

# **REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 d. 23-02-2023**

**Mødedato** Torsdag d. 23. februar 2023 kl. 16:15

**Mødested** B mødelokale

**Mødedeltagere** Lasse Harder Schousboe, Mille Renée Larsen, Niels Fischer-Nielsen, Erik Nørreby, Kurt Kirstejn Kirkegaard

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 2 - Klimatilpasningsplan for Fanø.....	4
Strategi for offentlige toiletter.....	6
Indsamlingsordning for tekstilaffald.....	9
Erhvervsjord Sønder Nytoft - Igangsætning af byggemodning efter salg af grunde.....	12
Forlængelse af kontrakten for rutekørsel.....	15
Ansøgning om pulje til udviklingsplan Rindby strand og ankomsten til Fanø.....	17
Revision af Forskrift for udendørs støjende kultur- og musikaktiviteter i Esbjerg og Fanø kommune	19
Udlejning af kommunale arealer - Sønder Nytoft 5.....	21
Status 4 års plan for Erhvervs-, natur- og teknikudvalget.....	22
Høring om tilladelse til nyttiggørelse og klapning af materiale fra Esbjerg Havn.....	23
Information, orientering og efterspørgsler.....	25
Underskriftsbilag.....	26

## **Punkt 9: Godkendelse af dagsordensforslag**

S2023-73

### **Indledning**

Godkendelse

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsordensforslag

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

Styrelsesloven

### **Beslutningsproces**

23.02.2023 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

### **Indstilling**

Godkendes

### **Beslutning**

Godkendelse med bemærkning om at punkt 18 udgår.

# Punkt 10: Vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 2 - Klimatilpasningsplan for Fanø

S2022-3740

## Indledning

På Byrådsmødet d. 15. august 2022 blev forslag til tillæg nr. 2 til Kommuneplan 2021 - Klimatilpasningsplan for Fanø Kommune samt dertilhørende miljørapport godkendt til offentlig høring.

Forslaget har nu været i offentlig høring i 8 uger og fremlægges hermed til endelig vedtagelse.

## Sagsfremstilling

### Klimatilpasningsplanen

Denne klimatilpasningsplan er baseret på møder i §17, stk. 4 udvalget for grøn omstilling og bæredygtighed på Fanø. Klimatilpasningsplanen er resultatet af tredje og sidste fase, som §17, stk. 4 udvalget i byrådsperioden 2018 - 2021 har haft til opgave at udarbejde til politisk behandling med konkrete anbefalinger.

Forslaget er udarbejdet i samarbejde med Rambøll og indeholder en oversigt over de udfordringer, der kan ramme Fanø ved fremtidens klima, herunder:

- erosion,
- forhøjet grundvandsstand,
- ekstreme regnhændelser og
- stormflod

Forslaget indeholder derudover konkrete retningslinjer, tiltag og overslag til udgifter, som Fanø Kommune kan igangsætte for at imødekomme klimaforandringerne på Fanø og som skal indtænkes i fremtidig budgetter og kommunal planlægning. Der gøres opmærksom på overslaget er udarbejdet før energikrisen, det vil sige, at de reelle udgifter er ca. 20% højere i 2023 tal. Klimatilpasningsplanen er en videre bearbejdning af den oprindelige klimatilpasningsplan fra 2013.

I samarbejde med Rambøll er der blevet udarbejdet et afgrænsningsnotat og en miljørapport, som har været i høring hos berørte myndigheder.

### Høringssvar

Efter en offentlig høring på 8 uger, er der indkommet 5 høringssvar i alt.

1. Hans Kjær, Rindby Strand Grundejerforening
2. Ribe Stift
3. Britt Schak hansen, DN Fanø
4. Finn Mengel, Grundejerforeningen Sønderho Sommerhusområde
5. Bjarne Frederiksen

Høringssvarene ses samlet i bilaget. Her ses også resuméet, som kategoriser pointerne med forvaltningens bemærkninger og forslag til beslutning.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Kommissorium for §17, stk.4 udvalg

Planloven

Lov om miljøvurdering

## **Økonomiske konsekvenser**

Af planen følger en del handlinger som vil resultere i økonomiske konsekvenser. Konsekvenserne må tages op når de enkelte initiativer iværksættes.

## **Beslutningsproces**

23.02.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

13.02.2023 Økonomi- og planudvalget

20.02.2023 Byrådet

## **Indstilling**

Det indstilles, at:

1. Tillæg nr. 2 til Kommuneplan 2021 - Klimatilpasningsplan for Fanø Kommune og miljørapporten vedtages endeligt.
2. Forvaltningen bemyndiges til at foretage eventuelle redaktionelle rettelser i samarbejde med Rambøll.

## **Beslutning**

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

## **Bilag**

Samlet resume af høringssvar vedr. klimatilpasningsplan

FanøKommune\_Klimatilpasningsplan2022 med miljørapport\_forslag til offentlig høring

Alle høringssvar m. bilag og nummerering

# Punkt 11: Strategi for offentlige toiletter

S2022-1417

## Indledning

Siden sommeren 2020 har Fanø Kommune lejet tre mobile toiletvogne til at supplere behovet for de offentligt tilgængelige toiletter på Fanø i turistsæsonen. Den årlige omkostning ved leje og rengøring af de mobile toiletvogne udgør ca. 275.000 kr. Den tekniske forvaltning har på baggrund af dette udarbejdet en toiletstrategi, hvor formålet dels har været at lægge en plan for at de mobile toiletvogne skal udgå i den kommende sæson og fremadrettet, samt at lave en gennemgang, og en opgradering af de eksisterende offentlige toiletter på Fanø.

## Sagsfremstilling

På Fanø er der tilsammen ni offentlige toiletbygninger, tre af disse er placeret ved nedkørslerne til stranden for at servicere strandgæsterne. De resterende toiletter er placeret i Nordby og i Sønderho tæt på gågaderne, da dette er de steder, hvor der opholder sig mange mennesker. Herudover er der en toiletbygning ved Langelinie og på Lystbådehavnen, så brugere, der venter på færgen, kan benytte sig af disse. På samtlige af de offentlige toiletter på Fanø er der minimum ét handicap venligt toilet.

I 2020 hvor der på grund af corona var et stigende antal besøgende på Fanø besluttede Fanø Kommune, at der i juli og august måned skulle opstilles tre mobile toiletvogne. Disse var placeret på Havnepladsen, Ved Skibsværftet og ved diget i Sønderho. Denne praksis er fortsat i 2021 og 2022 således, at der var opsat tre mobile toiletvogne, udover de ni offentlige toiletbygninger, som allerede er på Fanø.

Leje af de mobile toiletvogne samt rengøring af disse beløb sig i 2022 til ca. 275.000 kr. Finansiering af leje samt rengøring af de mobile toiletvogne var finansieret af ENT-udvalgets ramme for bygningsvedligehold.

