

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 23-09-2019

Mødedato Mandag d. 23. september 2019 kl. 15:00

Mødested Mødelokale B

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Forskønnelse af Museumspladsen.....	4
Tomgangsregulativ for motorkøretøjer.....	6
Registrering af hav- og grundvandsstande.....	9
Tillægsbevilling - tilbageførsel vedrørende overførte midler fra 2018.....	10
Budget og regnskab Kollektiv trafik 2019.....	12
Energistrategi for Fanø Kommune 2035.....	14
Forslag til udvalgsbeslutning vedr. prioritering af ø-forskønnelsesmidler.....	16
Forslag til udvalgsbeslutning vedr. evt. forlængelse af badestier.....	18
Forslag til udvalgsbeslutning vedr. p-pladsen ved lystbådehavnen.....	20
Renovation - Nordby Havn og Fanø Lystbådehavn - 2019 Affaldsplan for modtagelse og håndtering	21
Erhvervspolitik 2020 - 2025.....	23
Information, orientering og forespørgsler.....	25

Punkt 266: Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsfremstilling

266. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2019-155

Dok.nr.: 563-2019-1013

Sagsbeh.: TH

Åbent

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

23.09.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 23. september 2019:

Fraværende: Ingen

Punkt 273 udgår idet punkt 267 behandler samme emne. Punkt 275 udgår idet punktet er indsendt for sent og optages på dagsorden til næste møde. Iøvrigt godkendes dagsordenen.

Punkt 267: Forskønnelse af Museumspladsen

Sagsfremstilling

267. Forskønnelse af Museumspladsen

Sagsnr.: 563-2018-2658 Dok.nr.: 563-2019-37051 Sagsbeh.: JMC *Åbent*

Indledning

Stillingtagen vedr. prioritering og igangsættelse af omdannelse af Museums Pladsen jf. beslutningerne truffet på ENT-udvalget den 26.2.2018, den 25.6.2018 og senest den 25.2.2019.

Sagsfremstilling

Der er ved ENT-udvalgets møder den 26.2.2018, den 25.6.2018 og senest den 25.2.2019 truffet beslutning om, at prioriterer omdannelse af Museumspladsen jf. forvaltningens forslag med bibeholdelse af de eksisterende parkerings muligheder, til igangsættelse/etablering hurtigst muligt.

Forvaltningen har udarbejdet en plan og et budget for denne omdannelse. Det fremgår under punktet vedr. økonomiske konsekvenser hvad der kan forventes i støtte til omdannelsen fra ekstern finansiering.

Fanø Museum har være inddraget i processen af flere omgange og har godkendt forvaltningens plan for pladsen.

Forvaltningen har ligeledes inddraget de relevante brugere og handicaprådet i processen og der er også accept til den foreslåede omdannelse herfra.

Der er vedlagt budget og revideret plan.

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget besluttede på udvalgsmøde den 29. maj 2019 at forvaltningen skulle arbejde videre med et forslag om etablering af flere offentlige p-pladser i Sønderho på Strandingspladsen Sønderho Strandvej 10 A. Det blev ikke besluttet, om dette forslag skulle prioriteres før eller efter omdannelse af Museums Pladsen i Nordby.

Lovhjemmel, planer og politikker

Planloven, lokalplan 105

Økonomiske konsekvenser

Overslaget på den samlede anlægspris er kr. 1.550.000.

Hertil skal fratrækkes forventeligt eksternt tilskud på ca. 200.000.

Samlet udgift fra ø-forskønnelsesmidler anslås til kr. 1.350.000.

Restbudget til ø-forskønnelse og generel by-forskønnelse er i alt kr. 891.000 (budget 2019 samt overførsel fra tidligere år). Såfremt udgiften til parkeringspladsen ved lystbådehavnen ikke bliver finansieret ved forhøjelse af havneafgiften skal der anvendes kr. 450.000 heraf til dette projekt. I budgettet for 2020 er der afsat kr. 1.000.000 til ø-forskønnelse.

Hvis den prioriterede rækkefølge af anlæg ændres til, at parkeringsarealet i Sønderho skal anlægges først vil der skulle bruges kr. 300.000 til anlæg af denne forud for etablering af museumspladsen.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Forbedret brug af rummet, året igennem og generel forskønnelse.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Beslutningsproces

23.09.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at det er væsentligt, at tage imod det tilskud der er stillet i udsigt og realisere projektet så hurtigt som muligt, da omdannelsen efterhånden har ventet længe og har været prioriteret som nummer et adskillige gange.

Det er endvidere forvaltningens vurdering, at de fysiske arbejder kan påbegyndes primo 2020.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til, at omdannelsen igangsættes jf. den af forvaltningen udarbejdede og godkendte plan for pladsen.

Bilag

563-2019-38050 skitse - MUSEUMSPLADSEN 1@ 200 [A3] 14022019

563-2019-38040 Museumspladsen - Autocad - PDF

563-2019-38034 Overslag - budget

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 23. september 2019:

Fraværende: Ingen

Indstillingen godkendes, med den tilføjelse at der fortsat skal være mulighed for parkering som hidtil - dog uden opstregning - jf. sag nr. 102 på ent-mødet 25.6.2018.

