

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2010-2013 d. 28-10-2013

Mødedato Mandag d. 28. oktober 2013 kl. 14:50

Mødested Mødelokale B

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Information, orientering og forespørgsler.....	5
Ansøgning om tilladelse til bibeholdelse af et ulovligt opført terrasseanlæg samt trappeanlæg på eje	8
Ansøgning om tilladelse for isættelse af glas i kvistens spejl på ejendommen beliggende Vesterveje	12
Ansøgning om etablering af blikfang/henvisningsskilt på nordgavlen af ejendommen beliggende H	15
Ansøgning om dispensation fra bestemmelserne i BR-10 for opførelse af skur/tilbygning tættere på	18
Kollektiv trafik - Sydtrafik - anmodning om ekstra busafgang fra færgen kl. 20.05 via skolen pga. f	21
Udmøntning af besparelser på kørselsområdet.....	24
Orientering om Strategisk Energiplanlægning i Syddanmark.....	26
Spildevandsstrategi.....	29
Renovation - Affaldshåndteringsplan 2014 - incl. brugerundersøgelse og tilfredshedsundersøgelse...	33
Kommunal parkeringskontrol i Fanø kommune.....	36
Klimatilpasningsplan for Fanø Kommune 2013.....	41
Lystbådehavn - fornyelse af kontrakt med Fanø Sejlklub.....	44

Punkt 1: Godkendelse af dagsordensforslag

Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2013-1

Dok.nr.: 563 -2013-34250

Sagsbeh.: TH

Åbent

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

28.10.2013 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 28. oktober 2013:

Fraværende: Jeppe Wille-Jørgensen, Niels Heinel

Godkendt.

Punkt 2: Information, orientering og forespørgsler

Bilag

Referat fra Bestyrelsesmøde i Sydtrafik den 27. september 2013.pdf

Nyt referat Repræsentantskabsmøde i Sydtrafik den 27. september 2013.pdf

Nyhedsbrev nr. 5 Oktober 2013.pdf

Referat fra bestyrelsesmøde i Deponi.net den 24. september 2013.pdf

Anmodning om etablering af en klit/vold på ejendommen beliggende Skovstien 33, matr. nr. 126et, Rindby

Bemærkninger vedr. terrænregulering på Skovstien 33

Information, orientering og forespørgsler

Sagsfremstilling

2. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2013-2

Dok.nr.: 563 -2013-34277

Sagsbeh.: TH

Åbent

Sagsfremstilling

1. Sydtrafik – referat fra Bestyrelsesmøde i Sydtrafik den 27. september 2013
2. Sydtrafik – referat fra Repræsentantskabsmøde i Sydtrafik den 27. september 2013
3. Sydtrafik – Nyhedsbrev nr. 5 Oktober 2013.
4. Deponi.net – referat fra Bestyrelsesmøde i Deponi.net den 24. september 2013
5. Forvaltningen fremlægger – brev vedrørende terrænregulering på ejendommen beliggende Skovstien 33, matr.nr. 126et, Rindby samt kommunens svar herpå
6. Orientering fra udvalgsformanden
7. Orientering fra udvalgsmedlemmerne
8. Orientering fra forvaltningen

Lovhjemmel

Økonomiske konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

28.10.2013 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Tages til efterretning

Bilag

563-2013-35584	Referat fra Bestyrelsesmøde i Sydtrafik den 27. september 2013.pdf
563-2013-35588	Nyt referat Repræsentantskabsmøde i Sydtrafik den 27. september 2013.pdf
563-2013-37849	Nyhedsbrev nr. 5 Oktober 2013.pdf
563-2013-35566	Referat fra bestyrelsesmøde i Deponi.net den 24. september 2013.pdf

563-2013-35555

Anmodning om etablering af en klit/vold på ejendommen beliggende Skovstien 33, matr. nr. 126et, Rindby

563-2013-33730

Bemærkninger vedr. terrænregulering på Skovstien 33

Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 28. oktober 2013:

Fraværende: Jeppe Wille-Jørgensen, Niels Heinel

Forvaltningen orienterede om den indsendte ansøgning til "Stedet tæller" ved Realdania, med fokusområdet "Kvalitet i kysternes turistbyer", jf. byrådets møde den 17.06.13 samt budgetforliget, og udleverede kopi af ansøgningen. Til efterretning.

Punkt 3: Ansøgning om tilladelse til bibeholdelse af et ulovligt opført terrasseanlæg samt trappeanlæg på ejendommen beliggende, Lyngvej 52, matr. nr. 3fe, Rindby, BY, Nordby

Bilag

Svar til Karina Davidsen for modtagelse af ansøgning om dispensation. Udsættelse af påbud

Ansøgningen om dispensation.. Fanø kommune vedr. dispensation.docx

Mail fra Karina Davidsen, ansøgning om dispensation Udsættelse af påbud

Billede Lyngvej 52 klage, foto.JPG

Internt notat

Påbud

Varsel om påbud og partshøring

Billede af Lyngvej 52 foto.JPG

Kommentarer til varsel om påbud , Vedr. Lyngvej 52

Billede af Lyngvej 52 foto.JPG

Billede Lyngvej 52 Klage, foto.JPG

Klage over Lyngvej 52, opført terrasseanlæg samt opført trappeanlæg..

Luftfoto, Lyngvej 52 visende terrasse og trappeanlæg..

Deklaration af 9. april 1979

Ansøgning om tilladelse til bibeholdelse af et ulovligt opført terrasseanlæg samt trappeanlæg på ejendommen beliggende, Lyngvej 52, matr. nr. 3fe, Rindby, BY, Nordby

Sagsfremstilling

3. Ansøgning om tilladelse til bibeholdelse af et ulovligt opført terrasseanlæg samt trappeanlæg på ejendommen beliggende, Lyngvej 52, matr. nr. 3fe, Rindby, BY, Nordby

Sagsnr.: 563-2013-2133 Dok.nr.: 563-2013-36332 Sagsbeh.: JVF **Åbent**

Sagsfremstilling

Fanø Kommune har fra ejeren af Lyngvej 52 modtaget ansøgning om dispensation til bibeholdelse af en ulovlig opført terrasse og trappeanlæg på ovenstående ejendom.

Ejeren af ejendommen har begrundet ansøgningen om dispensation, se venligst vedhæftede dok 563-2013-31741.

Forvaltningen kan oplyse:

På baggrund af klage fra nabo over det ulovlige opførte terrasse og trappeanlæg på ejendommen, rettede Forvaltningen henvendelse til ejeren med et Varsel om påbud og partshøring om, at kommunen agter at give et påbud om at fjerne den anlagte terrasse og trappeanlægget på ejendommens ubebyggede areal, og at tilbageføre og reetablere arealet til dets oprindelige naturlige terræn, med en frist til den 05. august 2013.

Forvaltningen har efterfølgende meddelt ejeren et påbud om at fjerne den anlagte terrasse og trappeanlægget på ejendommens ubebyggede areal, og at tilbageføre og reetablere arealet til dets oprindelige naturlige terræn, med en frist til den 05. august 2013.

Området hvor ejendommen er beliggende er omfattet af Kommuneplan 2013, vers. 08, rammedel og rammeområde, 3.S.6, og jf. bestemmelserne i rammedelen anføres det bl.a.:

· at udover bebyggelsen, terrasser i tilknytning til hovedhus og øvrige tilknyttede anlæg, må der ikke ændres på arealernes tilstand. der må f.eks. ikke etableres hegning af nogen art, voldanlæg, haveanlæg eller anden opdyrkning.

