Godkendt

#### Bilag

Vedtægter for brugerrådet ved Æ' Stadion - revideret maj 2018

Vedtægter fra 2016 med markering af ændringer.

# Punkt 131: Jubilæum for Vadehavets verdensarvsudpegning

## Sagsfremstilling

### 131. Jubilæum for Vadehavets verdensarvsudpegning

Sagsnr.: 563-2018-4169    Dok.nr.: 563-2018-36049    Sagsbeh.: ASJ    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Fanø Kommune er gennem Vadehavskommunernes Vadehavssekretariat blevet kontaktet af det trilaterale vadehavssamarbejdes sekretariat (CWSS) vedrørende deltagelse i en fælles fejring af 10 året (5 året i DK) for udpegningsen af Vadehavet til UNESCO Verdensarvsområde. Jubilæet fejres i juni 2019.

Forvaltningen vurderer, at arrangementet falder positivt ind med Byrådets ønske om at brande Fanø som et Unesco Verdensarvsområde. Fejringen af jubilæet vil kunne give positiv omtale og genskabe opmærksomheden om udpegningsen.

Jubilæet skal planlægges fejret ved lokale events, som også organiseres og finansieres lokalt. De lokale events bindes sammen med en fælles arrangement, eksempelvis et cykelløb – hvor en gruppe starter fra syd i Den Helder og en gruppe fra nord ved Blåvandshuk. Man mødes i Wilhelmshaven, og andre der har lyst til at cykle en del af distancen, har mulighed for at koble sig til og fra de to hovedgrupper undervejs på ruten.

Tønder Kommune, Esbjerg Kommune og Varde Kommune har ikke givet tilsagn om at ville deltage i fejringen.

#### Lovhjemmel

Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Fanø Kommunes deltagelse i fejringen skal organiseres og finansieres lokalt på Fanø.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

#### Miljømæssige konsekvenser

Ingen

#### Beslutningsproces

30.09.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Til drøftelse.

#### Bilag

563-2018-38692    180911 2.2 Notat fra CWSS om Verdensarv 2019 fødselsdagsevent

563-2018-36046    Fejring af Verdensarv kommunal deltagelse ?

#### Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 30. september 2018:

Fraværende: Karen Jeppesen

Fanø Kommune ønsker at være med i fejringen og påtager sig en koordinerende rolle med fejring af vadehavets verdensudpegning. Såfremt det kan koordineres med åbning af et af de 10 nedslagspunkter på Fanø ønskes dette. Koncept og økonomi i forbindelse med det foreslåede cykelløb undersøges nærmere af Kommunernes Vadehavssekretariat.

#### Bilag

180911 2.2 Notat fra CWSS om Verdensarv 2019 fødselsdagsevent

Fejring af Verdensarv kommunal deltagelse ?

# Punkt 132: Høring - revurdering af udpegede risikoområder i henhold til oversvømmelsesloven

## Sagsfremstilling

### 132. Høring - revurdering af udpegede risikoområder i henhold til oversvømmelsesloven

Sagsnr.: 563-2018-4370    Dok.nr.: 563-2018-38153    Sagsbeh.: JMC    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

I perioden 10. september til 22. oktober 2018 er Kystdirektoratets rapport om revurdering af udpegning af risikoområder i henhold til oversvømmelsesloven i høring.

På baggrund af den fornyede nationale vurdering af risiko for oversvømmelse er der en række forslag til yderligere udpegninger.

Både hovedrapport og metoderapport fra Kystdirektoratet som beskriver årsag, udpegninger og metode er vedhæftet som bilag og for adgang til kortmateriale; besøg siden [www.oversvømmelse.kyst.dk](http://www.oversvømmelse.kyst.dk).

Af høringsmaterialet fremgår det, at blandt andet Esbjerg er blevet udpeget til risikoområde. Når man iagttager de faktorer der ligger til grund for udpegningen; vil der kunne argumenteres for, at også Nordby og Sønderho skal udpeges.

Fanø har en særegen kulturarv og en påvirkelig infrastruktur (færgen). Sidst nævnte kan blive svær, at undvære ved et evakuerings- og genopbygningsscenarie i forbindelse med oversvømmelse.

Det er forvaltningens vurdering, at Fanø kommune bør indgive et høringssvar mht. at blive udpeget som risikoområde. Hvis Fanø (Nordby og Sønderho) optages som risikoområde vil det betyde, at Miljø- og fødevareministeren, ved Kystdirektoratet, skal gennemføre Plantrin 1 (*vurdering og udpegning af risikoområder*) der er gennemført på nuværende tidspunkt og Plantrin 2 (*kort over oversvømmelsesfaren og risikoen*) der er en kortlægning som skal danne grundlag for kommunens risikostyringsplaner. I plantrin 3 er det de udpegede kommuners ansvar at udarbejde og senere opdatere deres egne risikostyringsplaner på baggrund af Kystdirektoratets kortmateriale og efter anvisning af Kystdirektoratet.

Ved udpegning som risikoområde vil Fanø Kommune opnå hjælp fra statslig side til identificering af oversvømmelsesfaren og risikoen.

#### Lovhjemmel

Oversvømmelsesloven

LBK nr. 1085 af 22. september 2017 om vurdering og styring af oversvømmelsesrisikoen fra vandløb og søer.

BEK nr. 894 af 21. juni 2016 om vurdering og risikostyring for oversvømmelser fra havet, fjorde eller andre dele af søterritoriet.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

#### Miljømæssige konsekvenser

Ingen

#### Beslutningsproces

30.09.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Forvaltningen indstiller til, at der træffes beslutning om at indgive et høringssvar, hvor der fremføres ovennævnte argumenter for at Nordby og Sønderho bliver udpeget som risikoområder.

