

# **DAGSORDEN Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 28-05-2018**

**Mødedato** Mandag d. 28. maj 2018 kl. 15:00

**Mødested** Mødelokale B

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Forslag til kommuneplantillæg nr. 1 til kommuneplan 2017.....	4
Hydrologi, kørsel og naturbeskyttelse på stranden.....	6
Midlertidig afspæring for bilkørsel på stranden.....	7
Revision af lokalplan 19 - proces, indhold og borger-input.....	9
Fanø Østersfestival 2018 - ansøgning om food-trucks.....	11
Klassificering af Nørby Pedersens Toft.....	13
Etablering og færdiggørelse af adgangsvej fra Storetoft til Matr. nr. 70x, 70e og 34c.....	15
Kollektiv Trafik, Sommerkøreplan.....	16
Minimumsåbningstider for Taxa i højsæsonen.....	18
Principiel stillingtagen for opførelse af tilbygning til eksisterende sommerhus med et tag bestående	20
Orientering om affaldsordningen.....	23
Komposteringspladsen - Opgradering eller nedlukning.....	25
Budgetopfølgning 2018 - Erhvervs-, natur- og teknikudvalget.....	27
Budget 2019 - Erhvervs-, Natur- og Teknikudvalget.....	28
Rengøring af toiletterne på stranden Fanø Bad og Rindby Strand.....	30
Udstykning af den samlede ejendom matr. nr. 29a og 29ag Rindby By, Nordby, Storetoft 11, Fanø...	31
Forbud mod opsendelse af balloner i Fanø Kommunes institutioner.....	33
Kl's teknik og miljøkonference - evaluering.....	35
Information, orientering og forespørgsler.....	36

# Punkt 57: Godkendelse af dagsordensforslag

## Sagsfremstilling

### 57. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2018-5

Dok.nr.: 563-2018-4676

Sagsbeh.: TH

*Åbent*

## Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

## Lovhjemmel

Styrelsesloven

## Økonomiske konsekvenser

## Sundhedsmæssige konsekvenser

## Miljømæssige konsekvenser

## Beslutningsproces

28.05.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

# Punkt 58: Forslag til kommuneplantillæg nr. 1 til kommuneplan 2017

## Sagsfremstilling

### 58. Forslag til kommuneplantillæg nr. 1 til kommuneplan 2017

Sagsnr.: 563-2018-1919    Dok.nr.: 563-2018-16702    Sagsbeh.: JMC    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

På baggrund af beslutningen i Økonomi- & planudvalget den 16. april 2018, har forvaltningen udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg nr. 1 til kommuneplan 2017 med dertil hørende miljøscreening.

Formålet med nærværende forslag til kommuneplantillæg er, at konsekvenstilrette rammebestemmelserne for rammeområde 5.L.24 mht. at opnå overensstemmelse mellem kommuneplanens rammebestemmelser og de faktiske forhold i området. Afgrænsningen af rammeområde 5.L.24 ønskes tilrettet så den følger matrikelafgrænsningen og herved medvirker til, at rammelægge et – på nuværende tidspunkt, fejlagtigt ikke rammelagt område - umiddelbart nord for rammeområde 5.L.24.

Rammebestemmelserne ønskes yderligere berigtiget ved, at der indskrives under ”Natur- og kulturbeskyttelse”, at rammeområdet delvist indeholder; *Natura 2000, Fredning syd, hede, strandeng og sø*. Dette er tilfældet på nuværende tidspunkt – men det har fejlagtigt ikke været skrevet til rammebestemmelserne.

Konsekvenstilretningen af rammebestemmelserne og områdets ændrede afgrænsning vil være hensigtsmæssig i forhold til den fremtidige planlægning i området. Ved denne tilretning skabes der overensstemmelse mellem kommuneplanens rammebestemmelser for området og de faktiske forhold, samt åbnes mulighed for at der, efter en konkret vurdering, eventuel kan indrettes flere ferielejligheder i den eksisterende bebyggelse.

#### Lovhjemmel

Planloven

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

#### Miljømæssige konsekvenser

Ingen

#### Beslutningsproces

28.05.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

11.06.2018 Økonomi- og planudvalget

18.06.2018 Byrådet

#### Indstilling

Forvaltningen indstiller til, at Forslag til kommuneplantillæg nr. 1 til kommuneplan 2017 med tilhørende miljøscreening, tiltrædes og fremlægges i offentlighøring i 4 uger.

#### Bilag

563-2018-18256 Forslag nr. 1 til kommuneplan 2017 - politisk behandling

563-2018-17288 Miljøscreening

#### Bilag

Forslag nr. 1 til kommuneplan 2017 - politisk behandling

Miljøscreening

## **Punkt 59: Hydrologi, kørsel og naturbeskyttelse på stranden**

### **Sagsfremstilling**

#### **59. Hydrologi, kørsel og naturbeskyttelse på stranden**

Sagsnr.: 563-2017-5596    Dok.nr.: 563-2018-18910    Sagsbeh.: JMC    *Åbent*

#### **Sagsfremstilling**

I forlængelse af Erhvervs, natur- og teknikudvalget beslutning, den 30. april 2018 har forvaltningen på baggrund af beslutningen indhentet et prisoverslag fra COWI mht. at belyse omfanget af udgiften til, at undersøge de hydrauliske forhold i forbindelse med Rindby bæk - i relation til hydraulikkens indflydelse på natur, færdsel og afvanding i området.

