

# **REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 28-01-2019**

**Mødedato** Mandag d. 28. januar 2019 kl. 15:00

**Mødested** Mødelokale B

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Kollektiv trafik Rutebil og Telebus 2019.....	4
Handicapkørsel for 2019.....	6
Tilgængelighed.....	8
Anmodning om sag på udvalgmøde den 28.1.2019 vedr. oprensning af grøfter.....	10
Sagsbehandlingstider for ansøgning om byggetilladelse - 2018.....	12
Orienteringspunkt- revurdering af udpegede risikoområder i henhold til oversvømmelsesloven.....	13
Information, orientering og forespørgsler.....	15
Lukket: Lukket punkt - klage over byggetilladelse.....	17
Lukket: Lukket punkt - 2 forslag til fremtidig taxadrift på Fanø.....	18

# Punkt 168: Godkendelse af dagsordensforslag

## Sagsfremstilling

### 168. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2019-155

Dok.nr.: 563-2019-868

Sagsbeh.: TH

*Åbent*

## Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

## Lovhjemmel

Styrelsesloven

## Økonomiske konsekvenser

## Sundhedsmæssige konsekvenser

## Miljømæssige konsekvenser

## Beslutningsproces

28.01.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

## Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. januar 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt. Sag nr. 176 og 177 behandles som de første på mødet.

# Punkt 169: Kollektiv trafik Rutebil og Telebus 2019

## Sagsfremstilling

### 169. Kollektiv trafik Rutebil og Telebus 2019

Sagsnr.: 563-2018-5122    Dok.nr.: 563-2019-2460    Sagsbeh.: ASJ    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget behandlede på møde den 30. september 2018 en sag om kollektiv trafik. Forvaltningen har den 6. november afholdt et møde med De Blå Busser og en repræsentant fra Danske Busvognmænd. Kontrakten med De Blå Busser kan reduceres med 20% uden betaling af kompensation. Forvaltningen var af den opfattelse, at det var kontraktsummen der kunne reduceres med 20% som ved anlægskontrakter. Dette er imidlertid ikke tilfældet med kørselskontrakter, her er det kørselsomfanget der højst kan reduceres med 20% uden betaling af kompensation.

På mødet blev forvaltningen opmærksom på, at telebussen må køre fra kantsten til kantsten. Dette er efterfølgende blevet bekræftet i Trafikministeriet (se bilag).

Fra den 22. oktober 2018 blev der indsat telebus om morgenen på hverdage, samt telebus om aftenen fra kl. 19 til 23 alle dage (Model 1 i nedenstående skema). Dette har medført en reduktion i aftalen med De Blå Busser og en betaling af engangskompensation på kr. 253.000.

	Model 1	Model 2	Model 3	Model 4	Model 5
Telebus morgen, hverdage	168.750	168.750	168.750	168.750	168.750
Telebus aften 19 til 23, alle dage	657.000	657.000	657.000	657.000	657.000
Telebus weekend og helligdage, +7 timer		362.250	362.250		362.250
Telebus 18 til 19, hverdage					112.500
Telebus 15.30 til 19, hverdage			393.750		
Telebus 23 til 24, alle dage				164.250	164.250
Besparelse på DBB	-963.000	-963.000	-963.000	-963.000	-963.000
Kompensation DBB uddelt på 4 år	63.250	63.250	63.250	63.250	63.250
Mer/mindreforbrug	-74.000	288.250	682.000	90.250	565.000

Såfremt der fortsættes som nu, med telebus morgen og aften, vil der være en samlet besparelse på kollektiv trafik på kr. 74.000 pr. år (inklusive kompensation for reduktion i kontrakt med De Blå Busser). Denne besparelse foreslår forvaltningen anvendt til ekstra bus på tidspunkter hvor der kan forventes ekstra mange turister på øen.

- Model 1 er som nu med telebus morgen og aften i stedet for bus.
  - Model 2 er udvidet med telebus i weekender og helligdage med 7 timer.
  - Model 3 er udvidet med telebus 7 timer i weekender og helligdage, samt telebus ml. 15.30 til 19.
  - Model 4 er udvidelse med telebus til kl. 24 alle dage.
  - Model 5 er udvidet med 7 timer weekend, telebus fra 18 til 19 på hverdage, samt telebus alle dage til kl. 24.
- Visitationsbussen kan i alle modeller endvidere benyttes fra kl. 8 til 15.30 på hverdage.

