

DAGSORDEN Økonomi- og planudvalget 2022-2025 d. 03-10-2022

Mødedato Mandag d. 03. oktober 2022 kl. 15:00

Mødested Mødelokale B

Mødedeltagere Christian Lorenzen, Johan Brink Jensen, Erik Nørreby, Mille Renée
Larsen, Frank Jensen

Indholdsfortegnelse

Besparesesoplæg for Fanø Kommune.....	3
---------------------------------------	---

Punkt 119: Besparelsesoplæg for Fanø Kommune

S2022-3790

Indledning

Grundet den energikrise, som ikke bare Danmark men hele Europa, står i foreslår den tekniske forvaltning, at foretage nogle besparelser i kommunens forbrug af el. Det den tekniske forvaltning foreslår på kort sigt er at spare julebelysningen væk i julen 2022, desuden er der lavet oplæg til besparelser på gadebelysning, lys i cykelskur ved Færgen samt at optimere belysningen på Rådhuset.

Sagsfremstilling

1. Besparelse på julebelysning julen 2022

1.1 Fanø Kommune sætter årligt store juletræer op rundt omkring i Nordby, hvor der sættes lyskæder på i juletiden. Som led i den kommunale besparelse på el, foreslår den tekniske forvaltning, at der ikke opsættes julebelysning i julen 2022. Dette vil indebære en besparelse for både opsætning af julebelysningen på ca. 30.000 kr. samt en besparelse på den strøm, der anvendes på at have julebelysningen tændt, det faktiske forbrug på julebelysningen er ikke kendt, da det er koblet på gadelyset.

1.2 Juletræerne, der skal opsættes i 2022, er allerede bestilt og kan ikke nå at afbestilles. Den tekniske forvaltning foreslår derfor, at opsætte de bestilte juletræer som sædvanligt og for stadig at sikre julestemningen i Nordby vil kommunen opfordre borgerne og evt. skolebørn til at lave julepynt og selv pynte træerne med hjemmelavet julepynt. I givet fald skal pynten kunne tåle at blive våd.

Den tekniske forvaltning har hørt Handelstandsforeningen om deres holdning til ikke at sætte julebelysningen op. Der var overvejende enighed om, at det var en god løsning, og de er også positivt indstillede i forhold til ideen om at opfordre borgerne til at lave og opsætte julepynt på juletræerne som erstatning for julebelysningen.

2 Besparelser på gadebelysning

Den tekniske forvaltning foreslår flere tiltag til besparelse af energien på gadebelysning. Der foreslås følgende:

2.1 Gadebelysning slukkes om natten

Alle belysningsmaster på Fanø slukkes om natten i tidsrummet 01.00 til 05.00, undtaget er masterne på havnen, hvor gadelyset forbliver tændt af sikkerhedsmæssige årsager. Herudover foreslås det, at gadelyset forbliver tændt natten til lørdag samt natten til søndag. Natlukningen vurderes, at kunne give en besparelse på ca. 36.000 kWh pr. år.

Den tekniske forvaltning foreslår, at skifte det eksisterende gadebelysnings styresystem ud med styresystemet MasterView, da det giver en mere fleksibel styring af gadebelysningen, dette vil give flere muligheder for styring af tændingen af gadelyset. Det forventes, at MasterView kan installeres inden for kort tid. Det eksisterende system FlexLight, som er det aktuelle styresystem, bliver desuden ikke længere opdateret, så det forventes derfor at udgå indenfor en kortere tidsperiode.

Hvis ikke ovenstående styresystem etableres, skal slukningen ske manuelt. Dette kan gøres ved manuelt at indstille tænd/sluk tiderne, dog skal det nævnes, at dette skal gøres manuelt ved samtlige skabe, hver gang tiderne skal ændres.

2.2 Gadelyset tænder og slukker 15 min. senere og tidligere end det plejer i forhold til den normale rytme

Alle gadelysmaster indstilles til at slukke et antal minutter før og efter normal lygtetændingstid. Hvis man eksempelvis tænder og slukker 15 min senere og tidligere end normal sluk/tænd rytme, vil dette give en forventet besparelse på ca. 7.800 kWh pr. år.