#### **Lovhjemmel**

Ingen

#### **Økonomiske konsekvenser**

125.000 – 150.000 DKK (se bilag)

#### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

#### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

#### **Beslutningsproces**

28.05.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til, at udvalget træffer afgørelse om hvorvidt undersøgelsen skal igangsættes.

#### **Bilag**

563-2018-18931    Overslag

### **Bilag**

Overslag

# Punkt 60: Midlertidig afspærring for bilkørsel på stranden

## Sagsfremstilling

### 60. Midlertidig afspærring for bilkørsel på stranden

Sagsnr.: 563-2017-5596    Dok.nr.: 563-2018-19027    Sagsbeh.: JMC    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

I forlængelse af Erhvervs, natur- og teknikudvalget beslutning, den 27. november 2017 har forvaltningen på baggrund af beslutningen undersøgt følgende:

1. hvilken påvirkning forslaget vil have for stranden/naturen (udtalelse fra Esbjerg vedlagt)
2. høring af de to grundejerforeninger vedr. forslag om afspærring (der er ikke indkommet nogen bemærkninger til den udsendte høring)
3. oprindelig opfordring til handling (henvendelser vedlagt)
4. mulighed for forlængelse af badestier (udtalelse fra Kystdirektoratet vedlagt)

Der er i tillæg hertil undersøgt om det er muligt, at foretage en forlængelse af rørlægningen af Rindby Å mht. at sikre passage vest for de nye klitdannelser ved en evt. afspærring eller forværring af de eksisterende kørselsmuligheder grundet øget vandstand – se udtalelse fra Kystdirektoratet.

#### Resume fra sagsfremstillingen fra den 27. november 2017.

Nye klitdannelser mellem badesti 4 og badesti 8, har grundet høj vandstand med sumpet sandbund til følge, besværliggjort færdslen til fods. Dette er et stort problem for de mange strandgæster der forgæves bevæger sig mod stranden af de mellemliggende badestier – se henvendelser.

På den baggrund har forvaltning foretaget en konkret vurdering af de stedlige forhold og har kunnet konstatere, at der er behov for, at problematikken afhjælpes snarrest.

Forvaltningen har som følge af undersøgelserne udarbejdet et nyt og mere vidtgående forslag til: (**se bilag**).

- omdirigering af bilkørsel ved klitfoden ved midlertidig opsætning af pæle.
- forlængelse af eksisterende rørledning ud for badesti 8.
- forlængelse af de eksisterende badestier (5, 6, 7 og 8) som almindelige trampede badestier.

Det er forvaltningens vurdering af de pågående geologiske processer (dannelse af nye klitter) påvirkes væsentligt i negativ retning ved kørsel i området ved klitfoden og at der ved en omdirigering af bilkørslen i en periode, vil kunne skabes bedre betingelser for, at de geologiske processer vil kunne foregå på naturlig vis.

Afspærring ved nedsætning af egetræstolper som det ses nord for nedkørslen ved Fanø Bad og forlængelse af den eksisterende rørføring foreslås således, at den motoriserede trafik kan anvende kørselsmulighed vest for de nye klitdannelser. Ved denne løsning tilgodeses, at den nye klitdannelse kan udvikle sig naturligt og få sammenhæng med det eksisterende klitlandskab. Men også fuglelivet vil blive skånet for kørsel øst for dette nye reste- og furasieringsområde.

Løsningen vil muligvis også imødegå ønsket om en mere tør passage til stranden da området ved den eksisterende klitfod på sigt vil vokse til og skabe bedre muligheder for, at badestiernes naturlige forlængelser kan trampes gennem området.

Kystdirektoratet og Esbjerg kommune (området er §3 naturbeskyttet) har været hørt i forbindelse med denne fremstilling og det er muligt både, at opnå dispensation til midlertidig afspærring med egepæle, forlængelse af den eksisterende rørlægning samt forlængelse af de eksisterende badestier som trampestier.

Hvis det er et politisk ønske, at der skal etableres mere eller mindre permanente konstruktioner svarende til ”gangbroer” henover det nyetablerede §3 område vil dette kræve udarbejdelse af et konkret projekt og en ansøgning til Kystdirektoratet og Esbjerg kommune – og der er ikke stillet i udsigt, at der kan meddeles dispensation hertil.

Argument og baggrund for forlængelsen af den eksisterende rørledning:

Der bliver i kraft af de nye klitdannelser i stigende grad lukket af for vandets passage fra den eksisterende rørledning ud for badesti 8 (Rindby å) og ud til havet. Som følge heraf bliver vandet ledt ind imellem den eksisterende klitrække og den

nye klitrække der er ved, at blive dannet (som det også naturligt ville foregå) og herved danne en ny klitlavning.