Bilag

skitse - MUSEUMSPLADSEN 1@ 200 [A3] 14022019

Museumspladsen - Autocad - PDF

Overslag - budget

Punkt 268: Tomgangsregulativ for motorkøretøjer

Sagsfremstilling

268. Tomgangsregulativ for motorkøretøjer

Sagsnr.: 563-2019-3755 Dok.nr.: 563-2019-32702 Sagsbeh.: CST *Åbent*

Indledning

Skal Fanø Kommune have et tomgangsregulativ? Regulativets formål skal være at begrænse motordrevne køretøjers tomgangsdrift.

Sagsfremstilling

Problem: Luftforurening, støj og lugtgener i forbindelse med biler og busser i tomgang. Ved kø til færgen mellem afgangene og særligt ved p-pladsen ved busterminalen i Sønderho.

Med hjemmel i bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter, kan kommunerne lave et tomgangsregulativ. I henhold til det forpligtende samarbejde skal Esbjerg Kommune udarbejde et regulativ, som Esbjerg Byråd skal godkende.

Mange andre kommuner har et tomgangsregulativ.

Tomgang tillades mellem 1 og 3 minutter.

Regulativerne undtager følgende forhold:

- Motorkøretøjer der befinder sig i trafik kø.
- Når der af hensyn til køretøjets anvendelse er nødvendigt at udnytte motorens trækraft til af- og pålæsning, komprimering af affald og ved tilvejebringelse af lufttryk, køling eller lignende.
- Udrykningskøretøjer med lyssignal i gang.
- Når tomgang er påkrævet i forbindelse med reparation og justering af motor.

Turistbusserne der holder i tomgang f.eks. ved p-pladsen ved rutebilstationen i Sønderho bruger tomgang til at holde køleanlægget i gang i bussen. Kø ved færgen er en trafik kø. Hvis regulativet skal regulere tomgang ved færgen, bliver det svært, hvis man bruger den gængse betegnelse trafik kø.

Færdselsloven har en bestemmelse der angiver, at et motordrevet køretøj ikke må afgive unødigt støj eller unødigt udvikle røg eller gasarter.

Politiet håndhæver færdselsloven og et evt. tomgangsregulativ.

Overtrædelser af bestemmelserne meldes til politiet og kan straffes med bøde. I praksis er det svært, at kontrollere om reglerne overholdes.

Miljøstyrelsen, kommunerne og FDM har derfor gennemført kampagner for at få bilejerne til at slukke motoren. Se Købehavns Kommunes folder ”Tomgangskørsel fører ingen vegne”

Udslippet af skadelige stoffer fra biler i tomgang er reguleret via de fælles europæiske normer for luftforurening fra biler. Euronormerne er blevet skærpet væsentligt over de seneste 15 år, hvilket samlet set har ført til en reduktion på over 90 % i udslippet af svovl og kvælstofoxider fra nye biler. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at de miljømæssige skader fra biler, der holder med motoren i tomgang, er væsentlig mindre i dag end i 1982, hvor tomgangsreglerne blev indført.

Fra 2017 skal nye biler leve op til nye, skrappe testkrav for forurening med partikler. Ligeledes har mange biler i dag en stop&go funktion, der kan slukke motoren når bilen holder stille.

Lovhjemmel, planer og politikker

Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter nr. 844 af 23/6 2017

§18. For at forebygge unødvendig luftforurening eller støjgener kan kommunalbestyrelsen påbyde eller udstede forskrifter om, at adgangen til at lade motoren i holdende motorkøretøjer være i gang skal begrænses.

Færdselsloven nr. 1324 af 21/11 2018

§ 38. Fører af motordrevet køretøj skal betjene køretøjet således, at det ikke afgiver unødigt støj eller unødigt udvikler røg eller gasarter.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til skilte og kampagnemateriale.

Udgift til Esbjerg Kommune for udarbejdelse af et regulativ.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke vurderet.

Miljømæssige konsekvenser

Mindre forurening fra partikler.

Beslutningsproces

Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at et tomgangsregulativ ikke løser problemerne med busser og biler i tomgang, hvis regulativet skal være som de andre kommuners.

Større miljøbevidsthed kan måske hjælpes på vej ved kampagner og skiltning i stedet for et regulativ, der er vanskeligt at håndhæve.

Forvaltningen vurderer, at adfærden kan ændres uden et tomgangsregulativ. F.eks. ved opsætning af skilte med påskriften ”Vis hensyn – sluk motoren mens du venter” og/eller med en kampagne.

Indstilling

Forvaltningen beder udvalget tage stilling til:

1. Om Esbjerg Kommune skal anmodes om at lave et tomgangsregulativ.
2. Om der skal opsættes skilte med henblik på at ændre adfærden.
3. Om der skal laves en kampagne.

