

REFERAT Dialogmøde med Molslinjen 2023 d. 20-09-2023

Mødedato Onsdag d. 20. september 2023 kl. 12:00

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Jonny Hansen, Kim Riis-Sørensen, Poul Jacobsen, Christian Lorenzen, Erik Nørreby, Frank Jensen, Johan Brink Jensen, Mille Renée Larsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Opsamling fra seneste dialogmøde.....	4
Trafikudviklingen år til dato (til og med august måned).....	5
Sejlpplansudkast 2024 (overordnet).....	6
Udvikling i energipriser (2024).....	7
Anvendelse af øget tilskud til fuld implementering af landevejsprincippet i løbet af 2024.....	8
Gennemgang af opfølgingsredegørelser for 2022.....	9
Dialog med Campingpladserne på Fanø.....	10
Lukket: Oplæg til billetter for det kommende år.....	11
Lukket: Orientering vedr. lejekontrakt på parkeringspladser på Esbjerg Havn.....	12
Opfølgning på status vedr. sidestilling af cvr- og cpr-numre.....	13
Understøttelse af turist- og kulturarrangementer på Fanø.....	14
Drøftelse af hændelsen med broklappen.....	15
Mødeplan 2024.....	16
Eventuelt.....	17
Kommunikation.....	18

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

S2023-3249

Indstilling

Godkendes

Aktuel beslutning på Dialogmøder med Molslinjen 2023 20-09-2023

Godkendt.

Molslinjens præsentation på mødet er vedlagt.

Bilag

20230919_Præsentation til møde den 20. september 2023_v1.0 (002)

Punkt 2: Opsamling fra seneste dialogmøde

S2023-3249

Indledning

Opfølgning fra sidste møde. Punkter, der ikke er særskilt nævnt på dagsorden.

Sagsfremstilling

Følgende blev drøftet på mødet 19.04.2023:

1. Titurskort eller lignende til vikarer og løst-ansatte. Aftalt, at det kigger FK og ML på i fællesskab.
2. Forslag om natfærge i weekenden fx timedrift fredag og lørdag nat. ML undersøger og vender tilbage med et forslag til løsning.
3. Indretning af Grotte. Her blev der specifikt drøftet cykelparkering på Grotte, hvor det er op til FK at vurdere, om der ønskes opsat stativer til cykelparkering.
4. Indretning på Grotte ift. Unesco. Status Fanø.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

20.09.2023 Dialogmøder med Molslinjen

Indstilling

Drøftes

Aktuel beslutning på Dialogmøder med Molslinjen 2023 20-09-2023

Angående titurskort til ansatte kunne en løsning være kommunekort til udlån. Dette drøftes videre mellem Fanø Kommune og Molslinjen.

Ang. natfærgerne udestår det fortsat. Det blev aftalt, at Molslinjen vurderer på mulighederne og prisen for ekstra natafange. Der ønskes oplæg på de tidspunkter, hvor der aktuelt sejles til kl. 2.30.

Angående cykelparkering blev det aftalt, at der som et forsøg opsættes cykelparkering på ca. halvdelen af Grotte. Opsættelsen kan så efter 3-6 måneder evalueres.

Fanø Kommune følger op med Nationalparken ang. finansieringsmulighed. Molslinjen er positive over for udstillingen, og hvis ikke Nationalparken har mulighed for at deltage, drøfter Fanø Kommune og Molslinjen muligheder for finansiering.

Bilag

Referat fra dialogmødet den 19. april 2023

Punkt 3: Trafikudviklingen år til dato (til og med august måned)

S2023-3249

Indledning

Molslinjen har ønsket punktet på dagsorden og præsenterer det på mødet.

Sagsfremstilling

-

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

20.09.2023 Dialogmøder med Molslinjen

Indstilling

Drøftes

Aktuel beslutning på Dialogmøder med Molslinjen 2023 20-09-2023

Molslinjen præsenterede tal for trafikudviklingen. Se bilagets respektive sider under godkendelse af dagsorden.

Punkt 4: Sejlplansudkast 2024 (overordnet)

S2023-3249

Indledning

Molslinjen har ønsket punktet på dagsorden og præsenterer det på mødet.

Sagsfremstilling

-

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

20.09.2023 Dialogmøder med Molslinjen

Indstilling

Drøftes

Aktuel beslutning på Dialogmøder med Molslinjen 2023 20-09-2023

Molslinjen præsenterede forslag til sejlplan 2024 og redegjorde for baggrunden for forslaget samt behov for ekstra færger. Se bilagets respektive side under godkendelse af dagsorden.