Forvaltningen har arbejdet med forslag til forbedringer af de eksisterende toiletter for at højne standarden på disse, samt på at etablere et nyt toilet for at undgå at skulle leje mobile toiletvogne i fremtiden. Toiletstrategien er vedhæftet som bilag til sagen.

### Renovering af offentligt toilet i 2022

I 2022 blev det offentlige toilet i Ventesalen, Langelinie 5 renoveret, da dette fremstod meget uhygiejnisk og flere fravalgte at anvende dette af samme årsag. Toilettet består af ét handikaptoilet, to dame toiletter og to herre toiletter samt et urinal. Renovering af toilettet i Ventesalen var med henblik på at give det eksisterende offentlige toilet et mere indbydende udseende, så denne i større omfang ville blive brugt, således at den mobile toiletvogn på Havnepladsen kunne undværes. Efter toilettet i Ventesalen er blevet renoveret med bla. nyt gulv og nymalede vægge, er dette blevet anvendt mere, og dækker dermed behovet for toiletter ved havnen. På grund af sejladsen med tre færges om sommeren bliver opmarch arealet ved Lystbådehavnen ikke anvendt i så stort et omfang, hvorfor placeringen af en mobil toiletvogn ved Lystbådehavnen ikke længere er ideel.

Udover det nyrenoverede toilet i Ventesalen er der adgang til offentlige toiletter på Lystbådehavnen og Ved Skibsværftet i umiddelbar nærhed af eventpladsen. Gåafstanden fra eventpladsen til det toilet, der ligger længst væk er ca. 600 m og det der ligger tættest på er ca. 250 m væk.

### Renovering samt etablering af nyt toilet i 2023-2024

Der har fra 2020 været opsat en mobil toiletvogn Ved Skibsværftet, denne placering af toiletvognen har været til stor frustration for de erhvervsdrivende i området idet den skæmmer for de gæster, der besøger området. For at aflaste toiletbygningen, der befinder sig Ved Skibsværftet, som er et af de toiletter i Nordby, der bliver brugt mest i

højsæsonen, foreslår forvaltningen, at der i 2024 etableres en toiletbygning på museumspladsen. Toilettet skal bestå af et handicap toilet og et almindeligt toilet. Ved etablering af en toiletbygning på museumspladsen bliver opsætning af den mobile toiletvogn Ved Skibsværftet overflødig. Et toilet på museumspladsen vil være mere centralt placeret i Nordby og ligge lige op ad gågaden, hvor mange færdes og det vil dermed aflaste toilettet Ved Skibsværftet.

Indtil den nye toiletbygning på museumspladsen bliver etableret, foreslår forvaltningen at opstille en mobil toiletvogn på museumspladsen i 2023 med to toiletbåse tilsvarende det, der var opsat Ved Skibsværftet i 2022.

Toiletterne på rutebilstationen i Sønderho fremstår utidssvarende og trænger til at blive renoveret. Det er forvaltningens forventning, at renovering af toiletterne på rutebilstationen vil medføre, at disse vil blive brugt i større omfang, ligesom det var tilfældet for toiletterne i Ventesalen. Dette vil medføre, at det ikke er nødvendigt at genopsætte den mobile toiletvogn, som var opsat ved diget i Sønderho. Den mobile toiletvogn, der var placeret i Sønderho, var det mindst anvendte toilet af de mobile toiletvogne.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Kommunestyrelsesloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

### **Mobile toiletvogne**

Ved ikke at genopsætte de mobile toiletvogne, vil der være en besparelse på min. 275.000 kr. (2022 priser) om året. Finansiering af leje samt rengøring af de mobile toiletvogne er sket på ENT-udvalgets ramme for ejendomsvedligehold.

### **Rutebilstationen i Sønderho**

Renovering af de offentlige toiletter ved Sønderho rutebilstation beløber sig til ca. 230.000 kr. ex moms.

Omkostninger til renovering af de offentlige toiletter ved Sønderho rutebilstation, kan finansieres af ejendomsvedlighedsrammen.

### **Museumspladsen**

Leje og rengøring af den mobiletoiletvogn til museumspladsen beløber sig til ca. 90.000 kr. ex moms.

Omkostninger til leje af den mobile toiletvogn, kan finansieres af ejendomsvedligeholdelsesrammen.

Etablering af den nye toiletbygning på museumspladsen beløber sig til ca. 500.000 kr. ex moms.

Omkostninger til etablering af den nye toiletbygning, kan finansieres af Ø-forskønnelses puljen i 2024.

Anlæg og etablering af el, kloakering samt tilslutning til vand på museumspladsen beløber sig til ca. 100.000 kr. ex moms. Tilslutningen, der etableres til den mobile toiletvogn, etableres på en sådan måde, at den fremtidssikres således, at det permanente toilet kan tilsluttes samme installation.

## **Beslutningsproces**

23.02.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget.

13.02.2023 Økonomi- og planudvalget.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til, at

1. de mobile toiletvogne på Havnepladsen, Ved Skibsværftet og ved diget i Sønderho ikke genopsættes i 2023.
2. de offentlige toiletter ved Sønderho rutebilstation renoveres så de fremstår mere tidssvarende.
3. der arbejdes videre med etablering af en toiletbygning på museumspladsen fra 2024 for at undgå opsætning af mobile toiletvogne i fremtiden.
4. der opsættes en mobil toiletvogn på museumspladsen i 2023 som aflastning til toiletbygningen Ved Skibsværftet.

## **Beslutning**

Udvalget tiltræder indstilling 1 og 2. Indstilling 3 og 4 sendes tilbage til forvaltningen med bemærkningen om at der bør arbejdes med flere løsninger.

## **Bilag**

Toilet strategi

## Punkt 12: Indsamlingsordning for tekstilaffald

S2022-4744

### Indledning

På baggrund af en politisk aftale mellem regeringen og et bredt flertal i Folketinget af 30. august 2022 om "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" har Miljøministeriet i deres affaldsbekendtgørelse fastsat fristen for implementering af en indsamlingsordning som en henteordning af tekstilaffald. Ordningen skal iværksættes fra 1. juli 2023.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har indsamlet erfaringer fra andre kommuner og været i dialog med renovatøren samt den lokale underleverandør om hvorledes en tekstilordningen bedst kan etableres på Fanø. På den baggrund vil forvaltningen foreslå en prøveordning for indsamling af tekstilaffald som en henteordning ved helårsboligerne samt en husstandsnaer indsamlingsordning for sommerhusene.

