

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2014-2017 d. 26-06-2017

Mødedato Mandag d. 26. juni 2017 kl. 14:00

Mødested Mødelokale B

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Information, orientering og forespørgsler.....	4
Ansøgning om dispensation fra bestemmelser i den bevarende lokalplan for en del af Nordby, lokal	5
Udbud af drift af genbrugspladsen 2018-2022.....	8
Udbud af håndtering - og salg af genanvendeligt affald.....	10
Kollektiv trafik - fremtidig organisering.....	11
Strandtoiletter, Fanø Bad og Rindby Strand.....	14
Koordinerede indsats omkring havnefronten.....	16

Punkt 1: Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2017-16

Dok.nr.: 563-2017-297

Sagsbeh.: TH

Åbent

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

26.06.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 26. juni 2017:

Fraværende: ingen

Kristine Kaas Krog trækker punkt nr. 8. Med denne ændring er dagsordenen godkendt.

Punkt 2: Information, orientering og forespørgsler

Sagsfremstilling

2. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2017-17 Dok.nr.: 563-2017-336 Sagsbeh.: TH *Åbent*

Sagsfremstilling

1. Sydtrafik – Referat fra Bestyrelsesmøde i Sydtrafik den 2. juni 2017

2. Orientering fra udvalgsformanden

3. Orientering fra udvalgsmedlemmerne

4. Orientering fra forvaltningen

Lovhjemmel

Økonomiske konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

26.06.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til efterretning

Bilag

563-2017-23799 Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik den 2. juni 2017

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 26. juni 2017:

Fraværende: ingen

2. Orientering om møde i Grønt Råd i Esbjerg Kommune og møde med Fanø Sejlklubs bestyrelse.

3. Drøftelse vedr. havfaldsprojektet.

4. Orientering om ansøgning til Kystdirektoratet om bænke ved stoppesteder på stranden. Orientering om at der igangsættes skadedyrsbekæmpelses tilsyn på alle ejendomme i landzone.

Bilag

Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik den 2. juni 2017

Punkt 3: Ansøgning om dispensation fra bestemmelser i den bevarende lokalplan for en del af Nordby, lokalplan nr. 105

Sagsfremstilling

3. Ansøgning om dispensation fra bestemmelser i den bevarende lokalplan for en del af Nordby, lokalplan nr. 105

Sagsnr.: 563-2017-2877 Dok.nr.: 563-2017-23685 Sagsbeh.: JVF *Åbent*

Sagsfremstilling

Fanø Kommune har modtaget ansøgning om dispensation fra bestemmelserne i lokalplan nr. 105 for opførelse af et udhus på ejendommen beliggende Lodsvej 5, matr. Nr. 100, Odden By Nordby.

Ejeren ønsker at opføre et udhus på ca. 20m², og beliggende med en afstand til vejskel på 0,50 meter.

Udhuset opføres med ensidig taghældning og med en træfacade bestående af lodrette glatte 6" brede høvlede brædder.

Der søges om dispensation for udhusets placering med en afstand til vejskel på 0,50 meter. Begrundelsen for dispensationen, se ansøgningen, DOK 563-2017-23676.

Forvaltningen kan oplyse.

Området hvor ejendommen er beliggende er omfattet af lokalplan nr. 105, og planen beskriver bl.a. følgende:

§, 1. Lokalplanens formål

- at, ny bebyggelse får en placering, udformning og et materialevalg som er i overensstemmelse med den eksisterende bevaringsværdige bebyggelse og at ny bebyggelse ved sin arkitektoniske udformning og indpasning medvirker til at opretholde karakteren af det eksisterende miljø inden for lokalplanområdet,
- at, den enkelte grundejer ikke uden byrådets tilladelse må påbegynde nogen form for nybygning, eller bygningsændring, inden for området,

