

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 29-11-2021

Mødedato Mandag d. 29. november 2021 kl. 15:00

Mødested Mødelokale B

Mødedeltagere Karen Marie Jeppesen, Marius Poul Nielsen, Christian Lorenzen, Erik Nørreby, Henning Kjærsgaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Ændringer i 'Forskrift for udendørs støjende kultur- og musikaktiviteter i Esbjerg og Fanø kommun	4
Ansøgning om etablering af elladestandere.....	7
Vedtagelse af Risikostyringsplan for Nordby.....	9
Kajplads på Langelinje.....	11
Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune.....	14
Information, orienteringer og forespørgsler.....	16
Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune.....	19
Ansøgning om etablering af elladestandere.....	22

Punkt 530: Godkendelse af dagsordensforslag

S2021-2036

Indledning

Godkendelse

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

29.11.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Ikke relevant

Indstilling

Godkendes

Beslutning

Udvalget godkender tillægsdagsordenen.

Udvalget godkender dagsordenen.

Punkt 531: Ændringer i 'Forskrift for udendørs støjende kultur- og musikaktiviteter i Esbjerg og Fanø kommuner'

S2021-4105

Indledning

Esbjerg kommune har, som miljømyndighed for Fanø kommune rettet henvendelse, med henblik på den årlige revidering af forskriften for udendørs støjende kultur- og musikaktiviteter i Esbjerg og Fanø kommuner, som er det værktøj der fastsætter vilkår for udendørs musikarrangementer i både Esbjerg og Fanø kommuner.

Sagsfremstilling

Esbjergs miljøafdeling retter henvendelse til Fanø kommune med henblik på, revision af 'forskrift for udendørs støjende kultur- og musikaktiviteter i Esbjerg og Fanø kommuner', forskriften skal primo 2022 godkendes politisk i Esbjerg.

Det er i den forbindelse muligt for Fanø kommune at komme med ændringer til forskriften. Den nuværende forskrift er vedlagt som bilag.

Fanø Vesterland har benyttet stadion til deres arrangement de sidste par gange arrangementet er afholdt. De ønsker også at benytte stadion næste år.

Når forvaltningen tidligere har givet tilladelse til arrangementet, har det altid været med dispensation fra forskriften. Det giver en del ekstra sagsbehandling, hvorfor forvaltningen vurderer, at man med fordel kan ændre forskriften, så der kan sagsbehandles smidigere.

Fanø Skole er blevet hørt i forhold til ændringen af forskriften og har ingen bemærkninger dertil.

Se herunder forvaltningens forslag til ændringen i forskriften, ændringen i forskriften er understreget:

Særlige regler for arrangementer i udvalgte områder på Fanø

Udvidelse af de generelle regler

Stadion:

1. Der kan i forbindelse med Fanø Sommercup fra torsdag afholdes musikarrangementer i kategori 2 og 3. Musikudfoldelsen skal være afsluttet senest kl. 24.00 alle dage dog til kl. 01.00 natten mellem lørdag/søndag. Andre dage gælder de generelle regler.

2. Der kan i forbindelse med Fanø Vesterland fra fredag til lørdag afholdes musikarrangementer i kategori 2 og 3. Musikudfoldelsen skal være afsluttet senest kl. 01 fredag og lørdag. Andre dage gælder de generelle regler. Lydprøve kan afholdes fra kl. 09.00 onsdag-torsdag og fredag. Herudover gælder de generelle regler for lydprøve.

Lovgrundlag, planer og politikker

Forskrift for udendørs støjende kultur- og musikaktiviteter i Esbjerg og Fanø kommuner

Miljøbeskyttelsesloven § 42

Bekendtgørelse om regulering af visse aktiviteter § 20

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ved 1-2 flere arrangementer årligt end der på nuværende tidspunkt er mulighed for, vil der forekomme yderligere støjforurening i områderne omkring stadion.

Dette skønnes dog ikke at have en væsentlig betydning, hvis der ligeledes reguleres i tidsrum for musikudfoldelse således at det ikke er til gene for de omkringboende.

Beslutningsproces

29.11.2021 Erhverv-, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Det vurderes, at det er hensigtsmæssigt at ændre forskriften, så den kan rumme afholdelse af Fanø Vesterland på stadion, således at der ikke kræves dispensation fremadrettet, hvilket vil medføre en mere enkel og smidig sagsbehandling

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at forskriften 'Forskrift for udendørs støjende kultur- og musikaktiviteter i Esbjerg og Fanø kommuner' ændres så Fanø Vesterland skrives ind i forskriftens afsnit under stadion.