Ganske få kommuner har kørt forsøg med, at tekstilaffaldet bliver indsamlet ved den enkelte husstand. En kommune har kørt forsøg med husstandsindsamling kombineret med indsamling på genbrugspladserne. Deres erfaring viser, at der i forsøgsperioden blev indsamlet ca. 2,6 kg tekstilaffald pr. husstand ved husstandsindsamlingen mens der blev indsamlet ca. 1,5 kg tekstilaffald pr. borger på genbrugspladserne. Samlet set blev der indsamlet ca. 13,5 ton tekstilaffald på genbrugspladserne og ca. 26 ton tekstilaffald ved husstandsindsamlingen i de 6 måneder forsøgsordningen kørte. Kommunen havde gode erfaringer med at tekstilaffaldet blev indsamlet som en pose-på-låg ordning, dvs. at det sorterede tekstilaffald skulle sorteres i klare poser og placeres på låget af affaldsbeholderne til de andre genanvendelige fraktioner.

Miljøstationerne inde i Nordby er etableret på husstandsnaere placeringer inde i byen, hvorfor pladsen omkring disse er meget begrænset. I sommeren 2022 blev der etableret en ekstra beholder til mad- og drikkekartoner på hver af miljøstationerne. Det er derfor ikke muligt at etablere yderligere beholdere på stationerne til tekstilaffald på grund af den begrænsede plads.

### Ordning for helårsboligerne

På baggrund af de forsøgsordninger, som andre kommuner har foretaget, samt vurderingen af, at der er begrænset plads på de eksisterende miljøstationer på Fanø, foreslår forvaltningen at etablere en henteordning af tekstilaffaldet som en pose-på-låg ordning for helårsboligerne på Fanø. Borgerne skal ved denne ordning aflevere deres tekstilaffald i klare poser på låget af affaldsbeholderen den dag det indsamles af renovatøren.

Forvaltningen foreslår en prøveperiode på denne ordning i en periode på 6 måneder. Oplægget er, at tekstilaffaldet indsamles ved husstanden hver 6. uge. Det forventes, at der vil være mere tekstilaffald i starten af prøveperioden, da en del husstande ligger inde med en del tekstilaffald og dermed meget, som skal sorteres ud ved opstart af ordningen, det forventes derefter, at det vil blive mindre, og mængden af tekstilaffald vil finde et mere stabilt niveau. Efter prøveperioden skal tømningsfrekvensen evalueres og evt. justeres til et passende niveau.

### Ordning for sommerhusene

Forvaltningen foreslår at ordningen for sortering af tekstilaffald ved sommerhusene, kommer til at foregå ved, at sommerhusejerne skal aflevere deres tekstilaffald, på udvalgte supermiljø- og miljøstationer. Det er forvaltningens forventning, at der er begrænsede mængder tekstilaffald, som sommerhusejerne skal af med. Det foreslås, at der etableres yderligere beholdere på supermiljøstationerne ved Sønderho Strandvej 2 og Kirkevejen 32 samt på miljøstationen ved Hovedgaden 81, hvor tekstilaffaldet kan afleveres. Herudover kan tekstilaffald afleveres på genbrugspladsen i Nordby.

Supermiljøstationen ved Kirkevejen 32 og miljøstationen ved Hovedgaden 81 befinder sig på privat jord. Fanø Kommune har tidligere indgået lejekontrakt med lodsejerne til opsætning af supermiljø- og miljøstationen. Udvidelsen af supermiljø-

og miljøstationen medfører, at der skal indgås et tillæg til lejekontrakterne med lodsejerne af de pågældende matrikler. Forvaltningen vil foreslå lodsejerne en opjustering af lejen på 600 kr. i kvartalet.

## **Indsamling og håndtering af tekstilaffald**

Renovatøren indsamler tekstilaffaldet ved helårsboligerne og på supermiljø- og miljøstationerne. Dette samles i en container, hvorefter det bliver fragtet til Esbjerg. Tekstilaffaldet bliver afsat til behandlingsanlæg i Holland og Belgien. Her bliver tekstilaffaldet sorteret i tre fraktioner: genbrugeligt, genanvendeligt og dyner/puder. Genbrugelige tekstiler eksporteres til Østeuropa, Tyrkiet, eller lande i Nord- og Mellem Afrika, genanvendelige tekstiler sorteres i fibre og sendes til videreforarbejdning. Indmad i puder/dyner genanvendes i nye puder/dyner.

## **Evaluering og fastsættelse**

Evaluering af ordningen for tekstilaffald, samt fastsættelse af den endelige ordning forelægges Erhvervs-, natur, og teknikudvalget samt Økonomi- og planudvalget i 3. kvartal 2023.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Affaldsbekendtgørelsen nr. 2512 af 10.12.2021

## **Økonomiske konsekvenser**

Omkostningerne til den samlede ordning beløber sig til ca. 160.000 kr. for 6 måneder, hvilket omfatter husstandsindsamling ved helårsboliger, indsamling ved supermiljø- og miljøstationerne samt afsætning af tekstilaffaldet. Tilbuddet fra renovatøren er vedlagt som bilag.

Forøgelse af udgifter til leje af jord beløber sig til 1.200 kr. pr. kvartal for de to supermiljø- og miljøstationer, hvor der lejes jord.

Disse beløb finansieres af affaldsområdet, som er brugerfinansieret.

Der er overført 757.000 kr. fra en anlægsbevilling til etablering og implementering af tøj og madkartoner (Klimaplan) fra 2022.

Udgifterne i forbindelse med indkøb og etablering af beholdere til supermiljø- og miljøstationerne forventes at holde sig indenfor den ovenstående fastsatte anlægsbevilling.

## **Beslutningsproces**

23.02.2023 Erhvervs- natur- og teknikudvalget

13.03.2023 Økonomi- og planudvalget

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at:

1. forslaget om at tekstilaffaldet indsamles som en henteordning ved helårsboligerne i form af en pose-på-låg ordning i en prøveperiode på 6 måneder, med opstart fra den 1. juli 2023 godkendes.
2. forslaget om at tekstilaffaldet fra sommerhusene indsamles på tre supermiljø- og miljøstationer i en prøveperiode på 6 måneder, med opstart fra den 1. juli 2023 godkendes.
3. forvaltningen bemyndiges til at indgå aftale om tillæg til lejekontrakter med lodsejerne.

## **Beslutning**

Udvalget tiltræder indstillingerne med bemærkningen om at prøveperioden udvides til et år og sagen fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Derudover bedes forvaltningen undersøge muligheden for midlertidig forsøgsløsninger som bringeordning for helårshusene.

# Punkt 13: Erhvervsjord Sønder Nytoft - Igangsætning af byggemodning efter salg af grunde

S2021-3493

## Indledning

Erhvervsgrundene på Sønder Nytoft har været udbudt til salg, og der er indkommet bud på to grunde. Grundet den manglende interesse i køb af erhvervsjord vil udgifterne til byggemodningen langt overstige indtægterne ved salget. Sagen forelægges derfor igen.

## Sagsfremstilling

Der er indkommet to bud på erhvervsgrundene på Sønder Nytoft.