Molslinjen følger med i aktiviteter og events på Fanø og er i dialog med bl.a. sommerhusudlejningsfirmaerne ift. ekstra behov og planlægning af sejlplanen.

Punkt 5: Udvikling i energipriser (2024)

S2023-3249

Indledning

Molslinjen har ønsket punktet på dagsorden og præsenterer det på mødet.

Sagsfremstilling

-

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

20.09.2023 Dialogmøder med Molslinjen

Indstilling

Drøftes

Aktuel beslutning på Dialogmøder med Molslinjen 2023 20-09-2023

Molslinjen præsenterede udvikling i energipriser. Se bilagets respektive sider under godkendelse af dagsorden.

Molslinjen fremsender dokumentation for energipriserne i 2024.

Molslinjen fremsender historikken på pris- og lønudviklingen fra 2015 til nu.

Punkt 6: Anvendelse af øget tilskud til fuld implementering af landevejsprincippet i løbet af 2024

S2023-3249

Indledning

I finanslovsforslaget for 2024 fremgår det, at regeringen vil imødekomme ønsket om mulighed for at sænke priserne hele året. Forslaget er ikke vedtaget og skal efter vedtagelse udmøntes. Det vides ikke med sikkerhed, hvornår Fanø Kommune modtager evt. ekstra midler til at nedsætte priserne, derfor ønskes der en drøftelse af mulighed for at ændre priserne i løbet af 2024.

Sagsfremstilling

-

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

20.09.2023 Dialogmøder med Molslinjen

Indstilling

Drøftes

Aktuel beslutning på Dialogmøder med Molslinjen 2023 20-09-2023

Aftalt, at priser for 2024 efter aftale kan justeres, når der er klarhed om udmelding af yderligere tilskud til nedsættelse af færgepriserne.

Punkt 7: Gennemgang af opfølgingsredegørelser for 2022

S2023-3249

Indledning

Fanø Kommune ønsker en gennemgang af indholdet i opfølgingsredegørelserne for 2022.

Sagsfremstilling

-

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

20.09.2023 Dialogmøder med Molslinjen

Indstilling

Gennemgang og drøftelse af opfølgingsredegørelserne for 2022

Aktuel beslutning på Dialogmøder med Molslinjen 2023 20-09-2023

Molslinjen redegjorde for indholdet i opgørelserne og processen ift. godkendelse af udmøntning af tilskud til nedsættelse af færgepriserne.

Redegørelserne er fortrolige af hensyn til Molslinjens forretning.

Punkt 8: Dialog med Campingpladserne på Fanø

S2023-3249

Indledning

På årets første dialogmøde blev det aftalt, at billetpriser fra 1. januar 2024 skal vurderes, og Fanø Kommune har mulighed for at afholde et dialogmøde med campingpladserne i forhold til input til 2024-billetpriserne.

Forvaltningen har 11.09.2023 afholdt møde med campingpladserne ift. input til dialogmøde mellem Fanø Kommune og Molslinjen.

Deltagere: Tempo, Rødgaard, Rindby, Feldberg familie og Sønderho campingpladser.

Sagsfremstilling

Generelt finder campingpladserne ikke, at der er argumenter for, at en lørdag skal være en dyr afgang for campingvogne og andre køretøjer over 6 meter. Der er indsat tre færger, og der er fleksibel udskiftning blandt alle gæster på Fanø. At lørdagen er dyr, betyder, at der ikke kommer nogen om lørdagen, og det er en bekymring, at det holder mulige gæster helt væk.

Det er ikke kun campingvogne, der er ramt af den dyre lørdag. Det gælder også autocampere og tyskere med trailer mm.

Da der kommer meget få gæster om lørdagen, og der ikke er kapacitetsproblemer, mener campingpladserne ikke, der kan være noget tab ved en ensartet lavere pris.

Campingpladserne ser gerne ens priser hele ugen, og såfremt der skal arbejdes med flere sæsoner, skal stigningen være samme niveau som almindelige biler.

Campingpladserne vil hellere have 6 "billige" dage end en dyr lørdag.

Det blev nævnt, at der tidligere har været en udflugtsbillet, da den efterspørges blandt gæsterne.

Generelt kan der godt være flere gæster om sommeren. Derfor kan landevejsprincippet være relevant også i højsæsonen for campingpladserne.

