

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2014-2017 d. 25-09-2017

Mødedato Mandag d. 25. september 2017 kl. 14:00

Mødested Mødelokale B

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Information, orientering og forespørgsler.....	4
Lokalplan 117 - Vedtagelse.....	5
Kulturhistorie og Planlægning (KoP).....	7
Energist - vedtægtsændring.....	9
Informationsmøde med erhvervslivet.....	11
Evaluering af 2 minus 1 vej - Vestervejen.....	12

Punkt 1: Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2017-16

Dok.nr.: 563-2017-23100

Sagsbeh.: TH

Åbent

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

25.09.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 25. september 2017:

Fraværende: ingen

Godkendt

Punkt 2: Information, orientering og forespørgsler

Sagsfremstilling

2. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2017-17 Dok.nr.: 563-2017-23126 Sagsbeh.: TH *Åbent*

Sagsfremstilling

1. Sydtrafik – Referater fra Bestyrelsesmøde og Repræsentantskabsmøde i Sydtrafik den 8. september 2017

2. Orientering fra udvalgsformanden

3. Orientering fra udvalgsmedlemmerne

4. Orientering fra forvaltningen

Sag om Kommunernes erhvervsvenlighed 2017 af Dansk Byggeri vil blive forelagt på udvalgets møde i oktober 2017.

Lovhjemmel

Økonomiske konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

25.09.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til efterretning

Bilag

563-2017-35582 Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik den 8. september 2017

563-2017-35585 Referat fra repræsentantskabsmøde i Sydtrafik den 8. september 2017

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 25. september 2017:

Fraværende: ingen

Der afholdes møde i LAG den 28.09. med uddeling af de sidste midler for 2017. Forvaltningen informerede om diverse aktuelle sager og budgetopfølgning.

Bilag

Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik den 8. september 2017

Referat fra repræsentantskabsmøde i Sydtrafik den 8. september 2017

Punkt 3: Lokalplan 117 - Vedtagelse

Sagsfremstilling

3. Lokalplan 117 - Vedtagelse

Sagsnr.: 563-2017-4131 Dok.nr.: 563-2017-34323 Sagsbeh.: FW *Åbent*

Sagsfremstilling

Økonomi- og planudvalget besluttede d. 7. december 2015, at Fanø Kommune udarbejder det nødvendige plangrundlag for at åbne mulighed for etablering af op til 10 lejligheder på adressen Storetoft 30 inden for de eksisterende bygninger.

Efterfølgende har forvaltningen udarbejdet forslag til lokalplan 117 med dertilhørende miljøvurdering, som Byrådet den 19. juni 2017, vedtog blev sendt i høring i 8 uger i perioden den 30. juli 2017 til og med den 24. august 2017.

Ved indsigelsesperioden var indkommet 1 høringssvar til lokalplanforslaget.

Bemærkninger i høringssvar vedrører i hovedtræk, som følger:

1. at lokalplanforslag i højere grad end kommuneplanens rammebestemmelse reducerer bebyggelsesprocenten.
 2. at lokalplanforslagets §7 vedr. bebyggelsens udformning og ydre fremtræden ikke stemmer overens med gældende kommuneplan.
 3. at lokalplanforslagets §8 stk. 1 der siger, at der ikke må opsættes solceller, vindturbiner og husstandsmøller er uforenlige med en national energipolitik.
 4. at lokalplanforslagets §8 stk. 3 der siger, at der ikke må henstilles uindregistrerede køretøjer, campingvogne og både er uforenligt i forhold til eks. at opstille veteranbiler og lignende på ejendommen. Samtidig siger høringssvar at §8.3 er en begrænsning i forhold til at have naturligt tilhørende uindregistrerede køretøjer på en landejendom.
 5. at lokalplanforslagets §8 stk. 4 vedr. forbud mod opsætning af parabolantener er i strid med gældende lovgivning, da myndigheder ikke må forhindre modtagelse af informationer.
- Forvaltningens vurdering
- Ad. 1. En lokalplan skal overholde kommuneplanens rammebestemmelser, men kan indskrænke de muligheder for anvendelse og bebyggelse, som kommuneplanen angiver.
- Kommuneplanens rammebestemmelse om en maks. bebyggelsesprocent på 35 for den enkelte ejendom er i lokalplanens § 6.2 indskrænket til, at der ikke må opføres yderligere bygninger til boligformål inden for lokalplanområdet, dog må det flade tag på bygning 1 ændres til saddeltag og inddrages til boligformål.
- Stuehuset inden for lokalplanområdet har i dag et samlet areal på 468 m².
- Jfr. § 36 stk.1 nr. 10 i den nye planlov, vedtaget den 15. juni 2017, kræves der ikke landzonetilladelse til til- og ombygning af helårshus, hvorved husets samlede bruttoetageareal ikke overstige 500 m² mod tidligere 250 m².
- I h. t. Retningslinjer til landzoneadministration på Fanø gives der normalt ikke landzonetilladelse til om- og tilbygninger på helårsboliger, hvorved husets samlede bruttoetageareal kommer til at overstige 250 m².