Beslutning

Christian Lorenzen, Det Konservative Folkeparti, stiller ændringsforslag om, at der foretages en samlet revision af forskriften, således at drypvis planlægning, som sagen her ses som udtryk for, undgås, og således at alle ansøgere behandles på lige vilkår.

I forbindelse med en samlet revision af forskriften kan Fanø Kommune med fordel foretage en høring hos de naboer, for hvem man skriver i sagsfremstillingen at det vurderes ikke at have negative konsekvenser.

For ændringsforslaget stemmer Christian Lorenzen, Det Konservative Folkeparti og Karen Jeppesen, Socialistisk Folkeparti.

Imod ændringsforslaget stemmer Henning Kjærgaard, Fanø Lokalliste, Marius Nielsen og Erik Nørreby, Venstre.

Ændringsforslaget falder hermed.

For forvaltningens indstilling stemmer Henning Kjærgaard, Fanø Lokalliste, Marius Nielsen og Erik Nørreby, Venstre.

Imod forvaltningens indstilling stemmer Christian Lorenzen, Det Konservative Folkeparti og Karen Jeppesen, Socialistisk Folkeparti med henvisning til ændringsforslaget.

Forvaltningens indstilling er dermed tiltrådt.

Bilag

Forskrift udendørs støj kultur, musik

Punkt 532: Ansøgning om etablering af elladestandere

S2021-4203

Indledning

Fanø Kommune har modtaget en ansøgning fra Clever, der ønsker tilladelse til at råde over kommunale parkeringspladser til etablering og drift af elladestandere.

Sagsfremstilling

Fanø Kommune har været i dialog med Clever om etablering af flere elladestandere til el- og hybridbiler på Fanø. Dialogen har ført til en ansøgning om tilladelse til råden over kommunale parkeringspladser til etablering og drift af 8 elladestandere. Der ansøges om etablering af 4 elladestandere på parkeringspladsen ved færgen samt 4 ladestandere i Sønderho på parkeringspladsen ved Kirken. Hver elladestander kan levere strøm til 2 biler. Ansøgning, kortbilag og udkast til kontrakt er vedlagt som bilag.

Tilladelsen til råden over parkeringspladserne ønskes givet for en periode på 10 år. Det fremgår også af ansøgningen at det fortsat er kommunen, der bærer udgiften for vedligeholdelse og snerydning af parkeringspladserne. Ligesom det er kommunen, der skal afholde udgifterne til skiltning og opmærkning af parkeringsbåsene. En tilladelse til råden efter vejloven forudsætter en dialog med politiet herom.

Etableringen af ladestanderne vil medføre at 8 parkeringspladser i Sønderho samt 8 parkeringspladser ved færgen kun kan benyttes af el eller hybridbiler. Clever forventer med en tilladelse i hånden at kunne have etableret elladestandere til benyttelse i sommeren 2022. Såfremt disse første 8 elladestandere viser, at der er behov for flere, har Clever tilkendegivet en interesse i at opsætte yderligere standere på Fanø.

Forvaltningen har også været i dialog med andre mulige leverandører, der ønsker at tilbyde etableringen af elladestandere på Fanø, men for kommunens egen regning. Kommunen kan ikke lovligt opstille elladestandere til brug for borgere og turister, idet kommunens etablering af infrastruktur udelukkende til anvendelse af borgere ikke kan rummes af kommunalfuldmagtsreglerne, dette følger også af en udtalelse fra Bolig- og indenrigsministeriet fra 2020. En ny politisk aftale, der er indgået i oktober 2021 giver dog kommunerne en mulighed for medfinansiere ladestandere på egne arealer. Aftalen rummer dog det vilkår, at etableringen kun vil være lovlig, hvis markedet ikke er rentabelt det pågældende sted, hvor ladestanderen skal opsættes. Aftalen forventes udmøntet i en lov med ikrafttræden april 2022.

Kommunen kan for nuværende ikke vurdere, hvor stort behovet for ladestandere er på Fanø samt hvor det vil være rentabelt at opsætte ladestandere. Etableringen af de 4 ladestandere vil kunne indikere om de dækker behovet eller om der er behov for flere.