Generelt er det svært at drive camping på Fanø, da man ud over betaling for pladsen også skal betale for færgen. Prisstrukturen om lørdagen gør det svært og gør, at nogle vælger Fanø fra pga. prisen på færgen.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

20.09.2023 Dialogmøder med Molslinjen

Indstilling

Drøftes

Aktuel beslutning på Dialogmøder med Molslinjen 2023 20-09-2023

Der har tidligere været udflugtsbilletter, hvilket gav udfordringer. Molslinjen vil overveje mulighederne.

Molslinjen er enige i, at der ikke er trængselsproblemer lørdag og vil se på en mere ensartet prisstruktur. Dette ses i sammenhæng med den generelle drøftelse af priserne for 2024.

Punkt 9: Lukket: Oplæg til billepriser for det kommende år

S2023-3249

Punkt 10: Lukket: Orientering vedr. lejekontrakt på parkeringspladser på Esbjerg Havn

S2023-3249

Punkt 11: Opfølgning på status vedr. sidestilling af cvr- og cpr-numre

S2023-3249

Indledning

På mødet 19.04.2023 blev det aftalt, at Molslinjen ville undersøge mulige løsninger for at tilgodese cvr-numre hjemmehørende på Fanø.

Sagsfremstilling

-

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

20.09.2023 Dialogmøder med Molslinjen

Indstilling

Drøftes

Aktuel beslutning på Dialogmøder med Molslinjen 2023 20-09-2023

Molslinjen ser på muligheder og kommer med oplæg til, hvordan erhvervslivet kan sikres en form for fortrinsret. En model kan være at åbne ø-bizz-banen for cvr-numre hjemmehørende på Fanø.

Punkt 12: Understøttelse af turist- og kulturarrangementer på Fanø

S2023-3249

Indledning

Fanø Kommune vil gerne drøfte mulighederne for, at Molslinjen vil kunne understøtte turist- og kulturarrangementer på Fanø.

Sagsfremstilling

-

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

20.09.2023 Dialogmøder med Molslinjen

Indstilling

Drøftes

Aktuel beslutning på Dialogmøder med Molslinjen 2023 20-09-2023

Enighed om, at det er godt for alle, at der er arrangementer på Fanø. Fanø Kommune opfordrer til at styrke samarbejdet med Destination Vadehavskysten.

Molslinjen har besluttet, at der støttes 2-3 arrangementer, og at det er Molslinjen, der vurderer, hvilke arrangementer der kan sponsoreres. Fanø Kommune ser gerne, at dette antal udvides.

Punkt 13: Drøftelse af hændelsen med broklappen

S2023-3249

Indledning

Med baggrund i erfaringerne fra uheldet med færgelejets broklap i weekenden 8.-9. juli 2023, ønsker Fanø Kommune at drøfte Molslinjens fremtidige indsats ved uheld/driftsforstyrrelser.

Som grundlag for drøftelsen, har Fanø Kommune udarbejdet vedlagte emner, som gengiver kommunens forventninger til fremtidig håndtering ved lignede situationer.

Sagsfremstilling

-

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

20.09.2023 Dialogmøder med Molslinjen

Indstilling

Drøftes.

Aktuel beslutning på Dialogmøder med Molslinjen 2023 20-09-2023

Fanø Kommunes ønsker til fremtidig håndtering af situationer, der påvirker driften, blev drøftet. Molslinjen redegjorde for håndteringer. Molslinjen har evalueret og taget læring af situationen. Se bilagets respektive sider under godkendelse af dagsorden.

Det blev aftalt, at Molslinjen altid kan ringe til kommunaldirektøren ift. uregelmæssigheder.

Bilag

Punkter til drøftelse med Fanølinjen - broklap

Punkt 14: Mødeplan 2024

S2023-3249

Indledning

Der skal besluttes en mødeplan for 2024.

Sagsfremstilling

Forvaltningen foreslår:

- 16. april 2024 kl. 10-12
- 17. september 2024 kl. 10-12

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

20.09.2023 Dialogmøder med Molslinjen

Indstilling

Godkendes.

Aktuel beslutning på Dialogmøder med Molslinjen 2023 20-09-2023

Godkendt.

Punkt 15: Eventuelt

S2023-3249

Indledning

-

Sagsfremstilling

-

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

20.09.2023 Dialogmøder med Molslinjen

Indstilling

-

Aktuel beslutning på Dialogmøder med Molslinjen 2023 20-09-2023

Ingen bemærkning.

Punkt 16: Kommunikation

S2023-3249

Indledning

-

Sagsfremstilling

Aftales mellem parterne på selve mødet.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

20.09.2023 Dialogmøder med Molslinjen

Indstilling

-

Aktuel beslutning på Dialogmøder med Molslinjen 2023 20-09-2023

Ingen bemærkning.