Problematikken opstår ved det, at man har valgt at rørlægge åen og herved har givet mulighed for, at denne kan forceres i bil. På sigt vil området bag den nye klitrække fyldes med vand, som det allerede ses indimellem og derved er det ikke muligt at forcere området i bil eller bus – hverken på ydersiden (mod vest) grundet udløbet fra den eksisterende rørledning eller indenom ved den eksisterende klitfod grundet den nye ”våde” klitlavning.

Det er forvaltningens vurdering, at hvis man nærer et ønske om at bibeholde en velegnet køremulighed ad stranden på dette sted vil det være hensigtsmæssigt, at forlænge den eksisterende rørledning ud til vest for den nye klitdannelse således, at der gives mulighed for at køre over denne både på sigt men også for, at kunne retfærdiggøre at man fratager folk et privilegium til kørsel på stranden ved at afspærre for kørsel ved den eksisterende klitfod i en periode.

### **Lovhjemmel**

Naturbeskyttelsesloven

### **Økonomiske konsekvenser**

Forlængelse af rørføring ca. 3.000

Etablering af midlertidig afspærring ca. 10.000

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

### **Miljømæssige konsekvenser**

Se udtalelse fra Esbjerg kommune

### **Beslutningsproces**

28.05.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til, at det af forvaltningen vedlagte forslag godkendes uden den forslåede forlængelse af den eksisterende rørføring af Rindby bæk. Det er forvaltningens vurdering, at stillingtagen til rørføringens evt. forlængelse vil kræve yderligere undersøgelser.

### **Bilag**

563-2018-14583 Bilag - Forvaltningens forslag

563-2018-14565 Naturvurdering Påvirkning af færdsel og forlængelse af rørlægning af Rindb\_CaseNo18-9855\_2974236\_v1

563-2018-11958 Udtalelse fra KDI

563-2018-11955 Henvendelser - bilag

### **Bilag**

Bilag - Forvaltningens forslag

Naturvurdering Påvirkning af færdsel og forlængelse af rørlægning af Rindb\_CaseNo18-9855\_2974236\_v1

Udtalelse fra KDI

Henvendelser - bilag

# Punkt 61: Revision af lokalplan 19 - proces, indhold og borger-input

## Sagsfremstilling

### 61. Revision af lokalplan 19 - proces, indhold og borger-input

Sagsnr.: 563-2018-2022    Dok.nr.: 563-2018-17780    Sagsbeh.: ANB    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

På baggrund af borgermøde i Sønderho og indsamling af erfaring i forvaltningen i forbindelse med sagsbehandling, vurderes at følgende temaer skal behandles og evt. revideres i kommende bevarende lokalplan for Sønderho:

- Lokalplanens afgrænsning.
- Mulighed for fortætning.
- Udearealer: belægning, hegn og stakitter, skure, evt. afskærmning af skraldespande, skilte, parkering, solceller, vejbelysning, fortov.
- Bygninger: solceller, varmepumper, baldakiner og markiser, tagkviste, erhvervsmuligheder, vinduer.

I bilaget med sammenskrivning af input, er nogle input udarbejdet i grupper til borgermødet d. 24/4, mens andre er eftersendt og udtryk for enkelt personers holdninger. Fonden gl. Sønderho har derudover indsendt kommentarer til lokalplan 19 som er fremsendt og medtaget i det sammenskrevne notat.

Forvaltningen foreslår at der nedsættes en alsidig følgegruppe hvor forskellige holdninger til de forslåede temaer er repræsenteret.

Der indkaldes til et borgermøde i uge 41 i forbindelse med efterårsferien for også at tilgodese sommerhusejerne og som oplæg til at deltage i den kommende høring.

#### Lovhjemmel

Planloven

#### Økonomiske konsekvenser

Det estimeres at lokalplanarbejdet vil tage ca. 1/3 årsværk.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

#### Miljømæssige konsekvenser

I forbindelse med lokalplanforslaget udarbejdes en screening for om der skal laves miljørapport.

#### Beslutningsproces

28.05.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Forvaltningen indstiller:

1. at der arbejdes videre med de forslåede temaer
2. at der nedsættes en alsidig følgegruppe som inddrages i lokalplanarbejdet

#### Bilag

563-2018-17905    Oplæg Borgermøde d. 24. april - Revision af lokalplan 19

563-2018-16542    sammenskrivning af noter

## **Bilag**

Oplæg Borgermøde d. 24. april - Revision af lokalplan 19  
sammenskrivning af noter

# Punkt 62: Fanø Østersfestival 2018 - ansøgning om food-trucks

## Sagsfremstilling

### 62. Fanø Østersfestival 2018 - ansøgning om food-trucks

Sagsnr.: 563-2018-2312 Dok.nr.: 563-2018-18730 Sagsbeh.: CST *Åbent*

#### Sagsfremstilling

I forbindelse med Fanø Østersfestival i Fanø Håndværker og Industriforenings lokaler ansøges om tilladelse til, i perioden 14.–17. oktober 2018, at opstille ca. 8 stk. food-trucks på P-pladserne ved Lindevej nr. 3-5 og langs Fanø Håndværker og Industriforenings hus på Suensonsvej.