Lovgrundlag, planer og politikker

Vejloven

Kommunalfuldmagtsreglerne

Økonomiske konsekvenser

Der forventes en udgift til skilte og markering af parkeringspladserne på 2000 +xxx kr. hvilket afholdes af vejvedligeholdelseskontoen.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

29.11. 2021 Erhverv-, natur og teknikudvalget

6.12.2021 Økonomi- og planudvalget

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering at der er et behov for etablering af flere offentlige elladestandere på Fanø. Indgåelsen af aftalen med Clever giver en mulighed for at kommunen fremadrettet vil kunne vurdere ved hjælp af data fra Clever, hvor stort et behov der er for etablering af yderligere lademuligheder.

Indstilling

Det indstilles

1. At der gives tilladelse til råden over parkeringspladserne til at etablere 8 elladestandere jf. ansøgningen fra Clever.
2. At forvaltningen fremadrettet bemyndiges til at give tilladelse til råden og etablering af yderligere elladestandere på kommunens arealer efter forudgående afdækning af behov.

Beslutning

Punktet behandles under tillægsgagsordenspunktet nr. 538.

Bilag

Færgestrands Ansøgning elladestandere

Sønderho Strandvej ansøgning elladestandere

Ansøgning om råden over parkeringspladser

udkast aftale om elladestandere

Punkt 533: Vedtagelse af Risikostyringsplan for Nordby

S2020-564

Indledning

Risikoområdet Nordby blev udpeget i 2018 af Kystdirektoratet som et område med potentiel væsentlig risiko for oversvømmelse. På den baggrund har Fanø Kommune udarbejdet en 1. generations risikostyringsplan, som efterfølgende skal revurderes og om nødvendigt ajourføres hvert sjette år.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har i samarbejde med rådgivningsfirmaet Rambøll udarbejdet vedlagte Risikostyringsplan for Nordby. Risikostyringsplanen omfatter alle aspekter af risikostyring med særlig vægt på forebyggelse, beskyttelse (sikring) og beredskab.

Det er kommunens ansvar at udarbejde, implementere, revurdere og når det er nødvendigt, ajourføre risikostyringsplanen. Beslutningsansvaret for målsætninger og tiltag for risikoreduktion ligger hos kommunen, så udarbejdelsen af risikostyringsplanen kan inddrage den lokale viden og sikre koordination.

Risikostyringsplanen har været i offentlig høring i 6 måneder fra d. 18. maj til 17. november 2021.

Der er indkommet fem høringssvar (vedhæftet):

- DN Fanø
- Kystdirektoratet
- Syd og Sønderjyllands Politi og Sydvestjysk Brandvæsen
- Laurits Rauer Nielsen
- Michael Møller

Bemærkningerne behandles i vedlagte resume med forvaltningens vurdering og forslag til beslutning.

Lovgrundlag, planer og politikker

- EU's oversvømmelsesdirektiv "Direktiv om vurdering og styring af risikoen for oversvømmelser (2007/60/EF af 23. oktober 2007)
- Miljø- og Fødevarerministeriets "Lov om vurdering og styring af oversvømmelsesrisikoen fra vandløb og søer" (LBK nr 1085 af 22/09/2017)
- Miljø- og Fødevarerministeriets "Bekendtgørelse om vurdering og risikostyring for oversvømmelser fra havet, fjorde eller andre dele af søterritoriet" (BEK nr 894 af 21/06/2016)

Økonomiske konsekvenser

I takt med at de enkelte tiltag bliver identificeret og projekteret (herunder økonomi), vil de blive forelagt byrådet for deres godkendelse.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

En gennemførelse af de beskrevne tiltag mod ekstrem oversvømmelse i risikostyringsplanen, vil medføre en væsentlig forøgelse af borgernes sikkerhed og sundhed.

Miljømæssige konsekvenser

En gennemførelse af de beskrevne tiltag mod ekstrem oversvømmelse i risikostyringsplanen, vil medføre en væsentlig sikring af den nuværende natur, miljø og kulturarv.

Beslutningsproces

29.11.2021 Erhverv-, natur- og teknikudvalget

06.12.2021 Økonomi- og planudvalget

13.12.2021 Byrådet

Vurdering

Det vurderes at risikostyringsplanen vil opfylde EU's oversvømmelsesdirektiv og Kystdirektoratets lovgivning. Planen er et godt værktøj til at igangsætte tiltag og mere konkrete planer, der sikrer Nordby og omegns beboer mod oversvømmelse.