#### Bilag

563-2018- kdi-2018-\_metoderapport\_oversvoemmelsesdirektivet  
38143

563-2018- kdi-2018-\_hovedrapport-om-revurdering-af-risikoomraader-efter-  
38142 oversvoemmelsesloven

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 30. september 2018:**

Fraværende: Karen Jeppesen

Udvalget ønsker at der indgives et høringssvar.

**Bilag**

kdi-2018-\_metoderapport\_oversvoemmelsesdirektivet

kdi-2018-\_hovedrapport-om-revurdering-af-risikoomraader-efter-oversvoemmelsesloven

# Punkt 133: Mærkningsordning for rent badevand på stranden.

## Sagsfremstilling

### 133. Mærkningsordning for rent badevand på stranden.

Sagsnr.: 563-2018-2471    Dok.nr.: 563-2018-20044    Sagsbeh.: ABF    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Fanø Kommune har i mange år hejst det Blå flag på stranden. Blå Flag markerer høj standard på stranden i forhold til badesikkerheden, såsom redningsudstyr, badevandsprøver, rent badevand, rengjort strande, ordentlige faciliteter, i forhold til toiletter og rengøring samt tager hensyn til miljøet. m.m.

Fanø Kommune er tildelt Blå flag ved Fanø Bad.

#### Blå flag

Blå Flag er en international miljømærkningsordning for strande, som i Danmark administreres af Friluftsrådet. Det Blå Flag bliver tildelt de strande, som gør en ekstra indsats for miljøet eller forsøger at højne strandens standard.

Der er de seneste år kommet nye oplysningskrav til ansøgningerne, og retningslinjer for arealer under Blå Flag er skærpet. På badestrandene må hunde f.eks. ikke bade i Blå flag zonen, ligesom kørsel med biler ikke er tilladt. Fanø Kommune har fået dispensation til kørsel med bil i del af Blå flag zonen. Blå flag zonen afgrænses 50 meter på hver side af pælene ind til det bilfri område ved Fanø Bad.

Ansøgning og administration af Blå Flag er over de seneste år blevet mere tidskrævende.

Der blev i 2016 indført ny kontrolproces af områderne. Ved 2-3 fejl og mangler som f.eks. manglende nordpil på oversigtskort og affald (cigaretskod, papir m.m.), skal flaget tages ned i 10 dage, hvor forholdene skal bringes i orden. Ved fejl og mangler, som påvirker sikkerhed og miljø eller det generelle indtryk, vil flaget blive inddraget for resten af sæsonen.

Tidligere var Blå flag tildelt ved Rindby Strand. Ved Rindby Strand havde Fanø Kommune i 2010 en dårlig prøvetagning med meget høje værdier. En undersøgelse af Rindby Bæk blev i gangsat og det blev herved konstateret, at en sommerhusejer havde udledt spildevand direkte til bækken. Selv om sommerhuset blev kloakeret i løbet af to dage, kunne Rindby Strand først tildeles det Blå Flag igen efter en 4-årig periode med godkendte vandanalyser.

#### Badepunkt

Friluftsrådet har lanceret nyt nordisk mærkningsordning for strande og kyster, ved navn Badepunkt. Badepunkt certificerer strande som har rent badevand, badesikkerhed tilpasset den enkelte strand, unik natur og særlige friluftsmuligheder.

Friluftsrådet har udviklet ordningen sammen med organisationer i Sverige og Norge. I forvejen administrerer Friluftsrådet Blå Flag, der findes i 49 lande verden over.

#### Badevandsflaget

Flere af de nordjyske kommuner, har valgt at hejse deres eget Badevandsflag og meldt sig ud af Blå Flag ordningen. Med Badevandsflaget følger kommunen stadig badevandsbekendtgørelsen og har stadig en høj standard med hensyn til vandanalyser, rengøring af toiletter, opsamling af affald på strandene m.v. Der udtages stadig vandprøver i perioden op til den 1. juni og frem til den 1. september.

Klassificeringen af strandene tildeles på baggrund af vandanalyseernes resultater over en 4-årig periode. De har lavet et hvidt flag med blå stjerner, som viser klassifikationen for den enkelte strand det pågældende år.

#### Mærkningsordning for rent badevand på stranden

Uanset valg af ordning, vil strandene fortsat have samme standard i forhold til faciliteterne (toiletter, rengøring m.m.), redningsudstyr, analyser af badevandsprøver. Dog vil hunde og kørsel på stranden i zonen være tilladt. Henvielse til nødtelefoner ved strandene vil blive fastholdt. Erfaring og behovet for nødtelefoner direkte på stranden er ændret som følge af samfundsudviklingen ved, at langt de fleste har en mobiltelefon på sig.

Ændringen fra Blå Flag til Fanø Kommunes eget Badevandsflag som i Nordjylland vil betyde, at kommunen selv skal lave omtale af den ny mærkningsordning.

#### De tre mærkningsordning for rent badevand på stranden

Gældende for de tre ordninger er, at prøvetagningen sker efter badevandsbekendtgørelsen.

Vandprøverne udtages i perioden den 1. juni – 1. september. Vurderingen af badevandsstrandene foretages efter badevandsdirektivet, og klassifikationen af strandene tildeles på baggrund af vandanalysernes resultater over en 4 årig periode.

Fanø Kommune ønsker, en høj standard mht. vandanalyser, rengøring af toiletter, opsamling af affald på strandene samt oplysning omkring badevandsanalyserne m.v.