Derudover ønsker Fanø Østersfestival, at råde over p-pladserne ved Skolevej matr. nr. 272c, Odden by, Nordby over for rådhuset i samme periode.

Suensonsvej og Lindevej skal spærres den 15. og 16. oktober fra kl. 8 til 18. Se bilag dok. nr. 563-2018-18740.

Beboerne med udkørsel til det afspærrede område vil blive orienteret om lukningen.

I henhold til Erhvervs, natur- og teknikudvalgets beslutning af 27. november 2017, skal udvalget behandle 1. gangs ansøgninger om tilladelse til studepladser.

Fanø Kommunes Erhvervspolitik har turisme som indsatsområde. Det er blandt andet målsætningen at understøtte projekter og indgå samarbejde om tiltag, der fremmer turismen. Både generelt og i forhold til udvidelse af sæsonen på Fanø.

Det er forvaltningens vurdering at Østersfestivalen vil understøtte turismen med udvidelse af turistsæsonen.

Fanø politi udtaler, at såfremt det kun er 2 dage fra kl 8-18 og Hovedgaden ikke samtidig er spærret, ser Fanø Politi ingen trafikale hindringer for at Suensonsvej og Lindevej spærres.

De tidligere år har der været spærret i Hovedgaden i efterårsferien. Arrangøren af dette arrangement har oplyst, at de ikke ønsker at afholde arrangementet i år, med lukning af Hovedgaden. Forvaltningen vurderer derfor, at det trafikalt kan forsvares, at spærre Suensonsvej og Lindevej rundt om Fanø Håndværker og Industriforening.

#### Lovhjemmel

Erhvervs, natur- og teknikudvalgets beslutning af 27. november 2017.

§ 80, stk. 1 i Lov nr. 1520 af 27/12 2014 om offentlige veje m.v. med senere ændringer.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

#### Miljømæssige konsekvenser

Ingen

#### Beslutningsproces

28.05.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Forvaltningen indstiller til at der gives tilladelse til:

A: At opstille ca. 8 stk. food-trucks på p-pladserne Lindevej nr. 3-5 og Suensonsvej langs Fanø Håndværker og Industriforenings hus i perioden 14. -17. oktober 2018.

B: At spærre Suensonsvej og Lindevej i henhold til bilag dok. nr. 563-2018-18740 og råde over p-pladserne ved Skolevej matr. nr. 272c, Odden by, Nordby over for rådhuset i perioden 14. -17. oktober 2018.

**Bilag**

563-2018-18740 Kort over spærring af Suensonsvej og Lindevej 14.-17. oktober 2018

563-2018-18718 Ansøgning om råden over vej til opstilling af food-trucks

**Bilag**

Kort over spærring af Suensonsvej og Lindevej 14.-17. oktober 2018

Ansøgning om råden over vej til opstilling af food-trucks

# Punkt 63: Klassificering af Nørby Pedersens Toft

## Sagsfremstilling

### 63. Klassificering af Nørby Pedersens Toft

Sagsnr.: 563-2017-5704    Dok.nr.: 563-2018-17548    Sagsbeh.: ASJ    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

I forbindelse med salg af matr. nr. 34c, Rindby by, Nordby beliggende Storetoft 5a, matr. nr. 70e, Rindby by, Nordby beliggende Storetoft 7c og matr. nr. 70x, Rindby, Nordby beliggende Nørby Pedersens Toft 2, er det i købsaftalen anført, at Nørby Pedersens Toft skal ændre status fra privat fællesvej til kommune vej (offentlig vej). Se bilag dok. nr. 563-2018-2735.

I henhold til delegerings- og kompetencefordelingsplanen er det Erhvervs, natur- og teknikudvalgets kompetence at opklassificere en privat fællesvej til en offentlig vej. I forbindelse med udarbejdelse af købsaftalen blev der truffet en borgmesterbeslutning om, at vejen skulle opklassificeres til offentlig vej. Denne afgørelse er ikke senere fremlagt til orientering.

Nørby Pedersens Toft er klassificeret som privat fællesvej, på den del der er anlagt og taget i brug. Se gul streg på bilag dok.nr. 563-2018-18470.

Nørby Pedersens Toft er delvist anlagt med kloak og vejafvanding (grøn streg) og delvist udlagt fra matriklen uden kloak og vejafvanding (lilla streg). Disse vejstykker er ikke taget i brug. Se bilag dok.nr. 563-2018-18470.

#### Lovhjemmel

Vejloven - Lov nr. 1520 af 27/12/2014 med senere ændringer om lov om offentlige veje  
§ 15. Kommunalbestyrelsen bestemmer, hvilke nye kommuneveje der skal anlægges, hvilke bestående kommuneveje der skal flyttes, nedklassificeres eller nedlægges, jf. § 124, og hvilke private fællesveje der skal optages som kommuneveje. Beslutninger herom skal træffes på baggrund af en samlet trafikal vurdering og må ikke kun være begrundet i økonomiske forhold.