Det er muligt at private og erhvervsdrivende kan tilkøbe udvidet åbningstid for telebussen i forlængelse af telebussens åbningstid. Prisen herfor vil være på kr. 480 i timen fratrukket indtægter i tidsrummet.

Som service for både borgere og turister, vurderer forvaltningen at yderligere åbningstid for telebussen vil være ønskeligt, særligt i weekender og på helligdage, hvor telebussen kun kører fra kl. 19 til 23. Det er dog vanskeligt at vurdere, hvornår behovet for telebus vil være størst, idet der ikke er tilstrækkeligt datagrundlag til en sådan vurdering.

## **Lovhjemmel**

Udbudsloven

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber

Styrelsesloven

## **Økonomiske konsekvenser**

Model 1 vil kunne afholdes inden for budgettet til kollektiv trafik, såfremt der kun tilkøbes ekstra ”sommerbus” for besparelsen på kr. 74.000. Byrådet bevilgede den 8.10.2018 kr. 100.000 fra 2019 og frem til merudgift ved brug af ”visitationsbussen” som telebus. Indsættelse af en ekstra bus i 6 uger forventes at koste ca. 170.000, hvorfor forvaltningen anbefaler at budgettet fastholdes på nuværende niveau. Billetindtægter ud over det budgetterede forventes at kunne dække udgifter til betaling for lejlighedsvis tilkøb af ekstrabusser. Der er ikke budgetteret med indtægter for kørsel med telebussen, ud over busindtægten, på de tidspunkter hvor telebussen erstatter rutebilen. Det er ikke muligt at give et bud på indtægter fra telebussen, idet ordningen har kørt så kort tid.

## **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke vurderet.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke vurderet.

## **Beslutningsproces**

28.01.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

04.02.2019 Økonomi- og planudvalget

18.02.2019 Byrådet

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller:

1. at det beslutes hvilken model der skal indføres
2. at ”åbningstider” for telebussen lejlighedsvis kan udvides
3. at forvaltningen fortsat indsamler statistik for vurdering af, om der er behov for regulering af kørselsordningen
4. at der fremlægges evaluering af området når kørselsordningen har været i stabil drift i mindst 3 måneder
5. at prisen for tilkøb af åbningstid for telebussen er kr. 480 pr. time fratrukket indtægterne.

## **Bilag**

563-2019-3244 Telebus-opg-22-10\_31-12-18

## **Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. januar 2019:**

Fraværende: Ingen

Borgmesteren deltog i punktets behandling.

Udsættes til næste møde.

## **Bilag**

Telebus-opg-22-10\_31-12-18

# Punkt 170: Handicapkørsel for 2019

## Sagsfremstilling

### 170. Handicapkørsel for 2019

Sagsnr.: 563-2019-341      Dok.nr.: 563-2019-2512      Sagsbeh.: ABJ      *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Siden Fanø Kommune hjemtog handicapkørslen fra Sydtrafik (Flextrafik), har vi ikke kunnet tilbyde de samme muligheder for vore handicappede borgere. Specielt når det drejer sig om længere ture, samt kombinationen af taxa, bus og tog. Forvaltningen rettede derfor henvendelse til Flextrafik for at høre, om vi kunne lave et samarbejde på de ”lange ture”. Tilbage meldingen var, at det var et bestyrelsesanliggende, og næste møde var i slutningen af august. Bestyrelsen godkendte på sit møde, at de gerne ville hjælpe Fanø Kommune med disse kørsler. Desuden har forvaltningen arbejdet på at forbedre mulighederne for bestilling af handicapkørsel, som i dag kun kan ske inden for kommunens åbningstider. Forvaltningen ønsker at outsource bestillingen således, at bestillingen ikke er afhængig af kommunens åbningstider.

Forvaltningen stillede arbejdet i bero primo december 2018, da en mulighed for taxakørsel skulle undersøges og der måske var ændringer på vej.