- 1 bud på køb af 380 m<sup>2</sup>, på den sydøstlige grund, der etableres uden vejadgang og forsyning, denne pris er fastlagt til 210 kr./m<sup>2</sup>.
- 1 bud på køb af 420 m<sup>2</sup>, af byggemodnet erhvervsjord (i nærheden af Sønder Nytoft), denne pris er fastlagt til 740 kr./m<sup>2</sup>.

På baggrund af ovenstående bud på køb af erhvervsjord vil udgifterne til byggemodningen langt overstige indtægterne ved salget af disse.

På byrådsmødet den 12.09.2022 blev det besluttet, at følge forvaltningens anbefaling om, at etablering af vejen reduceredes for at minimere udgifterne, og at vejen i stedet skulle anlægges som to separate stikveje, som anlægges i takt med, at der er interesse for erhvervsgrundene. Der blev til byrådsmødet udarbejdet en skitse med vejforsyning med en enkelt stikvej til de grunde, der var interesse for køb af på daværende tidspunkt.

Da erhvervsgrundene blev udbudt til salg, viser det sig, at interessen for køb af erhvervsgrundene ikke var som forventet, da sagen tidligere blev forelagt byrådet.

Hvis beslutningen, der blev taget på byrådsmødet den 12.09.2022 fastholdes, forudsætter dette, at forvaltningen på baggrund af de få købere allerede nu skal lægge sig fast på, hvor vejen anlægges. Dette vil give langt mindre fleksibilitet i forhold til evt. fremtidige købere og ønsker om grundstørrelser.

Grundejereren, der ønsker at købe 380 m<sup>2</sup> erhvervsjord, uden forsyning og vejadgang, ønsker at købe den sydøstligste del af området. Dette opkøb giver ikke anledning til udgifter til etablering af vej og forsyning, og forvaltningen har ingen bemærkninger til dette grundkøb, arealet er vist med (1) på vedlagte bilag.

Forvaltningen afholdte den 25.01.2023, et møde med grundkøberen, der ønsker at købe 420 m<sup>2</sup> byggemodnet erhvervsjord, vist med (2) på vedlagte bilag. Køber er indstillet på at følge forvaltningens oplæg til placering af grunden, samt at indretningen på grunden planlægges således, at grunden kan vejbetjenes midlertidig fra Sønder Nytoft og evt. permanent fra en ny erhvervsvej.

Den 16.02.2023 fremkom der en forespørgsel til forvaltningen på køb af erhvervsjord til etablering og udbygning af ladestanderinfrastruktur, en privat virksomhed, som er interesseret i at opkøbe et areal på ca. 1.000 m<sup>2</sup>. Forvaltningen har oplyst den interesserede grundkøber om, at det skal undersøges om etablering af ladestandere på området, er inden for Lokalplanens ramme.

Der skal tages beslutning om hvordan byggemodning af erhvervsjorden skal igangsættes, i forhold til de indkomne bud.

Forvaltningen ser følgende muligheder:

1. Der etableres forsyning og midlertidig vejadgang fra Sønder Nytoft. Grundkøber af de 420 m<sup>2</sup> gøres bekendt med og indretter sig på grunden således, at der efterfølgende skal kunne etableres ny vejadgang til en fremtidig erhvervsvej. Forvaltningen placerer grundkøber i det sydvestlige hjørne. Etablering af udstykningen vil beløbe sig til ca. 405.000 kr. på nuværende tidspunkt. Etableringen vil give størst mulig fleksibilitet i forhold til evt. fremtidige købere og grundstørrelser. Ved denne indretning skal der gives en dispensation fra Lokalplanen til den midlertidige vejadgang fra Sønder Nytoft.
2. Der etableres en ny erhvervsvej med forsyning ind i erhvervsområdet, der etableres kun den del af vejen, som minimum kan betjene grundkøber, således vedkommende har den nødvendige vejadgang. Etablering af udstykningen vil beløbe sig til ca. 1.000.000 kr. på nuværende tidspunkt, dette vil give mulighed for at sælge yderlige grunde mod syd og nord, samt udvide vejen så den tilpasses kommende grundkøbere. Forvaltningen er ikke bekendt med, om der reelt er yderligere interesse i erhvervsgrunde, men det skal allerede nu lægges fast, hvor vejen ind i området skal anlægges.

Forvaltningens anbefaling er, at forvaltningen får bemyndigelse til at anlægge og planlægge området, på en måde, som forvaltningen vurderer, er det mest økonomisk fordelagtige for Fanø kommune i forhold til de faktiske grundsalg, på det tidspunkt hvor udstykningen igangsættes.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Lokalplan 122

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er et restkorrigeret budget på kr. 1.659.000 til etablering af byggemodning og evt. anlæg af cykelsti.

Et grundsalg på 380 m<sup>2</sup> á 210 kr. samt på 420 m<sup>2</sup> á 740 kr. vil give en indtægt på ca. 390.000 kr.

Det oplæg, der blev besluttet på Byrådsmødet den 12.09.2022, ville beløb sig til ca. 1.350.000 kr. for at etablere en stikvej.

Udgifterne til etablering af byggemodningen vil i de to ovenstående punkter beløbe sig til:

1. 405.000 kr.
2. 1.000.000 kr.

Udgifterne til byggemodningen finansieres af salgsindtægter og bevillingen til byggemodningen.

Byggemodning af erhvervsgrundene vil først være fuldt finansieret når hele udstykningen er udbygget.

## **Beslutningsproces**

23.02.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget.

13.03.2023 Økonomi- og planudvalget.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at:

- forvaltningen får bemyndigelse til at anlægge og planlægge området, på en måde, som forvaltningen vurderer, er det mest økonomisk fordelagtige for Fanø kommune i forhold til de faktiske grundsalg, på det tidspunkt hvor udstykningen igangsættes.
- forvaltningen bemyndiges til, at tage beslutning om der kan gives en dispensation fra Lokalplanen til den midlertidige vejadgang.
- det østligste hjørne sælges til grundkøberen, der ønsker at købe dette.

## **Beslutning**

Udvalget beslutter, at det indstilles til Byrådet at træffe beslutning om at der ikke sælges grunde uden vejadgang og tilslutning. Om muligt ønskes fremsendt en udstykningsplan for byrådet.

Forvaltningens indstillinger tiltrædes ikke.

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

## **Bilag**

Erhvervsjord Sdr. Nytoft - Igangsætning af byggemodning efter salg af grunde

# Punkt 14: Forlængelse af kontrakten for rutekørsel

S2023-362

## Indledning

Fanø Kommune afholdte i 2017 et udbud, der omfattede rute- og visiteret kørsel på Fanø. Udbuddet omfattede bl.a. rutekørsel på 3933 timer med en midibus. Fanø kommune indgik efter udbuddet kontrakt med De Blå Busser, der skulle varetage rutekørslen. Kontrakten trådte i kraft den 1. januar 2018 og udløb den 31. december 2022. Økonomi- og planudvalget forlængede i 2022 kontrakten for rutekørsel på Fanø med et år. Således at kontrakten om rutekørselen, der varetages af De Blå Busser udløber den 31.12.2023.