I høringsperioden kom det dog frem, at Kystdirektoratet har fundet fejl i deres data omkring ekstreme hændelse for oversvømmelse. Det medfører, at forvaltningen i samarbejde med Rambøll retter kortbilagene til i overensstemmelse med Kystdirektoratets nyeste data. Det er vurderet fra Kystdirektoratet og Rambøll, at denne tilretning ikke medfører væsentlige ændringer i planens målsætning og tiltagsplanlægning, og at den derfor stadig kan godkendes. Dette ses som en konsekvenstilrettelse.

Det er forvaltningens vurdering, at de øvrige indsendte bemærkninger ikke afstedkommer væsentlige ændringer af risikostyringsplanens overordnede mål og tiltagsplanlægning. Bemærkningerne og kommentarerne, skal dog indtænkes i den fremtidige tiltagsplanlægning, når procedure og projekter for håndtering af oversvømmelse udarbejdes jf. risikostyringsplanen.

Indstilling

1. Forvaltningen indstiller, at den konkrete digehøjde på 5,7m tages ud af planen, og at der i stedet tilføjes "at digerne skal hæves til den nødvendige kote, der vil kunne beskytte Nordby mod ekstreme oversvømmelser."

2. Forvaltningen indstiller, at sætningen "Befolkningen vil skulle evakueres til fastlandet, inden sidste færge sejler" omformuleres i planen, da det ikke er en forudsætning, at befolkningen vil evakueres.

3. Forvaltningen indstiller, at Risikostyringsplanen for Nordby i Fanø Kommune godkendes med forbehold for konsekvenstilrettelser.

Beslutning

Udvalget tiltræder forvaltningens indstillinger for punkt 1, 2 og 3.

Udvalget ønsker, at indstillingens punkt 1 udvides således at ordlyden fremadrettet bliver: 'at digerne skal hæves til den nødvendige kote og etableres, hvor de bedst kan beskytte Nordby mod ekstreme oversvømmelser.

Sagen fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Bilag

FanøKommune-Risikostyringsplan-2021 med 6 måneders høring

Resumé af indkomne høringssvar

Høringssvar samlet

Punkt 534: Kajplads på Langelinje

S2020-6945

Indledning

Erhverv-, natur- og teknikudvalget har den 31. maj 2015 behandlet en sag vedrørende kajplads til M/S Chimera. Sagen forelægges igen med henblik på fornyet afgørelse, idet sagsbehandlingsreglerne ikke var iagttaget ved seneste behandling.

Sagsfremstilling

Chimera er den gamle Christiansø færge, der er blevet ombygget og restaureret så der kan indrettes en cafe og en lille butik til salg af Fanø produkter.

Fanø Kommune ved Havnefogeden modtog i juli 2020 en anmodning om kajplads ved Langelinje til Chimera med henblik på at drive cafe fra skibet.

Udvalgets medlemmer modtog den 18. februar 2021 en henvendelse fra Fanø Krogaard A/S omhandlende placeringen af Chimera ved Langelinje. Fanø Krogaard bemærker i henvendelsen, at det ikke er hensigtsmæssigt at placere Chimera foran Krogaarden af hensyn til sælerne og gæsternes udsigt til disse, Krogaarden udtrykte også ønske om en nabohøring i forbindelse med en ansøgning om kajplads idet, der er tale om en konkurrerende restaurationsvirksomhed, henvendelsen er vedlagt som bilag.

Forvaltningen har partshørt ansøger over henvendelsen fra Fanø Krogaard A/S den 29. oktober 2021, ansøgeren bemærker bl.a. i svaret, at sælerne kun er tilstede ved lavvande og ved lavvande vil Chimeras ræling være i niveau med Langelinje og dermed ikke blokere for udsigten. Ansøgeren bemærker også, at Martha passerer sælerne flere gange om dagen i sæsonen og disse ikke umiddelbart er påvirket af denne trafik, hvorfor eventuel støj fra Chimera ikke vil påvirke sælerne. Ansøger påpeger også at et eventuelt omsætningstab for Krogaarden ikke kan tillægges vægt ved en afgørelse. Ansøgers bemærkninger er vedlagt som bilag.