Deklaration af 9. april 1979 er tinglyst på og omfatter 16 ejendomme.

Af deklARATIONEN fremgår det bl.a. følgende:

· §7, på de fremtidige ejendomme må der kun opføres en enkelt bebyggelse med de dertil sædvanligt hørende udhuse og garager, alt efter kommunalbestyrelsens godkendelse.

Bebyggelsen må kun opføres inden for den del af parcellerne, der er vist som byggefelt på vedhæftede rids.

· §8, Parcellerne skal stedse henligge som naturgrunde uden nogen form for hegning eller lignende
· §9, Påtaleretten ifølge nærværende deklARATION har Fanø kommunalbestyrelse.

Overtrædes deklARATIONENS bestemmelser og bringes forholdene på stedet ikke efter kommunalbestyrelsens påtale inden for en nærmere angivet frist i overensstemmelse med bestemmelserne, er kommunalbestyrelsen berettiget til at lade nødvendige arbejder udføre på ejerens eller brugerens regning.

Jf. Byggelovens §2, stk. 2, Ved bebyggelse forstås bygninger, mure samt andre faste konstruktioner og anlæg, når lovens anvendelse på de pågældende konstruktioner m.v. er begrundet i de hensyn, som loven tilsigter at varetage.

Forvaltningen kan oplyse, at der ikke er foretaget områdeorientering inden for deklARATIONENS område.

Lovhjemmel

Planloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

28.10.2013 Erhvervs, natur –og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Erhvervs, natur– og teknikudvalget, at der ikke meddeles tilladelse for bibeholdelse af det ulovlige opførte terrasse og trappeanlæg på ejendommen, men at terrasse og trappeanlægget fjernes, og det ubebyggede areal reetableres og tilbageføres til dets oprindelige naturlige terræn.

Afslaget begrundes i Kommuneplanen 2013 og deklARATIONEN af 9. april 1979.

Bilag

563-2013-31756	Svar til Karina Davidsen for modtagelse af ansøgning om dispensation. Udsættelse af påbud
563-2013-31741	Ansøgningen om dispensation.. Fanø kommune vedr. dispensation.docx
563-2013-31739	Mail fra Karina Davidsen, ansøgning om dispensation Udsættelse af påbud
563-2013-16009	Billede Lyngvej 52 klage, foto.JPG
563-2013-28735	Internt notat
563-2013-22668	Påbud
563-2013-19131	Varsel om påbud og partshøring
563-2013-16007	Billede af Lyngvej 52 foto.JPG
563-2013-22432	Kommentarer til varsel om påbud , Vedr. Lyngvej 52
563-2013-16006	Billede af Lyngvej 52 foto.JPG
563-2013-16004	Billede Lyngvej 52 Klage, foto.JPG
563-2013-15861	Klage over Lyngvej 52, opført terrasseanlæg samt opført trappeanlæg..
563-2013-15862	Luffoto, Lyngvej 52 visende terrasse og trappeanlæg..
563-2013-22871	Deklaration af 9. april 1979

Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 28. oktober 2013:

Fraværende: Jeppe Wille-Jørgensen, Niels Heinel

Forvaltningens indstilling om, at der ikke meddeles tilladelse godkendt med de nævnte begrundelser.



Punkt 4: Ansøgning om tilladelse for isættelse af glas i kvistens spejl på ejendommen beliggende Vestervejen 16

Bilag

Ansøgning om dispensation for isætning af glas i kvistens "Spejl": Vestervejen 16

Ansøgning om tilladelse for isættelse af glas i kvistens spejl på ejendommen beliggende Vestervejen 16

Sagsfremstilling

4. Ansøgning om tilladelse for isættelse af glas i kvistens spejl på ejendommen beliggende Vestervejen 16

Sagsnr.: 563-2013-3944 Dok.nr.: 563-2013-35943 Sagsbeh.: JVF **Åbent**

Sagsfremstilling

Fanø Kommune har fra ejeren af ejendommen beliggende Vestervejen 16 modtaget ansøgning om isættelse af trekantede ruder i kvistens spejl.

Forvaltningen kan oplyse:

Ejendommen, Vestervejen 16 er registreret som bevaringsværdig, hvilket vil sige jf. bestemmelser i lokalplan nr. 105, at der ikke må foretages udvendige ændringer uden godkendelse fra Fanø kommune.

Området hvor ejendommen er beliggende er omfattet af lokalplan nr. 105, og jf. bestemmelserne i lokalplanen, skal kvistens flunker beklædes med zink –eller bræddebeklædning, og jf. vejledningen til lokalplan nr. 105 som bl.a. beskriver, at kvistflunker og spejl udføres brædde- eller zinkbeklædte og ved skifertag også skiferbeklædte.

Kvistens spejl er det trekantede areal som er placeret over vinduerne ("kvistens gavltrekant"), kvistflunker er kvistens sider.

Ejeren har fået tilladelse til opførelse af en kvist på ejendommens sydlige tagflade.

Forvaltningen kan oplyse, at der ikke er foretaget områdeorientering inden for lokalplansområdet.

Lovhjemmel

Planloven
Lokalplan nr. 105

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

28.10.2013 Erhvervs, natur –og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Erhvervs, natur- og teknikudvalget at der ikke meddeles tilladelse for isættelse af trekantede ruder i kvistens spejl inden for lokalplansområdet.

Afslaget begrundes med, at isætning af trekantet glas i kvistens spejl er atypisk inden for lokalplansområdet, og at det klart fremgår af vejledningen, at kvistflunker og spejl udføres brædde- eller zinkbeklædte og ved skifertag også

skiferbeklædte.

Bilag

563-2013-31770

Ansøgning om dispensation for isætning af glas i kvistens "Spejl":
Vestervejen 16

Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 28. oktober 2013:

Fraværende: Jeppe Wille-Jørgensen, Niels Heinel

Der meddeles tilladelse som ansøgt, idet der henvises til husets arkitektur og beliggenhed.

Punkt 5: Ansøgning om etablering af blikfang/henvisningsskilt på nordgavlen af ejendommen beliggende Hovedgaden 28, Fanø Skibsfarts- og dragtssamling

Bilag

Notat - vægmaleri

Notat fra Sydvestjydsk Museer

Ansøgning om etablering af blikfang/henvisningsskilt på nordgavlen af ejendommen beliggende Hovedgaden 28, Fanø Skibsfarts- og Dragtssamling

Skitse/billede af henvisningsskilt på nordgavl

Billeder af gavlene af bygningen, Fanø Skibsfarts- og dragtsamling

KOMMENTARER Oplysning om hamrende god ide vedr. Hovedgaden 28

KOMMENTARER - Vedr. område orientering og partshøring, Sagsnr. 563-2013-1233, Fanø Skibsfart- og dragtsamlings ansøgning om blikfang/henvisningsskilt

Mail fra Carl Martin, Redegørelse af farvevalget for blikfanget ved Fanø Skibsfarts -og Dragtsamling

Ansøgning om etablering af blikfang/henvisningsskilt på nordgavlen af ejendommen beliggende Hovedgaden 28, Fanø Skibsfarts- og dragtssamling

Sagsfremstilling

5. Ansøgning om etablering af blikfang/henvisningsskilt på nordgavlen af ejendommen beliggende Hovedgaden 28, Fanø Skibsfarts- og dragtssamling

Sagsnr.: 563-2013-1233 Dok.nr.: 563-2013-36105 Sagsbeh.: JVF **Åbent**

Sagsfremstilling

Fanø Kommune har fra foreningen, Fanø Skibsfarts- og Dragtsamling modtaget ansøgning om etablering af blikfang/henvisningsskilt på ejendommens nordgavl.