§10 Nye småbygningers placering, omfang og udseende

- § 10.1, På hver ejendom må kun opføres 2 mindre bygninger inklusiv drivhuse, lysthuse, og carporte hvor kun den ene kan være over 10 m², dog maksimum 20 m².
- § 10.2, Småbygninger skal placeres hovedhusets gavl eller væk fra hovedhuset, så de ikke skæmmer hovedhusets arkitektur. De skal placeres så de er mindst mulig synlige fra vej, mindst 2,5m fra anden bebyggelse på grunden og kan placeres i skel mod nabo eller sti dog mindst 2,5 m fra vejskel.
- § 10.3, Andre bygninger end beboelsesbygninger må ikke have en højde der overstiger 2.3 m i skel
- § 10.4, Småbygninger, garager, carporte og udhuse skal opføres i træ eller røde håndstrøgne eller blødstrøgne teglsten, som skal fremstå i blank mur eller skuret i en af de nuancer angivet på farvekortet bilag 9.
- § 10.5, Træbeklædning skal udføres af lodrette glatte 6" (150 mm) brede høvlede brædder. Beklædningen skal fremtræde sort-, grøn- eller rødmalet i overensstemmelse farverne angivet på farvekortet kortbilag 9.
- § 10.6, Garager, udhuse, og mindre tilbygninger skal udføres med ensidig taghældning mellem 10-30° eller med symmetrisk heltag med taghældning mellem 10-50°. carporte skal udføres med ensidig taghældning mellem 10-30° eller med symmetrisk heltag med taghældning mellem 10-15°.
- § 10.7, På garager, udhuse og lignende småbygninger kan tagdækningen tillades udført med grå eller sort tagpapdækning. Afslutning på tagsider skal udføres med halv rundstok med ombukket tagpap. Tagkonstruktionen skal udføres og afsluttes med synlige faconskårne spænder. Spær skal oplægges på synlig rem placeret glat med murværk. Eksempel herpå kan bl.a. ses på Mellemgaden 25 i Nordby.

Lokalplanen beskriver endvidere om, skure, udhuse, carporte, drivhuse, havepavilloner og cykelskure.

Placering og opførelse af skure og andre småbygninger inden for lokalplanens område skal godkendes af Fanø Kommune. Formålet hermed er at undgå en uønsket placering af småbygninger. For at sikre de grønne mellemrum og for at undgå at haverne fyldes af utallige små skure, drivhuse og havepavilloner, begrænses hver ejendom til at måtte have 2 mindre bygninger, hvor kun den ene kan være over 10 m², dog maksimum 20 m². Som hovedregel skal småbygninger, for at de ikke skæmmer hovedhuset, placeres væk fra huse og facader og hvis muligt ikke i forhaven. Er der ikke er andre muligheder, kan skure evt. opføres direkte på hovedhuset.

Forvaltningens vurdering:

Det er herefter forvaltningens konkrete vurdering, at det ansøgt placering i forhold til vejskel er en væsentlig fravigelse fra bestemmelserne i § 10.2, som klart beskriver, at afstand til vejskel mindst skal være 2,50 meter, og § 10.2 beskriver yderligt, at småhusbygninger skal placeres så de er mindst mulig synlige fra vej – dette er ikke tilfældet, da udhusbygningens facade (største udstrækning) vil komme til at ligge parallelt med Lodsvej og med en afstand hertil på 0,50 meter – her vil udhusbygningen være meget og mest synlig set fra vejen.

Lokalplanens retsvirkning

Efter Planlovens § 19, stk. 1, kan en kommune dispensere fra bestemmelser i en lokalplan, hvis dispensationen ikke er i strid med planens principper. Principperne i en lokalplan er navnlig formålsbestemmelsen og de anvendelsesbestemmelser, der er fastsat ud fra formålet med planen. Principperne omfatter også den planlagte struktur, herunder fordeling mellem friarealer og bebyggede arealer. Derimod vil der som hovedregel kunne dispenseres fra de bestemmelser i en lokalplan, som mere detaljeret regulerer bebyggelsens omfang, udformning og placering, medmindre disse bestemmelser netop er fastlagt for at fastholde en særlig udformning af bebyggelsen, f.eks. i et bevaringsværdigt område.