Forvaltningen vurderer, at standarden på badestranden kan fastholdes uden deltagelse i Friluftsrådets ordninger.

### **Lovhjemmel**

Badevandsbekendtgørelsen.

### **Økonomiske konsekvenser**

#### **Blå flag**

7.500.-kr. herudover udgift til miljøaktiviteter.

5.000.- kr. til miljøaktiviteter.

30.000.- kr. til medarbejderløn.

#### **Badepunkt – Nyt Nordisk Kystflag 2018**

Ca. 5.000.-kr.

20.000.- kr. til medarbejderløn.

#### **Badevandsflag**

Ca. 150.- kr. til flag herudover udgifter til mulige miljøaktiviteter.

10.000.- kr. til medarbejderløn.

#### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant

#### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke relevant

#### **Beslutningsproces**

30.09.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### **Indstilling**

Udvalget bedes træffe beslutning om, hvilken ordning Fanø Kommune fremover skal benytte.

#### **Bilag**

563-2018-35230 Blå Flag kriterier strand 2018

563-2018-35221 Badepunkt kriterier til 2018 pilot

563-2018-35220 Kend dit vadevand - Hjørring Kommune

563-2018-38640 Sammenligning af de tre ordninger.

#### **Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 30. september 2018:**

Fraværende: Karen Jeppesen

Udvalget ønsker at udtræde af Blå Flag ordning og ønsker undersøgt fordele og ulemper med både badevandsflaget og badepunktflag, inden der træffes endelig beslutning. Forvaltningen bemyndiges til at træffe endelig beslutning efter en dialog med de øvrige vestkystkommuner. Badevandsflag ønskes evt. udvidet med flere flag f.eks. ved Rindby Strand m.m.

## **Bilag**

Blå Flag kriterier strand 2018

Badepunkt kriterier til 2018 pilot

Kend dit vadevand - Hjørring Kommune

Sammenligning af de tre ordninger.

# Punkt 134: Indgåelse af samarbejdsaftale vedrørende genetablering af Sønderho Havn

## Sagsfremstilling

### 134. Indgåelse af samarbejdsaftale vedrørende genetablering af Sønderho Havn

Sagsnr.: 563-2009-653      Dok.nr.: 563-2018-39556      Sagsbeh.: JB      *Åbent*

#### Sagsfremstilling

I 2009 indgik Fanø Kommune en samarbejdsaftale med Sønderho Havn Støtteforening om projektet vedrørende genetableringen af Sønderho Havn. Aftalen omfatter et samarbejde vedrørende fundraising og sidenhen selve gennemførelsen af projektet. Aftalen er blevet verificeret i 2011 og 2016. Med tilsagnet om tilskud fra Nordeafonden på 1 million kroner går projektet ind i planlægningen af selve udgravningen til Sønderho Havn.

I aftalen fra 2009 har Fanø Kommune forpligtet sig til at lede projektet som bygherre. Det vil sige byggeledelse, administration og økonomistyring. Den eksterne finansiering fra fonde m.fl. udbetales til Fanø Kommune, således at Kommunen kan lede projektet. I aftalen står der ligeledes at etableringen af Sønderho Havn ikke må have omkostninger for Fanø Kommune.

Forvaltningen vurderer at projektledelsen i forbindelse med udgravningsentreprisen ressourcemæssigt vil løbe op i cirka 200 timer. Afledte udgifter samt de timer forvaltningen forventes at skulle bruge på at gennemføre projektet vurderes at blive en ekstra omkostning for Fanø Kommune på cirka 100.000 kr.

I forbindelse med disse økonomiske omkostninger vurderer forvaltningen, at vilkårene for hidtidige aftale med Sønderho Havn Støtteforening har ændret sig, og at der derfor er brug for en ny politisk beslutning.

Forvaltningen anbefaler, at der skrives en ny samarbejdsaftale med Sønderho Havn Støtteforening. Aftalen vil indeholde følgende elementer:

1. Projektet omhandler alene genetablering af indsejlingen til Sønderho som naturhavn, som bl.a. beskrevet i tilladelsen fra Kystdirektoratet.
2. Fanø Kommune indgår samarbejde om udviklingen af formidlingen af UNESCO Verdensarv i Vadehavet og Nationalpark Vadehavet med afsæt i Sønderho Havn. Sønderho Havn indgår som et vigtigt punkt i formidlingen af UNESCO verdensarv og nationalparken på Fanø.
3. Alle andre afledte projekter omkring Sønderho Havn er ikke en del af aftalen.
4. Fanø Kommunes opgave som projektholder (bygherre, administration, økonomi) udspecificeres.
5. Sønderho Havn Støtteforening overtager efter endt genetablering alle fremtidige forpligtelser og Fanø Kommune holdes fri fra alle fremtidige omkostninger vedrørende drift og vedligehold af havn og sejlrender.

#### Lovhjemmel

Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen vurderer at der er behov for kr. 100.000 til gennemførelsen af projektet. Beløbet foreslås finansieret over kontoen til Ø-forskønnelse.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

#### Miljømæssige konsekvenser

Ingen

#### Beslutningsproces

30.09.2018 Erhvervs, natur-og teknikudvalget

01.10.2018 Økonomi- og planudvalget, vedr. punkt 2

08.10.2018 Byrådet, vedr. punkt 2

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

1. At Erhvervs, natur- og teknikudvalget prioriterer kr. 100.000 til byggestyring af uddybning af Sønderho havn, finansieret af midler til ø-forskønnelse.
2. At forvaltningen bemyndiges til at udarbejde en ny samarbejdsaftale indeholdende de anførte punkter.