Ad.2. Jfr. kommuneplan for rammeområde 5.L.2, skal der ved lokalplanlægning sikres at områdets miljømæssige og arkitektoniske kvaliteter sikres og fremmes.

Forvaltningen understreger at lovlige forhold kan fortsætte; hvilket også gælder for brug af materialer. Da bygningerne inden for lokalplanforslaget ligger meget synlige i landskabet er det derfor vigtigt, at lokalplanen tilvejebringer bestemmelser, der er med til at sikre og fremme områdets arkitektoniske og kulturelle værdier.

Ad.3. Der kan meddeles dispensation fra lokalplanen til opsætning af solceller mm. som kan integreres i tagflade eller lignende dog uden at være i strid med lokalplanens formålsparagraffer.

Ad.4. Forvaltningen oplyser, at der i lokalplanforslaget er tale om en henstilling af uindregistrerede køretøjer, hvormed menes "bilvrag" og lignende. Dermed ikke sagt, at der ikke kan forefindes uindregistrerede køretøjer på ejendommen der er forenelige med en landejendom.

Ad. 5. Forvaltningen oplyser at myndigheder jfr. EU-kommissionen kan stille betingelser om at en opsætning af paraboler skal foregå steder der ikke er synlige fra offentlig vej.

Bemærkningerne fører til følgende foreslåede ændringer i lokalplanforslaget:

§ 6.1 udgår - § 6.2 og 6.3 bliver herefter § 6.1 og 6.2.

§ 8.4 rettes således, at der står, at der må opsættes parabolantenner der ikke er synlige fra offentlig vej.

Lovhjemmel

Kommuneplan 2013

Planloven

Lov om miljøvurdering af planer og programmer

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

25.09.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

02.10.201 Økonomi- og planudvalget

09.10.2017 Byrådet

09.10.2017-06.11.2017 Vedtagelse (4 uger)

Indstilling

Forvaltningen anbefaler, at det indstilles til Byrådet,

at Lokalplan 117 – Boliger ved Fanø Fiskesø vedtages med de ændringer, der er foreslået ovenfor.

at forvaltningen bemyndiges til at foretage redaktionelle ændringer i lokalplanforslaget.

Bilag

563-2017-34328 Lokalplan 117 - Boliger ved Fanø Fiskesø. Incl Bilag

563-2017-34327 Høringssvar nr. 1 (Anonymiseret)

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 25. september 2017:

Fraværende: ingen

Udvalget anbefaler forvaltningens indstilling.

Bilag

Lokalplan 117 - Boliger ved Fanø Fiskesø. Incl Bilag

Høringssvar nr. 1 (Anonymiseret)

Punkt 4: Kulturhistorie og Planlægning (KoP)

Sagsfremstilling

4. Kulturhistorie og Planlægning (KoP)

Sagsnr.: 563-2011-7626 Dok.nr.: 563-2017-34122 Sagsbeh.: ANB *Åbent*

Sagsfremstilling

Forvaltningen af kulturarven i Vadehavsområdet varetages af områdets museer og kommuner samt af Nationalparken, Vadehavets Formidlerforum og Slots- og Kulturstyrelsen. Alle disse parter er repræsenteret i samarbejdsforummet Kulturhistorie og Planlægning (KoP), der mødes to gange årligt til gensidig opdatering og orientering.

Esbjerg Kommune er tovholder og værtskommune for Kulturhistorie og Planlægning (KoP), der er et samarbejds- og dialogforum for de parter, der står for forvaltningen af kulturarven i Vadehavsområdet. Der afholdes to årlige møder á to timer.