Der er ikke foretaget områdeorientering inden for lokalplansområdet.

Lovhjemmel

Planloven

Bevarende lokalplan for en del af Nordby, lokalplan nr. 105

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

26.06.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Erhvervs, natur- og teknikudvalget, at der ikke meddeles dispensation for en placering af udhuset med en afstand til vejskel på kun 0,50 meter, hvilket begrundes med hjemmel i lokalplanens § 10 som klart beskriver hvor og hvordan udhuse skal placeres.

Forvaltningens anbefaling og indstilling til udvalget vil herefter være, at småbygningen placeres i skel mod nabo til øst, og med en min. afstand til vejskel på 2,50 meter, og at småbygningens gavl (den korteste side) vendes og orienteres mod Lodsvej. Med denne placering vil udhusbygningen syne væsentlig mindre og være knap så synlig set fra vejen, hvilket efter forvaltningens vurdering vil være forenelig med lokalplanens bestemmelser herom. Se bilag A.

Bilag

563-2017-23742 Bilag A - Forvaltningens forslag for placering af udhus - Lodsvej 5

563-2017-23727 Billede af Lodsvej 5

563-2017-23725 Luftfoto, Lodsvej 5

563-2017-23678 Lodsvej 5 Fanø skur opbygning

563-2017-23677 Beliggenhedsplan Lodsvej 5 Fanø

563-2017-25153 Ansøgning om dispensation til udvalgssag

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 26. juni 2017:

Fraværende: ingen

Indstillingen godkendes.

Bilag

Bilag A - Forvaltningens forslag for placering af udhus - Lodsvej 5

Billede af Lodsvej 5

Luftfoto, Lodsvej 5

Lodsvej 5 Fanø skur opbygning

Beliggenhedsplan Lodsvej 5 Fanø

Ansøgning om dispensation til udvalgssag

Punkt 4: Udbud af drift af genbrugspladsen 2018-2022

Sagsfremstilling

4. Udbud af drift af genbrugspladsen 2018-2022

Sagsnr.: 563-2017-1883 Dok.nr.: 563-2017-22180 Sagsbeh.: MS *Åbent*

Sagsfremstilling

Fanø Kommunes byråd har besluttet at sende drift af genbrugsstationen 2018 – 2022 i udbud.

Fanø Kommune har i august 2008 i forbindelse med vedtagelse af kasseregnskabsregulativet vedtaget retningslinjer for udbud og udlicitering i Fanø Kommune. Principperne er vedtaget med regulativet som dennes bilag R.

Principperne for udbud og udlicitering i Fanø Kommune fastlægger i punkt 5 at: *”Der bør i udbudsmaterialet stilles mere vidtgående krav end pris og kvalitet, eksempelvis garantier vedr. beskæftigelse, medarbejderudvikling, ydre og indre miljø, løn og sociale hensyn og forpligtelser”.*

Forvaltningens oplæg til udbudsmodel vil derfor være, at driftsopgaven udbydes efter udvælgelsesproceduren: *”Økonomisk mest fordelagtige tilbud”* hvor tilbudssummen vægter 80 % af tilbuddet – og at de sidste 20 % vægtes i forhold til entreprenørens dokumenterede evne til sociale forpligtelser, så som inkludering af fleksjobbere i virksomhedens bemanding.

Fanø Kommunes entreprenørafdeling, som driver genbrugspladsen i dag, deltager i udbudsprocessen ved afgivelse af kontrolbud. Såfremt kontrolbuddet er det for bygherren økonomisk mest fordelagtige bud, annulleres udbuddet.

Udbudsformen er offentligt udbud.

Lovhjemmel

Ingen. Det skønnes at tilbudssummen holder sig under tærskelværdien for krav om EU-udbud

Økonomiske konsekvenser

Ingen. Forvaltningen vurderer at der ingen økonomiske fordele er ved udbud af opgaven. Drift af genbrugsstationen er brugerfinansieret af affaldsordningen.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

26.06.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

14.08.2017 Økonomi- og planudvalget

21.08.2017 Byrådet

Indstilling

Det anbefales at forvaltningens forslag indstilles til godkendelse.

