

# REFERAT Økonomi- og planudvalget 2022-2025 d. 20-11-2023

**Mødedato** Mandag d. 20. november 2023 kl. 16:00

**Mødested** Mødelokale B

**Mødedeltagere** Frank Jensen, Christian Lorenzen, Erik Nørreby, Johan Brink Jensen, Mille Renée Larsen

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsordenspunkter.....	3
Forberedelse af møde med Molslinjen angående fartplan, priser og parkering på Esbjerg Havn.....	4
Meddelelser fra borgmesteren, herunder sager til efterretning.....	5
Underskriftsbilag.....	6

## **Punkt 297: Godkendelse af dagsordenspunkter**

S2021-4504

### **Indstilling**

Godkendes.

**Aktuel beslutning på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 20-11-2023**

Godkendt.

# **Punkt 298: Forberedelse af møde med Molslinjen angående fartplan, priser og parkering på Esbjerg Havn**

S2023-3329

## **Indledning**

Molslinjen ønsker, at der etableres betalingsparkering på Esbjerg Havn. Esbjerg Havn oplyser, at Molslinjen har mulighed for at etablere betalingsparkering, da Molslinjen har råderet over arealet via en aftale med Esbjerg Havn. Fanø Kommune har efterspurgt en sådan aftale, men har ikke kunnet få indblik i en sådan.

På dialogmødet i september 2023 blev det aftalt, at Molslinjen og Fanø Kommune i fællesskab får udarbejdet en ekstern vurdering af prissætning og anvendelse af tilskudsmidler til nedsættelse af færgepriser, og at Fanø Kommune opfordrede til en mere gennemsigtig og overskuelig prisstruktur med færre kategorier, samt at Molslinjen udarbejder fremadrettet en mere simpel præsentation af årets listepriiser til Økonomi- og planudvalget. Forvaltningen forventer, at Molslinjen fremlægger et sådant materiale på det kommende møde, som forventes at blive afholdt 30.11.2023.

## **Sagsfremstilling**

### **Betalingsparkering**

Jf. vedlagte notat fra advokat Bo Ascanius, har Fanø Kommune jf. aftalegrundlaget ingen indflydelse på parkeringsforholdene på Esbjerg Havn. På den baggrund ønsker forvaltningen mandat til at forsøge at sikre de bedst mulige parkeringsforhold for grundejere og pendlere til og fra Fanø. Med bedst mulige forhold tænkes her på flest mulige pladser, størst mulig fleksibilitet, mindst mulig administration og til en attraktiv pris.

### **Færgedrift i balance**

Jf. vedlagte notat, peger advokatens fortolkning af en færgedrift i balance i retning af, at 2020, hvor aftalen blev indgået, bør være grundlaget for evt. sammenligninger og behov for justeringer. Forvaltningen afventer den eksterne vurdering af prissætning og anvendelse af tilskudsmidler og håber, at Molslinjen på mødet ultimo november 2023 fremlægger et forslag til fartplan og priser jf. aftalegrundlaget.

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

### **Beslutningsproces**

20.11.2023 Økonomi- og planudvalget

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at:

1. Der gives forvaltningen mandat til at arbejde på at sikre de bedst mulige parkeringsforhold på Esbjerg Havn for grundejere og pendlere frem til mødet ultimo november 2023.
2. Orienteringen om færgedrift i balance tages til efterretning, og evt. yderligere tiltag drøftes og besluttet.

### **Aktuel beslutning på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 20-11-2023**

Drøftet.

### **Bilag**

Brev til Fanø Kommune

# **Punkt 299: Meddelelser fra borgmesteren, herunder sager til efterretning**

S2022-3842

## **Indledning**

-

## **Sagsfremstilling**

-

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Styrelsesloven

## **Beslutningsproces**

20.11.2023 Økonomi- og planudvalget

## **Indstilling**

Til efterretning.

## **Aktuel beslutning på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 20-11-2023**

Drøftet deltagelse i dialogmøder med Molslinjen.

## **Punkt 300: Underskriftsbilag**

S2021-4504

### **Indstilling**

Godkendes.

**Aktuel beslutning på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 20-11-2023**

Godkendt.