### **Bilag**

563-2016-8037 Samarbejdsaftale 2016 - underskrevet foreningen

### **Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 30. september 2018:**

Fraværende: Karen Jeppesen

Indstillingens punkt 1 godkendes og indstillingens punkt 2 anbefales.

### **Bilag**

Samarbejdsaftale 2016 - underskrevet foreningen

# Punkt 135: Kollektiv trafik

## Sagsfremstilling

### 135. Kollektiv trafik

Sagsnr.: 563-2018-4040    Dok.nr.: 563-2018-39577    Sagsbeh.: ASJ    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Erhvervs, natur- og teknikudvalget bemyndigede på møde den 3. september 2018 forvaltningen til at indføre en taxabus (lille taxa) i stedet for rutebilen i morgen og aftentimer.

Forvaltningen har forsøgt at lave en aftale med De Blå Busser omkring en telebus ordning, men tilbuddet fra dem var for højt. Efterfølgende har forvaltningen haft møder med Esbjerg Taxabusser og har modtaget et tilbud om at udvide kørslen med "visitationsbussen". Forvaltningen foreslår en udvidelse af kørsel med "visitationsbussen" fordi denne opfylder alle behov, den kan tage større grupper og den kan medtage kørestolsbrugere.

Forvaltningen foreslår, at "visitationsbussen" skal køre som telebus, forstået på den måde at den erstatter rutebilen og kører i rute fra kl. 6.30 til 7.45 (endestation Sønderho) på hverdage. Fra kl. 7.45 til 15.30 på hverdage kan telebussen bestilles til kørsel fra busstop til busstop, med en bestillingstid på min. 2 timer. I samme tidsrum køres visiteret kørsel med telebussen. Fra kl. 19 til 23 (alle ugens dage) foreslår forvaltningen at telebussen skal erstatte rutebilen og den lille taxa, ved at kørsel kan bestilles fra busstop til busstop, med en bestillingstid på min. 2 timer. Når telebussen ikke er i rute, vil den holde ved færgen, så forvaltningen forventer, at kørsel ofte kan ske med kortere bestillingstid end 2 timer. Telebussen kan ikke benyttes som taxa fra dør til dør, idet lovgivningen forhindrer dette.

Forvaltningen har varslet De Blå Busser en reduktion i kontrakten med 20%, svarende til ca. kr. 650.000 årligt. Dette kan jf. kontrakten gøres uden erstatning. De Blå Busser vil så kun køre fra kl. 7.40 til 18.30.

Køreplanen for bussen foreslås ændret, således at bussen i dagtimerne frem til kl. 15.30 ikke kører til Fanø Bad og Rindby Strand, for på denne måde at få tid til at køre forbi Fanø Skole på alle afgangene. Passagerer til og fra Fanø Bad og Rindby Strand kan benytte telebussen på hverdage. I weekender og på helligdage kører bussen til Fanø Bad og Rindby Strand, men ikke forbi Fanø Skole. Forslag til ny køreplan vedlægges som bilag.

Forvaltningen har den 17. september afholdt møde for indbudte erhvervsdrivende fra restaurationer, campingpladser, sommerhusudlejningsbureauer og forsamlingshusene. Der var indbudt 34 og fremmødt 5. På mødet blev udtrykt ønske om en større taxa end en 4 personers bil, samt kørsel alle dage til sidste færgen. Ydermere var der ønske om mulighed for tilkøb af taxa uden for åbningstiden i forbindelse med større fester. Forvaltningen har fra Esbjerg Taxa modtaget oversigter over antal ture fra den 5.9. til og med 23.9. Der er i perioden kørt 238 ture og indtægten er på kr. 27.197, svarende til ca. kr. 1.500 i gennemsnit pr. dag. Denne periode indeholder strikkefestivalen hvor der er kørt 72 ture.

#### Lovhjemmel

Udbudsloven  
Taxaloven  
Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Reduktion i køreplanstimer for bussen vil give en besparelse på kr. 650.000 i 2019. Omkostning til udvidet brug af "visitationsbussen" vil koste ca. kr. 800.000. Merudgiften på ca. kr. 150.000 fratrukket skønnede øgede indtægter på kr. 50.000 på telebussen foreslås finansieret af kassebeholdningen. I 2018 forventes nettoudgiften til telebus og taxa at kunne afholdes inden for budgettet til kollektiv trafik og taxa.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

#### Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

#### Beslutningsproces

30.09.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

01.10.2018 Økonomi- og planudvalget

08.10.2018 Byrådet

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller:

1. At bussen erstattes af telebus i rute fra kl. 6.30 til 7.45 på hverdage fra 22.10.2018.
2. At visitationsbussen benyttes som telebus fra kl. 7.45 til 15.30 på hverdage fra 8.10.2018, såfremt Esbjerg Taxabusser kan mobiliseres.
3. At visitationsbussen benyttes som telebus fra kl. 19 til 23 fra 8.10.2018, såfremt Esbjerg Taxabusser kan mobiliseres.
4. At bussen erstattes af telebus som tilkaldebus fra kl. 19 til 23 fra 22.10.2018.
5. At nuværende taxaordning fortsætter til 8.10.2018.
6. At merudgift til telebus på kr. 100.000 fra 2019 og frem finansieres af kassebeholdningen.
7. At interesserede inviteres til et møde omkring den fremtidige kollektive trafik inden 22.10.2018.

### **Bilag**

563-2018-39677 Forslag - Hverdage gældende fra 22-10-2018

563-2018-39676 Forslag - Weekendplan gældende fra 22-10-2018

### **Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 30. september 2018:**

Fraværende: Karen Jeppesen

Forvaltningens indstilling anbefales. Udvalget ønsker desuden:

En klar information om ordningen med fakta omkring taxakørsel i perioden fra 3.8. til dags dato.