Bilag

563-2008-279465 Bilag R - regler for udbud og udlicitering

Fraværende: ingen

Indstillingen godkendes med den ændring at formuleringen "så som inkludering af fleksjobbere i virksomhedens bemanning" udelades.

Bilag

Bilag R - regler for udbud og udlicitering

Punkt 5: Udbud af håndtering - og salg af genanvendeligt affald

Sagsfremstilling

5. Udbud af håndtering - og salg af genanvendeligt affald

Sagsnr.: 563-2017-2639 Dok.nr.: 563-2017-23754 Sagsbeh.: MS *Åbent*

Sagsfremstilling

Fanø Kommunes byråd har besluttet at sende håndtering, bortkørsel og salg af genanvendeligt affald i perioden 01.01.2018 – 31.12.2022 i udbud.

Hidtil har personalet på Fanø Kommunes genbrugsplads rekvireret vognmand for transport af det genanvendelige affald, mens Fanø Kommune selv har stået for salg af dette. I det kommende udbudsmateriale er betingelserne ændret til, at det stadig er genbrugspladsen, der rekvirerer transport af genanvendeligt affald, men at det fremover er transportøren, der sælger affaldet. Gode salgsaftaler på affald er således blevet en prisparameter, entreprenøren kan prissætte i konkurrence.

Udbudsformen er offentligt udbud.

Udvælgelseskriteriet for valg af entreprenør vil være ”Billigste tilbud”.

Lovhjemmel

EU's udbudsregler.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at der under gunstige forhold (dvs. stor konkurrence) kan være økonomiske fordele ved udbud af opgaven på denne måde. Udgifter og indtægter for bortskaffelse af affald samt bortkørsel af affald er brugerfinansieret af affaldsordningen.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

26.06.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

14.08.2017 Økonomi- og planudvalget

21.08.2017 Byrådet

Indstilling

Det anbefales at forvaltningens forslag indstilles til godkendelse.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 26. juni 2017:

Fraværende: ingen

Indstillingen godkendes.

Punkt 6: Kollektiv trafik - fremtidig organisering

Sagsfremstilling

6. Kollektiv trafik - fremtidig organisering

Sagsnr.: 563-2015-5343 Dok.nr.: 563-2017-24718 Sagsbeh.: VK *Åbent*

Sagsfremstilling

Byrådet har i budgettet for 2017 besluttet, at Fanø Kommune fra 2018 skulle reducerer nettoudgifterne til offentlig servicetrafik og visiterede kørselsordninger med 1. mio. kr. årligt. Det svarer til knap 25 % af de nuværende udgifter. Byrådet godkendte på sit møde den 18. april aftalen mellem Sydtrafik og Fanø kommune om udtrædelse af Sydtrafik. Cowi har sammen med forvaltningen udarbejdet forslag til den fremtidige organisering af den offentlige servicetrafik og visiterede kørselsordninger.

Ved et udbud er det svært at forudsige de indkomne priser. Men det er forvaltningens forventning, at et udbud som beskrevet kan opfylde Fanø Kommunes ambition om besparelsen. De reducerede udgifter vil primært opnås gennem en indskrænket køreplan, hvor de sidste ture køres omkring kl. 22 mod kl. 24 i dag. Alternativt, at den tidligste morgenafgang kl.05.30 ændres til en senere afgang om aftenen. Der er ikke faste passagerer på nogle af disse to afgang. Derudover tænkes opnået en effektivisering ved den visiterede kørsel til sundhedshuset og plejecentret, så kørslen afvikles mellem kl. 09.00-14.45 på hverdage. I dag køres til kl. 16.45 på nogle dage.

Der indføres minibusser frem for de nuværende 12 meter busser på linje 431, der sammen med taxaer anvendes til at udføre visiteret kørsel i dag.