I 2018 var der ca. 100 handicapture ud og ind af Fanø og ca. 60 lokale handicapture.

Forvaltningen vil gerne i samarbejde med Esbjerg Taxabusser og Flextrafik udvikle handicapkørslen for borgerne således, at de får bedre muligheder fremover.

Den model forvaltningen foreslår indebærer:

- At outsource bestillingen af kørsler
- At ture på Fanø køres med visitationsbussen hvis muligt
- At Flextrafik arrangerer rejser med Flextrafik og tog.

Service niveauet for brugerne vil være meget lig dem som Flextrafiks kunder på fastlandet har.

#### Lovhjemmel

Service loven

#### Økonomiske konsekvenser

Forbruget i 2018 var ca. kr. 150.000. Forventet forbrug i 2019 er kr. 200.000.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Miljømæssige konsekvenser

#### Beslutningsproces

28.01.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Det indstilles at forvaltningen bemyndiges til at indgå samarbejde med Esbjerg Taxabusser og Flextrafik om udvikling af model for Fanø Kommunes Handicapkørsel.

#### Bilag

563-2019-2498      Hjælp til Handicapkørsel på Fanø. Tilbage melding efter bestyrelsesmøde 31/8

563-2019-2499      Signaturbevis

563-2019-2507 SV: Handicap kørsel for Fanø Kommune

563-2019-2508 Signaturbevis

563-2019-2505 Handicap kørsel for Fanø Kommune

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. januar 2019:**

Fraværende: Ingen

Det beslattes at forvaltningen bemyndiges til at indgå samarbejde med udbyder af handicapkørsel og Flextrafik om udvikling af model for Fanø Kommunes Handicapkørsel.

**Bilag**

Hjælp til Handicapkørsel på Fanø. Tilbage melding efter bestyrelsesmøde 31/8

Signaturbevis

SV: Handicap kørsel for Fanø Kommune

Signaturbevis

Handicap kørsel for Fanø Kommune

# Punkt 171: Tilgængelighed

## Sagsfremstilling

### 171. Tilgængelighed

Sagsnr.: 563-2015-6174    Dok.nr.: 563-2019-2790    Sagsbeh.: ASJ    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Der har den 14.01.2019 været afholdt et dialogmøde mellem Handicaprådet og Økonomi- og planudvalget. På mødet blev drøftet Fanø Kommunes manglende høring af Handicaprådet.

I det nye dagsordenssystem vil der være mulighed for at have forskellige dagsordensskabeloner til de forskellige udvalg. Denne mulighed er drøftet i chefgruppen. Borgmesteren og kommunaldirektøren ønsker at den samme dagsordensskabelon skal benyttes til alle dagsordener. Den nye dagsordensskabelon er vedhæftet som bilag.

Det er muligt at indsætte en vejledningstekst til sagsbehandleren som altid vises. Forslag til denne tekst er vist med gult i billedet nedenfor.

Medarbejderen vil med den nye dagsordensskabelon og vejledningstekst altid blive mindet om, at forholde sig til tilgængelighed i forhold til handicappolitikken.

#### Lovhjemmel

Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Beslutningsproces

28.01.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Til orientering.

#### Bilag

563-2019-2789    Handicappolitik2014-2017

563-2019-3324    Foreloebig samlet dagsorden - Test udvalg den 22-01-2019, kl. 17\_15-19\_00

#### Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. januar 2019:

Fraværende: Ingen

ENT-udvalget ønsker at udnytte muligheden for differentierede sagsfremstillinger, således at "Tilgængelighed" fremgår som et fast punkt på udvalgets dagsordenspunkter. Udvalget noterer sig herudover muligheden for at indsætte vejledningstekst til sagsbehandleren. Denne mulighed ønskes også anvendt.