Bilag

563-2019-32866	Nye biler skal forurene markant mindre - Miljøstyrelsen
563-2019-32865	Stop motoren tomgangskørsel fører ingen vegne - Københavns Kommune
563-2019-32864	Biler i tomgang - Miljøstyrelsen
563-2019-32867	Tomgangsregulativ - Assens Kommune

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 23. september 2019:

Fraværende: Ingen

Udvalget ønsker et tomgangsregulativ med udgangspunkt i regulativet fra Assens kommune og at der laves en kampagne i forbindelse med implementering af code of conduct. Skilte ønskes opsat på eksisterende standere for p-skilte ved busholdepladser. Der ønskes en pressemeddelelse i forbindelse med godkendelse af regulativet.

Bilag

Nye biler skal forurene markant mindre - Miljøstyrelsen

Stop motoren tomgangskørsel fører ingen vegne - Københavns Kommune

Biler i tomgang - Miljøstyrelsen

Punkt 269: Registrering af hav- og grundvandsstande

Sagsfremstilling

269. Registrering af hav- og grundvandsstande

Sagsnr.: 563-2019-4167 Dok.nr.: 563-2019-37655 Sagsbeh.: ABJ *Åbent*

Indledning

Forvaltningen ønsker igangsat et måleprogram til brug for kommende oversvømmelses- og klimaprojekter.

Sagsfremstilling

Oversvømmelsesdirektivet, Plantrin 2, Kortlægning af fare- risiko for oversvømmelser, 2020.

Oversvømmelser fra Havet:

For at kunne vurdere vandstandsforholdene mellem Nordby og Sønderho, specielt under stormflod, ønsker vi at opstille 2 vandstandsmålere, med datalogger.

Det er kendt, at vandstanden i Esbjerg er højere end på Fanø under en stormflod, men forvaltningen vil gerne vide hvor stor den er.

Forvaltningen ønsker ligeledes at undersøge om der er en væsentlig forskel på vandstanden i Nordby og i Sønderho, under en stormflod, og når vandet trækker sig tilbage.

Oversvømmelser fra vandløb og søer:

Forvaltningen ønsker at monitere grundvandsspejlets variation hen over årtiderne, og om der er en generel stigning på vej. Til dette foreslår forvaltningen etablering af 5 målestationer, som der skal kunne flyttes rundt med.

Lovhjemmel, planer og politikker

EU's oversvømmelsesdirektiv (2007).

LBK nr. 1085 af 22. sept. 2017 om vurdering og styring af oversvømmelsesrisikoen fra vandløb og søer.

BEK nr. 894 af 21. juni 2016 om vurdering og risikostyring for oversvømmelser fra havet, fjorde eller andre dele af søterritoriet.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen indstiller at udgiften på kr. 175.000 finansieres af "Digepuljen".

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen direkte konsekvenser, men indirekte får vi et værktøj der kan hjælpe os til at vurdere risikoen for oversvømmelse af bl.a. kloakanlæg m.v.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

23.09.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Forvaltningen vurderer at det er et uundværligt værktøj i relation til udarbejdelse af risikoplaner.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at:

- Der indkøbes 2 stk. vandstandsmålere til opstilling i Nordby og Sønderho
- Der indkøbes 5 stk. vandstandsmålere til opstilling på land

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 23. september 2019:

Fraværende: Ingen

Indstillingen godkendes med den tilføjelse at der tages udgangspunkt i den nuværende klimatilpasningsplan. Finansieringen tages af "Digepuljen" og oversendes til Økonomi- og planudvalget og Byrådet med anbefaling.

Punkt 270: Tillægsbevilling - tilbageførsel vedrørende overførte midler fra 2018

Sagsfremstilling

270. Tillægsbevilling - tilbageførsel vedrørende overførte midler fra 2018

Sagsnr.: 563-2019-2327 Dok.nr.: 563-2019-37052 Sagsbeh.: CR *Åbent*

Indledning

ENT-udvalget indstillede på møde den 2. september at lægge kr. 149.000, af de uforbrugte midler i 2018 på Bygningsvedligeholdelsesrammen, i kassen, sammen med kr. 241.000 af de uforbrugte midler vedrørende Naturforvaltningsprojekter.

Det har efterfølgende vist sig, at midlerne kunne være anvendt til at finansiere den anbefalede overførsel af underskud på Materialegårdens ramme, der ifølge de af Byrådet vedtagne retningslinjer, langt overskrider det tilladte niveau på 5%.

Sagsfremstilling

I punkt nr. 259 på ENT-udvalgets møde 2. september, blev det anbefalet at overføre et underskud på kr. -209.000 vedrørende overførselsadgang på Materialegårdens ramme.

Overførselsadgang på ENT-udvalgets område, har traditionelt dækket over de områder der i daglig tale, omtales som Materialegårdens ramme, hvor der er tildelt økonomisk decentralisering.