Chimeras dimensionering medfører, at skibet kun kan sejle til kaj ved højvande, i forhold til vanddybden og dybden af spunsen langs Langelinje er den eneste mulige placering af skibet for nuværende foran Krogaarden.

Forvaltningen har i forbindelse med behandlingen af sagen undersøgt om der er andre mulige placeringer af skibet langs Langelinje. En placering umiddelbart nord for Krogaarden vil være muligt, men det kræver en oprensning af havnen til samme dybde som ud for Krogaarden, samt en kontrolberegning af spunsens stabilitet, da bunden her ligger 131 cm højere oppe. Hvis en kontrolberegning af spunsen viser, at det er muligt at foretage en oprensning, vil der efter en oprensning være muligt at skabe en strækning på 60 m til placering af flere skibe. Der er tidligere peget på en placering af skibet ud for Krogaarden, fordi det her er muligt at placere skibet uden yderlige omkostninger. Samtidig er det smalleste sted på sejlrenden også placeringen ud for Krogaarden, og da der vil være en del trafik tæt på Chimera, vil en mere hensigtsmæssig placering for at kunne afvikle trafikken i havnen mere smidigt være en placering nord for Krogaarden idet sejlrenden her er bredere, se bilaget.

Omkostningerne der er forbundet med en beregning af spunsen samt en oprensning vil være at betragte som almindelige driftsomkostninger af havnen og beløbe sig til ca. 100.000 kr. hvilket kan dækkes af havnekontoen.

Når placeringen er anvist vil der blive fremført drikkevand og strøm til skibet, disse udgifter dækkes også af havnekontoen, ligesom der vil indgås lejekontrakt med henblik på opkrævning jf. gældende takster for havnen.

Lovgrundlag, planer og politikker

Forvaltningsloven

Takstblad

Økonomiske konsekvenser

En oprensning langs 60 m af kajen er estimeret til at koste 85.000 kr.

Kontrolberegning af spunsen er estimeret til at koste 15.000 kr.

Udgifterne vil kunne afholdes af havnekontoen.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Der vil ikke være væsentlige miljømæssige påvirkninger.

Beslutningsproces

29.11. 2021 Erhverv-, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Det vurderes at det mest hensigtsmæssige sted at placere skibe af Chimeras dimension vil være nord for Krogaarden som vist på vedlagte bilag 1 af hensyn til trafikken i havnen, dette under forudsætning af at der kan finde en oprensning sted af spunsen. Indtil forholdene er afklaret er der kun pladsen ud foran Krogaarden, der kan anvendes.

Indstilling

Det indstilles,

1.at havnefogeden bemyndiges til at anvise en egnet plads til Chimera

2. at havnefogeden kan foretage de nødvendige dispositioner i forhold til beregning af spunsen samt i forhold til en mulig oprensning af havnen.

Beslutning

Erhverv-, natur- og teknikudvalget har tidligere behandlet sagen den 31. maj 2021 og ikke som nævnt i sagsfremstillingen den 31. maj 2015.

For forvaltningens indstilling punkt 1 og 2 stemmer Christian Lorenzen, Det Konservative Folkeparti, Henning Kjærgaard, Fanø Lokalliste, Marius Nielsen og Erik Nørreby, Venstre.

Imod forvaltningens indstilling punkt 1 og 2 stemmer Karen Jeppesen, Socialistisk Folkeparti.

Bilag

Brev til ent udvalget 18.2.2021

sva r på partshøring

sva r på partshøring 2

Chimera "Fastligger"

Punkt 535: Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune

S2021-3675

Indledning

Forslag til Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune har været fremlagt i 8 ugers offentlig høring, i perioden fra den 27. september 2021 til den 22. november 2021.

I høringsperioden er der i alt indkommet 6 bemærkninger.

I høringsperioden har forvaltningen været i dialog med Bolig- og Planstyrelsen og der indkommer ingen indsigelse fra styrelserne.

Sagsfremstilling

Forslag til Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune har været fremlagt i 8 ugers offentlig høring, i perioden fra den 27. september 2021 til den 22. november 2021.

I høringsperioden er der i alt indkommet 6 bemærkninger. Bemærkningerne behandles i vedlagte resume med forvaltningens vurdering og forslag til beslutning.

I høringsperioden har forvaltningen været i dialog med Bolig- og Planstyrelsen og der indkommer ingen indsigelse fra styrelserne.