Ejendommen ejes af Fanø Skibsrederforening og foreningen, Fanø Skibsfarts- og dragtsamling lejer lokalerne.

Der søges om tilladelse til at hele ejendommens nordgavl forsynes med et gavlmaleri, der kan fungere som blikfang/henvisning til Fanø Skibsfarts- og Dragtsamling.

Forvaltningen kan oplyse:

Sagen har tidligere været forelagt Erhvervs, natur- og teknikudvalget på dettes møde den 24. juni 2013.

På dette møde besluttede udvalget, at sagen tilbagesendes til forvaltningen med anmodning om, at dispensationsansøgningen forelægges i høring forinden forelæggelse for udvalget.

En færdig farvelagt skitse samt de to notater udsendes sammen med høringsmaterialet.

Forvaltningen har foretaget en områdeorientering inden for lokalplanområdet, og forvaltningen har rettidigt modtaget kommentarer fra 2 ejere som begge synes godt om det forespurgte.

Området hvor ejendommen er beliggende er omfattet af den nye vedtagne lokalplan nr. 105, Bevarende lokalplan for en del af Nordby.

Jf. lokalplanens §1, Lokalplanens formål som bl.a. beskriver,

- at eksisterende bebyggelse af særlig arkitektonisk og kulturhistorisk værdi, med tilhørende omgivelser bevares
- at der i forbindelse med ændringer i bebyggelsens ydre fremtræden tages hensyn til bygningernes arkitektur, nabobebyggelsen og gaden som helhed

Jf. lokalplanens § 11 som bl.a. beskriver i § 11.4,

- Facadeskilte anbringes på forretningens hovedfacade i forbindelse med dør eller vindue. Skiltet skaleres efter vindues- eller dørhul og holdes fri af gesimser eller anden facade udsmykning.
- Neon og lysskilte tillades ikke.
- Henvisningsskilte må ikke være over 0,5m² og placeres på den ejendom hvortil de henviser.

Lokalplanen beskriver endvidere i § 10.2, Ydervægge,

- Ydervægge, herunder facadekviste og gavle skal udføres af røde håndstrøgne eller blødstrøgne teglsten, som skal fremstå i blankt murværk, pudset eller skuret.

Lovhjemmel

Planloven

Lokalplan nr. 105

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

28.10.2013 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

På baggrund af udvalgets beslutning den 24. juni 2013 fremsender forvaltningen efter foretaget områdeorientering hermed en fornyet sagsfremstilling med henblik på en evt. dispensation fra bestemmelserne i lokalplan nr. 105.

Bilag

563-2013-21781	Notat - vægmaleri
563-2013-31728	Notat fra Sydvestjydsk Museer
563-2013-31405	Ansøgning om etablering af blikfang/henvisningsskilt på nordgavlen af ejendommen beliggende Hovedgaden 28, Fanø Skibsfarts- og Dragtsamling
563-2013-26632	Skitse/billede af henvisningsskilt på nordgavl
563-2013-18899	Billeder af gavlene af bygningen, Fanø Skibsfarts- og dragtsamling
563-2013-32946	KOMMENTARER Oplysning om hamrende god ide vedr. Hovedgaden 28
563-2013-32868	KOMMENTARER - Vedr. område orientering og partshøring, Sagsnr. 563-2013-1233, Fanø Skibsfart- og dragtsamlings ansøgning om blikfang/henvisningsskilt
563-2013-29602	Mail fra Carl Martin, Redegørelse af farvevalget for blikfanget ved Fanø Skibsfarts -og Dragtsamling

Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 28. oktober 2013:

Fraværende: Jeppe Wille-Jørgensen, Niels Heinel

Der meddeles dispensation som ansøgt fra lokalplan nr.105, idet der er vigtigt for udvalget at fremhæve at det har været afgørende, at maleriet fortæller om aktiviteten i bygningen, som er en offentlig aktivitet, og som ikke er en reklame for et enkelt produkt, at maeleriet tænkes påført en bygning som er fra en tidsperiode, hvor vægmalerier ikke er ukendt, og at bygningens facade har en størrelse, som gør det muligt, at et mindre maleri kan fremstå diskret på den store flade.

Punkt 6: Ansøgning om dispensation fra bestemmelserne i BR-10 for opførelse af skur/tilbygning tættere på skel end 5,00m, Bakken 11

Bilag

Skel.pdf

alternativ plads til skur.pdf

skel (3).jpeg

Ansøgning om dispensation for færdig bygget skur og svalegang - Bakken 11

Foto, færdig skur.jpeg

Foto, bygning af skur (2).jpeg

Foto, færdig skur set fra Vagtbjergvej 24.jpeg

skel (4).jpeg

Foto, bygning af skur (3).jpeg

Foto, bygning af skur.jpeg

skel (2).jpeg

Foto, færdig skur indgang.jpeg

Luftfoto. Bakken 11

Tilladelse fra Vagtbjergvej 24 til Bakken 11 om udvidelse - fra 1968

Ansøgning om dispensation fra bestemmelserne i BR-10 for opførelse af skur/tilbygning tættere på skel end 5,00m, Bakken 11

Sagsfremstilling

6. Ansøgning om dispensation fra bestemmelserne i BR-10 for opførelse af skur/tilbygning tættere på skel end 5,00m, Bakken 11

Sagsnr.: 563-2013-5373 Dok.nr.: 563-2013-36172 Sagsbeh.: JVF **Åbent**

Sagsfremstilling

Fanø Kommune har fra ejeren af ejendommen beliggende Bakken 11 modtaget ansøgning om dispensation for bibeholdelse af en opført tilbygning til eksisterende sommerhus tættere på skel end 5,00m jf. bestemmelserne i BR-10.

Ejeren anfører bl.a. i sin skrivelse at:

· Da jeg har bygget skuret under eksisterende tag og på eksisterende fundament gik jeg ud fra at jeg ikke skulle have en tilladelse, jeg har jo kun lukket den gamle svalegang af, og for at bevare huset karakter har jeg lavet en ny svalegang foran skuret så man forsat kan gå rundt om huset.

· Facit af ejerens opmåling:

Der er på ingen måde bygget på naboens grund.

Pga. bygningen af ny svalegang er jeg kommet 1m tættere på skel.

Der er stadigvæk ca. 1m til skel.

· Hvis skur og svalegang skal rives ned igen kommer havemøbler, cykler, stiger osv. til at stå udenfor, altså der hvor det står nu, det er jo kun skuerets vægge jeg i givet fald skal rive ned. Indtil jeg får tid til at bygge et skur på nord siden af mit hus.

Forvaltningen kan oplyse:

Forvaltningen har fra ejeren af Vagtbjergvej 24 modtaget klage over byggeriet på ejendommen Bakken 11, om at byggeriet, tilbygningen m.m. opføres meget tæt på skel mellem ejendommene.