Mulighed for udvidelse af tidsrummet for telebus ved egenbetaling.

At der indsamles statistik til brug for efterfølgende beslutninger.

Borgermødet om fremtidig kollektiv trafik handler fortsat om perioden fra 2019 og frem.

Der tilstræbes størst mulig fleksibilitet ved indgåelse af aftale med Esbjerg Taxabusser, således at aftalen kan opsiges med max. 3 måneders frist.

### **Bilag**

Forslag - Hverdage gældende fra 22-10-2018

Forslag - Weekendplan gældende fra 22-10-2018

# Punkt 136: Fannikerdagen - forskrift for udendørs støjende kultur- og musikaktiviteter i Esbjerg og Fanø kommuner

## Sagsfremstilling

### 136. Fannikerdagen - forskrift for udendørs støjende kultur- og musikaktiviteter i Esbjerg og Fanø kommuner

Sagsnr.: 563-2018-4014    Dok.nr.: 563-2018-34448    Sagsbeh.: ASJ    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Fannikerdagens bestyrelse har den 17. august 2018 fremsendt et brev til kommunalbestyrelsens medlemmer. Forvaltningen har kvitteret for brevet og oplyst, at deres henvendelse vil blive behandlet på et møde i Erhvervs, natur- og teknikudvalget. Fannikerdagens bestyrelse skriver i deres følgemail, at de selvfølgelig står til rådighed for både uddybende spørgsmål og drøftelse.

Udvalget besluttede på møde den 30. april 2018 at anbefale over for Esbjerg Kommune (som er myndighed vedr. støj), at p-pladsen ved færgen skulle følge de generelle forskrifter, dog først fra 2019 vedr. Fannikerdagene, idet udvalget ønskede at tage hensyn til at Fannikerdagene allerede kunne være planlagt for 2018.

Ifølge de generelle forskrifter skal musikudfoldelse være afsluttet senest kl. 24.00 fredage og lørdage og senest kl. 22.00 søndag – torsdag samt helligdage.

Fannikerdagen skriver i deres brev at de ved beslutningen afskæres for det tidspunkt, hvor de har den højeste indtjening. Fannikerdagen undrer sig over at de henvises til p-pladsen ved lystbådehavnen, inden vedtagelse af en ny lokalplan for området.

Fannikerdagen fremfører en række grunde til at de ikke kan/vil flytte arrangementer til ”eventpladsen”:

1. En udgift på mange tusinde kroner til vindberegninger/certificering af teltene, så de lovligt kan opstilles på festivalpladsen.
2. Ingen læ - og det blæser kraftigere. Vi kan risikere, at det store telt ikke kan rejses. Første gang vi skulle have vores nye oversejl til 250.000 kr. op blæste det så meget at vi rev den nye teldug. Vi har ganske enkelt ikke råd til at erstatte det. Og i år har vi ydermere fået vished for at blæsten er en udfordring, som vi skal tage alvorligt da vi både fredag og lørdag var ved at blæse væk. Ud over sikkerhed, så har det også en betydning for omsætningen, at teltet er rart at opholde sig i. Vores teltansvarlige har heller ikke tillid til befæstningen på pladsen ved lystbådehavnen, som er en tidligere losseplads.
3. Vi fylder kun en lille del af festivalpladsen, og har slet ikke brug for så stort et areal. Og igen får vi med vores lille setup svært ved at skabe læ og en hyggelig og intim festplads. Det vil kræve at vi går ud og lejer/køber hegn og sætter op, og så er vi stadig ikke sikre på at det løser problemer. Det vil kun ingeniører kunne regne på.
4. Sømandens hjemkomst og dragtfremvisning er ikke egnet til at afholde på den flade festivalplads. Selv hvis Svenskeren bliver reetableret, så vil festivalpladsen kræve opbygning af en stor scene – igen udgifter og arbejde til Fannikerdagene. Vi er derfor nødsaget til at beholde indslaget på Pakhusbanken. Vi ved erfaringsmæssigt fra da vi sin tid havde Sømandens hjemkomst på havnen for derefter at gå ud til Kikkebjerget til Dragtfremvisning og Bryllup, at vi mistede en stor del kunder efterfølgende på turen til festpladsen. Igen en risiko for mistet indtjening.
5. Frivillige ressourcer. Vi har slet ikke de ressourcer pt. som en flytning vil kræve. I forvejen er 3 ud af 7 bestyrelsesmedlemmer ikke bosiddende på øen - en situation, som er udsprunget af at ingen lokale har meldt sig til de ledige bestyrelsesposter. Vi er i forvejen maksimalt presset på at finde frivillige hjælpere til at opbygge og nedtage festpladsen.
6. Arrangementets økonomi kan ikke klare det, og så bliver det foreningen som står for at skulle dække alle udgifter. For ikke at skulle betale moms, så kræver det at al overskud hvert år overføres til et almennyttigt formål, i dette tilfælde Fanø Skibsfarts- og Dragtsamling, og det er således ikke muligt at spare op til en flytning. I forvejen er det konstant en udfordring at skaffe sponsorkroner/kulturkroner, som det kræver for at vi kan bibeholde fri entré til så mange af vores events, så alle har mulighed for at deltage. Næste år er det uvist om vi kan søge/få tildelt kulturkroner, og så står vi med et stor hul i budgettet igen.

7. Beliggenheden ved færgeren er et plus for os. Vores musikere og gæster fra fastlandet kan nemt komme til og fra festpladsen.