Lovgrundlag, planer og politikker

Planloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ingen, planen er af overordnet karakter og evt. miljømæssige konsekvenser vil komme til udtryk i detailplanlægningen.

Beslutningsproces

29.11.2021, Erhverv, natur- og teknikudvalget

6.12.2021, Økonomi- og Planudvalget

13.12.2021, december 2021, Byrådet

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at de indsendte bemærkninger ikke skal afstedkomme væsentlige ændringer af Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til, at Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune vedtages endeligt.

Beslutning

Punktet behandles under tillægsdagsordenspunktet 537.

Bilag

Forslag til Kommuneplan 2021

Resume af de indkomne bemærkninger

Samlede bemærkninger

Punkt 536: Information, orienteringer og forespørgsler

S2020-8382

Indledning

Sager til efterretning

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden:

Orientering fra udvalgsmedlemmerne:

Orientering fra forvaltningen:

Realhuset

Behandling af klage ved Planklagenævnet angående "Realhuset"

Planklagenævnet kan ikke give medhold i klagen over Fanø Kommunes afgørelse om byggeri på Niels Engersvej 5D. Afgørelsen er vedlagt som bilag.

Fanø Sommerliv - Storetoft 11

Forvaltningen har 09.09.2021 afholdt erfaringsmøde vedr. Fanø Sommerliv i perioden 12-25. juli 2021.

Se vedhæftede referat fra mødet samt støjmålinger og kort vedr. støjmålinger

Samtidig kan forvaltningen oplyse, at der er modtaget en ansøgning om afvikling af Fanø Sommerliv i perioden 11-24 juli 2022.

Forvaltningen har oplyst ansøger, at det vurderes, at der skal tilvejebringes en støjredegørelse der belyser støj i relation til området og påvirkninger. Til grund for denne vurdering lægges, at en støjredegørelse kan danne et mere retvisende og akkurat grundlag med henblik på behandling af den konkrete sag.

Orientering vedrørende forbruget på naturplejeplansområdet

Fanø Kommune betaler a conto for det arbejde Esbjerg Kommune udfører jf. aftalen om det forpligtigende kommunale samarbejde.

A conto beløbet udregnes ud fra Esbjerg Kommunes estimerede timeforbrug. Esbjerg Kommune har oplyst, at det forventede timeforbrug ser således ud

- Naturbeskyttelsesplan (16 uger af 37 timer) 592 timer
- Naturhåndhævelsespulje (8 uger af 37 timer) 269 timer
- Ansøgning til planafdelingen skønnet til 100 timer.

Fanø Kommune er således ikke i besiddelse af et nøjagtigt timeregnskab over forbruget, da denne opgøres i april måned og vil kunne medføre en op- eller nedjustering af det fremtidige a conto beløb. Udvalget vil blive orienteret om den endelige opgørelse af forbruget, når denne modtages.

Vedtagelse af Lokalplan 124 - HARALDS GÅRD - Boligområde ved Haralds Toft i Nordby

Forvaltningen har d. 22.11.2021 vedtaget Lokalplan 124. I henhold til "Delegerings- og kompetencefordelingsplan for Fanø Kommune" kan lokalplaner endelig vedtages af forvaltningen, når der ikke er indkommet indsigelser under offentlig høring. Under offentlig høring har forvaltningen ikke modtaget høringssvar eller andre bemærkninger, Lokalplan 124 - HARALDS GÅRD - Boligområde ved Haralds Toft i Nordby er vedlagt som bilag.

Forespørgsel fra Syd- og Sønderjyllands politi vedrørende fælles håndtering af forbud mod færdsel på isen

Forvaltningen har modtaget en forespørgsel fra Syd- og Sønderjyllands politi vedrørende en fælles håndtering af forbud mod færdsel på isen, henvendelsen er sendt til kommunerne i politikredsen samt naturstyrelsen. Politiet spørger om kommunens bemærkninger til at man ved opslag evt. på hjemmesider eller ved anden offentliggørelse gør borgerne opmærksomme på at det som udgangspunkt er forbudt at opholde sig på isen. Henvendelsen er vedlagt som bilag.

Lovgrundlag, planer og politikker

Planlovens

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

29.11.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Ikke relevant

Indstilling

Til efterretning

Beslutning

Udvalgsformanden orienterede om følgende:

27/10 er der afholdt møde i Beredskabskommissionen.