Ejeren af ejendommen, Vagtbjergvej 24 har gjort Forvaltningen opmærksom på, at der er udarbejdet en skrivelse af 29. august 1968 til Bygningskommissionen, Nordby, Fanø om, at daværende nabo (Bakken 11) måtte opføre et brystværn ved sommerhuset selvom brystværnet kom til at stå for nær ved ejendommen (Vagtbjergvej 24)

Ejeren af Bakken 11 oplyser selv i skrivelserne, at han på dette brystværn har opført en tilbygning (1,00x6,00m) til eksisterende sommerhus og at han derudover har opført en ny svalegang langs tilbygningen (1,00 X 6,00m), hvorved afstanden til naboskel nu kun er 1,00m.

Ejeren af ejendommen Bakken har ikke søgt Kommunen om byggetilladelse til udvidelsen.

Jf. bestemmelserne i BR-10 skal afstanden til vej, sti –og naboskel være mindst 5,00m for en tilbygning til et eksisterende sommerhus.

Forvaltningen kan oplyse, at der ikke er foretaget naboorientering.

Lovhjemmel

Byggeloven

Bygningsreglementet 2010

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

28.10.2013 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Erhvervs, natur- og teknikudvalget, at der ikke meddeles dispensation fra bestemmelserne i BR-10 for en afstand til naboskel på kun ca. 1,00m.

Den opførte tilbygning og svalegang skal nedrives og fjernes således at sommerhuset kommer til at fremstå i sin oprindelige arkitektur, og at skrivelsen af 29. august 1968 overholdes.

Afslaget begrundes med, at en afstand til naboskel på kun 1,00m er en væsentlig tilsidesættelse af bestemmelserne i BR-10 som klart beskriver en mindste afstand på 5,00m.

Bilag

563-2013-36170	Skel.pdf
563-2013-36163	alternativ plads til skur.pdf
563-2013-36169	skel (3).jpeg
563-2013-31148	Ansøgning om dispensation for færdig bygget skur og svalegang - Bakken 11
563-2013-36167	Foto, færdig skur.jpeg
563-2013-36164	Foto, bygning af skur (2).jpeg
563-2013-36166	Foto, færdig skur set fra Vagtbjergvej 24.jpeg
563-2013-36162	skel (4).jpeg
563-2013-36158	Foto, bygning af skur (3).jpeg
563-2013-36157	Foto, bygning af skur.jpeg
563-2013-36161	skel (2).jpeg
563-2013-36160	Foto, færdig skur indgang.jpeg
563-2013-28120	Luffoto. Bakken 11
563-2013-27751	Tilladelse fra Vagtbjergvej 24 til Bakken 11 om udvidelse - fra 1968

Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 28. oktober 2013:

Fraværende: Jeppe Wille-Jørgensen, Niels Heinel

Forvaltningens indstilling tiltrådt. Der meddeles ikke dispensation, med den nævnte begrundelse.

Punkt 7: Kollektiv trafik - Sydtrafik - anmodning om ekstra busafgang fra færgeren kl. 20.05 via skolen pga. fritidsaktiviteter

Bilag

Bussen på Fanø - anmodning om ekstra busafgang kl. 20.05 fra færgeren via skolen

Følge mail til prisoverslag og passagertælling bussen på Fanø rute 431

Passagertælling sommer 2013 rute 431.pdf

Passagertælling fra efteråret 2012 for Rute 431.pdf

Passagertælling sommer 2011 for rute 431.pdf

Kollektiv trafik - Sydtrafik - anmodning om ekstra busafgang fra færgeren kl. 20.05 via skolen pga. fritidsaktiviteter

Sagsfremstilling

7. Kollektiv trafik - Sydtrafik - anmodning om ekstra busafgang fra færgeren kl. 20.05 via skolen pga. fritidsaktiviteter

Sagsnr.: 563-2013-5752 Dok.nr.: 563-2013-34355 Sagsbeh.: TH **Åbent**

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en anmodning om en ekstra busafgang fra færgeren kl.20.05 via skolen fra en gruppe borgere i Sønderho der har mindre børn som deltager i fritidsaktiviteter der slutter kl. 20.00.

Der er en færgeafgang fra Esbjerg kl. 19.50.

Forvaltningen oplyser:

Sene busafgange fra Nordby Havn:

18.45 21.05 22.05 23.05

Afgangen 23.05 kører i perioden 09.09.2013 – 31.05.2014 kun om fredagen på hverdage.

Fra Sydtrafik har vi modtaget en passagertælling fra sommeren 2011 samt en fra efteråret 2012 og sommeren 2013.

Lovhjemmel

Styrelsesvedtægten

Økonomiske konsekvenser

Sydtrafik oplyser at turen fra Sønderho til Nordby og retur, 5 dage om ugen, vil på årsbasis koste ca. kr. 87.500. Der er i denne pris ikke taget højde for en eventuel indtægt fra øvrige passagerer der måtte benytte den nye afgang fra Sønderho og Nordby.

I Fanø Kommunes budget for 2014 er der afsat kr. 3.135.000 til dækning af busdriften og handicapkørslen. De penge der er afsat i budgettet skal dække de a conto betalinger vi har til Sydtrafik i løbet af året til busdriften og handicapkørslen.

Sydtrafik har i deres budget 2014 kr. 3.202.000 som bidrag til trafikselskabet til dækning af busdrift og handicapkørsel.

Sundhedsmæssige konsekvenser

ingen

Miljømæssige konsekvenser

ingen

Beslutningsproces

28.10.2013 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til drøftelse

Bilag

563-2013-33174	Bussen på Fanø - anmodning om ekstra busafgang kl. 20.05 fra færgen via skolen
563-2013-34128	Følge mail til prisoverslag og passagertælling bussen på Fanø rute 431
563-2013-38622	Passagertælling sommer 2013 rute 431.pdf
563-2013-34129	Passagertælling fra efteråret 2012 for Rute 431.pdf
563-2013-34163	Passagertælling sommer 2011 for rute 431.pdf

Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 28. oktober 2013:

Fraværende: Jeppe Wille-Jørgensen, Niels Heinel

Udvalget er positive over for anmodningen, hvis ændringen kan ske udgiftsneutral. Forslaget indgår i det videre arbejde med køreplantilretning for kommende køreplan. Borgerforeningen i Sønderho høres om sagen.

Punkt 8: Udmøntning af besparelser på kørselsområdet

Bilag

Visitationsprojekt - endelig udgave

Udmøntning af besparelser på kørselsområdet

Sagsfremstilling

8. Udmøntning af besparelser på kørselsområdet

Sagsnr.: 563-2013-3915 Dok.nr.: 563-2013-34710 Sagsbeh.: THY

Åbent

Social og sundhedsudvalget 2010-2013, den 25. september 2013:

Fraværende: Ingen

Fremsendes til ENT udvalget med anbefaling om at udvalget behandler rapportens anbefalinger vedr. handicapvenlige busser, taxa - takster og busruteomlægning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen vil orientere om muligheder og konsekvenser af BDO's anbefalinger i rapporten "Visitationsprojekt på udvalgte kørselsområder – august 2013".

Lovhjemmel

ServiceLOVEN m.fl.

Økonomiske konsekvenser

Udmøntning af besparelser.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Vil løbende blive afdækket.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Beslutningsproces

25.09.2013 Social- og sundhedsudvalget

28.10.2013 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til orientering.

Bilag

563-2013-34485

Visitationsprojekt - endelig udgave

Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 28. oktober 2013:

Fraværende: Jeppe Wille-Jørgensen, Niels Heinel

Oversendes til forvaltningen med henblik på konkrete forslag til udmøntning af besparelsen - enten som effektivisering eller anden optimering.