8. Vi har masser af børn som deltager i arrangementet, og som det er i dag kan de trygt gå til og fra festpladsen. En flytning vil betyde, at de skal passere Østvejen, hvor kø til færgeren ofte i forvejen giver trafikale udfordringer.

9. Optogene lørdag og søndag vil også skulle have nye ruter. De er ikke kun til for at flytte folk fra A til B, men for at vise de mange smukke dragter frem i samlet flok. Specielt efter det er lykkedes os at samle publikum op bag optoget langs ruten, så er det blevet et imponerende syn som vi hvert år får mange roser for. Det lyder umiddelbart ikke som noget problem, men vi kommer i karambolage med bilkøen som skal forceres for at komme ind på eventpladsen.

10. En flytning bidrager i vores øjne ikke til at gøre Fannikerdagene hverken sjovere eller bedre. Men pålægger tværtimod frivillige kulturentreprenører en lang række udgifter og arbejdsopgaver – ressourcer som går fra udviklingen af arrangementet.

11. Vi har os bekendt ingen klager fået fra vores naboer. Vi har kun ros og respekt for Fanø Vesterland og Fanø International Knit Festival som har et behov for en festivalplads, sidstnævnte har vi et rigtigt godt samarbejde med omkring udstillingen Fanø Dagbog, og vi skal i år også levere trægulve til deres telte. Vi ønsker dem begge de bedste arbejdsbetingelser - bare ikke på bekostning af Fannikerdagene.

12. Vi har nu siden 2012 kæmpet for at få Fannikerdagene tilbage som et attraktivt arrangement for øens borgere og gæster. En kamp som stadig foregår. Vi har haft et flot program i år, som kun har været muligt med støtte fra Kulturaftale Vadehavet. Vi er super stolte over at have været den eneste ansøgning i den 3-årige ansøgningsperiode, som har kunne præstere en ansøgning, som har indeholdt alle af kulturaftalens indsatsområder.

Fannikerdagene vil ikke blive flyttet til festivalpladsen uanset hvad byrådet vil beslutte. Derfor anmoder de Fanø Byråd om hurtigst muligt at ændre beslutningen og give 02 - bevilling tilbage på pladsen ved Færgeren.

Forvaltningens bemærkninger til de grunde Fannikerdagen fremfører mod at flytte til "eventpladsen":

1. Fannikerdagen har i 2015 fremsendt vindberegninger for teltene med en terrænkategori III, en flytning til en mere åben plads vil kræve nye beregninger, idet der vil være tale om terrænkategori I eller II.

2. Den nye belægning på "eventpladsen" skulle være fuldt ud egnet til opstilling af telte.

8. Der er fodgængerovergang fra "eventpladsen" over Postvejen.

### **Lovhjemmel**

Miljøministerens bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter § 20.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke vurderet.

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke vurderet.

### **Beslutningsproces**

30.09.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

### **Indstilling**

Til drøftelse.

### **Bilag**

563-2018-38428 Brev til kommunalbestyrelsens medlemmer

563-2018-34400	Kvittering for henvendelse
563-2018-34452	Svar på din henvendelse til Esbjerg Kommune vedr. Forskrift for udendørs arrangementer.
563-2018-38641	Oversigt over høringer omkring forskrift.
563-2015-26952	Tekniske specifikationer vedr. teltet på 260m2
563-2018-38654	Ny Forskrift gældende 24.05.18

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 30. september 2018:**

Fraværende: Karen Jeppesen

Udvalget ønsker at anbefale følgende overfor Esbjerg Kommune:  
at forskriften for p-pladsen ved færgen tilbageføres, således at Fannikerdagene som de eneste kan tillades at støje til kl. 2.  
at Esbjerg Kommune udvider høringer til også at omfatte foreninger o.lign. på Fanø.

**Bilag**

Brev til kommunalbestyrelsens medlemmer

Kvittering for henvendelse

Svar på din henvendelse til Esbjerg Kommune vedr. Forskrift for udendørs arrangementer.

Oversigt over høringer omkring forskrift.

Tekniske specifikationer vedr. teltet på 260m2

Ny Forskrift gældende 24.05.18

# Punkt 137: Orientering om anlæg af miljøstationer og Supermiljøstationer

## Sagsfremstilling

### 137. Orientering om anlæg af miljøstationer og Supermiljøstationer

Sagsnr.: 563-2018-4395    Dok.nr.: 563-2018-38439    Sagsbeh.: MS    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Fanø Byråd vedtog d. 15. maj 2017 Fanø Kommunes affaldsplan for 2017 – 2022 samt affaldsregulativ for samme periode.

Regulativet fastsatte, at den hidtidige husstandsindsamling af genbrugeligt affald pr. 1. januar 2018 skulle afløses af en bringeordning til miljøstationer, supermiljøstationer og genbrugsplads.

Et af affaldsplanens temapunkter var oprettelse af flere delvist nedgravede miljøstationer. Derfor bliver 7 stk. eksisterende – og ældre miljøstationer erstattet med 8 stk. nye miljøstationer samt 6 stk. nye supermiljøstationer.

Levering af miljøstationer og supermiljøstationer varetages af JOCA A/S, som var billigst på opgaven. Bilag 1 viser de nye beholdere.

Hver af de 8 nye miljøstationer består af 5 delvist nedgravede beholdere til henholdsvis pap, papir, hård plast, glasflasker og metaldåser. Miljøstationerne betjener Nordby.