26/11 er der afholdt møde i RUV.

2/12 afholdes bestyrelsesmøde i Destination Vadehavskysten.

3/12 afholdes bestyrelsesmøde i KIMO Danmark.

Udvalget anbefaler, at man følger Politiets ønske om fælles håndtering om forbud mod færdsel på isen.

Christian Lorenzen, Det Konservative Folkeparti, opfordrer til, at projektlokalplanforslaget for Sønder Storetoft 4, matr. 8d, Rindby By, Nordby, såfremt igangsætning godkendes på Økonomi- og Planudvalgets næste møde, sættes på ENT-udvalgets dagsorden 14.12.2021, under hensyntagen til udvalgets principgodkendelse af 30.11.2020 og det herefter meget langstrakte sagsbehandlingsforløb.

Karen Jeppesen, Socialistisk Folkeparti, orienterede om, at hun har fremsendt mail til byrådet med orientering om, at der er indgået en ny politisk aftale, der sikrer en pulje på 10 mio. kr. til ø-kommunerne til etablering af almennyttig boliger.

Orienteringen blev taget til efterretning

Bilag

Henvendelse vedrørende fælles håndtering af et forbud mod færdsel på is.

Lokalplan 124 Haralds Gård Boliger ved Strandvejen Haralds Toft i Nordby

Bilag 1. Referat fra møde d. 09.09. 2021

Støjmålinger Sommerliv 2021.

Kort vedr. støjmålinger

Afgørelse fra Planklagenævnet vedr. Realhuset

Punkt 537: Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune

S2021-3675

Indledning

Forslag til Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune har været fremlagt i 8 ugers offentlig høring, i perioden fra den 27. september 2021 til den 22. november 2021.

I høringsperioden er der i alt indkommet 6 bemærkninger.

I høringsperioden har forvaltningen været i dialog med Bolig- og Planstyrelsen og der indkommer ingen indsigelse fra styrelserne.

Sagsfremstilling

Forslag til Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune har været fremlagt i 8 ugers offentlig høring, i perioden fra den 27. september 2021 til den 22. november 2021.

I høringsperioden er der i alt indkommet 6 bemærkninger. Bemærkningerne behandles i vedlagte resume med forvaltningens vurdering og forslag til beslutning.

I høringsperioden har forvaltningen været i dialog med Bolig- og Planstyrelsen og der indkommer ingen indsigelse fra styrelserne.

Lovgrundlag, planer og politikker

Planloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ingen, planen er af overordnet karakter og evt. miljømæssige konsekvenser vil komme til udtryk i detailplanlægningen.

Beslutningsproces

29.11.2021, Erhverv, natur- og teknikudvalget

6.12.2021, Økonomi- og Planudvalget

13.12.2021, december 2021, Byrådet

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at de indsendte bemærkninger ikke skal afstedkomme væsentlige ændringer af Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til, at Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune vedtages endeligt.

Beslutning

Udvalget har følgende bemærkninger til sagen:

Der er indkommet 12 høringssvar til kommuneplanen og ikke 6 som angivet i sagsfremstillingen.

Udvalget understreger, at det allerede har besluttet og igangsat projektering af 36 bynære parkeringspladser ved Sønderho.

Udvalget understreger, at sikring af egen ejendom mod f.eks. vand som udgangspunkt er et privat ansvar. Dette er bl.a. tidligere kommunikeret af Beredskabschefen til sommerhusgrundejerforeningerne på dialogmøde.

Udvalget tiltræder indstillingen om ændring i kommuneplanens punkt 12.3 side 103 delvis svarende til høringssvar 7 og 9 således, at punkt 12.3 fremadrettet lyder:

Den samlede kapacitet på campingpladser på Fanø må ikke øges. Ved lukning af en campingplads kan eksisterende campingpladser udvides under hensyntagen til nationale interesse i det åbne land.

Udvalget anbefaler, at afsnittet vedrørende autocampere side 105 som lyder: 'Udpegning af arealer til pladser, som specielt skal forbeholdes autocampere forsøges imødekommet når der ansøges. Pladserne ønskes fortrinsvist etableret på de eksisterende campingpladser og arealer der allerede anvendes til turistrelateret erhverv' fjernes.