Budgettet vedrørende Offentlige legepladser og Opsætning af tribune, er imidlertid blevet lagt ind under overførselsadgangen, men skal behandles og overføres særskilt.

Nedenfor vises den korrekte opdeling af rammen Overførselsadgang for 2018.

Regnskabsår	2018	2018	2018	2018	2018	2018
	Forbrug JAN - 016 1 kr.	Korr. budget 1 kr.	Oprindeligt budget 1 kr.	Tillægs bevillinger 1 kr.	Rest korr. budget 1 kr.	Forbrugs %
Kapitalmidler	DKK	DKK	DKK	DKK	DKK	
Overførselsadgang ENT	2.359.612	2.151.001	1.678.001	473.000	-208.611	109,7
Offentlige legepladser	149.982	277.000		277.000	127.018	54,1
Opsætning af tribune		64.000		64.000	64.000	0,0
Materialegården	2.209.630	1.810.001		132.000	-399.629	122,1

Der har i 2018 været en overskridelse af budgettet på kr. -400.000 på Materialegårdens ramme. Ifølge retningslinjerne for økonomisk decentralisering, må der højst overføres et underskud på kr. -91.000, svarende til 5% af det korrigerede budget.

Der søges derfor om tillægsbevilling kr. 309.000 finansieret af de overskydende midler, der i overførselssagen blev anbefalet tilført kassebeholdningen.

Årsagen til budgetoverskridelsen på Materialegårdens ramme skyldes bl.a. personaleomsætning. Derudover er budgettet reduceret med kr. 100.000 årligt vedr. indkøb af traktor. Der er brugt flere timer på de grønne områder og stadion end i tidligere år.

Lovhjemmel, planer og politikker

Principper for økonomistyring

Økonomiske konsekvenser

Der søges tillægsbevilling kr. 309.000 finansieret af de overskydende midler, der i overførselssagen vedrørende 2018 for ENT-udvalget blev anbefalet tilført kassebeholdningen.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

23.09.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

30.09.2019 Økonomi- og planudvalget

07.10.2019 Byrådet

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at der ikke skal overføres et underskud der overskrider de tilladte 5%.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

· at der meddeles tillægsbevilling kr. 309.000 finansieret af kassebeholdningen, idet Erhvervs, natur- og teknikudvalget på møde den 2.9.2019 anbefalede at tilføre kassebeholdningen et samlet mindreforbrug på kr. 390.000.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 23. september 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt med den tilføjelse at tribunemidlerne er udbetalt. Udvalget ønsker en sag oversendt til budgetforhandlingerne vedr. rammen til materialegården.

Punkt 271: Budget og regnskab Kollektiv trafik 2019

Sagsfremstilling

271. Budget og regnskab Kollektiv trafik 2019

Sagsnr.: 563-2019-4292 Dok.nr.: 563-2019-37657 Sagsbeh.: ABJ *Åbent*

Indledning

Budgetopfølgning - Kollektiv trafik, budget 2019 pr. 10.09.2019.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet budgetopfølgning på den kollektive trafik pr. 10.09.2019.

Billetsalget er mindre i år end de tidligere år og nogle af årsagerne vurderes at være:

- Dårligere vejr og dermed færre mennesker på stranden
- Flere biler på Fanø
- Stigning i cykeltrafikken da det er gratis at tage cyklen med over. Specielt er antallet af el-cykler vokset i stort tal
- Nogle indtægter fra Telebussen tilfalder kontraktholder

Det forventes på nuværende, at indtægterne vil ligge lavere end sidste år.

Chaufførerne oplyser at busserne hen over sommeren har kunnet følge køreplanen uden forsinkelser eller overfyldte busser.

Der er iværksat tællinger af passagerer i bussen, hen over en hel uge således at vi kan få et mere nuanceret billede at behovet.

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Fanø Kommunes principper for økonomistyring

Økonomiske konsekvenser

Budgettet til kollektiv trafik forventes at holde i 2019, idet der i 2019 er bogført skolebuskort for både 2018 og 2019.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Uændret

Beslutningsproces

23.09.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering at såfremt det nuværende serviceniveau opretholdes, vil der være behov for at tilføre området substantielle tillægsbevillinger, set i lyset af det markante fald i passagertal.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Erhvervs, natur- og teknikudvalget godkender budgetopfølgningen.

Bilag

563-2019-38092 Økonomisk oversigt kollektiv trafik 2016 - 2022 pr. 10.9.2019

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 23. september 2019:

Fraværende: Ingen

Udvalget godkender budgetopfølgningen. Materialet på sagen indgår i evalueringen af den kollektive trafik.

Bilag

Økonomisk oversigt kollektiv trafik 2016 - 2022 pr. 10.9.2019

Punkt 272: Energistrategi for Fanø Kommune 2035

Sagsfremstilling

272. Energistrategi for Fanø Kommune 2035

Sagsnr.: 563-2018-1059 Dok.nr.: 563-2019-37505 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Indledning

Byrådet har vedtaget ”Energistrategi for Fanø Kommune 2035” den 17. juni 2019. Erhvervs, natur- og teknikudvalget skal beslutte hvad der skal arbejdes videre med og i hvilken rækkefølge.