Punkt 9: Orientering om Strategisk Energiplanlægning i Syddanmark

Bilag

Notat fra Region Syddanmark om SEP 2013.pdf

Orientering om Strategisk Energiplanlægning i Syddanmark

Sagsfremstilling

9. Orientering om Strategisk Energiplanlægning i Syddanmark

Sagsnr.: 563-2013-2635 Dok.nr.: 563-2013-35537 Sagsbeh.: JB **Åbent**

Sagsfremstilling

Vedlagt som bilag til sagen er notat fra Region Syddanmark til orientering vedrørende projekt om Strategisk Energiplanlægning, som Fanø Kommune deltager i.

I projektet er samtlige kommuner i regionen, Region Syddanmark og en række virksomheder og energiselskaber gået sammen om at arbejde med Strategisk Energiplanlægning.

Hensigten er at forberede omstillingen til fremtidens energisystem samt skabe job og vækst.

Region Syddanmark har sammen med 13 kommuner og en række energiselskaber og virksomheder i regionen fået tilsagn fra Energistyrelsen om støtte til arbejdet med Strategisk Energiplanlægning.

Projektet skal gennemføres i perioden 1. januar 2014 – 1. juli 2015.

Den økonomiske ramme er knap 5 mio.kr. Der er givet tilsagn om 1.750.00 mio.kr. i støtte fra Energistyrelsen.

Fanø Kommune deltager i projektet med anslået 90 – 100 medarbejdertimer. I et større omfang erstatter dette det allerede planlagte tidsforbrug for de igangværende initiativer ifm. energiplanlægningen i Fanø Kommune. Ydermere skal Fanø Kommune efter en fordelingsnøgle regnet på kommunernes befolkningstal bidrage med kr. 8.000,00.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser udgør kr. 48.000 kr., som hentes inden for det eksisterende budget

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

28.10.2013 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

11.11.2013 Økonomi- og planudvalget

Indstilling

Til orientering

Bilag

563-2013-35539

Notat fra Region Syddanmark om SEP 2013.pdf

Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 28. oktober 2013:

Fraværende: Jeppe Wille-Jørgensen, Niels Heinel

Til efterretning.

Punkt 10: Spildevandsstrategi

Bilag

Spildevandsstrategi for sommerhuse rev1.pdf

Bilag 1-6.pdf

Kort 1 til 4

Referat fra Byrådsmødet den 18.2.13 vedr. spildevandsstrategi.pdf

Spildevandsplan 2007-2015.pdf

Spildevandsstrategi

Sagsfremstilling

10. Spildevandsstrategi

Sagsnr.: 563-2011-7424 Dok.nr.: 563-2013-36403 Sagsbeh.: ASJ **Åbent**

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på møde den 18. februar 2013 at der skulle udarbejdes en strategi for spildevandshåndtering.

Eksisterende spildevandsplan for Fanø Kommune er fra marts 2007 og er gældende til og med 2015. Siden 2007 er flere af de udpegede sommerhusområder blevet kloakeret. Kloakeringerne er foretaget af sommerhusområder der ligger omkring Rindby Strand, altså den nordlige del af Fanø.

Begrundelsen for at kloakere disse "problemområder" som de kaldes, er at afstandskravet til grundvand, vandløb og søer ikke kan overholdes samt, at der kan være problemer med oversvømmelse om vinteren. Der er dog ikke udført deciderede undersøgelser af ovenstående og områderne er primært valgt ud fra kriteriet, at de er lavtliggende.

Det er her vigtigt at bemærke, at en kloakering ikke løser problemer med oversvømmelse, men udelukkende afhjælper eventuelle problemer med driften af de lokale nedslivningsanlæg.

Der er ca. 2700 sommerhuse på Fanø, hvoraf ca. 300 er kloakerede.

Orbicon har i samarbejde med forvaltningen udarbejdet en ny strategi for spildevandshåndtering. Strategien blev fremlagt for hele Byrådet den 16. september, hvor Byrådet havde lejlighed til at stille spørgsmål til strategien.

På kort 1-4 ses Orbicons anbefaling til en revideret spildevandsstrategi for sommerhuse på Fanø. Områderne er indtegnet på kortbilag for eksisterende spildevandsplan for at kunne sammenligne.

Som det ses går flere af områderne igen, hvilket var forventet, da lavtliggende områder (som tidligere var kriteriet) oftest hænger sammen med områder med høj grundvandsstand. Der er dog også områder som udgår og andre områder der udvides af miljø- og driftshensyn og af hensyn til den praktiske udførelse.

I område 1 er der ca. 180 sommerhuse, i område 2 ca. 290 sommerhuse og i område 3 ca. 120 sommerhuse.

Orbicon anbefaler følgende tidsplan for kloakering af de tre områder:

Område 2 (kort 3) kloakeres i perioden 2014-2018

Område 3 (kort 4) kloakeres i perioden 2019-2020

Område 1 (kort 1) kloakeres i perioden 2021-2023

Det er svært at forudse, hvad der kan ske med grundvandsstand, vandløb, badevand m.v. efter år 2023, men med nuværende viden vurderer Orbicon, at det udover ovenstående områder på sigt kan blive nødvendigt at kloakere sommerhuse indenfor området der er markeret med stiplet på kort 2. I dette område ligger flere huse indenfor 25 meters zonen til et tilløb til Rindby Bæk og der er målt relativt højt grundvands-stand.

Kloakering af sommerhuse udenfor de valgte områder på kort 1-4 vurderes ikke nødvendigt med nuværende viden.

Ved indtegning af oplande er der i nogen grad taget højde for praktisk udførelse. Det vides dog endnu ikke, hvor eventuelle nye kloakoplande skal kobles på eksisterende kloak, så dette skal medtages i en detailplanlægning.

Når der er taget endelig politisk beslutning anbefaler Orbicon, at der udarbejdes en ny spildevandsplan, da

gældende plan er fra 2007. Kommunen kan dog nøjes med et eller flere tillæg til gældende spildevandsplan.

Lovhjemmel

Spildevandsbekendtgørelsen, BEK nr. 1448 af 11/12/2007

Økonomiske konsekvenser

Udgift til udarbejdelse af ny spildevandsplan vil udgøre max. kr. 200.000. Såfremt Byrådet beslutter, at der skal udarbejdes en ny spildevandsplan søges der om en tillægsbevilling på kr. 200.000 finansieret af kassebeholdningen, idet udgiften ikke kan afholdes inden for budgettet.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Afstandskravene til vandindvindingsboringer kan ikke begrunde en generel kloakering af sommerhusområderne på Fanø.

Ud af de i dag ca. 146 bebyggede sommerhusmatrikler indenfor 25 meter zonen, ligger de ca. 110 af dem langs Rindby Bæk eller tilløb til Rindby Bæk. Konstateres der problemer med badevandet i fremtiden kan dette sandsynligvis afhjælpes ved enten at kloakere de respektive ejendomme eller alternativt påbyde om forbedret rensning.

Miljømæssige konsekvenser

Naturen i sommerhusområderne kan næsten betragtes som værende et stort rodzoneanlæg til behandling af spildevand. Da flere naturværdier allerede er gået tabt, bør fokus ligge på de tre nævnte områder, så disse naturværdier opretholdes. Løsningen på problemet vil primært være kloakering, da det ikke vurderes realistisk at anlægge samletanke for sommerhuse der anvendes i store dele af året.

