

# **REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 26-11-2018**

**Mødedato** Mandag d. 26. november 2018 kl. 15:00

**Mødested** Mødelokale B

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Kollektiv trafik - rutebil og telebus 2019.....	4
Nedslidning og færdsel på Kåverbjerget og Kræmmerbjerget i Sønderho.....	7
Fastsættelse af datoer og tidspunkter for møder i 2019.....	9
Information, orientering og forespørgsler.....	11

# Punkt 153: Godkendelse af dagsordensforslag

## Sagsfremstilling

### 153. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2018-5

Dok.nr.: 563-2018-4683

Sagsbeh.: TH

*Åbent*

## Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

## Lovhjemmel

Styrelsesloven

## Økonomiske konsekvenser

## Sundhedsmæssige konsekvenser

## Miljømæssige konsekvenser

## Beslutningsproces

26.11.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

## Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 26. november 2018:

Fraværende: Ingen

Godkendt

# Punkt 154: Kollektiv trafik - rutebil og telebus 2019

## Sagsfremstilling

### 154. Kollektiv trafik - rutebil og telebus 2019

Sagsnr.: 563-2018-5122    Dok.nr.: 563-2018-47950    Sagsbeh.: ASJ    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Erhvervs, natur- og teknikudvalget behandlede på møde den 30. september 2018 en sag om kollektiv trafik. Forvaltningen har den 6. november afholdt et møde med De Blå Busser og en repræsentant fra Danske Busvognmænd. Kontrakten med De Blå Busser kan reduceres med 20% uden betaling af kompensation. Forvaltningen var af den opfattelse, at det var kontraktsummen der kunne reduceres med 20% som ved anlægskontrakter. Dette er imidlertid ikke tilfældet med kørselskontrakter, her er det kørselsomfanget der højst kan reduceres med 20% uden betaling af kompensation.

På mødet blev forvaltningen opmærksom på, at telebussen må køre fra kantsten til kantsten. Dette er efterfølgende blevet bekræftet i Trafikministeriet (se bilag).

Den foreslåede model med telebussen i morgen og aften vil medføre betaling af en engangskompensation til De Blå Busser på ca. kr. 225.000 i alt (se model 1 i nedenstående tabel).

	Model 1	Model 2	Model 3	Model 4	Model 5	Model 6	Model 7
Telebus morgen, hverdage	160.125		160.125	160.125	160.125		160.125
Telebus aften 19 til 23, alle dage	649.700	649.700	649.700	649.700	649.700	649.700	649.700
Telebus weekend og helligdage, +7 timer			358.725	358.725			358.725
Telebus 18 til 19, hverdage							111.250
Telebus 15.30 til 19, hverdage				382.625			
Telebus 23 til 24, alle dage					162.425		162.425
Besparelse på DBB	-937.089	-736.152	-937.089	-937.089	-937.089	-542.000	-937.089
Kompensation DBB uddelt på 4 år	56.250	29.128	56.250	56.250	56.250		56.250
Mer/mindreforbrug	-71.014	-57.325	287.711	670.336	91.411	107.700	561.386

Såfremt der fortsættes som nu, med telebus morgen og aften, vil der være en samlet besparelse på kollektiv trafik på kr. 71.000 pr. år (inklusive kompensation for reduktion i kontrakt med De Blå Busser). Denne besparelse foreslår forvaltningen anvendt til ekstra bus på tidspunkter hvor der kan forventes ekstra mange turister på øen.

- Model 1 er som nu med telebus morgen og aften i stedet for bus.
- Model 2 er med De Blå Busser på morgenafgangene.
- Model 3 er udvidet med telebus i weekender og helligdage med 7 timer.
- Model 4 er udvidet med telebus 7 timer i weekender og helligdage, samt telebus ml. 15.30 til 19.
- Model 5 er udvidelse med telebus til kl. 24 alle dage.
- Model 6 er hvor De Blå Busser kun reduceres med 20% og der indsættes ekstra busafgange (f.eks. middagsafgang) og telebus om aftenen.

· Model 7 er udvidet med 7 timer weekend, telebus fra 18 til 19 på hverdage, samt telebus alle dage til kl. 24. Visitationsbussen kan i alle modeller endvidere benyttes fra kl. 8 til 15.30 på hverdage.

Det er muligt at private og erhvervsdrivende kan tilkøbe udvidet åbningstid for telebussen i forlængelse af telebussens åbningstid. Prisen herfor vil være på kr. 480 i timen fratrukket indtægter i tidsrummet.

Såfremt man ønsker en ordning, der kan afholdes inden for budgettet, er forvaltningens anbefaling model 1. Ordningen med telebussen som erstatning for rutebilen på morgenafgange i hverdage giver den største besparelse. Besparelsen kan anvendes på tilkøb af ekstra busser på store rejsedage. Telebussen er tilstrækkelig til at rumme passagerer på morgenafgange.