Sagsfremstilling

Byrådet har på et temamøde den 29.08.2019 drøftet ”Energistrategi for Fanø Kommune 2035”. Strategien skal omsættes til handlinger som skal startes i Erhvervs, natur- og teknikudvalget.

Strategien indeholder følgende 6 indsatsområder:

1. Grøn el til fjernvarme
2. Energieffektiviseringer i boliger og fritidshuse
3. El til transport
4. Mere vindkraft
5. Flere solceller
6. Kommunen som grøn rollemodel

På temamødet blev de enkelte indsatsområder gennemgået og byrådsmedlemmernes prioritering af indsatserne blev drøftet.

Med baggrund i disse drøftelser oversendes prioriteringen til politisk behandling.

Lovhjemmel, planer og politikker

Byrådets 4 års plan

Økonomiske konsekvenser

Alt efter hvad Byrådet prioriterer af indsatser skal der afsættes ressourcer til implementering.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke vurderet.

Miljømæssige konsekvenser

Målet med strategien er at indfri ønsket om at være uafhængig af fossile brændstoffer og målet om grøn omstilling og bæredygtighed.

Beslutningsproces

23.09.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at de vigtigste indsatsområder er:

1. Grøn el til fjernvarme
2. Flere solceller

Forvaltningen vurderer derfor, at udvalget skal indbyde Nordby Fjernvarme til dialog, for at få afklaret hvilke planer Nordby Fjernvarme har for at omstille til grøn el.

Vedr. flere solceller vurderer forvaltningen, at der kan igangsættes undersøgelse af mulige placeringer for opsætning af markbaserede solceller for at tiltrække mulige investorer. Herudover kan der udarbejdes retningslinjer for opsætning af solceller på hustage.

Indstilling

Forvaltningen indstiller:

1. At udvalget drøfter og prioriterer indsatser
2. At udvalget beslutter, at indbyde Nordby Fjernvarme til dialog

Bilag

- 563-2019-27131 Strategisk energiplan for Fanø 2035
- 563-2019-37551 Præsentation den 29.8.2019 - bilag til ENT
- 563-2019-36403 Præsentation til temadag på Fanø 0.2

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 23. september 2019:

Fraværende: Ingen

1. Udvalget prioriterer indsatserne 1. Grøn el til fjernvarme, 5. Flere solceller og 2. Energieffektiviseringer i boliger og fritidshuse i nævnte rækkefølge. Indsatsområde 2 udvikles i samarbejde med Strategisk Energisekretariatet for Varde, Esbjerg og Fanø kommuner.
2. Godkendt, idet Nordby Fjernvarme ønskes indbudt snarest muligt.

Bilag

- Strategisk energiplan for Fanø 2035
- Præsentation den 29.8.2019 - bilag til ENT
- Præsentation til temadag på Fanø 0.2

Punkt 273: Forslag til udvalgsbeslutning vedr. prioritering af ø-forskønnelsesmidler

Sagsfremstilling

273. Forslag til udvalgsbeslutning vedr. prioritering af ø-forskønnelsesmidler

Sagsnr.: 563-2019-4291 Dok.nr.: 563-2019-37432 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Indledning

Venstres gruppe har den 9.9.2019 fremsendt ønske om at få en sag behandlet på Erhvervs, natur- og teknikudvalgets møde den 23.9.2019.

Sagsfremstilling

Venstres gruppe har fremsendt følgende:

Prioritering af ø-forskønnelsesmidler. Forslag til udvalgsbeslutning.

På mødet i ENT-udvalget den 26.2.2018 blev det besluttet, at Museumspladsen havde 1. prioritet.

På mødet den 25.6.2018 traf udvalget beslutning om de fremtidige parkeringsforhold på Museumspladsen.

På mødet den 25.2.2019 traf udvalget på ny beslutning om prioritering af ø-forskønnelsesmidler og her blev sidste års prioritering fastholdt. På samme møde frengik det, at der var kr. 828.000,- på restbudgettet til ø-forskønnelse i 2019.

P.v.a. Venstres gruppe ønskes følgende forslag optaget på udvalgets dagsorden den 23.9.2019:

Udvalget får på dette eller næstkommende møde en orientering om status på de indtil dato gennemførte forarbejder i forbindelse med forskønnelse af Museumspladsen, herunder hvornår det kan forventes, at der foreligger et forslag til udvalgsbeslutning.

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

23.09.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Ikke vurderet

Indstilling

Udvalget beslutter om sagen skal behandles.

Bilag

563-2019-36924 Forslag til udvalgsbeslutning

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 23. september 2019:

Fraværende: Ingen

Udgået.

Bilag

Forslag til udvalgsbeslutning

Punkt 274: Forslag til udvalgsbeslutning vedr. evt. forlængelse af badestier.