En overordnet kloakering af sommerhuse kan ikke begrundes ud fra et hensyn til vandløb (afvandsingsgrøfter)/recipienter, grundet vandløbenes udtørring om sommeren og deres generelle ringe fysiske tilstand, samt at slutrecipienten er meget robust.

Beslutningsproces

28.10.2013 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

11.11.2013 Økonomi- og planudvalget

18.11.2013 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller:

A at spildevandsstrategien godkendes

B at der igangsættes udarbejdelse af ny spildevandsplan

C at der gives en tillægsbevilling på kr. 200.000 til udarbejdelse af planen

Bilag

563-2013-32031	Spildevandsstrategi for sommerhuse rev1.pdf
563-2013-32030	Bilag 1-6.pdf
563-2013-32029	Kort 1 til 4
563-2013-36402	Referat fra Byrådsmødet den 18.2.13 vedr. spildevandsstrategi.pdf
563-2013-2187	Spildevandsplan 2007-2015.pdf

Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 28. oktober 2013:

Fraværende: Jeppe Wille-Jørgensen, Niels Heinel

Oversendes til byrådet med anbefaling af,

A) at spildevandsstrategien godkendes med den ændring at Fanø Vand A/S's gæld nedbringes først og at kloakeringen af sommerhusområderne først fortsætter i 2020.

B) at der udarbejdes ny spildevandsplan i overensstemmelse hermed gældende frem til 2020,

C) at der gives en tillægsbevilling på max.200.000 kr. til udarbejdelse af planen

Punkt 11: Renovation - Affaldshåndteringsplan 2014 - incl. brugerundersøgelse og tilfredshedsundersøgelse

Bilag

04 2013.10.23 Regulativ for erhvervsaffald Høringsudgave 2013.pdf

Renovation - Affaldshåndteringsplan 2014 - incl. brugerundersøgelse og tilfredshedsundersøgelse

Sagsfremstilling

11. Renovation - Affaldshåndteringsplan 2014 - incl. brugerundersøgelse og tilfredshedsundersøgelse

Sagsnr.: 563-2013-1511 Dok.nr.: 563-2013-38359 Sagsbeh.: SLM **Åbent**

Sagsfremstilling

Ifølge bekendtgørelse om affald skal kommunerne have udarbejdet og vedtaget et regulativ for erhvervsaffald til ikrafttrædelse 1. januar 2011. Regulativet skal følge opbygningen af standardregulativet i bilag 10 i bekendtgørelse om affald og skal indtastes i den offentlige regulativdatabase – NSTAR.

Fanø og Esbjerg Kommuner har tidligere haft fælles erhvervsregulativ, men dette ændres nu i henhold til gældende samarbejdsaftale. I Erhvervsregulativet er ordningen for husholdningslignende affald en henteordning, men ellers er de øvrige ordninger, som hovedregel bringeordninger, hvor virksomhederne kan aflevere sorteret affald på Fanø Kommunes genbrugsstation. Hvor der er tale om større mængder affald, skal Fanø Kommune anvise en modtager af affaldet.

Virksomheder har jf. bekendtgørelsen adgang til at aflevere affald på kommunernes genbrugspladser med køretøjer med en totalvægt på op til 3.500 kg med tilhørende trailer. Virksomheder må dog maksimalt aflevere 200 kg farligt affald om året.

Lovhjemmel

Bekendtgørelse om affald nr. 1309 af 14. december 2012

Økonomiske konsekvenser

Bortskaffelse af affald er brugerbetalt. Udgiftsfordelingen mellem erhverv og private revideres. Omkostningerne ved ordningerne indarbejdes i gebyrerne.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

28.10.2013 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

11.11.2013 Økonomi- og planudvalget

18.11.2013 Byrådet

Offentlig høring i 4 uger fra 25.november til 23.december 2013.

27.01.2014 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

03.02.2014 Økonomi- og planudvalget

17.02.2013 Byrådet

Indstilling

Plan og Udvikling indstiller, at udvalget godkender udkastet til Erhvervsaffaldsregulativ til offentlig høring i 4 uger. Høringen annonceres i Fanø Ugeblad og på kommunens hjemmeside.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 28. oktober 2013:

Fraværende: Jeppe Wille-Jørgensen, Niels Heinel

Oversendes til byrådet med anbefaling.

Punkt 12: Kommunal parkeringskontrol i Fanø kommune

Kommunal parkeringskontrol i Fanø kommune

Sagsfremstilling

12. Kommunal parkeringskontrol i Fanø kommune

Sagsnr.: 563-2013-6655 Dok.nr.: 563-2013-38306 Sagsbeh.: SLM **Åbent**

Sagsfremstilling

På et kredsrådsmøde for Syd- og Sønderjyllands politikreds den 12. juni 2013 meddelte politiet kommunerne, at der ikke længere ville blive ansat civile parkeringskontrollører i politikredsen.

Fanø kommune må derfor påregne at skulle overtage parkeringskontrollen.

Efter Færdselsloven kan politiet beslutte, at parkeringskontrolopgaven løses af kommunen eller af kommuner i fællesskab.

I Fanø Kommune er parkeringskontrollen udført af 2 parkeringskontrollører som samtidig har dækket Esbjerg, Vejen og Varde kommuner. Da den ene er fratrukket, er der på nuværende tidspunkt kun ansat en parkeringskontrollør, som skal dække ovennævnte område. Som oplyst på kredsramødet vil der ikke blive ansat nye parkeringskontrollører. En parkeringskontrollør skal have en specialuddannelse bl.a. i færdselslovens bestemmelser om parkering ligesom der stilles store krav til konflikthåndtering. Da parkeringskontrollører er myndighedspersoner som ofte er udsat for problematiske kunder kan det ikke anbefales, at kombinere deres job med andre funktioner hvor de kan møde de samme borgere i andre sammenhænge. Ligeledes kræver jobbet en ekspertise som fordrer, at man kontinuerlig arbejder med parkeringskontrol for at minimere fejl og fejlskøn. Man kan således ikke påregne, at opgaven kan indgå som en del af et andet kommunalt job.

Med manglende eller ingen parkeringskontrol må det forudses, at der vil opstå problemer med bilister, som ikke respekterer parkeringsrestriktionerne. Uanset at politiet på kredsramødet oplyste, at "parkering til ulempe" vil blive håndteret af politipersonale i samme omfang som hidtil, må det forventes, at politiets ressourcer langt fra vil dække behovet, hvis der skal være ordnede parkeringsforhold i kommunen.

Ifølge Færdselsloven kan en Kommunalbestyrelse bemyndige en anden kommunalbestyrelse til helt eller delvist at varetage parkeringskontrollen. Derimod kan parkeringskontrollen ikke overdrages til et privat firma eller et privat selskab. Det vil dog altid være Fanø Kommune, som har ansvaret for parkeringskontrollen i kommunen.

Indførelse af kommunal parkeringskontrol kan ske på tre måder:

1. Fanø Kommune udfører parkeringskontrollen i kommunen

Ordningen indebærer, at Fanø kommune selv får ansvaret for uddannelse og administrationen af parkeringskontrollører, anskaffelse og implementering af et debitorsystem og indkøb af håndterminaler m.v. Hertil kommer opbygning af ekspertise og ressourcer til at foretage afgørelser af klager og møde i fogedretten. Ifølge politiet er behandlingen af klager overordentlig ressourcekrævende.