#### Økonomiske konsekvenser

Udgifter til vejvedligeholdelse vil fremover skulle afholdes af vejvedligeholdelsesbudgettet. Vedr. anlæg, se anden sag på dagsordenen.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Beslutningsproces

28.05.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget beslutter, at Nørby Pedersens Toft bliver klassificeret som kommunevej.

#### Bilag

563-2018-2735    Underskrevet betinget købsaftale

563-2018-18470    Kort over Nørby Pedersens Toft

## Bilag

Underskrevet betinget købsaftale

Kort over Nørby Pedersens Toft

# **Punkt 64: Etablering og færdiggørelse af adgangsvej fra Storetoft til Matr. nr. 70x, 70e og 34c**

## **Sagsfremstilling**

### **64. Etablering og færdiggørelse af adgangsvej fra Storetoft til Matr. nr. 70x, 70e og 34c**

Sagsnr.: 563-2017-5704    Dok.nr.: 563-2018-18550    Sagsbeh.: ABJ    *Åbent*

#### **Sagsfremstilling**

Fanø Kommune har solgt matr. nr. 34c Storetoft 5 A, matr. nr. 70e Storetoft 7 C og matr. nr. 70x, Nørby Pedersens Toft 2, til Fila Invest Aps, Esbjerg.

I købsaftalen fremgår det, at Fanø Kommune skal afholde udgifterne til færdiggørelse af adgangsvej til Storetoft.

Der er etableret vejafvanding og vejkasse på en del af vejen, og der mangler ca. 70 m vejkasse og vejbrønde.

Forvaltningen har talt med køber og foreslået, at da Fanø Kommune skal overtage vejen og betale for færdiggørelsen, at det så også er Fanø Kommune der færdiggør projektet. I første omgang udføres vejen kun i stabilgrus, og når byggeriet er færdigt, udlægges der asfalt på vejen ned til Storetoft.

#### **Lovhjemmel**

Styrelsesloven

#### **Økonomiske konsekvenser**

Udgiften til færdiggørelse af vejen anslås til ca. kr. 300.000. På budgettet er en anlægsbevilling til byggemodning af Storetoft på ca. kr. 1,5 mio.

#### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

#### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

#### **Beslutningsproces**

28.05.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### **Indstilling**

Det indstilles, at forvaltningen igangsætter færdiggørelse af adgangsvejen jf. indgået købsaftale.

#### **Bilag**

563-2018-19668    Mail fra Finn Moe vedr. færdiggørelse af vej

#### **Bilag**

Mail fra Finn Moe vedr. færdiggørelse af vej

# Punkt 65: Kollektiv Trafik, Sommerkøreplan.

## Sagsfremstilling

### 65. Kollektiv Trafik, Sommerkøreplan.

Sagsnr.: 563-2017-5894    Dok.nr.: 563-2018-18839    Sagsbeh.: ABJ    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Forvaltningen arbejder sammen med De Blå Busser på færdiggørelse af den kommende sommerkøreplan der træder i kraft d. 22. juni.

Den endelige køreplan er ikke på plads endnu, men forskellen vil være at der prioriteres flere ture til og fra Fanø Bad og Rindby Strand. Der vil være 1 tur på stranden mellem Fanø Bad og Rindby strand, og i modsat retning. Der etableres ikke et officielt stoppested på stranden; men chaufførerne vil stoppe hvis nogen ønsker at stå af. Vi har hørt fra flere sommergæster, at de bruger turen når de har gæster, og at de betragter det som en turistoplevelse.

I weekenderne vil første afgang fra Sønderho være kl. 7:40, og den sidste bus vil være tilbage i Sønderho ca. kl. 23:58. Mellemliggende afgang vil være de samme hele ugen.

Om aftenen vil bussen køre ad Vestervejen, Fanø Bad, Kirkevejen og Rindby strand således at gæster fra restauranterne har mulighed for at tage bussen hjem.

Flere kørsler til Fanø Bad og Rindby Strand, vil forøge omløbstiden for en tur, og dermed reducere antallet af afgang fra Færgen og Sønderho.

Forvaltningen har som bilag vedlagt en foreløbig køreplan, for at anskueliggøre hvor mange afgang vi forventer i sommerkøreplanen.

#### Lovhjemmel

Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Sommerkøreplanen holdes inden for kontrakten på 3.944 timer om året.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

#### Miljømæssige konsekvenser

Ingen

#### Beslutningsproces

28.05.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Forvaltningen indstiller at principperne for sommerkøreplanen godkendes, og kan idriftsættes d. 22. juni som planlagt.

#### Bilag

563-2018-19022    Sommer KP Fanø pr. 16052018

563-2018-8    Vinter-Køreplan til udlevering

## Bilag

Sommer KP Fanø pr. 16052018

Vinter-Køreplan til udlevering

# Punkt 66: Minimumsåbningstider for Taxa i højsæsonen

## Sagsfremstilling

### 66. Minimumsåbningstider for Taxa i højsæsonen

Sagsnr.: 563-2013-6544    Dok.nr.: 563-2018-18909    Sagsbeh.: VK    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Der har i første halvår af 2018 været tæt skriftlig og mundtlig dialog mellem Fanø kommune og Fanø Taxi om taxakørslen, herunder vedrørende tilgængeligheden for kunderne. Der har været endog meget betydelig usikkerhed om, hvorvidt Fanø Taxi ville indstille taxakørslen senest den 18. april 2018 hvor Fanø Taxi meddelte at de ville indstille kørslen fra den 27. april 2018.

