

# REFERAT Dialogmøde med Molslinjen 2024 d. 16-04-2024

**Mødedato**           Tirsdag d. 16. april 2024 kl. 10:00

**Mødested**           Byrådssalen

**Mødedeltagere**     Jonny Hansen, Kim Riis-Sørensen, Poul Jacobsen, Christian Lorenzen  
(Fravær), Erik Nørreby, Frank Jensen, Johan Brink Jensen, Lasse  
Harder Schousboe, Mille Renée Larsen (Fravær), Morten Stendevad

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Opsamling fra seneste dialogmøde.....	4
Drøftelse af ønsker og forventninger til priser og fartplan for kommende år.....	5
Opfølgning og drøftelse af evt. justeringer ift. betalingsparkering på havnen i Esbjerg.....	6
Opfølgning og status på erhvervsordning for virksomheder med cvr-nr. på Fanø.....	7
Lokal støtte og sponsorater.....	9
Sedimentaflejring i havnen.....	10
Eventuelt.....	11
Kommunikation.....	12

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsordensforslag**

S2023-3423

### **Indstilling**

Godkendes.

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2024 16-04-2024**

Niels Fischer-Nielsen (C) deltog som stedfortræder for Christian Lorenzen (C).

Godkendt.

## **Punkt 2: Opsamling fra seneste dialogmøde**

S2023-3423

### **Indledning**

Opfølgning fra sidste møde. Punkter, der ikke er særskilt nævnt på dagsorden.

### **Sagsfremstilling**

-

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

### **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

### **Indstilling**

Drøftes.

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2024 16-04-2024**

- Cykelstativer er monteret på Grotte.
- Udsmykning af Grotte: Fanø Kommune vender tilbage, og Molslinjen ser på det konkrete projekt. Grotte skal på værft i uge 39 i 2024.

## **Punkt 3: Drøftelse af ønsker og forventninger til priser og fartplan for kommende år**

S2023-3423

### **Indledning**

Drøftelse af ønsker og forventninger til priser og fartplan for kommende år, således at Molslinjen kan udarbejde et oplæg til priser og fartplan for 2025 til dialogmødet i september.

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen har afholdt dialogmøde med interessenter, og på dette møde fremkom der blandt andet følgende synspunkter:

- Der blev udtrykt ønske om, at prisniveauet fremadrettet er stabilt, at den tidligere "udflugtsbillet" genindføres og at eventuelle konsekvenser af nedsættelsen af priser for fastboende følges.
- Derudover har der været henvendelser om ikke-fastboende bådejere og fastliggere på campingpladser, der tilsyneladende har fået ændret vilkår.

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

Aftalegrundlaget

### **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

### **Indstilling**

Drøftes.

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2024 16-04-2024**

- Byrådet ønsker stabile priser ift. den nu aftalte struktur ift. billetter og kort til fastboende. Byrådet ønsker at fastholde prisen for ø-bizz på 110 kr., grundejer/fastliggger 150 kr. Årskort hele året til voksne, ungdom, pensionist og knallert holdes i runde beløb som nu.
- Titurskort er gældende for et år.
- Molslinjen orienterede om deres overvejelser ift. udvikling i priserne, og at man følger udviklingen løbende.
- Der er givet vintertiladelse til camping, og derfor er der fastlæggerstatus til både camping og bådpladser.
- Drøftet mulighederne for en udflugtsbillet. Molslinjen er bekymret for administrationen og ønsker ikke at indføre modellen igen. Molslinjen vil gerne arbejde med evt. andre muligheder og vender tilbage.
- Molslinjen fortalte om reglerne for brug af tre færges. Molslinjen analyserer på erfaringer og sætter den tredje færge ind, når man forventer, der er behov.
- Molslinjen fortalte om reglerne for to ø-baner i Esbjerg. Man starter med de førstkommande biler i ø-banerne.
- Belægningen på afgangene blev drøftet.
- Molslinjen har ikke intention om at ændre på priser som følge af, at tilskudsmidlerne ikke rækker.

# Punkt 4: Opfølgning og drøftelse af evt. justeringer ift. betalingsparkering på havnen i Esbjerg

S2023-3423

## Indledning

De første måneders erfaringer med betalingsparkering er, at rigtigt mange gæster på Fanø får en dårlig oplevelse. Betalingsparkeringen er tilsyneladende blevet for kompliceret for brugerne, og det udløser fortsat forholdsvis mange parkeringsafgifter.

En anden erfaring er, at der er blevet god plads på parkeringspladserne.