Sagsfremstilling

274. Forslag til udvalgsbeslutning vedr. evt. forlængelse af badestier.

Sagsnr.: 563-2017-5596 Dok.nr.: 563-2019-37674 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Indledning

Venstres gruppe har den 12.9.2019 fremsendt ønske om at få en sag behandlet på Erhvervs, natur- og teknikudvalgets møde den 23.9.2019.

Sagsfremstilling

Venstres gruppe har fremsendt følgende:

Evt. forlængelse af badestier. Forslag til udvalgsbeslutning.

I forbindelse med byrådsbehandling af forslag om *midlertidig afspærring for bilkørsel på standen* på byrådsmødet den 18.6.2018 blev forslaget ændret og byrådet vedtog følgende:

”Der fremsættes et ændringsforslag som betyder, at området ikke afspærres for bilkørsel. Rindbyløbet oprenses og friholdes fortsat kontinuerligt. Såfremt grundejerne ønsker det, søges om tilladelse/dispensation til at forlænge bemeldte badestier som naturligt trampede stier, som forslået af forvaltningen. Fanø Kommune følger i øvrigt situationen og udviklingen i området.”

P.v.a. Venstres gruppe ønskes følgende forslag optaget på udvalgets dagsorden den 23.9.2019:

Udvalget får på dette eller næstkommende møde en orientering om status på de indtil dato gennemførte henvendelser til og/eller aftaler med grundejerne om deres ønsker i forhold til forlængelse af badestier som naturligt trampede stier, herunder hvornår der kan forventes, at der foreligger et evt. forslag til udvalgsbeslutning.

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

23.09.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Ikke vurderet

Indstilling

Udvalget beslutter om sagen skal behandles.

Bilag

563-2019-37673 Forslag til udvalgsbeslutning

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 23. september 2019:

Fraværende: Ingen

Sagen behandles. Forvaltningen oplyser, at forvaltningen og borgmesteren har været i kontinuerlig dialog med sommerhusejeren der lavede den første henvendelse, derudover har der ikke været yderligere henvendelser. Udvalget vil blive orienteret om sagen når der er konkret nyt i sagen.

Bilag

Forslag til udvalgsbeslutning

Punkt 275: Forslag til udvalgsbeslutning vedr. p-pladsen ved lystbådehavnen

Sagsfremstilling

275. Forslag til udvalgsbeslutning vedr. p-pladsen ved lystbådehavnen

Sagsnr.: 563-2018-759 Dok.nr.: 563-2019-38112 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Indledning

Christian Lorenzen, Det Konservative Folkeparti har den 16.9.2019 fremsendt ønske om at få en sag behandlet på Erhvervs, natur- og teknikudvalgets møde den 23.9.2019.

Sagsfremstilling

Christian Lorenzen, Det Konservative Folkeparti har fremsendt følgende:

Der ønskes en status på det besluttede forskønnelsesarbejde, herunder oprettelse af fleksible rekreative områder, samt bud på hensigtsmæssig markering af pladsens forskellige funktioner (parkering, opmarch osv.), på pladsen nord for Lystbådehavnen.

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

23.09.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Ikke vurderet

Indstilling

Udvalget beslutter om sagen skal behandles.

Bilag

563-2019-38111 Forslag til ENT-udvalgets dagsorden 23 09 2019

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 23. september 2019:

Fraværende: Ingen

Udgår, men kommer på næste møde.

Bilag

Forslag til ENT-udvalgets dagsorden 23 09 2019

Punkt 276: Renovation - Nordby Havn og Fanø Lystbådehavn - 2019 Affaldsplan for modtagelse og håndtering af affald fra skibe

Sagsfremstilling

276. Renovation - Nordby Havn og Fanø Lystbådehavn - 2019 Affaldsplan for modtagelse og håndtering af affald fra skibe

Sagsnr.: 563-2019-548 Dok.nr.: 563-2019-38006 Sagsbeh.: TH *Åbent*

Indledning

Hvert 3. år skal der godkendes nye affaldsplaner for Nordby Havn og Fanø Lystbådehavn af Miljøstyrelsen.

Sagsfremstilling

I henhold til BEK. Nr. 1396 af 25. november 2016 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, og om skibes aflevering af affald og havnens affaldsplaner, skal der udarbejdes ny affaldsplan for Nordby Havn og Fanø Lystbådehavn hvert 3. år.

I henhold til det forpligtende samarbejde mellem Fanø Kommune og Esbjerg Kommune har Esbjerg Kommune ansvaret for at sikre at den, der driver havnen udarbejder affaldsplan for havnen jævnfør § 15 i BEK nr. 1396 af 25. november 2016.

Fanø Kommune har udarbejdet udkast til 2 nye affaldsplaner og sendt disse i høring efter gældende lovgivning. Der er ikke indkommet bemærkninger, hvorefter planerne blev sendt til Esbjerg Kommune til gennemsyn og herefter sendt til Miljøstyrelsen til godkendelse.