## Sagsfremstilling

### Rutekørslen

Rutekørslen på Fanø omfatter kørslen med rutebilen, der som de primære kunder transporterer skolebørn og pendlere. Der har i årenes løb været flere ideer til hvordan rutekørslen skulle drives og i 2017 valgte Fanø Kommune som eneste syddanske kommune at udtræde af det fælles trafikselskab Sydtrafik, da der forventeligt kunne spares midler ved selv at drifte opgaven med en ekstern operatør. Siden 2018 har kommunen således drevet eget trafikselskab, hvilket indbefatter, at forvaltningen bl.a. skal håndtere kundeservice, ruteplanlægning, udstedelse af billetter og buskort, regnskabsafklæggelse overfor trafikstyrelsen mm. alt i alt opgaver der ca. omfatter et årsværk samlet set.

Flertalsgruppen har i konstitueringsaftalen for 2022-2025 anført, at den nuværende busordning skal revideres i samarbejde med brugerne og at der skal udarbejdes en ny plan for den kollektive transport, der i højere grad end nu gør det muligt at bo på Fanø uden at have egen bil samt at holde ferie op Fanø uden bil. Busserne skal fremadrettet være fossilfrie. Derudover fremgår det af aftalen, at der skal oprettes et pendlerråd, som har en rådgivende funktion for økonomiudvalget. Forvaltningen har påbegyndt arbejdet med etablering af et pendlerråd, bl.a. har der i forbindelse med fornyelse af busplanen i 2022 været et samarbejde med en gruppe pendlere for at udforme den mest hensigtsmæssige ruteplan.

### Outsourcing

Forvaltningen har jf. budgetforlig 2022, hvor der blev sparet medarbejderressourcer væk i forvaltningen, afdækket mulighederne for at outsource driften af den kollektive transport, herunder undersøgt hvad omkostningerne kunne være ved at få etableret fossilfri kørsel på ruten.

I den forbindelse har forvaltningen været i dialog med Sydtrafik i forhold til hvilke muligheder, der kunne være for Fanø Kommune ved at være en del af Sydtrafik for herved at opnå stordriftsfordel ved udbud og drift af rutekørsel.

Fanø Kommune opnåede ikke i forbindelse med udbuddet af rutekørslen i 2017 en egentlig konkurrenceudsættelse af rutedriften, idet der kun blev modtaget et bud på opgaven. Fanø Kommune vil forventeligt kunne opnå en bedre pris på opgaven, hvis den konkurrenceudsættes i et større udbud med andre opgaver fra Sydtrafik. Sydtrafik har ud fra driftsoplysninger fra Fanø Kommune givet et bud på hvad en forventelig pris kunne være på løsning af opgaven ved at sammenligne med nuværende kontrakt i Esbjerg. Se vedhæftet bilag.

Forvaltningen vurderer at det vil være hensigtsmæssigt at fortsætte dialogen med Sydtrafik, idet Sydtrafik byder på flere løsninger for en mere økonomisk og professionel håndtering af rutedriften samt den visiterede kørsel.

### Kontrakten med De Blå Busser

Den nuværende kontrakt med de Blå Busser udløber den 31.12.2023, kontrakten har vist sig være fordelagtig i den indeværende periode grundet de stigende omkostninger på brændstof, idet der i aftalen arbejdes med en fastpris for opgaven, der kun indeks reguleres årligt.

Da forvaltningen fortsat arbejder med at afdække hvorledes den kollektive transport, den visiterede kørsel samt taxa fremadrettet kan indrettes mere smidigt til gavn for brugerne, så der opnås en bedre service. Ligesom der arbejdes med løsninger på at gøre den kollektive transport fossilfri. Vurderes det hensigtsmæssigt at forlænge de eksisterende kontrakter, således at forvaltning kan fortsætte samarbejdet med Sydtrafik og de nuværende leverandører for at afdække hvilke muligheder, der kan give den bedst mulige rutekørsel på Fanø.

### **Den visiterede kørsel**

Kontrakten for den visiterede kørsel fremsættes i en separat sag på et senere tidspunkt idet, der for nuværende endnu ikke foreligger oplysninger fra Sydtrafik herom.

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

Lov om trafikselskaber

### **Økonomiske konsekvenser**

Kontraktsforlængelsen sker på eksisterende vilkår

### **Beslutningsproces**

23.2.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

13.3.2023 Økonomi- og planudvalget

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at forvaltningen bemyndiges til at forlænge kontrakten på rutekørsel med 1 år.

### **Beslutning**

Forvaltningens indstilling tiltrædes og sagen fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Udvalget beslutter derudover, at forvaltningen i forberedelsen af en egentlig sag om den fremtidige transport-betjening af Fanø, optager konkurrencepræget dialog med forventede tilbudsgivere med henblik på at sikre realistiske udbudsrammer og derigennem sikre den bedst mulige samlede transport-betjening på Fanø.

Udvalget beslutter, at der skal fremsættes en sag med igangsættelse af infrastrukturplanen på næstkommende møde.

### **Bilag**

Busdrift 2022

# Punkt 15: Ansøgning om pulje til udviklingsplan Rindby strand og ankomsten til Fanø

S2023-372

## Indledning

Frem til den 23. maj 2023 har Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse åbent for ansøgninger fra kommuner til en pulje, der kan anvendes til at gennemføre en indsats inden for temaet 'Udvikling af turismeområder'.

Udviklingsplanen for Rindby Strand og ankomsten til Fanø passer ind i puljens tema.

## Sagsfremstilling

Gennem projektstøtte fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse (DEB) og eventuelt andre som Realdania og Dansk Kyst- og Naturturisme, kan helhedsplanen for Rindby Strand og ankomsten til Fanø realiseres i de kommende år.

Der kan hos DEB ansøges om projekter for mellem 20-30 mio. kr. Ansøgningsfristen til at få del i puljen er den 23. maj kl. 12.

Puljen fra DEB skal anvendes til projekter indenfor temaet 'Udvikling af turismeområdet', det omfatter bl.a.:

Faciliteter eller infrastruktur, der kan forbedre det samlede turismeproduktet, som eks.:

- Etablering eller fornyelse af havnemiljøer, der inspirerer til aktiviteter, ophold og kommercielle tilbud på havnen og inviterer til, at turister og borgere kan bruge vandet aktivt.
- Etablering eller udvikling af naturområder, fx gennem større tematiserede legeområder, opholdspladser, multi- og aktivitetsområder mv.
- Etablering af en sammenhængende og varieret oplevelsesrute, der formidler et steds kultur og historie, naturens kvaliteter mv. og binder eksisterende og nye byrum, oplevelsespunkter og funktioner sammen.