Som service for både borgere og turister, vurderer forvaltningen at yderligere åbningstid for telebussen vil være ønskeligt, særligt i weekender og på helligdage, hvor telebussen kun kører fra kl. 19 til 23. Det er dog vanskeligt at vurdere, hvornår behovet for telebus vil være størst, idet der ikke er tilstrækkeligt datagrundlag til en sådan vurdering. Udvidelse af åbningstiden fra kl. 23 til 24 alle dage, kan evt. aftales således, at åbningstiden kun udvides, såfremt kørslen er bestilt senest kl. 22.00.

### **Lovhjemmel**

Udbudsloven

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber

Styrelsesloven

### **Økonomiske konsekvenser**

Model 1 og 2 vil kunne afholdes inden for budgettet til kollektiv trafik, såfremt der kun tilkøbes ekstra "sommerbus" for besparelsen på mellem kr. 57.000 og kr. 71.000. Byrådet bevilgede den 8.10.2018 kr. 100.000 fra 2019 og frem til merudgift ved brug af "visitationsbussen" som telebus. Ved valg af de øvrige modeller skal der tilføres yderligere midler til området. Biletindtægter ud over det budgetterede forventes at kunne dække udgifter til betaling for lejlighedsvis udvidelse af åbningstiden for telebussen. Der er ikke budgetteret med indtægter for kørsel med telebussen, ud over busindtægten, på de tidspunkter hvor telebussen erstatter rutebilen. Det er ikke muligt at give et bud på indtægter fra telebussen, idet ordningen har kørt så kort tid.

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke vurderet.

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke vurderet.

### **Beslutningsproces**

26.11.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

03.12.2018 Økonomi- og planudvalget

10.12.2018 Byrådet

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller:

1. at aftalen med De Blå Busser reduceres mod en kompensation på ca. kr. 225.000
2. at det besluttes hvilken model der skal indføres
3. at "åbningstider" for telebussen lejlighedsvis kan udvides
4. at forvaltningen indsamler statistik for vurdering af, om der er behov for regulering af kørselsordningen
5. at der fremlægges evaluering af området når kørselsordningen har været i stabil drift i mindst 3 måneder
6. at prisen for tilkøb af åbningstid for telebussen er kr. 480 pr. time fratrukket indtægterne.

### **Bilag**

563-2018-  
47951

Opfølgning på møde den 6. november om udbud af rute- og visiteret kørsel

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 26. november 2018:**

Fraværende: Ingen

Erik Nørreby informerede om oprettelse af en arbejdsgruppe af private erhvervsdrivende og andre interessenter, der arbejder med en løsning på taxaområdet. Behandlingen af sag 154 udsættes, idet arbejdsgruppen vil invitere Byrådet til et møde for at præsentere et projektforslag.

ENT-udvalget beslutter at kendt statistik og talmateriale eftersendes til Byrådets orientering. Desuden fremsendes rådgivers mail vedr. opsigelse af kontrakter.

## **Bilag**

Opfølgning på møde den 6. november om udbud af rute- og visiteret kørsel

# Punkt 155: Nedslidning og færdsel på Kåverbjerget og Kræmmerbjerget i Sønderho

## Sagsfremstilling

### 155. Nedslidning og færdsel på Kåverbjerget og Kræmmerbjerget i Sønderho

Sagsnr.: 563-2011-3840    Dok.nr.: 563-2018-47407    Sagsbeh.: JB    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

I 2010 fik Fanø Kommune på vegne af initiativgruppen (Sønderho Havn) tilladelse af Fredningsnævnet for Sydjylland Sydlig del til at genopføre den historiske trækonstruktion kaldet Kåveren. Afgørelsen blev i 2010 også godkendt i Naturklagenævnet.

Initiativgruppen bag projektet ønskede at genskabe det tidligere så ikoniske sømærke på det sted på toppen af klitryggen, hvor det oprindeligt stod. Initiativgruppen finansierede og gennemførte selv projektet.

Fanø Kommune ejer klitarealet, og har ansvaret for vedligeholdelsen. Betingelsen for tilladelsen fra Fredningsnævnet er netop at Fanø Kommune sikrer Kåverbjerget mod slid – det vil sige sandflugt som følge af sandbrud i klitten. I ansøgningen til Fredningsnævnet foreligger en plan for adgangssti og skiltning. Skiltning og adgangssti er ligeledes en del af tilladelsen.

I flere omgange har naboer til Kåveren klaget over færdslen og det slid dette medfører på klitterne i området – ikke blot Kåverbjerget men på hele klitryggen vest for Sønderho by. I 2015 modtog Fanø Kommune på baggrund af en naboklage et brev vedr. *Mangelfuld skiltning og vedligehold, utilsigtet færdsel og kraftig nedslidning* fra Fredningsnævnet. Fanø Kommune sikrede efterfølgende sandbrud med granris, afspærring og skiltning.

I de senere år er færdslen i området intensiveret og problematikken vedr. skiltningen og den deraf følgende utilsigtede færdsel eksisterer stadig. Klitryggen herunder Kåverbjerget og Kræmmerbjerget er flere steder stærkt nedslidt og flere steder er der sandflugt.

For at undgå færdsel ind gennem daginstitutionen Baskulds legeplads har forvaltningen senest lukket arealet med et stakit.