2.3 Gadebelysning udenfor bymæssig område, nedlægges permanent

Det er ikke et krav, at der er etableret gadebelysning på veje uden for bymæssig område. Flere steder på Fanø er der dog opsat gadebelysning på veje i åbent land. Den tekniske forvaltning foreslår, at nedlægge gadebelysningen, der står udenfor bymæssigt område, da der dels er en besparelse på strøm at hente og det en udfordring at udføre drift og vedligehold af de belysningsmaster, der står ude på mindre veje. Åbent land dækker også over sommerhusområderne, hvor der flere steder står belysningsmaster, som reelt ikke er nødvendige.

Ved at nedlægge gadebelysning i åbent land permanent opnås forventet besparelse på ca. 23.000 kWh pr. år.

2.4 Gadebelysningen langs Postvejen fra Nordby til Sønderho, slukkes permanent da stien ligger udenfor bymæssig område

Gadebelysningen langs Postvejen mellem Nordby og Sønderho ligger i åbent land og der er jf. ovenstående ikke et krav om at stien skal være oplyst. Det foreslås, at gadelyset slukkes midlertidigt, dette vil give en forventet besparelse på ca. 4.500 kWh pr år.

Slukning af ovenstående vil indebære, at der ikke er belysning på den del af cykelstien mellem Nordby og Sønderho, hvor der er gadebelysning i dag.

2.5 Gadebelysning med SON-armaturer udskiftes med LED lamper

Der står ca. 120 belysningsmaster med SON-armaturer på Fanø med et årligt forbrug på ca. 35.000 kWh. Den tekniske forvaltning foreslår, at udskifte de gamle SON-armaturer med nye LED lamper med natdæmpning. Natdæmpning indebærer, at gadebelysningen kan dæmpe ned til 50% belysning om natten i stedet for at der slukkes helt for belysningen. Udskiftning til LED lamper med natdæmpning giver en forventet årlig besparelse på ca. 28.000 kWh. Udgiften til de nye LED lamper kan betale sig selv over en årrække på ca. 6 år ved en pris på 2 kr. pr. kWh.

Ovenstående udskiftning er kun beregnet for de meget energitunge belysningsmaster. Der vil kunne ske yderligere besparelse ved at fortsætte udskiftningen af eksisterende lamper til lamper med LED på det resterende gadelysnet på Fanø.

2.6 Belysningen i cykelskurerne ved færgen udskiftes med mindre energitunge armaturer

Belysningen i cykelskurerne er i dag armaturer med lysstofrør, som er meget energi tunge. Den tekniske forvaltning foreslår, at skifte disse armaturer ud med nye LED lamper med indbygget sensor. De nuværende lamper har et årligt forbrug på 6.400 kWh. Udgiften til udskiftning til nye lamper er på ca. 35.000 kr. Da de nye lamper er med sensor, er det ikke muligt at regne på, hvor meget der bliver besparet i kWh, men det forventes, at der vil være en væsentlig besparelse, idet lamperne kun er tændt i det tidsrum, hvor der er aktivitet i cykelskuret.

Ovenstående besparelses vurderinger på gadebelysning kan ikke sammenlægges, da flere af forslagene omhandler besparelser inden for samme område/samme belysningsmaster.

3. Besparelse på rådhuset

På de fleste af rådhusets kontorer er der både faste loftslamper og lamper, der hænger fra loftet. Loftslamperne er allerede forsynet med LED-pærer/sparepærer, her vurderes det ikke, at der er den store besparelse at hente. Hængelamperne, som hænger over bordene, er forsynet med lysstofrør, disse er ikke LED, og er derfor meget energi tunge. I alt bruger en hænge lampe samlet ca. 144 W. På rådhuset hænger der i alt 34 hængelamper.

Den tekniske forvaltning foreslår en besparelse af el på rådhuset frem for opsætning af sensorer. Sensorer i de meget befærdede rum vil ikke give en besparelse, da disse ikke når at slukke inden den næste kommer ind i rummet.

Den tekniske forvaltning ligger op til at udskifte alle pærer på rådhuset til LED pærer samt at opsætte sensorer, der hvor det giver mening, i rum hvor der ikke er så meget færdsel f.eks. i printerrummet og på toiletterne. Herudover lyser LED pærer bedre end de gamle pærer, og der kan dermed blive sparet på antallet af lamper, der lyser.