Begge affaldsplaner er blevet godkendt af Miljøstyrelsen den 17. september 2019 og er gældende til den 27. oktober 2022. Af hensyn til sagsbehandlingen i Miljøstyrelsen skal udkast til ny affaldsplan være Miljøstyrelsen i hænde 8 uger forinden den godkendte affaldsplan udløber.

Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at affaldsplanerne skal være tilgængelige for havnens brugere i de 3 år, hvortil affaldsplanerne er gældende.

Miljøstyrelsen forventer, at den der driver havnen overholder bestemmelserne i § 13 i bekendtgørelse nr. 1396 af 25. november 2016 vedrørende betaling for modtagelse af affald, således at "No Special Fee" princippet følges.

Forvaltningen gør opmærksom på, at Miljøministeriet den 6. maj 2019 har meddelt dispensation til Molslinjen A/S for Undtagelse fra afleveringspligten og anmeldelsespligten for affald i danske havne, jf. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1632 af 13. december 2006 for M/F Fenja, M/F Menja og Motorbådsfærgen Sønderho. Der er indgået aftale om løbende aflevering af affaldet i Esbjerg.

Lovhjemmel, planer og politikker

BEK nr. 1396 af 25. november 2016 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, og skibes aflevering af affald og havnens affaldsplaner.

LBK nr. 1033 af 4. september 2017 om beskyttelse af havmiljøet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

23.09.2019 Erhvervs, natur og teknikudvalget

Vurdering

Ikke vurderet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at affaldsplanerne for Nordby Havn og Fanø Lystbådehavn tages til efterretning.

Bilag

563-2019-38004 Fanø Lystbådehavn - Godkendelse 170919

563-2019-38003 Nordby Havn - Godkendelse 170919

563-2019-18112 Affaldsplan for Fanø Lystbådehavn 2019

563-2019-17712 Affaldsplan for Nordby Havn 2019

563-2019-19643 Fenja - Dispensation 060519

563-2019-19645 Menja - Dispensation 060519

563-2019-19646 Sønderho - Dispensation 060519

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 23. september 2019:

Fraværende: Ingen

Til efterretning

Bilag

Fanø Lystbådehavn - Godkendelse 170919

Nordby Havn - Godkendelse 170919

Affaldsplan for Fanø Lystbådehavn 2019

Affaldsplan for Nordby Havn 2019

Fenja - Dispensation 060519

Menja - Dispensation 060519

Sønderho - Dispensation 060519

Punkt 277: Erhvervspolitik 2020 - 2025

Sagsfremstilling

277. Erhvervspolitik 2020 - 2025

Sagsnr.: 563-2019-1863 Dok.nr.: 563-2019-37928 Sagsbeh.: JB *Åbent*

Indledning

Forvaltningen fremlægger efter ønske fra Erhvervs, natur- og teknikudvalget et revideret oplæg til erhvervspolitikken, som skal gælde fra 1. januar 2020 – 2025. Oplægget er udarbejdet med baggrund i de fælles temamøder, der blev afholdt mellem Erhvervs, natur- og teknikudvalget og Økonomi- og planudvalget, på baggrund af erhvervsfremmeevalueringen og på baggrund af bemærkningerne fra udvalgets møde den 2. september.

De lovmæssige rammer for den kommunale erhvervsfremmeindsats blev fra den 18. december 2018 ændret via vedtagelsen af den nye Lov om Erhvervsfremme. Dette har bl.a. betydning for den måde Fanø Kommune kan organisere sin erhvervsfremmeindsats inden for turisme og for hvordan Kommunen må tilbyde erhvervsservice.

Sagsfremstilling

Udkast til Fanø Kommunes nye erhvervspolitik er udformet på baggrund af de indledende temadrøftelser og på baggrund af evalueringen af Fanø Kommunes samlede erhvervsfremmeindsats. Den nye erhvervspolitik er udarbejdet inden for rammerne af og med afsæt i Kommuneplan 2017 og Kommuneplanstrategien 2017 samt med inspiration fra Potentialeplanen (2015).

I Erhvervspolitikken introduceres 5 overordnede temaer, som er fremkommet på baggrund af de fælles drøftelser, Erhvervs, natur- og teknikudvalget havde med Økonomi- og planudvalget den 24 og 27. juni.

Erhvervspolitikken er derfor opbygget tematisk og indsatserne på erhvervsområdet beskrives efter hvordan de vurderes at bidrage til den fælles vision, som udtrykkes gennem temaerne.

De 5 temaer er:

- Bæredygtighed
- Værtsskab
- Kvalitet
- Samarbejde
- Stedbunden

Til hvert tema er relateret en række konkrete indsatser, som løfte visionen og målsætningerne i bl.a. potentialeplan, Kommuneplan og Kommuneplansstrategien.