Hver af de 6 nye supermiljøstationer består af 7 delvist nedgravede beholdere til henholdsvis pap, papir, hård plast, glasflasker, metaldåser, bioaffald og restaffald. Supermiljøstationerne betjener Sønderho og sommerhusområderne.

Det er tilstræbt at få et regelmæssigt ”net” af miljøstationer i Nordby, således at afstandene mellem miljøstationerne bliver så ens som muligt. Det er ligeledes forsøgt tilstræbt for supermiljøstationerne, men det har ikke været helt så let.

Tre supermiljøstationer og en miljøstation er grundet velvillighed fra ejendommenes ejere – efter aftale placeret på privat ejendom. Det er Fanø Kommune taknemlig for. Som en slags kompensation for at ”holde øje” med uregelmæssigheder ved stationerne, modtager disse 5 grundejere et symbolsk beløb på kr. 1.000 i måneden.

Aftalen er ved underskrivelse af parterne uopsigelig i 5 år og herefter ved årsskiftet med varsel på et halvt år. Aftalerne er sat i værk, for at fremme supermiljøstationernes mulige fortsatte tilstedeværelse på ejendommen - og for at forebygge at man ikke lige pludselig kommer i en svært håndterbar situation.

Placeringer af henholdsvis miljøstationer og supermiljøstationer fremgår af bilag 1. (Der tages forbehold for høringssvar i igangværende partshøring).

Fanø Kommune partshører i øjeblikket de relevante beboere omkring hver miljø-/supermiljøstation.

#### Lovhjemmel

Affaldsbekendtgørelsen, gældende affaldsplan samt gældende affaldsregulativ.

#### Økonomiske konsekvenser

Affaldsområdet er et ”hvile i sig selv”-område, hvilket betyder, at investeringsudgifterne skal indhentes af affaldsgebyrer, som grundejerne betaler for at deltage i affaldsordningen.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

#### Miljømæssige konsekvenser

Fanø Kommune tilstræber at opfylde 2022-målene i regeringens affaldsstrategi.

#### Beslutningsproces

30.09.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

**Indstilling**

Til orientering.

**Bilag**

563-2018-38503 Bilag til sagsfremstilling - miljøstioner og supermiljøstationer

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 30. september 2018:**

Fraværende: Karen Jeppesen

Orientering er taget til efterretning.

**Bilag**

Bilag til sagsfremstilling - miljøstioner og supermiljøstationer

# Punkt 138: Definition på Stellpladser

## Sagsfremstilling

### 138. Definition på Stellpladser

Sagsnr.: 563-2018-3676    Dok.nr.: 563-2018-36007    Sagsbeh.: JMC    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en forespørgsel fra ejeren af matr. nr. 30a Rindby By, Nordby – Fanø Fiskesø. Ejeren ønsker defineret hvor grænsen går mellem en autocamperplads/Stellplads og en campingplads. Helt konkret bliver der spurgt til; om man på en anvist plads for autocampere må sætte fortelt på sin autocamper og lade dette blive sidende natten igennem.

Ejeren har ved lokalplan 89 – Fanø Fiskesø, mulighed for, at indrette parkeringspladser på området – og hermed også mulighed for autocamperparkering. Dette er på nuværende tidspunkt allerede udnyttet med kommunens tilladelse.

Forespørgslen er indkommet, da ejeren ønsker, at udvide antallet af autocamperpladser og udnytte potentialet i autocamperturismen.

I forbindelse med denne forespørgsel har forvaltningen undersøgt hvilke retningslinjer der for eksempel bliver anvendt i Esbjerg Kommune, der er en af de kommuner der har udarbejdet retningslinjer for autocampere\*; Esbjerg Kommune, har følgende definition; ”Det betragtes som camping, når f.eks. autocamperen kiles op, når markisen rulles ud eller når der sættes borde og stole ud.”

I publikationen ”Autocamperpladser – Et økonomisk tilskud til turismen i kommunen” (se bilag), udgivet af Autocampergruppen den 5. august 2018, fremgår en definition på Raste (autocamperplads) vs. Campere (camping): ”Transportminister Ole Birk Olesen udtaler efter samråd med vejdirektoratets juridiske afdeling: Et hvil kan ikke afgrænses tidsmæssigt, men kan variere i tid. ”Raste” vil f.eks. være, hvis man sover, slapper af eller indtager et måltid med henblik på at kunne fortsætte kørslen forsvarligt. Begrebet at ”raste” kan således have et trafiksikkerhedsmæssigt formål. Selv hvis trafikanten stiller et mindre campingbord og to stole op i forbindelse med hvilet og indtager et måltid, kan forholdet falde ind under ”raste”.

Langt de fleste autocamperpladser der er anlagt i større skala er udlagt ved en lokalplan og er underlagt campingreglementet. Eksempelvis på Rømø.

For de kommuner der ikke har fastlagt retningslinjer på dette område, er det normalvis færdsels- eller vejlovens bestemmelser for kommunale veje og private fællesveje der administreres efter. Men i dette tilfælde er der tale om et privat areal og det der skal fastlægges er, hvornår udnyttelsen falder under campingreglementet.

Det er således den enkelte kommune, der skal fastsætte retningslinjer om, hvornår der er tale om autocamperparkering og hvornår der er tale om camping.

Det er forvaltningens vurdering, at det er hensigtsmæssigt at tillade autocampere at raste iht. Ole Birk Olesens udtalelse ” Et hvil kan ikke afgrænses tidsmæssigt, men kan variere i tid. ”Raste” vil f.eks. være, hvis man sover, slapper af eller indtager et måltid med henblik på at kunne fortsætte kørslen forsvarligt. Begrebet at ”raste” kan således have et trafiksikkerhedsmæssigt formål. Selv hvis trafikanten stiller et mindre campingbord og to stole op i forbindelse med hvilet og indtager et måltid, kan forholdet falde ind under ”raste”. ” således at grænsen trækkes ved, at der ikke må opsættes telt, markiser eller lignende.