På den baggrund besluttede Byrådet den 23. april 2018 på sit møde, at indgå aftale med Esbjerg Taxa om midlertidig taxabetjening frem til 31. august 2018. Byrådet besluttede, at sagen skulle behandles på Erhvervs- natur og teknikudvalgets møde den 28. maj 2018.

Den 24. april 2018 meddeler Fanø Taxi, at de alligevel fortsætter taxakørsel efter 27. april 2018 hvilket betyder, at aftalen med Esbjerg Taxa bortfalder.

Borgmesteren og formanden for Erhvervs- natur og teknikudvalget afholder på den baggrund et møde med Fanø Taxi hvorunder det præciseres hvad minimumsåbningstiderne skal være frem til mødet i ENT den 28. maj. Det blev på mødet påpeget, at der i højsæsonen må forventes fastsat udvidet åbningstid.

Fanø Taxi er blevet bedt om input til hvordan åbningstiderne skal være i højsæsonen.

#### Lovhjemmel

Taxaloven  
Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Såfremt Fanø Taxi fortsætter kørslen har det ingen økonomiske konsekvenser for Fanø Kommune. Såfremt der igen skal indgås aftale med et andet selskab vil der skulle påregnes subsidiering.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Beslutningsproces

28.05.2018 Erhvervs-natur og teknikudvalget

#### Indstilling

Det indstilles, at udvalget fastsætter minimumsåbningstider for Fanø Taxi frem til 31.08.2018.

#### Bilag

- 563-2018-3086    Aftale mellem Fanø Kommune og Fanø Taxa
- 563-2018-3337    Sv: aftale mellem Fanø kommune og Fanø Taxi
- 563-2018-13506    referat fra møde den 3. april 2018
- 563-2018-17872    Fanø Taxi
- 563-2018-15531    Lukning Fanø Taxi

563-2018-16862 Sv: Sv: Lukning Fanø Taxi  
563-2018-17066 Til Fanø Taxa  
563-2018-15532 Lukning Fanø Taxi  
563-2018-17196 Referat fra Møde om Fanø Taxa

## **Bilag**

Aftale mellem Fanø Kommune og Fanø Taxa

Sv: aftale mellem Fanø kommune og Fanø Taxi

referat fra møde den 3. april 2018

Fanø Taxi

Lukning Fanø Taxi

Sv: Sv: Lukning Fanø Taxi

Til Fanø Taxa

Lukning Fanø Taxi

Referat fra Møde om Fanø Taxa

# Punkt 67: Principiel stillingstagen for opførelse af tilbygning til eksisterende sommerhus med et tag bestående af et aluminium lametag

## Sagsfremstilling

### 67. Principiel stillingstagen for opførelse af tilbygning til eksisterende sommerhus med et tag bestående af et aluminium lametag

Sagsnr.: 563-2018-2211    Dok.nr.: 563-2018-18906    Sagsbeh.: JVF    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Fanø Kommune har fra Arkitektfirmaet Rudolf Lolk A/S modtaget forespørgelse for opførelse af en tilbygning bestående af 3 glaspartier på et eksisterende delvis afskærmet terrasseareal til eksisterende sommerhus, og med et ”tag” bestående og udført som et lametag i aluminium, på ejendommen beliggende Golfstien 18, matr. nr. 126gæ, Rindby, By Nordby.

Arkitektfirmaet oplyser at tilbygningen er at betragte som en pergolaløsning, og det er at sidestille med en markise og ikke en fast overdækning.

Forvaltningen har drøftet alternative løsninger med ejer og dennes rådgiver, men ejer fastholder ansøgningen med tilbygning med lametag.

#### Forvaltningen kan oplyse:

Området hvor ejendommen er beliggende er omfattet af lokalplan nr. 101, og planen beskriver bl.a. følgende.

#### Lokalplanens formål § 1

- At, sikre, at bebyggelse med placering, udformning og materialevalg tager størst mulig hensyn til kystlandskabet og de landskabelige værdier,
- At, sikre, at ændringer og tilbygninger sker i overensstemmelse med bebyggelsens oprindelige arkitektur,
- At, sikre, at sommerhusbebyggelse opføres med stråtag, medmindre afstandskrav til vej, sti og naboskel forhindrer det,

#### Lokalplanens anvendelse, § 3

- § 3.2, På hver ejendom må der kun opføres ét sommerhus med én bolig samt én annektsbebyggelse, én carport eller garage og ét udhus, jf. dog § 7. Annekset må ikke indeholde køkkenfaciliteter.