En besparelse af energi ved ændring af belysning på kontorerne på rådhuset vil kræve en udgift, da der må forventes, at skulle indkøbes nyt belysning, der erstatter hængelamperne. Den tekniske forvaltning forslår, at der arbejdes videre med en løsning, som både er energibesparende og opfylder gældende regler fra Arbejdstilsynet.

Temperatursækning

Ud over ovenstående forslag til energibesparelser på belysning på rådhuset og i det offentlige rum følger den tekniske forvaltning regeringens og KL's anbefaling om, at sænke temperaturen i alle offentlige bygninger til 19 grader, dog undtaget plejehjemmet. Temperatursækningen iværksættes i etaper, således at medarbejderne vænnes til at arbejde ved en lavere temperatur

Miljømæssige konsekvenser

Som følge af ovennævnte tiltag vil der være en besparelse på el og varme.

Lovgrundlag, planer og politikker

Vejregler

Arbejds miljølovgivningen

Økonomiske konsekvenser

I nedenstående besparelseksempler er der anvendt en kWh pris på 2 kr. for at anskueliggøre besparelsen i kr.

2.1 Natslukningen vurderes, at kunne give en forventet besparelse på ca. 72.000 kr. pr. år.

Udgiften til at installere styresystemet MasterView, koster et engangsbeløb på ca. 20.000 kr., dertil kommer abonnements omkostninger på ca. 5.000 kr. pr. år. Etableringsudgiften og abonnementet for det nye styresystem kan finansieres af vejvedligeholdelseskontoen.

Ændring af den manuelle styring forventes at koste ca. mellem 10.000 kr. Udgiften kan finansieres af vejvedligeholdelseskontoen.

2.2 Besparelsen på ændring af tænde og sluk tider vil give en forventet besparelse på ca. 15.500 kr. pr. år. Opsætning til manuel ændring af tænd/slukke tid forventes at koste ca. 10.000 kr., derudover er der udgifter til montørtimer, når tiderne ændres, udgiften kan finansieres af vejvedligeholdelseskontoen.

2.3 Den forventede besparelsen ved at nedlægge gadebelysningen udenfor bymæssig område permanent er på ca. 46.000 kr. pr. år. Nedlægningen af gadebelysningen i åbent land vil medføre en udgift, som ikke er medregnet.

2.4 Det forslås, at gadelyset langs Postvejen slukkes permanent dette vil give en forventet besparelse på ca. 9.000 kr. pr. år. Udgiften til montør er ikke medregnet.

2.5 Udskiftning til LED lamper med natdæmpning giver en forventet årlig besparelse på ca. 56.000 kr. pr. år. Udgiften til at udskifte de gamle SON-armaturer med LED lamper beløber sig til en engangsudgift på ca. 350.000 kr. Udgiften kan finansieres af vejvedligeholdelseskontoen.

2.6 Udgiften til at udskifte de gamle lysstofrør til LED lamper beløber sig til en engangsudgift på ca. 35.000 kr. Udgiften kan finansieres af vejvedligeholdelseskontoen.

Beslutningsproces

29.09.2022 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget.

03.10.2022 Økonomi- og planudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til at:

- 1.1 Julebelysningen i 2022 ikke opsættes,
- 1.2 Juletræerne, som allerede er bestilt, opsættes,
- 2.1 Gadebelysningen slukkes om natten mellem kl. 01.00 og 05.00,
- 2.2 Gadelyset tænder og slukker 15 min. senere og tidligere end det plejer i forhold til den normale rytme,
- 2.3 Gadebelysningen udenfor bymæssig område, nedlægges permanent,
- 2.4 Gadebelysningen langs Postvejen fra Nordby til Sønderho, slukkes permanent, da stien ligger udenfor bymæssig område,
- 2.5.a Gadebelysning med SON-armaturer udskiftes med LED lamper,
- 2.5.b Forvaltningen arbejder videre på en besparelse på det resterende gadelysnet,
- 2.6 Belysningen i cykelskurerne ved færgen udskiftes med mindre energitunge armaturer,
- 3. Forvaltningen arbejder videre med en besparelse på rådhuset og kommunens resterende ejendomme, der både er energibesparende og opfylder gældende regler fra Arbejdstilsynet.

Beslutning på møde Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 29-09-2022 - 15:30

Udvalget vedtager forvaltningens indstillinger med undtagelse af indstilling nr. 2.3 og nr. 2.4, der falder.

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.