Fordele:

Fanø Kommune administrerer og drifter en ordning uden eksterne samarbejdspartnere.

Ulemper:

Tung administrativ opgave som Fanø Kommune i dag ikke har ekspertise eller erfaring i. Ressourcekrævende sagsbehandling af klager herunder fogedsager.

Økonomi:

Sårbar økonomi med en anslået nettodriftsudgift på mellem 300.000-400.000 kr./år med det nuværende antal lave parkeringsafgifter om året. Der vil være etableringsudgifter det første år på anslået 300.000-500.000 kr. Det er både en driftsmæssig og økonomisk sårbar ordning med kun en-to ansatte til at udføre parkeringskontrollen.

1. Parkeringskontrollen varetages i samarbejde med en eller flere nabokommuner

Idet nabokommunerne ikke udfører parkeringskontrol vil udfordringerne være de samme som beskrevet i ordningen, hvor Fanø Kommune alene udfører parkeringskontrollen.

Samarbejdet indebærer, at kommunerne får ansvaret for uddannelse og administrationen af parkeringskontrollører, anskaffelse og implementering af et debitorsystem og indkøb af håndterminaler m.v. Hertil kommer opbygning af ekspertise og ressourcer til at foretage afgørelser af klager og møde i fogedretten. Ifølge politiet er behandlingen af klager som tidligere nævnt overordentlig ressourcekrævende.

Fordele:

Fanø Kommune må forventes at have en vis indflydelse på driften med det største antal afgifter.

Ulemper:

Tung administrativ opgave som Esbjerg Kommune eller samarbejdskommunerne i dag ikke har ekspertise eller erfaring i. Ressourcekrævende sagsbehandling af klager herunder fogedsager.

Økonomi:

Hvis det i samarbejdskommunerne tilsammen forudsættes, at der udskrives over 4000 parkeringsafgifter årligt, vil ordningen være nogenlunde udgiftsneutral. Der vil dog være etableringsudgifter det første år på anslået 300.000-500.000 kr. Det bemærkes, at også ordningen med samarbejdskommuner er både en driftsmæssig og økonomisk overordentlig sårbar ordning med kun to ansatte til at udføre parkeringskontrollen.

1. Et kommunalt parkeringsselskab forestår al parkeringskontrol i Fanø og Esbjerg Kommuner

Der er i dag en række kommuner, som benytter muligheden i Færdselsloven til at bemyndige en anden kommunalbestyrelse med ekspertise og erfaring i parkeringskontrol til helt eller delvist at varetage parkeringskontrollen i kommunen.

Der kan samarbejdes om opgavens løsning herunder især, hvor og hvornår der skal kontrolleres. Eksempelvis har Ålborg Kommune et kommunalt parkeringsselskab som udfører parkeringskontrol for en lang række andre kommuner bl.a. Billund, Fredericia Skive, Svendborg, Thisted, Frederikshavn, Favrskov, Syddjurs, Norddjurs samt 5 kommuner på Sjælland.

Ålborg Kommune har således opbygget en ekspertviden til drift af parkeringskontrollen og ikke mindst en ekspertviden og erfaring i at behandle de mange klagesager som er forbundet med parkeringskontrol.

Fordele:

Det er en fleksibel ordning da der er mulighed for, at trække på flere parkeringskontrollører i perioder, hvor der ønskes udført en ekstraordinær indsats f.eks. i forbindelse med store arrangementer.

Administrationen og den daglige drift belaster Fanø Kommune mindst muligt. Ordningen vil forholdsvis hurtigt kunne implementeres således, at der ikke opstår problemer med manglende parkeringskontrol. Der vil være mindre risiko for perioder uden parkeringskontrol, idet der kan trækkes på flere parkeringskontrollører. Ekspertviden til behandling af klagesager og fogedsager er til stede.

Ulemper:

Ordningen er i en valgt tidsperiode eksempelvis i 3 år bundet af et kontraktligt samarbejde. Herefter kan ordningen dog opsiges.

Økonomi:

I kontrakten forudsættes et antal udskrevne parkeringsafgifter eksempelvis antallet over de seneste 2 normale år (ca. 3000). En sådan ordning skønnes alt efter resultatet af en forhandling stort set at kunne være udgiftsneutral. Der vil være få etableringsomkostninger for Esbjerg Kommune.

Lovgrundlag, planer m.v.

Ifølge Færdselslovens § 122 a. kan Justitsministeren bestemme, at kontrollen med overholdelse af visse parkeringsbestemmelser helt eller delvist overlades til kommunalbestyrelsen.

Ifølge færdselsloven kan en Kommunalbestyrelse bemyndige en anden kommunalbestyrelse til helt eller delvist at varetage parkeringskontrollen.

Økonomi

Nedenfor er angivet antallet af parkeringsafgifter a 510 kr./stk., som er udskrevet i Esbjerg Kommune i årene 2011 og 2012.

År	Antal parkeringsafgifter	indtægt	Indtægt staten	Bruttoindtægt Esbjerg
2011	2926	1.492.260 kr.	746.130 kr.	746.130 kr.
2012	2834	1.445.340 kr.	722.670 kr.	722.670 kr.

Antal udskrevne parkeringsafgifter.

Med baggrund i det antal parkeringsafgifter, som er udskrevet i 2011 og 2012, vil der, da staten skal have halvdelen af bruttoindtægten være en bruttoindtægt til kommunen på gennemsnitlig 734.000 kr./år. Da lønnen til to parkeringsvagter udgør ca. 650.000, vil der være 84.000 kr. til dækning af samtlige administrationsomkostninger. Udgiften til administrativt personale anslås til 450.000 kr. Der vil således være en årlig driftsudgift på skønnet 300.000 -400.000 kr. hvis Esbjerg Kommune selv udfører parkeringskontrol i kommunen.

Vurdering herunder alternativer

Af hensyn til færdselssikkerheden og trafikafviklingen bør det sikres, at der sker en kontinuerlig parkeringskontrol således, at bilisterne overholder parkeringsbestemmelserne. Dette specielt i turisthøjsæsonen på Fanø.

Etablering af egen kommunal parkeringskontrol i Fanø Kommune vil være en administrativ tung opgave og vil medføre ikke ubetydelige årlige driftsudgifter.

Hvis der indgås et samarbejde med nabokommuner kan ordningen på sigt være udgiftsneutral forudsat, at der årligt udskrives over 4000 afgifter.

Begge ordninger vil kræve etableringsudgifter det første år på anslået 300.000-500.000 kr.

Hertil kommer, at begge ordninger vil kræve store administrative ressourcer samt være overordentlig økonomisk sårbare f.eks., hvis parkeringskontrollørerne i en periode, ikke kan udføre kontrollen som planlagt.

Hvis et kommunalt parkeringsselskab kontraktlig får overdraget parkeringskontrollen i eksempelvis en 3-årig periode, vil det belaste Fanø Kommune administrativt og driftsmæssigt mindst muligt. Ordningen vil forholdsvis hurtigt kunne implementeres således, at der ikke opstår problemer med manglende parkeringskontrol. Ordningen vil stort set være økonomisk udgiftsneutral, og der vil kun være få etableringsomkostninger for Fanø Kommune.

Plan & Udvikling anbefaler ligesom Teknik & Miljø i Esbjerg, at der søges indgået en kontraktlig aftale med et kommunalt parkeringsselskab, som forestår al parkeringskontrol i Fanø og Esbjerg Kommune.