Minibusser vil alt andet lige bidrage til at reducerer miljøbelastningen, dels fordi busserne kører længere på literen, dels fordi samkørslen øges for den visiterede kørsel. Det kan overvejes at indskrive i kontrakten at Fanø kommune ønsker muligheden for at der anvendes mindre CO2 belastende drivmidler fx bio gas eller syntetisk diesel. Det vurderes, at erfaringerne med små eldrevne busser er så begrænsede, at det vil være svært at få vognmænd til at byde på opgaven. (Bilag med uddrag af rapport samt mail fra COWI vedlagt)

Køreplanen er udformet, så der er betjening af alle faste færgaefgange (40 minutters interval). I dag er der ikke betjening til alle faste færgaefgange.

Kørslen udbydes i 2 pakker, primært for at tiltrække enkeltmandsvirksomheder og forskellige typer af vognmænd med flere køretøjer.

Pakke 1 er brugere af den kollektive rutetrafik, herunder skolelever til /fra undervisning på Fanø skole.

Pakke 2 omfatter primært visiterede brugere til skole/specialinstitutioner, til læge/speciallæge, til aktivitetsgenoptræningstilbud samt evt. brugere af ordningen om individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede. Der kan bydes på enkeltpakker og på de to pakker samlet.

Pakke 1: Der udbydes kørsel på en åben rute (nuværende linje 431) fra Fanø Færgen og rundt på øen. Der køres dels efter en vinterkøreplan, som bl.a. er tilpasset elever til /fra Fanø Skole, dels efter en sommerkøreplan. Sommerkøreplanen gælder i skolerne sommerferie.

Den samlede køreplan er vist i Bilag 1. Kørslen udføres helt overvejende af køretøj 1: en minibus med plads til 22-25 personer. En enkelt morgentur i vinterkøreplanen udføres af det køretøj, der tænkes anvendt til visiteret kørsel i pakke 2.

Pakke 2: I pakke 2 er der tale om kørsel i tidsrummet ca. kl. 07.40-16.30 på hverdage. Om morgenen køres en åben tur til Fanø skole, da der er 28 børn med buskort og de derfor ikke kan være alle i den anden bus. Denne tur kører omkring Rindby inden den kører på skolen.

I tidsrummet 09.00-14.45 udføres visiteret kørsel til sundhedshuset og plejecentret.

Kl. 14.45-16.30 afhenter bussen 2 elever som er visiteret til undervisning i Esbjerg.

Kørslen udføres af en minibus med plads til 10-15 personer med lift.

De nærmere krav til udstyr, krav til udbydere, tildelingskriterier samt kontraktlængde vil blive præciseret i udbudsmaterialet og er vedlagt som bilag.

Lovhjemmel

Lov om offentlig transport

Økonomiske konsekvenser

Det forventes, at den foreslåede model kan afholdes indenfor budgettet for 2018-2021.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Der forventes en mindre miljøbelastning end ved den nuværende kørsel.

Beslutningsproces

26.06.2017 Erhvervs-natur og teknikudvalget

14.08.2017 Økonomi- og planudvalget

21.08.2017 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at forslaget til fremtidig organisering af den kollektive trafik godkendes.
- at udbudsprocessen igangsættes med henblik på ikrafttrædelse af den nye organisering 01.01.2018

Bilag

563-2017-
25234

Driftsudgifter

563-2017-
25235

Sommerkøreplan

563-2017-
25236

Vinterkøreplan

563-2017-
24805

model for udbud af den offentlige trafik og kørsel med visiterede borgere

563-2017-
25545

Endelig rapport_uddrag

563-2017-
25543

Syntetisk diesel og eldrevne busser - mail

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 26. juni 2017:

Fraværende: ingen

Indstillingen godkendes. Der skal udarbejdes en kommunikationsstrategi for at informere om ændringerne i kollektiv trafik. Der skal hele tiden arbejdes med optimering og effektivisering af ordningen.