## **Bilag**

Handicappolitik2014-2017

Foreløbig samlet dagsorden - Test udvalg den 22-01-2019, kl. 17\_15-19\_00

# **Punkt 172: Anmodning om sag på udvalgmøde den 28.1.2019 vedr. oprensning af grøfter**

## **Sagsfremstilling**

### **172. Anmodning om sag på udvalgmøde den 28.1.2019 vedr. oprensning af grøfter**

Sagsnr.: 563-2019-397      Dok.nr.: 563-2019-3243      Sagsbeh.: ASJ      *Åbent*

#### **Sagsfremstilling**

Erik Nørreby og Marius Nielsen, Venstre har fremsendt følgende:

Vi har de seneste mange måneder flere gange spurgt ind til, hvornår grøfterne blev grøftet op. Vi har hver gang fået at vide, at det ville blive gjort i efteråret 2018. Vi må desværre konstatere, at der er mange grøfter der endnu ikke er grøftet op.

Kommunalbestyrelsen har tidligere fået et foredrag om hvor skadeligt det er, når vandet ikke blev ledt væk fra vejene, og da Fanø Kommune i 2018 har lagt nyt asfalt på en del af Vester Storetoft samt Landevejen/Postvejen, er vi nervøs for at vejene lider skade, og det vil betyde øgede omkostninger for Fanø Kommune. Jorden der støder op til vejene lider også skade, da vandet ikke bliver ledt væk, og det medfører også at ejerne får et dårligere udbytte.

Vi har taget nogle billeder, som viser hvor galt det står til.

Vi foreslår derfor, at samtlige grøfter grøftes op straks, og at arbejdet skal være afsluttet så betids, at det ikke forstyrrer fugle- og dyreliv.

#### **Lovhjemmel**

Styrelsesloven

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke vurderet

#### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke vurderet

#### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke vurderet

#### **Beslutningsproces**

28.01.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### **Indstilling**

Udvalget beslutter om sagen skal behandles.

#### **Bilag**

563-2019-3227 Forslag til ENT møde

563-2019-3235 Vester Storetoft 38 a-2, Sønderho

563-2019-3234 Vester Storetoft 29-2, Sønderho

563-2019-3233 matr. nr. 29b-3, Sønderho

563-2019-3232 Matr. nr. 29 b-5, Sønderho

563-2019-3231 matr. nr. 29 b-2, Sønderho

563-2019-3230 matr. nr. 29 b-1, Sønderho

563-2019-3239 Vester Storetoft 3  
563-2019-3238 Vester Storetoft 67  
563-2019-3242 Landevejen 67  
563-2019-3241 Landevejen 67-1

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. januar 2019:**

Fraværende: Ingen

Sagen behandles.

Udvalget beslutter at forvaltningen giver en redegørelse på næste møde.

**Bilag**

Forslag til ENT møde

Vester Storetoft 38 a-2, Sønderho

Vester Storetoft 29-2, Sønderho

matr. nr. 29b-3, Sønderho

Matr. nr. 29 b-5, Sønderho

matr. nr. 29 b-2, Sønderho

matr. nr. 29 b-1, Sønderho

Vester Storetoft 3

Vester Storetoft 67

Landevejen 67

Landevejen 67-1

# Punkt 173: Sagsbehandlingstider for ansøgning om byggetilladelse - 2018

## Sagsfremstilling

### 173. Sagsbehandlingstider for ansøgning om byggetilladelse - 2018

Sagsnr.: 563-2017-347      Dok.nr.: 563-2019-2767      Sagsbeh.: FW      *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Sagsbehandlingstider for sager der kræver byggetilladelse i 2018 er opgjort til gennemsnitlig 13,54 dage. Forvaltningen konstaterer, at den gennemsnitlige sagsbehandlingstid efterlever Servicemålsaftalen, som er indgået mellem regeringen og KL i 2015.

Sagsbehandlingstider på de enkelte kategorier kan ses på vedhæftede servicemålstatistik.

KL's servicemålstatistik for byggesager og miljøgodkendelser af virksomheder for perioden 1. januar 2018 –30. juni 2018 er vedlagt som bilag. Samlet statistik for hele 2018 er endnu ikke offentliggjort.

#### Lovhjemmel

Byggeloven

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

#### Miljømæssige konsekvenser

Ingen

#### Beslutningsproces

28.01.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Til orientering.