\* I Videnscenter for kystturismes rapport om ”Potentialet for Autocamperturisme – med fokus på landdistrikter”, fra marts 2014, blev landets 98 kommuner spurgt til deres regler og planer om tiltag for autocampister. 61 kommuner afgav en besvarelse men kun ni kommuner (ca. 15 %) anførte, at have udarbejdet regler for autocampere.

#### Lovhjemmel

Færdselsloven og vejloven

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen

**Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

**Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

**Beslutningsproces**

30.09.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

**Indstilling**

Forvaltningen anbefaler, at der træffes beslutning jf. Ole Birk Olesens udtalelse, om at der på autocampingpladser ikke må opsættes telt, markiser eller lignende og at denne beslutning bliver anvendt som administrationsgrundlag fremadrettet.

**Bilag**

563-2018-38542 Notat fra Møde med ejeren af Fanø Fiskesø torsdag den 16. august

563-2018-38541 Manual for autocamperpladser aug 2018

563-2018-31317 raadhuset\_03-08-2018\_08-41-47 (2)

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 30. september 2018:**

Fraværende: Karen Jeppesen

Forvaltningens indstilling godkendes.

**Bilag**

Notat fra Møde med ejeren af Fanø Fiskesø torsdag den 16. august

Manual for autocamperpladser aug 2018

raadhuset\_03-08-2018\_08-41-47 (2)

# **Punkt 139: Samskabende dialog med relevante aktører om havnens fremtidige virke**

## **Sagsfremstilling**

### **139. Samskabende dialog med relevante aktører om havnens fremtidige virke**

Sagsnr.: 563-2018-1760    Dok.nr.: 563-2018-38741    Sagsbeh.: ASJ    *Åbent*

#### **Sagsfremstilling**

Byrådet besluttede den 23. april 2018 med henvisning til projektet "Ankomsten til Fanø" at opfordre ENT-udvalget til at indgå i en samskabende dialog med relevante aktører om havnens fremtidige virke.

Udvalget behandlede den 25. juni 2018 sagen og anbefalede, at igangsættelse af en dialog med relevante aktører om havnens fremtidige virke skulle henvises til behandling på Byrådets seminar den 9.8.2018.

Igangsættelse skete ikke den 9.8.2018, hvorfor sagen fremsættes for udvalget igen.

#### **Lovhjemmel**

Styrelsesloven

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke vurderet

#### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke vurderet

#### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke vurderet

#### **Beslutningsproces**

30.09.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at udvalget drøfter igangsættelse af en dialog med relevante aktører om havnens fremtidige virke.

#### **Bilag**

563-2014-38674    140917\_Ankomsten til Fanø.pdf

#### **Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 30. september 2018:**

Fraværende: Karen Jeppesen

Udvalget ønsker, at der igangsættes udarbejdelse af en samlet udviklingsplan for havneområdet som en del af kommuneplansprocessen. Det forudsættes, at Ankomsten til Fanø, Potentialeplanen og projektet om nedslagspunkter lægges til grund for arbejdet. Det understreges, at der under dette tema inddrages relevante parter.

#### **Bilag**

140917\_Ankomsten til Fanø.pdf

# Punkt 140: Spildevandsstrategi

## Sagsfremstilling

### 140. Spildevandsstrategi

Sagsnr.: 563-2018-4418    Dok.nr.: 563-2018-38762    Sagsbeh.: ASJ    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

I henhold til Erhvervs, natur- og teknikudvalgets årshjul skal der i september behandles en sag omkring spildevandsstrategi.

Forvaltningen har den 13.9.2018 afholdt et opstartsmøde med Fanø Vand, hvor bl.a. Fanø Vands fremtidige økonomiske muligheder for kloakering blev drøftet.

På næste møde den 1.10.2018 mellem Fanø Vand og Fanø Kommune vil der blive fremlagt en tids- og procesplan for udarbejdelse af spildevandsstrategi og spildevandsplan. Det er aftalt, at der skal forsøges med en tidlig borgerinddragelse. Tids- og procesplan vil blive forelagt udvalget på næste møde.

#### Lovhjemmel

Miljøbeskyttelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Ikke vurderet

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

#### Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

#### Beslutningsproces

30.09.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Til orientering

#### Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 30. september 2018:

Fraværende: Karen Jeppesen

Til efterretning

# Punkt 141: Information, orientering og forespørgsler

## Sagsfremstilling

### 141. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2018-6

Dok.nr.: 563-2018-4696

Sagsbeh.: TH

*Åbent*

#### Sagsfremstilling

1. Orientering fra udvalgsformanden
2. Orientering fra udvalgsmedlemmerne
3. Orientering fra forvaltningen  
Afgørelse fra Syd- og Sønderjyllands Politi i kloaksag.

#### Lovhjemmel

#### Økonomiske konsekvenser

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

#### Miljømæssige konsekvenser

#### Beslutningsproces

30.09.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Til efterretning

#### Bilag

563-2018-38737 Anonymiseret afgørelse fra Syd- og Sønderjyllands Politi i kloaksag

#### Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 30. september 2018:

Fraværende: Karen Jeppesen

Formanden orienterede om ekstraordinært møde i Grønt Råd og i styregruppen for evaluering af erhvervsfremmeindsatsen.

#### Bilag

Anonymiseret afgørelse fra Syd- og Sønderjyllands Politi i kloaksag