## Sagsfremstilling

Emnet betalingsparkering blev også drøftet på forvaltningens møde med interessenter. På mødet blev der blandt andet nævnt følgende:

- Der er generelt stor utilfredshed med indførelsen af parkeringsregler og zoner, da det giver en dårlig oplevelse for gæster samt stresser lokale og indpendlere. Der var stor enighed om, at sammenlægning af zone 1+2 er en mulighed for at gøre det nemmere og mere overskueligt for alle.
- En sammenlægning af områderne kan uden videre gennemføres da øbizz- og grundejerbizz-bilerne har deres mærkater, der fritager dem for afgift. Det har vist sig at være svært for brugerne at finde rundt i zonerne, og det er det, der udløser flere parkeringsafgifter.
- Forvaltningen er bekendt med, at der arbejdes på at etablere flere ladestandere på Esbjerg havn. De nuværende og de nye ladestandere foreslås placeret i området forbeholdt øbizz og grundejerbizz, hvilket vil gøre det vanskeligt at forklare, at alle kan anvende ladestanderne men ikke parkere i området efter opladning - hvilket taler for en sammenlægning af zonerne til en fælles zone.
- 24 timer gratis parkering er for lidt. Der foreslås op til 48 timers gratis parkering.
- Fanø Kommune tager Esbjerg havn og Molslinjens beslutning om indførelse af betalingsparkering til efterretning og håber, der hurtigst muligt kommer balance i færgens drift, så betalingsparkeringen kan fjernes til glæde for Molslinjens kunder og Fanøs gæster.

## Lovgrundlag, planer og politikker

-

## Beslutningsproces

Dialogmøde med Molslinjen

## Indstilling

Drøftes.

## Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2024 16-04-2024

Molslinjen er positive over for at slå zone 1 og 2 sammen og vender tilbage med svar.

Angående ladestandere ønskes der en udvidelse til 12 timer og 24 timer for ø-bizz og grundejere, hvis det er muligt. Molslinjen følger op.

Molslinjen er tilfredse med udviklingen ift. parkeringsordningen og er ikke umiddelbart indstillet på at ændre på betalingsparkering.

# Punkt 5: Opfølgning og status på erhvervsordning for virksomheder med cvr-nr. på Fanø

S2023-3423

## Indledning

Fanø Kommune og Molslinjen har 11.12.2023 aftalt at tilbyde at sende en mail til 221 erhvervskunder og tilbyde dem en ø-pendleraftale i stedet.

Molslinjen ønsker i den forbindelse dokumentation for cvr-nr. samt registreringsattest for det køretøj, som skal tilknyttes aftalen, hvor det af begge dele skal fremgå, at virksomhed og køretøj er hjemmehørende på Fanø. Derved får de omfattede erhvervskøretøjer forkørselsret i ø-banerne fra hhv. Esbjerg og Fanø sammen med øvrige ø-pendlere blandt de aftalte 8 pladser pr. afgang.

Ø-pendler-billetten koster lidt mere end erhvervs-bizz-billetten, men til gengæld er ekstra passagerer inkluderet i ø-pendler-billetten. Kunden kan naturligvis vælge at blive på den aftale, de har, men får så ikke adgang til ø-banen med den sædvanlige erhvervs-bizz-aftale.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en henvendelse ang. evt. konkurrenceforvridning og har været i dialog med Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen (se nedenfor), hvor der er modtaget telefonisk vejledning i den pågældende sag. Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har ikke kunnet behandle sagen og henviser til, at en egentlig klage skal fremsendes til Ankestyrelsen, som skal forholde sig til, hvorvidt der kan være tale om ulovlig støtte jf. Bekendtgørelse af konkurrenceloven <https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2021/360>.

"§ 11 a. Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen kan udstede påbud om, at støtte, der er ydet ved hjælp af offentlige midler til fordel for bestemte former for erhvervsvirksomhed, skal bringes til ophør eller skal tilbagebetales.

Stk. 2. Påbud efter stk. 1 kan udstedes, når støtten

1. direkte eller indirekte har til formål eller til følge at forvride konkurrencen og
2. ikke er lovlig i henhold til offentlig regulering.

Stk. 3. Afgørelse af, om ydet støtte er lovlig i henhold til offentlig regulering, træffes af vedkommende minister, henholdsvis af den pågældende kommunale tilsynsmyndighed, medmindre andet følger af anden lovgivning. Afgørelse af, hvorvidt en ydet støtte er lovlig i henhold til offentlig regulering, skal træffes senest fire uger fra modtagelsen af styrelsens anmodning. Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen kan forlænge fristen."

Hvis Ankestyrelsen finder anledning til, at der kan være tale om ulovlig støtte, så vil Ankestyrelsen tage kontakt til Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen.

I dialogen med Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen fik forvaltningen følgende oplysninger:

- Det er den forurettede, der selv skal klage.
- Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen kan, ud fra de oplysninger der er givet, ikke udelukke, at der kan være tale om konkurrenceforvridning men henviser i øvrigt til, at der er en bagatelgrænse i sådanne sager.

Spørgsmål og oplysninger er videregivet til Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen.

Ganske kort handler det om, at Fanø Kommune (Økonomi- og planudvalget) har ønsket at sidestille fastboende borgere og erhvervsvirksomheder, der er hjemmehørende på Fanø.

Alle fastboende på Fanø har en særlig række til biler når man skal med færgen. Reglen er, at de 8 første biler i denne række altid kommer med den næste færge. Erhvervslivet (dem med cvr-nr. på Fanø) har nu fået mulighed for at anvende denne bane som nogle af de 8 første biler i rækken. Det skal oplyses, at der er sådanne baner både på Fanø og i Esbjerg. Formålet med banen er særligt i trængselstider (højsæsonen) at undgå, at fastboende kommer til at sidde i samme kø som øens mange turister.