Forvaltningens indstilling tiltrædes samlet set af udvalget med ovennævnte ændringer og fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Bilag

Bilag med de samlede bemærkninger

Bilag med resume af de indkomne bemærkninger

Punkt 538: Ansøgning om etablering af elladestandere

S2021-4203

Indledning

Fanø Kommune har modtaget en ansøgning fra Clever, der ønsker tilladelse til at råde over kommunale parkeringspladser til etablering og drift af elladestandere.

Sagsfremstilling

Fanø Kommune har været i dialog med Clever om etablering af flere elladestandere til el- og hybridbiler på Fanø. Dialogen har ført til en ansøgning om tilladelse til råden over kommunale parkeringspladser til etablering og drift af 8 elladestandere. Der ansøges om etablering af 4 elladestandere på parkeringspladsen ved færgen samt 4 ladestandere i Sønderho på parkeringspladsen ved Kirken. Hver elladestander kan levere strøm til 2 biler. Ansøgning, kortbilag og udkast til kontrakt er vedlagt som bilag.

Tilladelsen til råden over parkeringspladserne ønskes givet for en periode på 10 år. Det fremgår også af ansøgningen at det fortsat er kommunen, der bærer udgiften for vedligeholdelse og snerydning af parkeringspladserne. Ligesom det er kommunen, der skal afholde udgifterne til skiltning og opmærkning af parkeringsbåsene. En tilladelse til råden efter vejloven forudsætter en dialog med politiet herom.

Etableringen af ladestanderne vil medføre at 8 parkeringspladser i Sønderho samt 8 parkeringspladser ved færgen kun kan benyttes af el eller hybridbiler. Clever forventer med en tilladelse i hånden at kunne have etableret elladestandere til benyttelse i sommeren 2022. Såfremt disse første 8 elladestandere viser, at der er behov for flere, har Clever tilkendegivet en interesse i at opsætte yderligere standere på Fanø.

Forvaltningen har også været i dialog med andre mulige leverandører, der ønsker at tilbyde etableringen af elladestandere på Fanø, men for kommunens egen regning. Kommunen kan ikke lovligt opstille elladestandere til brug for borgere og turister, idet kommunens etablering af infrastruktur udelukkende til anvendelse af borgere ikke kan rummes af kommunalfuldmagtsreglerne, dette følger også af en udtalelse fra Bolig- og indenrigsministeriet fra 2020. En ny politisk aftale, der er indgået i oktober 2021 giver dog kommunerne en mulighed for medfinansiere ladestandere på egne arealer. Aftalen rummer dog det vilkår, at etableringen kun vil være lovlig, hvis markedet ikke er rentabelt det pågældende sted, hvor ladestanderen skal opsættes. Aftalen forventes udmøntet i en lov med ikrafttræden april 2022.

Kommunen kan for nuværende ikke vurdere, hvor stort behovet for ladestandere er på Fanø samt hvor det vil være rentabelt at opsætte ladestandere. Etableringen af de 4 ladestandere vil kunne indikere om de dækker behovet eller om der er behov for flere.

Lovgrundlag, planer og politikker

Vejloven

Kommunalfuldmagtsreglerne

Økonomiske konsekvenser

Der forventes en udgift til skilte og markering af parkeringspladserne på 2.000 + 10.000kr. hvilket afholdes af vejvedligeholdelseskontoen.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

29.11. 2021 Erhverv-, natur og teknikudvalget

6.12.2021 Økonomi- og planudvalget

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering at der er et behov for etablering af flere offentlige elladestandere på Fanø. Indgåelsen af aftalen med Clever giver en mulighed for at kommunen fremadrettet vil kunne vurdere ved hjælp af data fra Clever, hvor stort et behov der er for etablering af yderligere lademuligheder.

Indstilling

Det indstilles

1. At der gives tilladelse til råden over parkeringspladserne til at etablere 8 elladestandere jf. ansøgningen fra Clever.

2. At forvaltningen fremadrettet bemyndiges til at give tilladelse til råden og etablering af yderligere elladestandere på kommunens arealer efter forudgående afdækning af behov.

Beslutning

Udvalget tiltræder forvaltningens indstilling punkt 1.

Udvalget tiltræder ikke forvaltningens indstilling punkt 2.

Bilag

Færgestrånd Ansøgning elladestandere

Sønderho Strandvej ansøgning elladestandere

Ansøgning om råden over parkeringspladser

udkast aftale om elladestandere