Det overordnede formål med uddeling af puljen er at styrke kulturens og den bæredygtige turismes rolle i økonomisk udvikling, social inklusion og social innovation. Det skal ske gennem støtte til projekter, der - med respekt for natur, miljø og kultur - gør et område mere attraktivt, styrker kvaliteten af turismeproduktet og forbedrer forudsætningerne for yderligere private investeringer i området.

De grupper, der forventes at opnå gavn af indsatsen, er virksomheder, turismeorganisationer, destinationsselskaber og øvrige offentligt lignende aktører, som bidrager til udvikling af byer og bymidter, landdistrikter og kystområder gennem turismeerhvervene.

Borgere og især besøgende turister forventes ligeledes at få gavn og glæde af de nye anlæg, faciliteter og oplevelser, som projekternes indsatser vil resultere i.

## Udviklingsplanen og ansøgningsprocessen

Udviklingsplanens elementer passer ind i puljens tema idet planen eksempelvis indeholder udvikling af et havneområde gennem forbedring af Langelinje og etablering af en havnepark ved lystbådehavnen, hvor der er plads til aktiviteter for børn og voksne. Ligesom etablering af fanøStien er en etablering af en sammenhængende oplevelsesrute, der formidler naturens kvaliteter. Der vil således kunne arbejdes med udviklingsplanens forskellige elementer som en del af ansøgningsmaterialet til DEB.

Der ligger en omfattende proces forude for aflevering af ansøgningen, herunder bør muligheden for at drøfte ansøgningen den 28. marts med Erhvervsstyrelsen (ERST) følges, således at den endelige ansøgning kan tilpasses de prioriteringer og bemærkninger som ERST måtte have.

Idet fristen for puljen ligger i maj og der skal tilvejebringes et omfattende ansøgningsmateriale, kan en politiske tilkendegivelse af om det er ønsket at der skal udarbejdes et ansøgningsmateriale ikke afvente gennemførelse af den offentlige høring af udviklingsplanen. Det søges derfor afklaret med denne sag om der er politisk opbakning til, at forvaltningen kan arbejde med en ekstern konsulent om at frembringe en ansøgning til puljen for udvikling af turismeområder.

Ansøgningsmaterialet kan forventeligt fremsættes til politisk behandling :

20.4.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

8.5.2023 Økonomi- og planudvalget

15.5.2023 Byrådet

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Udviklingsplan Rindby Strand og ankomsten til Fanø

## **Økonomiske konsekvenser**

100-150.000 kr. til udarbejdelse af ansøgningsmateriale i samarbejde med ekstern konsulent finansieres af konsulentbudgettet.

## **Beslutningsproces**

23.2.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

13.3.2023 Økonomi- og planudvalget

20.3.2023 Byrådet

## **Indstilling**

Chefgruppen indstiller, at forvaltningen bemyndiges til at arbejde videre med ansøgningsmateriale til Danmarks erhvervsfremmebestyrelse i samarbejde med ekstern konsulent

## **Beslutning**

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

## **Bilag**

Udvikling af turismeområder - indkaldelse af ansøgninger til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse

# Punkt 16: Revision af Forskrift for udendørs støjende kultur- og musikaktiviteter i Esbjerg og Fanø kommuner

S2022-514

## Indledning

Esbjerg Kommune har begået en ny forskrift for udendørs arrangementer, denne sendes nu i høring ved Fanø Kommune, inden den skal politisk behandles i Esbjerg Kommune.

## Sagsfremstilling

Esbjerg Kommune er miljømyndighed for Fanø Kommune, herunder også på støj. Den nuværende forskrift for udendørs kultur- og musikaktiviteter har været gældende siden 2018 og nu er tiden kommet til en revideret udgave, der bl.a. fastsætter en grænse for støj ved udendørs arrangementer.

Forskriftens formål er at fastsætte generelle regler for afholdelse af udendørs støjende kultur- og musikarrangementer, og fastsætte særlige regler for udvalgte arrangementsområder. Forskriften beskriver eksempelvis krav om information til naboer mv.

Forskriften regulerer ikke forhold som benyttelse af offentligt ejede områder, affaldshåndtering, skiltning, toiletfaciliteter, parkeringsforhold, vejledning af publikum, sikkerhedsmæssige forhold mv. Arrangørerne er selv forpligtede til at indhente nødvendige tilladelser fra eksempelvis Politiet, Sydvestjysk Brandvæsen, Fanø Kommune, Fødevarestyrelsen mv., når der afholdes et arrangement.

Forskriften er indrettet således at hvis reglerne i forskriften kan overholdes, skal der ikke søges om tilladelse til at gennemføre arrangementet, men dog skal den pågældende kommune orienteres om arrangementet senest 4 uger før. Hvis der er tale om et arrangement, der løber over flere dage, skal der dog søges om tilladelse.

Den største ændring af forskriften i forhold til den tidligere udgave er, at der nu er indskrevet en generel grænse for lydniveau for arrangementer i de 2 kommuner, som ikke er omfattet af forskriftens bilag 1, der gælder i udkastet en støjgrænse på 70 dB(A). Støjgrænsen gælder ved facaden på den mest støjbelastede beboelse.

I bilag 1 er der fastsat en konkret støjgrænse på områderne fra 70-80 dB(A) med undtagelse af Fannikerdagene samt Sønderho forsamlingshus. Fannikerdagene er et kulturarvsarrangement, hvor der fortrinsvis spilles folkemusik, hvorfor denne ikke umiddelbart medfører støjgener, det samme gør sig gældende for Sønderho forsamlingshus idet aktiviteterne, der ikke har givet anledning til støjgener.

## Høring

Forskriften har været i en uges høring ved Fanø's arrangører, høringssvaret samt kommentarer til udkastet er vedlagt som bilag. Bemærkningerne fra arrangørerne medsendes den politiske behandling af sagen til Esbjerg Kommune.

I det samlede høringssvar kommenteres der på antal af arrangementer i forsamlingshusene forvaltningens har følgende bemærkninger hertil:

**Rindby forsamlingshus** er blevet informeret omkring mulighed for at indgå i støjforskriften netop fordi nogle arrangører havde vist interesse for at bruge området ved Rindby forsamlingshus. Rindby forsamlingshus har oplyst, at de ikke var interesserede i, eller oplevede et behov for at indgå i støjforskriften.

**Strien** har aldrig haft ansøgt om offentligt arrangement igennem kommunen, hvorfor sagsbehandleren ikke var bevidst om omfanget af arrangementerne før dialogmøde i 2022. Der er fra Striens side ikke vist interesse i optagelse i støjforskriften løbet af de møder der er afholdt med arrangørerne.

**I Sønderho forsamlingshus** blev der i 2022 afholdt 3 ansøgte arrangementer. Der er mulighed for regulering af dette antal, såfremt det er ønsket.