#### Bebyggelsens udformning og ydre fremtræden, § 8

- § 8.1 Ved eksisterende bebyggelse skal ændringer, udskiftninger og vedligeholdelse ske i overensstemmelse med husets oprindelige arkitektur.
- § 8.2 Ny bebyggelse skal udvendig opføres med facader i vandskuring, blank mur med røde blødstrogne mursten eller træ. Udvendige bygningssider i træ skal udføres af brædebeklædning.
- Mindre facadepartier, f.eks. brystninger, karnapper og gavltrekanter må udføres i andre materialer.
- § 8.4 Tag- og facadematerialer må ikke være blanke eller reflekterende og må højst have et glanstal på 18 efter Dansk Standard (DS/EN ISO 2813).
- Solenergianlæg og vinduer er ikke omfattet af denne bestemmelse.
- § 8.8 Tage på hovedhuset skal tækkes med tagrør afsluttet med enggræstørv og kan afsluttes med afvalmning i gavlene. Underkant af tagskæg skal afsluttes vandret.
- § 8.10 Terrasser må kun etableres i direkte tilknytning til eksisterende bebyggelse inden for en afstand af max. 5 meter fra hovedbygningen og min. 5 m fra vej, sti og naboskel. Terrasser skal etableres i niveau med terræn, og må ikke placeres højere end husets sokkelkote. 40 % af terrassens areal må overdækkes med træ- eller alukonstruktion. Der må ikke etableres tagterrasser og terrasser eller udsigtsplatforme i terrænet i øvrigt.

#### Forvaltningens vurdering.

Det er herefter Forvaltningens vurdering, at det fremsendte og forespurgte etablering af 3 vinduespartier på et eksisterende terrasseareal og med et ”tag” bestående af mobile aluminium lameller der enten kan være åbne eller lukket er at betragte som en tilbygning til eksisterende sommerhus, og dermed en bebyggelse jf. Byggelovens § 2, stk. 2.

Det fremgår bl.a. klart af lokalplanens formål § 1, at sikre, at sommerhusbebyggelse opføres med stråtag, medmindre afstandskrav til vej, sti og naboskel forhindrer det, og det fremgår endvidere af planens § 8.8, at tage på hovedhuset skal tækkes med tagrør afsluttet med enggræstørv og kan afsluttes med afvalmning i gavlene. Underkant af tagskæg skal afsluttes vandret.

Da opførelse af 3 vinduespartier (andre faste konstruktioner og anlæg) på det eksisterende terrasseareal jf. Byggelovens § 2, stk. 2 er at betragte som bebyggelse, skal taget på denne konstruktion udføres med tagrør og afsluttes med enggræstørv jf. bestemmelserne i lokalplanens § 1 og 8.8.

På baggrund heraf, er det forvaltningens vurdering, at taget på tilbygningen ikke kan udføres som mobile aluminium lameller der enten kan være åbne eller lukket, da dette vil være i strid med og en væsentlig tilsidesættelse og fravigelse af bestemmelserne i lokalplanens §§ 1 og 8.8.

Hvis der skal foretages en overdækning af terrassearealet skal lokalplanens § 8.10 anvendes, som beskriver, at 40 % af terrassens areal må overdækkes med træ- eller alukonstruktion.

Såfremt taget på tilbygningen kan udføres som mobile aluminium lameller der enten kan være åbne eller lukket, vil det kræve en dispensation fra lokalplanens bestemmelser, både fra Lokalplanens formål, § 1 og Bebyggelsens udformning og ydre fremtræden, § 8, og en evt. dispensation vil fremadrettet danne præsenens for anvendelse af mobile aluminium lameller.

### **Byggelovens § 2, stk. 2**

*Stk. 2.* Ved bebyggelse forstås bygninger og mure samt andre faste konstruktioner og anlæg, når lovens anvendelse på de pågældende konstruktioner m.v. er begrundet i de hensyn, som loven tilsigter at varetage.

### **Lovhjemmel**

Planloven  
Lokalplan nr. 101  
Byggeloven

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

### **Beslutningsproces**

28.05.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til Erhvervs, natur- og teknikudvalget om at tage stilling til, om udvalget er sindet at acceptere, at tage på tilbygninger til hovedhuset m.m. inden for lokalplan nr. 101 kan udføres som mobile aluminium lameller der enten kan være åbne eller lukket.

Ved byggeri, skal bebyggelsen arkitektonisk indpasses i landskabet, så det er klitterne og ikke bebyggelsen, der er dominerende i landskabet, derfor er det bl.a. beskrevet i lokalplanens §§ 1 og 8, at tage på hovedhuset samt tilbygninger hertil skal udføres som stråtag og afsluttes med enggræstørv, og derved fastholdes det, at det er landskabet som visuelt er det dominerende element, og for at sikre at bebyggelsen i området fremstår neutralt og falder naturligt ind i klitlandskabet, må der ikke anvendes reflekterende og blanke bygningsmaterialer.

Forvaltningen vil henvise til Forvaltningens vurdering.