KoP trådte i funktion i løbet af 2008 som en videreførelse af det store arbejde med at registrere vadehavsområdets kulturarv, der blev gjort i LancewadPlan (2004-2007) og i ”Vadehavet Kulturarvsatlas” (2007). Staten lagde dengang stor vægt på, at museer og kommuner fortsatte samarbejdet for at sikre den bedst mulige forvaltning af Vadehavets kulturarv.

Målet for KoP er at sammenknytte kommunernes fysiske planlægning og museernes ekspertise indenfor kulturhistorie med de relevante nationale interesser. KoP skal herudover øge den generelle og politiske bevidsthed om det kulturhistoriske landskab og kulturarven i de fire vadehavskommuner.

Slots- og Kulturstyrelsen har gennem årene prioriteret sin tilstedeværelse i KoP og har så sent som i april 2017 igen fremhævet samarbejdet i KoP som et eksempel på, hvor godt det kan gøres. Der er et ønske om, at der også sker en politisk godkendelse af KoP-samarbejdet i kommunerne. Kommissariatet for KoP er vedlagt sagsfremstillingen.

Verdensarv og trilateralt

Slots- og Kulturstyrelsen har ansvaret for det danske rigsfællesskabs verdensarvsarbejde. Det gælder også verdensarven i Vadehavet. Vadehavets verdensarv er tæt knyttet op til det arbejde der foregår – og har foregået siden 1978 – i det trilaterale samarbejde mellem Holland, Tyskland og Danmark om beskyttelse af Vadehavet. Slots- og Kulturstyrelsen er dermed KoPs kobling til det trilaterale samarbejde.

Trilateralt arbejdes der netop nu intenst med forarbejdet til næste ministerkonference i 2018. Ministerkonferencerne afholdes hvert tredje år og sætter retningen for det trilaterale samarbejde.

KoP har gentagne gange diskuteret muligheden for at få kulturarven ind i den deklARATION som vedtages ved ministerkonferencen. Et væsentligt formål med dette skulle være at styrke og understøtte det gode samarbejde mellem KoP og Slots- og Kulturstyrelsen. Der er på den baggrund formuleret et fælles forslag til et kulturarvspunkt i ministerdeklARATIONEN.

Det primære formål med forslaget er at opnå klare trilaterale definitioner af kulturarven for dermed at kunne følge op på den kortlægning, der skete med LancewadPlan for 10 år siden. Det er et arbejde som Slots- og Kulturstyrelsen finder vigtigt, og da KoP findes allerede, vil de halvårslige møder muliggøre en løbende sparring og forankring af Slots- og Kulturstyrelsens indsats. Det er Slots- og Kulturstyrelsen, der tager sig af det internationale arbejde – kommunerne vil således ikke opleve merarbejde som følge af en eventuel senere ministeriel vedtagelse af forslaget.

Inden forslaget forelægges den internationale vadehavsbestyrelse, er det væsentligt for alle parter, at forslaget forankres politisk i vadehavskommunerne. Forslaget er vedlagt sagsfremstillingen.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

ingen

Miljømæssige konsekvenser

ingen

Beslutningsproces

25.09.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Erhvervs, natur- og teknikudvalget:

- Godkender KoPs virke som et tværkommunalt og tværsektorielt samarbejde om forvaltningen af kulturarven i Vadehavsområdet.
- Godkender KoPs funktion som en regional og embedsmandsbaseret baggrundsgruppe for Slots- og Kulturstyrelsens trilaterale arbejde med Vadehavsområdets kulturarv.

Bilag

563-2017-34128	Kommissorium for KoP marts 2017
563-2017-34129	Forslag til punkt i ministerdeklarationen_CaseNo17-9523_2667606_v1
563-2017-34130	Kulturarvsatlas Vadehavet.pdf_CaseNo17-9523_2668226_v1
563-2017-34131	LancewadPlan_Leaflet-danish.pdf_CaseNo17-9523_2668141_v1

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 25. september 2017:

Fraværende: ingen

Godkendt

Bilag

Kommissorium for KoP marts 2017

Forslag til punkt i ministerdeklarationen_CaseNo17-9523_2667606_v1

Kulturarvsatlas Vadehavet.pdf_CaseNo17-9523_2668226_v1

LancewadPlan_Leaflet-danish.pdf_CaseNo17-9523_2668141_v1

Punkt 5: Energnist - vedtægtsændring

Sagsfremstilling

5. Energnist - vedtægtsændring

Sagsnr.: 563-2016-3374 Dok.nr.: 563-2017-35701 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Sagen vedrører godkendelse af vedtægtsændring for det fælleskommunale selskab Energnist I/S.