Som opfølgning på kommunens forpligtelser iværksætter forvaltningen nu en større indsats for at sikre klitterne. Dette indbefatter:

- Ny skiltning
- Opsætning af rutepæle til markering af hvor man henstilles til at gå på adgangssti
- Pictogrampæle til markering af de steder, hvor man ikke må gå op på klitten
- Pictogrampæle til markering (lukning af adgang til) af private arealer (nabogrunde)
- Informationsplancher med en kortoversigt over adgangssti og formidling på dansk, tysk og engelsk om faren for erosion af klitten ved slid på grund af den uheldsmæssige færdsel.

Udover præcis information og fysiske markeringer på Kåverbjerget af adgangssti, samt henstillinger til at følge anvisningerne, planlægger forvaltningen også vedligehold af klitten i form af egentlige klitdæmningsforanstaltninger. Ligeledes skal adgangssti sikres med ny træflis. Opgaven løses af medarbejdere fra Materialegården. Det undersøges desuden om der skal etableres yderligere stiforløb i de mest befærdede områder. Løsningen er rutemarkering og befæstning af det trådte stispor.

#### Lovhjemmel

Styrelsesvedtægten

#### Økonomiske konsekvenser

Omkostninger til pæle, skiltning og plancher er 50.000 kr. Dertil kommer arbejdstid. Beløbet finansieres af naturplejekontoen. Omkostninger til stibelægning og klitdæmpning finansieres af naturplejekontoen og konto til sandflugt.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

**Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

**Beslutningsproces**

26.11.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

**Indstilling**

Til efterretning

**Bilag**

563-2010-17052 Fredningsnævnets afgørelse kåver i Sønderho

563-2010-23631 NKN - Afgørelse vedrørende Kåver

563-2018-48795 FN 13-2015 Brev til Fanø Kommune af 17.06.2015

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 26. november 2018:**

Fraværende: Ingen

Til efterretning. Udvalget ønsker undersøgt alternative muligheder til flisbelægning. Udvalget ønsker lovgivning for sandflugt omkring klitfredede arealer undersøgt til næste møde.

**Bilag**

Fredningsnævnets afgørelse kåver i Sønderho

NKN - Afgørelse vedrørende Kåver

FN 13-2015 Brev til Fanø Kommune af 17.06.2015

# Punkt 156: Fastsættelse af datoer og tidspunkter for møder i 2019

## Sagsfremstilling

### 156. Fastsættelse af datoer og tidspunkter for møder i 2019

Sagsnr.: 563-2018-2963    Dok.nr.: 563-2018-25768    Sagsbeh.: TH    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Der fremsendes forslag om afholdelse af Erhverv, natur- og teknikudvalgets møder sidste mandag i hver måned. Juli måned friholdes som sædvanligt. Bemærk dog afvigelser ved september og december.

Mandag den 28. januar	ordinært møde
Mandag den 25. februar	ordinært møde
Mandag den 25. marts	ordinært møde
Mandag den 29. april	ordinært møde
Mandag den 27. maj	ordinært møde
Mandag den 24. juni	ordinært møde
Mandag den 26. august	ordinært møde
Mandag den 23. september	ordinært møde
Mandag den 28. oktober	ordinært møde
Mandag den 25. november	ordinært møde
Tirsdag den 17. december	ordinært møde

Alle møder starter kl. 15.00 og holdes i mødelokale B

#### Lovhjemmel

Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Beslutningsproces

26.11.2018 Erhvervs, natur, og teknikudvalget

#### Indstilling

Forvaltningen indstiller at de foreslåede mødedatoer godkendes.

#### Bilag

563-2018-41968    Mødekalender 2019 Forslag til ENT, BK og SSU

**Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 26. november 2018:**

Fraværende: Ingen

Forvaltningen finder et alternativ til mødet den 26.08.2019. Øvrige datoer godkendes.

**Bilag**

Mødekalender 2019 Forslag til ENT, BK og SSU

# Punkt 157: Information, orientering og forespørgsler

## Sagsfremstilling

### 157. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2018-6

Dok.nr.: 563-2018-4699

Sagsbeh.: TH

*Åbent*

#### Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden

Orientering fra udvalgsmedlemmerne

Orientering fra forvaltningen

#### Lovhjemmel

#### Økonomiske konsekvenser

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

#### Miljømæssige konsekvenser

#### Beslutningsproces

26.11.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Til efterretning

#### Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 26. november 2018:

Fraværende: Ingen

Orientering fra udvalgsformanden:

Orientering om sidste møde i Grønt Råd og arbejdet med code of conduct.

Orientering om tildeling af "Bænken og Spanden" og et kommende event.

Orientering om en Vadehavsmarch, som evt. kan arrangeres i samarbejde med Plastic Change.

Orientering omkring etablering af miljøstationer.

Orientering om evaluering af erhvervsfremmeindsatsen. Udvalget ønsker information omkring tidshorisonten og evt. et foreløbigt dokument om evalueringen.

Orientering fra udvalgsmedlemmer:

Marius Nielsen, Venstre, foreslår at toiletbygningen ved Sønderho Strandvej udvides, så ballonkørestolene kan parkeres i bygningen.