#### Bilag

563-2019-2788      Sagsbehandlingstider 2018 opgjort i Byg og Miljø

563-2019-3459      Kl\_servicemaalstatistik\_foerste-halvaar\_2018 23000293019-22150949896318

#### Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. januar 2019:

Fraværende: Ingen

Til efterretning

#### Bilag

Sagsbehandlingstider 2018 opgjort i Byg og Miljø

Kl\_servicemaalstatistik\_foerste-halvaar\_2018 23000293019-22150949896318

# **Punkt 174: Orienteringspunkt- revurdering af udpegede risikoområder i henhold til oversvømmelsesloven**

## **Sagsfremstilling**

### **174. Orienteringspunkt- revurdering af udpegede risikoområder i henhold til oversvømmelsesloven**

Sagsnr.: 563-2018-4370    Dok.nr.: 563-2019-764    Sagsbeh.: JMC    *Åbent*

#### **Sagsfremstilling**

På baggrund af Erhvervs, natur- og teknikudvalgets beslutning den 30. september 2018. Indgav forvaltningen et høringssvar mht. at blive udpeget som risikoområde.

Høringssvaret har afstedkommet, at Fanø er blevet revurderet og, at Nordby er blevet udpeget som risiko område.

#### **Lovhjemmel**

Oversvømmelsesloven

LBK nr. 1085 af 22. september 2017 om vurdering og styring af oversvømmelsesrisikoen fra vandløb og søer.

BEK nr. 894 af 21. juni 2016 om vurdering og risikostyring for oversvømmelser fra havet, fjorde eller andre dele af søterritoriet.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen

#### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

#### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

#### **Beslutningsproces**

28.01.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### **Indstilling**

Til orientering

#### **Bilag**

563-2019-802    Tilkendegivelse

#### **Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. januar 2019:**

Fraværende: Ingen

Udvalget ønsker ikke at tage orienteringen til efterretning, idet udvalget fortsat ønsker Sønderho udpeget som risikoområde, grundet den store koncentration af fredede og bevaringsværdige huse.

#### **Bilag**

Tilkendegivelse

# Punkt 175: Information, orientering og forespørgsler

## Sagsfremstilling

### 175. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2019-156      Dok.nr.: 563-2019-871      Sagsbeh.: TH      *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden

Orientering fra udvalgsmedlemmerne

Orientering fra forvaltningen

#### Lovhjemmel

Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

#### Miljømæssige konsekvenser

#### Beslutningsproces

28.01.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Til efterretning

#### Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. januar 2019:

Fraværende: Ingen

Orientering fra udvalgsformanden:

Udvalgs mødet den 27.5. flyttes til den 29.5. grundet afholdelse af valgbestyrelsesmøde den 27.5. hvor udvalgsformanden skal deltage.

Udvalget ønsker at deltage i Naturmødet i Hjørring Kommune den 23.-25. maj.

Derudover ønsker udvalget en dagstur til Jelling og Christiansfeld med temaet Unesco Verdensarv efter sommerferien.

Varde Kommune har truffet beslutning om at gå sammen med Ringkøbing-Skjern Kommune som turistdestination. Fanø er ikke inviteret med i dette destinationssamarbejde. Den politiske behandling af evalueringen af erhvervsfremmeindsatsen forventes påbegyndt i ENT-regi på udvalgets februarmøde.

Udvalgsformanden orienterede omkring sag vedr. gebyr for vejvedligehold.

Udvalgsformanden orienterede omkring sag vedr. miljøstation placeret på Suensonsvej.

Udvalgsformanden orienterede om møde med initiativgruppen vedr. taxaordning den 21.12.2018.

Udvalgsformanden oplyste at formanden for §17, stk. 4 udvalget vil orientere ENT-udvalget om udvalgets arbejde på næste møde.

Orientering fra udvalgsmedlemmerne

Karen Jeppesen orienterede om dagsorden til næste møde i Grønt Råd.

Erik Nørreby forespurgte til processen vedr. Fanø Bryghus.

Orientering fra forvaltningen  
Intet.

## **Punkt 176: Lukket: Lukket punkt - klage over byggetilladelse**

**Punkt 177: Lukket: Lukket punkt - 2 forslag til fremtidig taxadrift på Fanø**