Proces:

Ifølge den vedtagne proces og tidsplan skal oplægget til den nye erhvervspolitik sendes i offentlig høring i oktober. Forvaltningen foreslår at høringen igangsættes med et stormøde med Fanø Kommunes Erhvervsliv med følgende program:

1. Præsentation af den nye organisering af erhvervsservice efter den nye Lov om Erhvervsfremme ved Business Esbjerg og Erhvervshus Sydjylland.
2. Præsentation af baggrunden og processen for dannelsen af et nyt fælles destinationsselskab for turismefremme mellem Esbjerg, Tønder og Fanø Kommuner.
3. Præsentation af oplægget til Fanø Kommunes Erhvervspolitik 2020 – 2025 og start på høringsperioden.

Det fremgår af årshjulet for Erhvervs, natur- og teknikudvalgets planlagte møder, at der skal afholdes et dialogmøde med erhvervslivet på Fanø i oktober. Dette foreslår forvaltningen i stedet sammentænkes med stormødet om erhvervspolitikken og drøftelserne omkring den nye organisering af erhvervsfremmeindsatsen.

Efter drøftelserne på udvalgsmøderne indarbejdes ændringerne i oplægget inden det sendes i høring. Efter høringen sættes politikken til anden behandling i udvalgene inden endelig indstilling til Byrådet.

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Lov om Erhvervsfremme

Fanø Kommune Erhvervspolitik 2015 - 2020

Kommuneplan 2017

Kommuneplanstrategi 2017

Potentialeplan 2015 – 2017

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

23.09.2019 Erhvervs, natur- teknikudvalget

09.09.2019 Økonomi- og planudvalget

Vurdering

Forvaltningen vurderer at processen for vedtagelsen af en erhvervspolitik bør ske på baggrund af en høringsproces, som indledes med et informationsmøde om den ny organisering af erhvervsservice og turismefremmeindsatsen samt præsentation af oplægget til erhvervspolitikken.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget drøfter oplægget og sender det i høring.

Forvaltningen indstiller, at Erhvervs, natur- og teknikudvalget beslutter om udvalgets planlagte dialogmøde med erhvervslivet skal sammentænkes med stormødet for præsentationen af erhvervspolitikken og den nye organisering.

Bilag

563-2019-37610 Oplæg nr. 2 til ny erhvervspolitik 2020 - 2025

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 23. september 2019:

Fraværende: Ingen

Oplægget sendes tilbage til forvaltningen for yderligere tilretning med de af udvalget indsendte kommentarer. Sagen genfremsættes på oktobermødet. Udvalget ønsker flere konkrete mål.

Bilag

Oplæg nr. 2 til ny erhvervspolitik 2020 - 2025

Punkt 278: Information, orientering og forespørgsler

Sagsfremstilling

278. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2019-156 Dok.nr.: 563-2019-1034 Sagsbeh.: TH *Åbent*

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden

Orientering fra udvalgsmedlemmerne

Orientering fra forvaltningen

- Orientering om pulje til nedskiltning af hastighedsgrænser til 70 km/t for lastbiler og vogntog uden for tættere bebygget område.
- Udvalget besluttede på møde den 02-09-2019 at notat vedr. håndtering af retablering af belægning på offentlig vej efter borgernes egne arbejder på egen tilstødende ejendom skulle udsendes med referatet men da notatet ikke var vedhæftet punktet kom det ikke ud sammen med referat hvorfor det er vedhæftet denne gang.
- Planklagenævnets afslag på genoptagelse af sag om sti ved Spelmanns Toft 55-57

Lovhjemmel

Økonomiske konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

23.09.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til efterretning

Bilag

563-2019-35185	Håndtering af retablering efter borgernes egne arbejder på egen grund
563-2019-37226	Brev til Vejdirektoratet om pulje til nedskiltning af hastighedsgrænser
563-2019-38223	Planklagenævnets afslag på genoptagelse af sag om sti ved Spelmanns Toft 55-57

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 23. september 2019:

Fraværende: Ingen

Orientering fra formanden:

Møde i Kimo med et punkt om stranding af fartøjer på strande.

Udvalgsformanden deltager i Kimos internationale årsmøde 11.-13.10., grundejerforeningsmøde den 24.10. og RUV den 25.10.

Udvalget er enige i, at der ikke indkaldes yderligere punkter til dialogmøde med erhvervslivet.

Udflugt til Christiansfeld og Jelling udsættes til 2020.

Orientering fra udvalgsmedlemmerne:

Karen Jeppesen om klimatopmøde i Middelfart. Udvalget er interesseret i at deltage i klimatopmødet fremover og opfordrer til at medlemmerne i § 17, stk. 4 deltager.

Kommende LAG-møde med bl.a. 2 ansøgninger fra Fanø.

Orientering om møde i Handicaprådet.

Marius Nielsen oplyste at han skal til møde i Energnist den 1.10. og i Nationalpark bestyrelsen den 2.10.

Bilag

Håndtering af retablering efter borgernes egne arbejder på egen grund

Brev til Vejdirektoratet om pulje til nedskiltning af hastighedsgrænser

Planklagenævnets afslag på genoptagelse af sag om sti ved Spelmanns Toft 55-57