Arrangørerne har ønsket eventpladsen udtaget af støjforskriften idet arrangørerne ikke har ønske om at anvende pladsen. Forvaltningen har fået en henvendelse om ønske om fremtidige arrangementer på pladsen hvorfor den ikke ønskes

undtaget.

Det nævnes også i høringssvaret at der er undring omkring hvorfor hovedgaden ikke er med i støjforskriften. Denne mulighed har været drøftet med miljømyndigheden, men det ses ikke at Late Night anvendes til støjende offentlige arrangementer, hvorfor det ikke vurderes relevant at optage hovedgaden i forskriften.

Arrangørerne har i deres høringssvar indsat flere områder, der ønskes medtaget i bilag 1, disse har ikke været vurderet støjmæssigt af miljømyndigheden hvorfor disse ikke bør medtages i bilaget uden forudgående vurdering fra støjmyndigheden.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

I Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter § 20 er der hjemmel for kommunen til at vedtage forskrifter for forebyggelse af forurening. Dette kan dog kun ske, hvis de forurenende aktiviteter ikke er omfattet af andre bestemmelser udstedt med hjemmel i Miljølovgivningen.

Det kan efter Miljøstyrelsens opfattelse være svært i praksis helt at undgå støjgener ved afholdelse af udendørs arrangementer. Kommunen kan derfor fastsætte højere støjgrænser end de vejledende støjgrænser.

## **Beslutningsproces**

23/02-2023: Høring i Erhvervs, natur- og teknikudvalget, Fanø kommune

24/03-2023: Behandling i Klima og Miljøudvalget, Esbjerg kommune

27/03-2023: Behandling i Økonomiudvalget, Esbjerg kommune

17/04-2023: Behandling i Byrådet, Esbjerg kommune

## **Indstilling**

Drøftes

## **Beslutning**

Sagen udsættes til et ekstraordinært ENTudvalgsmøde den 13. marts med henblik på behandling efter dialogmødet med arrangørerne.

## **Bilag**

Kommentar fra Jørgen Seyfarth

Kommentar fra Lars Düwel, Strien

Bilag 1. Udkast til musik forskrift rev. 30-1-2023, til høring

Bilag 2. Udkast til musik forskrift rev. 30-3-2022, til høring.

Bilag 3. Gældende: Forskrift udendørs støj, kultur-musik Esbjerg og Fanø kommuner

Bilag 4. Høringssvar til Forskrift for udendørs støjende kultur

Bilag 5. Kommentar til Udkast til musik forskrift rev. 30-1-2023, til høring

# Punkt 17: Udlejning af kommunale arealer - Sønder Nytoft 5

S2023-384

## Indledning

Svane Entreprise har anmodet om, at anvende arealet på Sønder Nytoft 5 til oplæg af materialer i forbindelse med, at der etableres fiberprojekter på Fanø.

Området på Sønder Nytoft er udlagt til erhvervsområde, arealet er blevet sat til salg i december 2022.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen modtog den 16.08.2022 en forespørgsel fra Svane Entreprise på, om arealet ved Sønder Nytoft 5 kunne udlånes til oplæg af materialer. Materialerne der oplægges på grunden, er materialer til brug for etablering af fibernet for Norlys på Fanø. Forvaltningen gav den 26.08.2022 tilladelse til, at arealet kunne bruges frem til december 2022 med betingelse om, at arealet skulle ryddes med 1 måneds varsel, hvis erhvervsgrundene blev solgt.

En del af projekterne er efterfølgende blevet udskudt til foråret 2023, og arealet ønskes derfor fortsat at være udlånt frem til ultimo juni 2023.

Der blev på Erhvervs-, natur- og teknikudvalgsmødet den 26.01.2023 forespurgt om, der var indgået en lejeaftale. Forvaltningen fremlægger derfor en lejekontrakt således, at der foreligger en politisk godkendt lejekontrakt på udlån af arealet.

Forvaltningen har på denne baggrund udarbejdet en lejekontrakt for 2023, denne er vedhæftet som bilag. Lejekontrakten omhandler brug af arealet i 2023, frem til ultimo juni 2023.

Derudover ønsker forvaltningen også fremadrettet at bemyndiges til at indgå lejekontrakter, såfremt det drejer sig om udlån af kommunens jord til virksomheder, der ikke er hjemhørende på Fanø og når sigtet med lejen omhandler forsyning til øens borgere og erhverv.

## Lovgrundlag, planer og politikker

Delegerings- og kompetencefordelingsplan for Fanø Kommune

## Økonomiske konsekvenser

Fremgår af lejekontrakten.

## Beslutningsproces

23.02.2022 Erhvervs-, natur-, og teknikudvalget

13.3.2022 Økonomi- og planudvalget

## Indstilling

### Forvaltningen indstiller, at:

1. forvaltningen bemyndiges til at indgå lejekontrakt med Svane Entreprise i den givne periode.
2. forvaltningen fremadrettet bemyndiges til, at indgå lejekontrakter, såfremt det drejer sig om udleje af kommunes jord til virksomheder, der ikke er hjemhørende på Fanø og når sigtet med lejen omhandler forsyning til øens borgere og erhverv.

## Beslutning

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

# **Punkt 18: Status 4 års plan for Erhvervs-, natur- og teknikudvalget**

S2019-5503

## **Indledning**

På baggrund af budget 2023 og politiske beslutninger siden foråret 2022 har forvaltningen opdateret 4 årsplanen.

## **Sagsfremstilling**

I arbejdet med opdatering er gennemførte projekter fjernet fra planen og det samme gælder administrative opgaver. Forvaltningen har således forsøgt alene at synliggøre de politisk initierede opgaver og projekter.

Byrådet drøftede ifm. budgetlægningen for 2023-2026 forslag til politiske pejlemærker ift. indholdet i 4 årsplanen. disse pejlemærker er vedlagt sagen til orientering.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

## **Beslutningsproces**

23.2.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at 4 årsplanen drøftes og tages til efterretning

## **Beslutning**

Sagen udgår jf. byrådets beslutning af 20. februar 2023.

## **Bilag**

4 års plan - ENT 2023

# Punkt 19: Høring om tilladelse til nyttiggørelse og klapping af materiale fra Esbjerg Havn

S2023-396

## Indledning

Fanø Kommune har modtaget en høring fra Miljøstyrelsen vedr. en ansøgning fra Esbjerg Havn om nyttiggørelse og klapping af materiale fra Esbjerg Havn, der er høringsfrist den 1. marts.

## Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen har modtaget en ansøgning om tilladelse til klapping og nyttiggørelse af havbundsmateriale fra Esbjerg Havn i forbindelse med, at Esbjerg havn iværksætter Etape 5 af havneudvidelsen.