Fanø Kommune er sammen med 15 andre kommuner interessenter i Energnist I/S, der blev stiftet den 1. januar 2015 som resultat af fusion af L90 og TAS I/S.

Energnist rettede ved brev af 31. august 2016 henvendelse til 3 ejerkommuner, der ikke deltager med kommunens fulde affaldsmængde. Det drejer sig om Middelfart, Silkeborg og Varde Kommuner, som efterfølgende tilkendegav interesse for tilmelding af fuld affaldsmængde.

Energnist bestyrelse fastlagde på møde den 5. april rammen for indmeldelse af resterende affaldsopland som følgende:

”At kommuner, der ikke deltager i Energnist med fuldt affaldsopland, tilbydes at indtræde i Energnist med deres fulde affaldsmængde pr. 1. januar 2018 ved samtidig indbetaling til udligning af reservepuljen og historiske overdækningspuljer, opgjort pr. 31. december 2017. Udligning sker i henhold til indbyggertal.”

Middelfart, Silkeborg og Varde Kommuner har efterfølgende politisk behandlet sagen og meddelt Energnist ønske om fuld indtræden.

Energnist's opland er defineret i henhold til vedtægternes bilag 6.1 og punkt 2.3:

Punkt 2.3:

”Interessenternes ejerandele er opgjort i forhold til indbyggertal hos interessenterne indenfor de oplande, der er defineret i bilag 6.1, pr. 1. januar 2014. Herefter reguleres ejerandelene hvert 4. år i henhold til indbyggertallene i interessentkommunerne opgjort pr. 1. januar i de oplande, der er defineret i bilag 6.1”

Ved Middelfart, Silkeborg og Varde Kommuner indtræden skal bilag 6.1 opdateres i henhold hertil, ligesom indbyggertallene generelt vil blive opdateret pr. 1. januar 2018, jf. vedtægternes punkt 2.3.

En ændring af bilag 6.1 er at betragte som en vedtægtsændring og skal således godkendes af repræsentantskabet, kommunalbestyrelserne og Ankestyrelsen i henhold til vedtægternes punkt 10.7.

Energnist repræsentantskab godkendte på møde den 6. september 2017 vedtægtsændringen.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

25.09.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

02.10.2017 Økonomi- og planudvalget

09.10.2017 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller at vedtægtsændringen godkendes.

Bilag

- 563-2017-35693 Bestyrelsens behandling 5. april 2017
- 563-2017-35694 Repr.protokol 6. sept. 2017
- 563-2017-35695 Vedtægter af 05.04.2016
- 563-2017-35696 Kommunes behandlinger af sagen - Bilag nr. 10-17-1
- 563-2017-35697 Oprindeligt vedtægtsbilag 6.1 - Bilag nr. 10-17-2
- 563-2017-35698 Nyt vedtægtsbilag 6.1 - Bilag nr. 10-17-3

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 25. september 2017:

Fraværende: ingen

Udvalget anbefaler forvaltningens indstilling.

Bilag

- Bestyrelsens behandling 5. april 2017
- Repr.protokol 6. sept. 2017
- Vedtægter af 05.04.2016
- Kommunes behandlinger af sagen - Bilag nr. 10-17-1
- Oprindeligt vedtægtsbilag 6.1 - Bilag nr. 10-17-2
- Nyt vedtægtsbilag 6.1 - Bilag nr. 10-17-3

Punkt 6: Informationsmøde med erhvervslivet

Sagsfremstilling

6. Informationsmøde med erhvervslivet

Sagsnr.: 563-2017-4519 Dok.nr.: 563-2017-35811 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

I henhold til udvalgets årshjul skal der afholdes et informationsmøde med erhvervslivet.

Forvaltningen ønsker at udvalget drøfter hvorledes et informationsmøde ønskes afholdt, herunder invitation, mødedato, sted, indhold og deltagerkreds.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke vurderet

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

25.09.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller at udvalget drøfter og beslutter hvorledes informationsmøde med erhvervslivet ønskes afholdt.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 25. september 2017:

Fraværende: ingen

Udvalget ønsker afholdt et debatmøde for alle erhvervsdrivende på Fanø med invitation via e-boks, samt annonce på hjemmeside og i ugeblade. EEU og Fanø Marketing indbydes til at give et oplæg på mødet. Mødet holdes ultimo november 2017.