Bilag

Driftsudgifter

Sommerkøreplan

Vinterkøreplan

model for udbud af den offentlige trafik og kørsel med visiterede borgere

Endelig rapport_uddrag

Syntetisk diesel og eldrevne busser - mail

Punkt 7: Strandtoiletter, Fanø Bad og Rindby Strand

Sagsfremstilling

7. Strandtoiletter, Fanø Bad og Rindby Strand

Sagsnr.: 563-2016-6106 Dok.nr.: 563-2017-24547 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Byrådet afsatte i budget 2016 kr. 450.000 til renovering af strandtoiletterne ved Fanø Bad og Rindby Strand. Byrådet har et ønske om at toiletterne kan være åbent i vinterperioden. Erhvervs, natur- og teknikudvalget besluttede den 28.11.2016 at udskyde renoveringen og at forvaltningen skulle udarbejde forslag til renovering med opgørelse over behov for yderligere bevilling.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til en total udskiftning af toiletbygningerne der er fra 1966. De eksisterende toiletbygninger, der ikke er frostsikrede, vurderes ikke at være tidssvarende i forhold til indretning, antal af toiletter samt forhold omkring tilgængelighed for funktionsnedsatte borgere. Ydermere fremstår toiletbygninger i en sådan stand, at det ikke vurderes at være rentabelt at forsætte et vedligehold. De nye toiletbygninger foreslås opført på samme sokkel som de nuværende. Bygningerne foreslås opført således at hele bygningen eller dele af den kan opvarmes i vinterhalvåret, således at det bliver muligt at holde dem åbnet i vinterhalvåret.

Toilettet ved Fanø Bad er ikke opført på Fanø Kommunes grund, hvorfor tilladelse skal indhentes ved grundejer.

Forvaltningen har været tilbageholdende med at disponere over hele budgettet til ind- og udvendig bygningsvedligehold, således at udvalget har mulighed for at prioritere opførsel af nye strandtoiletter.

Forvaltningen vurderer, at der er behov for nye toiletbygninger der kan facilitere vores stigende antal strandgæster og som kan bidrage til at skabe bedre forhold omkring vores turisme og folk med handicap på alle tider af året.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

En nybygning af begge strandtoiletter er budgetteret til ca. kr. 1.520.000. Der er bevilget kr. 450.000 til renovering af toiletbygningerne. Der mangler derfor bevilling på kr. 1.070.000. Af budget til ind- og udvendig bygningsvedligehold på kr. 3.041.000 (inkl. overførsel) er der foreløbig disponeret for kr. 1.250.000. Der vil være mulighed for at disponere kr. 1.070.000 til udskiftning af strandtoiletterne.

Behov for øget budget til at holde toiletterne vinteråbnet er endnu ikke vil beregnet.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Beslutningsproces

26.06.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Det indstilles at udvalget godkender opførsel af nye strandtoiletter, samt at udvalget beslutter om finansiering skal afholdes af budget til ind- og udvendig bygningsvedligehold.

Bilag

563-2017-24746 Præsentation ved ENT

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 26. juni 2017:

Fraværende: ingen

Indstillingen godkendes og restfinansiering afholdes af budget til ind- og udvending bygningsvedligehold.

Bilag

Præsentation ved ENT

Punkt 8: Koordinerede indsats omkring havnefronten

Sagsfremstilling

8. Koordinerede indsats omkring havnefronten

Sagsnr.: 563-2017-3096 Dok.nr.: 563-2017-25438 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Udvalgsformand Kristine Kaas Krog, Fanø Lokalliste har anmodet om at få en sag på udvalgets dagsorden.

"Udvalgsformanden opfordrer udvalget til at diskutere, om Fanø Kommune ønsker at bidrage med en koordinerede indsats vedrørende de mange initiativer og projekter der er i gang omkring havnefronten."

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke vurderet

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

26.06.2017 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til drøftelse

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 26. juni 2017:

Fraværende: ingen

Sagen udgår.