Havnen skal udvides inden for 3 forskellige områder uden for havnens dækkende værker, for at skabe bedre adgang for skibene der skal til og fra det nye havneafsnit. Havnen får i forbindelse med udvidelsen et overskud af opgravede havbundsmaterialer beregnet til ca. 900.000 m<sup>3</sup>. Esbjerg Havn søger derfor om tilladelse til bortskaffelse af op til i alt 900.000 m<sup>3</sup>. Havnen har i forbindelse med indeværende projekt et stort behov for materialer til opfyld på de lavtliggende arealer. Havnen søger derfor om en klaptilladelse på 900.000 m<sup>3</sup> og en nyttiggørelsestilladelse til 500.000 m<sup>3</sup>, i tilfælde af at en del af sedimentet efter nærmere vurdering kan vise sig at være egnet til nyttiggørelse.

Esbjerg Havn vil løbende i forbindelse med opgravningen vurdere, om de opgravede materialer har en karakter, der vil kunne indgå som fyld eller andet i forbindelse med realiseringen af Etape 5. Det forventes at store dele af sandfraktionen vil kunne bruges.

Oprensningsmaterialet anses som uforurennet grundet vadehavets naturligt høje sedimenttransport, samt tidligere analyser af miljøfremmede stoffer fra Esbjerg havn om omkringliggende områder, jf. gældende nyttiggørelsestilladelse MST-866-00020 og bypass-tilladelse J.nr. 18/03382-19. Der forventes ikke at være et indhold af miljøfremmede stoffer overskridende det naturlige baggrundsniveau i oprensningsmaterialet.

Uddybningen foretages i intakte geologiske lag, der antages at være jomfruelige og upåvirkede af menneskelig aktivitet. Der forventes derfor ikke at være et indhold af miljøfremmede stoffer overskridende det naturlige baggrundsniveau i området. Esbjerg Havn ønsker at materiale som ikke er egnet til nyttiggørelse skal klappes på 2 klappepladser, som er beliggende dels vest for Skallingen og dels vest for Fanø, se kort i bilaget.

## Natura 2000 fuglebeskyttelsesområde

I forhold til natura 2000 fuglebeskyttelses områder beskrives det i ansøgningen, at på baggrund af afstanden samt de potentielle påvirkninger, som opgravning og klapping kan medføre, vurderes det, at der udelukkende er risiko for påvirkning af fuglebeskyttelsesområderne F51 " Ribe Holme og enge med Kongeåens udløb", F53 "Fanø samt F57 "Vadehavet. Om fuglebeskyttelsesområdet på Fanø beskrives det at følgende arter kan forekomme på strandenge og klitheder nær projektområdet for Esbjerg Havn. De nærmeste områder er Halen (ca. 1 km væk) og Grønningen (ca. 1,7 km væk):

Vandrefalk - raster fåtalligt på Halen og på Grønningen.

Lysbuget knortegås - forekommer rastende på Halen i antal op til 100, men ofte fåtallig.

Nærmeste områder med kendte forekomster af ynglefugle på udpegningsgrundlaget er Skideneng, der ligger ca. 2,6 km sydvest for projektområdet og østsiden af Halen, ca. 2 km sydvest for projektområdet. Skideneng er udpeget som levested for sandterne, alm. ryle og klyde. Det er dog kun klyde, der er registeret (uregelmæssigt) ynglende på Skideneng med op til 15 par (Dansk Ornitologisk Forening, 2019) . Området på østsiden af Halen er udpeget som levested for klyde men der har ikke været kendte ynglforekomster her (Miljøstyrelsen, 2022).

Klapaktiviteter kan potentielt påvirke fugle i området på grund af forstyrrelser fra øget sejlads, eller hvis fuglenes mulighed for fødesøgning forringes, fordi sigtbarheden i vandet reduceres som følge af suspenderet sediment. Nær ved klappladserne ud for Skallingen og langs med Horns Rev ligger der store mængder af sortænder af international betydning og edderfugle, der potentielt kan påvirkes af klappingen. Klaparbejdet vil dog ikke medføre meget øget

sejlads i forhold til den nuværende sejlads i området, hvorfor forstyrrelserne vil være begrænsede. Da den forventede øgede koncentrationen af suspenderet sediment, med undtagelse af nærområdet lige omkring klapningen, vil svare til hvad der naturligt opleves i området ved en mindre storm vil fuglenes fødegrundlag i form af bundfauna og fisk ikke skades. Fuglene har ligeledes mulighed for at søge føde i nærliggende områder med tilsvarende bundhabitater og fiskesamfund, hvorfor det vurderes at fuglenes fødesøgningsmuligheder ikke vil skades.

Den sammenfattende vurdering af opgravnings- samt klaparbejdet er ifølge ansøgningen at projektet ikke vil medføre skade på yngle- eller rasteområder for fuglearterne på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område nr. 89 (her er Fanø omfattet), og derved ikke skade områdets integritet.

Esbjerg Havns projektleder har ved forespørgsel på ansøgningen om klapning svaret, at Esbjerg Havn ikke forventer at skulle klappe materiale i forbindelse med uddybningen. Men idet ansøgningen er sendt på et tidligere tidspunkt til Miljøstyrelsen har ansøgning om klapning indgået i materialet.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Bekendtgørelse om bypass, nyttiggørelse og klapning af optaget havbundsmateriale nr. 516 af 23/04/2020

## **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant

## **Beslutningsproces**

23.2.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at sagen drøftes.

## **Beslutning**

Udvalget beslutter, at der skal afgives høringssvar til ansøgningen med bemærkning om, at Fanø Kommune henstiller til at der klappes mindst muligt og kun på de udpegede arealer, derudover bifaldes nyttiggørelse.

## **Bilag**

Høringsbrev til kommune

Klapansøgning Etape 5, Esbjerg Havn

Opgravningsområderne

## **Punkt 20: Information, orientering og efterspørgsler**

S2023-70

### **Indledning**

Sager til efterretning

### **Sagsfremstilling**

Orientering fra udvalgsformanden:

Orientering fra udvalgsmedlemmerne:

Orientering fra forvaltningen:

#### Kystvandråd

Udvalget blev i oktober 2022 orienteret om kommunens deltagelse i ansøgning om midler til nedsættelse af Kystvandråd i samarbejde med de andre vadehavskommuner.

Miljøstyrelsen har givet tilsagn om at ansøgningen imødekommes. Der er i alt ansøgt om nedsættelse af 8 kystvandråd, 4 af ansøgningerne er imødekommet, se vedlagte bilag.

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

Styrelsesloven

### **Beslutningsproces**

23.02.2023 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

### **Indstilling**

Til efterretning

### **Beslutning**

Udvalgsformanden orienterer om henvendelse fra journalist.

### **Bilag**

Afgørelsesbrev - Varde Kommune

Tilsagnsbrev - VardeKommune

## **Punkt 21: Underskriftsbilag**

S2023-233

### **Indstilling**

Godkendes