

REFERAT Byrådet 2022-2025 d. 22-01-2024

Mødedato Mandag d. 22. januar 2024 kl. 17:00

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Frank Jensen, Anders Ullmann Kiis Frey, Christian Lorenzen, Erik Nørreby, Johan Brink Jensen, Kurt Kirstejn Kirkegaard, Lasse Harder Schousboe, Melissa Gilroy, Mille Renée Larsen (Fravær), Niels Fischer-Nielsen, Olav Husted Nielsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Udmøntning af tilskud til nedsættelse af færgepriser.....	4
Underskriftsbilag.....	6

Punkt 1: Godkendelse af dagsordensforslag

S2021-4509

Indstilling

Godkendes.

Aktuel beslutning på Byrådet 2022-2025 22-01-2024

Godkendt.

Punkt 2: Udmøntning af tilskud til nedsættelse af færgepriser

S2024-163

Indledning

Finansloven for 2024 blev vedtaget af Folketinget 14. december 2023, og det betyder, at Fanø Kommune har modtaget udmelding af tilskud til nedsættelse af færgepriserne.

Fanø Kommune modtager i 2024 ca. 11.7 mio. kr., og Økonomi- og planudvalget har besluttet, at nye priser skal gælde fra 1. februar 2024.

På mødet deltager en repræsentant for Molslinjen.

Sagsfremstilling

Med finansloven for 2024 er der for perioden 2024-2027 afsat 51,0 mio. kr. årligt til et ekstra tilskud til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet i de 21 kommuner, der i dag modtager tilskud efter udligningslovens § 21 b.

Fordelingen af det ekstra tilskud sker i overensstemmelse med de principper og datagrundlag, der har ligget til grund for tilskuddet efter § 21 b. Udgangspunktet er de trafik- og omsætningstal for 2016/17, som blev indhentet af det daværende Økonomi- og Indenrigsministerium i forbindelse med en evaluering af de to tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster fra august 2018, hvilket lå til grund for den politiske aftale om justering af færgetilskudsordningerne fra november 2018.

Det ekstra tilskud kan, jf. tekstanmærkning nr. 101 ad 16.71.05 til § 16 i finansloven for 2024, anvendes til nedsættelse af færgetakster hele året i alle 21 kommuner. Det gælder også for Fanø, Læsø, Samsø og Ærø Kommuner, hvor der for det eksisterende passagertilskud gælder en periodebinding, jf. udligningslovens § 21 b, stk. 6.

Det er forventningen i forlængelse heraf ved lovforslag at tilpasse reglerne om periodebinding for ø-kommunerne til et fuldt landevejsprincip hele året. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer forventes ligeledes tilpasset, så denne udvides med fordeling og opfølgning ved redegørelse for det samlede tilskud til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet.

Forvaltningen har modtaget følgende input til nedsættelse af færgepriser fra Molslinjen:

Molslinjens input vedr. fordeling af de ekstra tilskudsmidler til trafikal ligestilling:

1. Reducere billetpris for personbil (ø-pendler) fra 189 kr. til den tidligere kendte 150 kr.
2. Reducere billetpriser for camping og autocamper i højsæsonen
3. Reducere pris for personbil i højsæson og skuldærsæson

Ad 1: Bør kunne tilfredsstille lokale pendlere.

Ad 2: Ledig kapacitet skal udnyttes i højsæsonen.

Ad 3: Generelt er det fremmende for bosætning at have flere gæster i høj- og skuldærsæsonen. Det skaber flere lokale arbejdspladser, hvilket fremmer bosætning, jf. erfaringer fra Samsø og Bornholm.

Forvaltningen opfordrer til opmærksomhed på at understøtte pendlere og foreslår, at prisen på årskort sænkes markant.

Lovgrundlag, planer og politikker

- Finanslov 2024
- Udligningsloven

Økonomiske konsekvenser

Fanø Kommune modtager 11.676.000 kr. i tilskud til nedsættelse af færgepriser.

Beslutningsproces

Økonomi- og planudvalget

Byrådet

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Økonomi- og planudvalget indstiller et forslag om færgepriser til byrådet.

Beslutning på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 17-01-2024

Økonomi- og planudvalget anbefaler vedlagte bilag til byrådet.

Aktuel beslutning på Byrådet 2022-2025 22-01-2024

Godkendt med den tilføjelse, at forvaltningen i dialog med Molslinjen tjekker oplægget for eventuelle konsekvensrettelser.

Bilag

20240119_Dokumentation Fanølinjen - Priser 2024_v4.1_UDKAST

Punkt 3: Underskriftsbilag

S2021-4509

Indstilling

Godkendes.

Aktuel beslutning på Byrådet 2022-2025 22-01-2024

Godkendt.