Det er Molslinjen, der betjener forbindelsen med to færger dagligt og tre færges i højsæsonen. Både fastboende og øens erhverv har et godt kendskab til, hvornår der kan være ventetid ved færgen. Det gælder alle, som kommer meget på Fanø,

herunder erhvervsdrivende med cvr-nr. på fastlandet, og derfor bør det være muligt at tilrettelægge sin transport, når man er hjemmehørende på fastlandet, så man kan undgå kø.

Erhvervslivet på Fanø starter som hovedregel deres arbejde på Fanø, og hvis ikke de kan komme fra øen, kan det være svært at løse opgaver på fastlandet. Derfor finder Fanø Kommune, at ved at give øens erhvervsliv samme mulighed som øens borgere, så bliver det alt andet lige lidt mere attraktivt at etablere sig på Fanø.

Det skal siges, at kø-problemerne er blevet meget mindre, efter der i 2022 blev indsat den tredje færge i højsæsonen og ved spidsbelastninger.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Bekendtgørelse af konkurrenceloven

## **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

## **Indstilling**

Drøftes.

## **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2024 16-04-2024**

Molslinjen oplyser, at der er ca. 40 brugere af ordningen. Ordningen omfatter alle erhvervskøretøjer hjemmehørende på Fanø. Det aftales, at der følges op på tilslutning til ordningen og evt. afledte konsekvenser.

## **Punkt 6: Lokal støtte og sponsorater**

S2023-3423

### **Indledning**

På forvaltningens møde med interessenter på Fanø blev Molslinjens engagement i lokalsamfundet drøftet.

### **Sagsfremstilling**

Tidligere har festivaler og arrangementer kunnet få støtte til færgetransport til kunstnere, gæster m.m.

Der ønskes en drøftelse af, hvordan der kan skabes større velvillighed/interesse i at give tilskud og "investere" i Fanø og støtte op om non-profit festivaler og events.

Der efterspørges, at Molslinjen engagerer sig mere i lokalsamfundet via blandt andet sponsorater og opfordres til at støtte mere op om initiativer som fx Late Night, som der blev tidligere.

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

### **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

### **Indstilling**

Drøftes.

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2024 16-04-2024**

Molslinjen yder ikke økonomisk sponsorstøtte til arrangementer men bistår med overførsel af relevant materiel for arrangementerne med færgerne. Molslinjen har igen i 2024 valgt at støtte tre arrangementer på Fanø: Sommercup, Fannikerdagen og Vesterland. Molslinjen vil se positivt på nye tiltag som fx strikkefestival for hele øen.

Der er en opfordring til også at se positivt på at støtte mindre arrangementer på Fanø.

Molslinjens engagement i Destination Vadehavet blev drøftet og Molslinjen vender tilbage.

## **Punkt 7: Sedimentaflejring i havnen**

S2023-3423

### **Indledning**

På forvaltningens møde med interessenter på Fanø blev der stillet spørgsmål vedrørende sedimentaflejring i havnen.

### **Sagsfremstilling**

Efter indsættelsen af den tredje færge, opleves markant øget sediment/tilsanding af sejlrenden mod lystbådehavnen.

De seneste to år har man ikke kunnet holde sanddybden, hvorfor der skal fjernes flere kubikmeter end tidligere. Dette fører til væsentlige meromkostninger.

Det foreslås, at omfanget af tilsandingen bør undersøges.

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

### **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

### **Indstilling**

Drøftes.

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2024 16-04-2024**

Taget til efterretning med den bemærkning, at udviklingen følges.

## **Punkt 8: Eventuelt**

S2023-3423

### **Indledning**

Øvrige emner til drøftelse på dialogmødet.

### **Sagsfremstilling**

Der ønskes en drøftelse af kommunikationen fra Molslinjen fx i forbindelse med ændringer i sejlads. Informationen på infotavler og nyhedsbreve er ikke altid nok.

Der bør overvejes bedre notifikationsmuligheder (fx sms-service) ift. driftsændringer.

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

### **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

### **Indstilling**

Drøftes.

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2024 16-04-2024**

- Molslinjen oplyser, at man ikke arbejder med sms-service. Kommunikation med kunderne sker via hjemmesiden.
- Drøftet kommunikation generelt, og holdningen fra interessentmøde på Fanø er, at der kan arbejdes på mere information til kunderne.
- Drøftet dialog med pendlerforeningen på Fanø. Molslinjen er åbne for dialog og gerne via kontoret i Esbjerg. Fanø Kommune oplyser, at man vil fortsætte med interessentmøder før dialogmøderne mellem Fanø Kommune og Molslinjen.
- Orientering om håndtering af ladcykler. Molslinjen oplyser, at dem, der har ladcykler, er bekendte med proceduren.

## **Punkt 9: Kommunikation**

S2023-3423

### **Indledning**

-

### **Sagsfremstilling**

Aftales mellem parterne på selve mødet.

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

### **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

### **Indstilling**

-

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2024 16-04-2024**

Godkendt udsendelse af pressemeddelelse i forlængelse af dagens møde.