Punkt 7: Evaluering af 2 minus 1 vej - Vestervejen

Sagsfremstilling

7. Evaluering af 2 minus 1 vej - Vestervejen

Sagsnr.: 563-2017-4525 Dok.nr.: 563-2017-35893 Sagsbeh.: CST *Åbent*

Sagsfremstilling

En 2 minus 1 vej er en vej, som visuelt kun har én vognbane, der benyttes af trafikanter i begge retninger, og hvor der er etableret brudte kantlinjer i begge sider af vejen. Kantbanerne benyttes af cyklister og fodgængere og som vigeareal, når to modkørende trafikanter mødes. Kantbanerne er ikke forbeholdt bløde trafikanter - den brudte kantlinje må gerne overskrides af køretøjer.

Ved etablering af 2 minus 1 veje kan man forbedre cyklisternes og fodgængernes forhold inden for den eksisterende vejbredde på veje med begrænset trafik.

Etablering af 2 minus 1 veje kan også bidrage til, at hastigheden bliver lavere. Endelig bidrager etableringen af 2 minus 1 veje til øget sikkerhed for bilister, fordi bilisterne oftest er placeret i midten af vejen.

Fanø Kommune etablerede en 2 minus 1 vej i foråret 2016 på Vestervejen, Nordby. Formålet var at gøre vejen mere trafikssikker for bløde trafikanter.

Sammenlignes fartmålingerne for Vestervejen fra 2013 og igen i 2017, kan der konstateres et fald i hastigheden målt i procent.

Færre biler kører i 2017 mere end 40 km/t. Ingen biler kører i 2017 mere end 60 km/t.

Se målinger på bilag 1 og 2.

Forvaltningen har ikke modtaget henvendelser om problemer i forbindelse med parkering eller manglende fortovej. Forvaltningen kan dog konstatere, at der i forbindelse med den netop afviklede strikkefestival, var problemer med parkering på Vestervejen. Forvaltningen vil derfor sørge for, at der laves parkeringsforbud i den ene side af Vestervejen på dage, hvor man erfaringsmæssigt kan forudse særligt mange gæster på øen.

Fanø Politi udtaler, at der er sket en sikkerhedsforbedring i forhold til forholdene før 2 minus 1 vejen. Hastigheden er væsentligt dæmpet. De lokale er dus med reglerne for at køre på en 2 minus 1 vej. Det kniber med turisterne, som ofte er forvirrede over afmærkningen. Forvaltningen vil få opsat de forklarende skilte igen, disse har midlertidig været fjernet i forbindelse med Fanø Sommercup.

Fanø Politi mener det er et problem med chikanerne ud for Stadionvej, Lindevej, Skolevej og Solvænget. Her er der sket uheld, fordi bilisterne ikke har kunnet finde ud af, hvordan man har vigepligt i en chikane. Dette kan skyldes, at de tre chikaner ligger meget tæt.

Fanø Politi har modtaget flere anmeldelser om parkering på Vestervejen, som ikke er ulovlige, men kan være u hensigtsmæssige. Ved påtale retter folk ind.

Bilag vedlagt Vejdirektoratets erfaringsopsamling. Rapport 543 af 31/10 2015. Lavet før etablering af 2 minus 1 vej på Vestervejen.

Lovhjemmel

Færdselsloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

25.09.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller:

- at evalueringen tages til efterretning
- at der laves parkeringsforbud i den ene side af Vestervejen på dage, hvor man erfaringsmæssigt kan forudse særligt mange gæster på øen

Bilag

- 563-2017-35813 Bilag 1. Fartmåling 2017, Vestervejen nr. 40 og 59 fra 3-7 til 16-7
- 563-2017-35887 Bilag 2. Fartmålinger 2013, Vestervejen 36 og ved Skolevej/Lindevej
- 563-2017-35886 2minus1 veje - Vejdirektoratets erfaringsopsamling. rapport nr. 543

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 25. september 2017:

Fraværende: ingen

Forvaltningens indstilling godkendes, dog ønsker udvalget undersøgt om hastigheden generelt kan nedsættes i byzonen til max. 40 km. i timen i Nordby.

Bilag

- Bilag 1. Fartmåling 2017, Vestervejen nr. 40 og 59 fra 3-7 til 16-7
- Bilag 2. Fartmålinger 2013, Vestervejen 36 og ved Skolevej/Lindevej
- 2minus1 veje - Vejdirektoratets erfaringsopsamling. rapport nr. 543