Lovhjemmel

Færdselsloven

Økonomiske konsekvenser

Se ovenfor. Men etableringsomkostninger må forventes og i bedste fald en udgiftsneutral fremtidig kontrol.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen.

Beslutningsproces

28.10.2013 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Plan og Udvikling indstiller, at der arbejdes videre med, at søge problemet løst i samarbejde med Esbjerg og evt. andre nabokommuner og at det derfor overlades Plan og Udvikling at forhandle videre med henblik på en løsning som skitseret, hvor et byråd bemyndiger en anden kommunalbestyrelse med ekspertise og erfaring i parkeringskontrol til helt eller delvist at varetage parkeringskontrollen i kommunen og gerne et samarbejdende antal af kommuner.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 28. oktober 2013:

Fraværende: Jeppe Wille-Jørgensen, Niels Heinel

Der arbejdes videre mod et samarbejde som foreslået af Plan og Udvikling.

Punkt 13: Klimatilpasningsplan for Fanø Kommune 2013

Bilag

udkast - oplæg til borgermødets indhold

Revideret tidsplan for klimatilpasningsplanens proces 02

Klimatilpasningsplan for Fanø Kommune 2013

Sagsfremstilling

13. Klimatilpasningsplan for Fanø Kommune 2013

Sagsnr.: 563-2013-620 Dok.nr.: 563-2013-38346 Sagsbeh.: SLM **Åbent**

Sagsfremstilling

Erhvervs, natur- og teknikudvalget tog på møde den 27.05.13 redegørelse for status på ovennævnte arbejde til efterretning, herunder at der arbejdes videre ud fra den skitserede proces og at der udarbejdes de foreslåede risikokort.

Byrådet godkendte tidligere i maj måned (sag nr.412) proces, tidsplan og organisering af opgaven med Klimatilpasningsplan for Fanø kommune.

Det er Aftalen om kommunernes økonomi for 2013, som er indgået mellem regeringen og KL, der betyder, at kommunerne frem mod udgangen af 2013 skal udarbejde klimatilpasningsplaner, der indeholder en kortlægning af risikoen for oversvømmelser og skaber overblik over og prioritere indsatsen.

Ved sidste udvalgsbehandling var var den offentlige forhøring i gang og udvalget skulle foretage en politisk forventningsafstemning. På denne baggrund fremsendte afdelingen indhentede værdikort, grundvandskort, lavningskort/"Blue Spot" m.v.,

Kommunens klimatilpasningsplan skal - såfremt det er nødvendigt - anwise en række forslag til investeringer på Fanø, som kan afhjælpe eksempelvis skybrud og oversvømmelser. Planen udarbejdes på baggrund af fremtidige prognoser for vandstand, regnmængder mv., og er dermed ikke en plan for håndteringen af nuværende forhold.

Plan og Udvikling meddeler nu, at på baggrund af forsinkelse på de Hydrauliske kort over vores regn- og kloaksystem, som Niras er ved at udarbejde for Fanø kommune, er det nødvendigt at skubbe tidsplanen for udarbejdelse af kommuneplantillægget.

Kortene forsinkes, da det har vist sig at der mangler ledningsdimensioneringer på kloak og regnvandsledninger i Nordby i den digitale ledningsregistrering, som blev udarbejdet i 2010 i samarbejde mellem Fanø Vand a/s og Esbjerg forsyning og Fanø kommune.

Kortene skal vise om og hvornår der skabes problemer i forhold til regnmængder i vores ledningssystem og dernæst skal disse evt. risikoområder indgå i prioriteringen af tiltag som er essensen af kommuneplantillægget.

Forslaget til Klimatillægget skubbes så det behandles på Erhvervs, natur og teknikudvalgsmødet d. 10/12 frem for mødet d. 11/11. Da Byrådsmøde og Økonomi og planudvalgsmøde først ligger efter Jul, betyder det, at Forslaget først kommer i høring i det nye år. Udmeldingen fra staten har været at klimatilpasningsplanerne senest skulle i høring inden udgangen af 2013.

Som tidligere vedtaget afholdes der borgermøde om planforslaget og dette er foreløbigt fastsat til den 07.11.13 med følgende overskrifter:

Borgermødet:

På borgermødet vil blive orienteret om de overordnede krav til klimatilpasningsplanerne og kortene med de hydrauliske beregninger på vores regn/kloaksystem vil blive vist samt kortene fra staten over havvandsstigninger og "blue-spots" og borgerne kan kommentere på dem hvis der er nogle problematiske steder som ikke er blevet kortlagt, eller hvis der er nogle steder som er markeret som problematiske hvor der ingen problemer er.

Der ud over vil der være et oplæg fra Haveselskabet om, hvad man selv kan gøre for at "styre" og opbevare vandet på sin matrikel. Beredskabet vil holde et oplæg om "hvad vi stiller op når vandet går over digerne"

Lovhjemmel
Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Intet nyt.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Beslutningsproces

28.10.2013 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Plan og Udvikling indstiller, at redegørelsen tages til efterretning og at den nye opdaterede skitserede tidsplan godkendes.

Bilag

563-2013-31634

udkast - oplæg til borgermødets indhold

563-2013-38100

Revideret tidsplan for klimatilpasningsplanens proces 02

Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 28. oktober 2013:

Fraværende: Jeppe Wille-Jørgensen, Niels Heinel

Til efterretning. Indstillingen godkendt.

Punkt 14: Lystbådehavn - fornyelse af kontrakt med Fanø Sejlklub

Lystbådehavn - fornyelse af kontrakt med Fanø Sejlklub

Sagsfremstilling

14. Lystbådehavn - fornyelse af kontrakt med Fanø Sejlklub

Sagsnr.: 563-2012-929 Dok.nr.: 563-2013-38402 Sagsbeh.: SLM **Åbent**

Sagsfremstilling

Som bekendt udløber den 25-årige lejekontrakt med Fanø Sejlklub vedr. lystbådehavnen med udgangen af 2014. Ifølge kontrakten skal der i løbet af 2013 startes drøftelser af hvorledes, der skal forholdes efter udløbet af kontrakten.

Plan og Udvikling har i det sidste års tid afholdt et antal møder med Fanø Sejlklubs bestyrelse, og foretaget visse vurderinger og sonderinger omkring fremtiden.

Sideløbende hermed arbejder afdelingen også med muligheden for, at få udarbejdet oplæg til finansiering en udarbejdelse af en decideret forretningsplan for lystbådehavne området under et.

Forinden, der drøftes videre ønsker Udviklingschefen en principiel drøftelse af udvalgets opfattelse af fremtiden for lystbådehavnen, herunder:

- fremtidig organisering
- evt. ny lejekontrakt - vilkårene (ex. periode, betaling, vedligehold m.v.)
- vedligeholdelse og renovering af f.eks. broer og nedgang til
- løsning af problemer med sedimentering af havnen, der kræver stadig større udgifter til oprensning - kort og langsigtede løsninger,
- udvikling af potentialet; placering midt i Vadehavet, mange besøg,

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Afhænger af løsningerne.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Beslutningsproces

28.10.2013 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Plan og Udvikling indstiller, at udvalget principielt drøfter de fremtidige perspektiver for Lystbådehavnen.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget, den 28. oktober 2013:

Fraværende: Jeppe Wille-Jørgensen, Niels Heinel

Drøftet. Der arbejdes videre ud fra de faldne bemærninger.