### **Bilag**

- 563-2018-18027 Rummelig afbildning
- 563-2018-18030 Billede af lameller
- 563-2018-18029 Foto af ejendommen Golfstien 18
- 563-2018-19030 Situationsplan
- 563-2018-19031 Billede visende eksisterende og fremtidige forhold

## **Bilag**

Rummelig afbildning

Billede af lameller

Foto af ejendommen Golfstien 18

Situationsplan

Billede visende eksisterende og fremtidige forhold

# Punkt 68: Orientering om affaldsordningen

## Sagsfremstilling

### 68. Orientering om affaldsordningen

Sagsnr.: 563-2018-1663    Dok.nr.: 563-2018-18735    Sagsbeh.: MS    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Erhvervs, natur- og teknikudvalget besluttede efter opfordring af Erik Nørreby og Marius Nielsen, Venstre på mødet d. 30. april 2018, at der under hensyn til, at eventuelle tilretninger af ordningerne afventer den samlede evaluering, som forventes gennemført på gennearbejdet datagrundlag i løbet af 2019 skulle gives en orientering omkring affaldsordningen.

Der skulle belyses følgende:

1. Hvilke aktiviteter er der planlagt i forbindelse med overgangen til den nye affaldsordning.
2. Hvilke af disse aktiviteter er gennemført, hvilket resultat er der opnået, og hvilke erfaringer har det givet.
3. Hvilke aktiviteter er endnu ikke gennemført, og hvornår påtænkes de gennemført.
4. Ovenstående drøftes tilligemed om der er andre aktiviteter, der med fordel kan gennemføres, eksempelvis information om ændring i forhold til tidligere afgivne oplysninger til brugerne.

Ad1:

Det er planlagt, at alle husstande og sommerhuse (bortset fra boligforeninger) skal sortere bioaffald fra husholdningsaffaldet. Det er desuden planlagt at alle husstande og sommerhuse skal have mulighed for at vælge affaldsbeholderstørrelser. Man skal ligeledes have mulighed for at vælge deleordning hvor beholderantallet ønskes reduceret samt mulighed for at vælge bringeordning til supermiljøstationer (det sidste dog kun sommerhusområder).

Det er planlagt at alle boligforeninger i samarbejde med Fanø Kommune kan sammenstrikke den affaldsløsning, der inden for de givne rammer passer boligforeningerne bedst. Sortering af bioaffald bliver påkrævet.

Det er planlagt at alle institutioner i samarbejde med Fanø Kommune kan sammenstrikke den affaldsløsning, der inden for de givne rammer passer institutionerne bedst. Sortering af bioaffald bliver påkrævet.

Det er planlagt at alle fødevarerrelaterede erhverv i samarbejde med Fanø kommune kan sammenstrikke den affaldsløsning, der inden for de givne rammer passer de enkelte virksomheder bedst. Sortering af bioaffald bliver påkrævet.

Det er planlagt at alle campingpladser og ferieudlejningskomplekser i samarbejde med Fanø Kommune kan sammenstrikke den affaldsløsning, der inden for de givne rammer passer de enkelte virksomheder bedst. Sortering af bioaffald bliver påkrævet.

Det er planlagt at alle øvrige erhvervsdrivende i samarbejde med Fanø Kommune kan sammenstrikke den affaldsløsning, der inden for de givne rammer passer de enkelte virksomheder bedst. Sortering af bioaffald bliver som udgangspunkt ikke påkrævet.

Fortovsindsamlingen er inddraget og i stedet etableres flere miljøstationer.

Ad 2-3:

Alle husstande og sommerhuse (bortset fra boligforeninger) har valgt affaldsløsning og affaldsbeholdere. Affaldsbeholderne er leverede og - i brug.

Alle større boligforeninger har haft besøg og har valgt ordninger. Andelsboligforeninger og øvrige boligsammenslutninger har ikke haft besøg og mangler valg af affaldsløsning. Dette forventes udført medio 2018.

Ingen institutioner har endnu haft besøg, og har derfor ikke valgt affaldsløsning endnu. Dette forventes udført medio 2018. Institutionerne har foretaget et fællesindkøb af indendørs affaldsbeholdere og disse beholdere til sortering forventes leveret i uge 24.

Der har været besøg hos Nordby Superbrugs og et par restauranter i Nordby, for at få overblik over hvordan tidligere ordning fungerede. Det blev godt modtaget alle steder. Forvaltningen har fået nyttig viden, der kan komme de erhvervsdrivende til gavn, når de skal vælge individuel løsning. Fanø Kommune (og de erhvervsdrivende) vil her opleve en besparelse i forhold til nu. Dette forventes udført medio 2018.

Der har været besøg på et par campingpladser, ligesom der har været dialog med et enkelt feriecenter. Disse mangler at vælge affaldsløsning. Dette forventes udført medio 2018.

Øvrige erhvervsdrivende skønnes ikke at have bioaffald i mængder, der gør påtvungen bioaffaldsbeholder påkrævet. Det skønnes at arbejdspladserne ikke har nogen madproduktion af betydning, og derfor ikke noget madspild (bioaffald).

Miljøstationer og supermiljøstationer er sendt i udbud, men endnu ikke etableret. Etableringen forventes at foregå i 2018. Der er opsat midlertidige containere flere steder, som vil fungere indtil de planlagte miljøstationer og supermiljøstationer er etableret.

Generelt for implementeringen af ovenstående:

Fordelingen af husstands- og sommerhus-beholdere har voldt nogen problemer og har forsinket de øvrige områder en del. Først og fremmest har et par fejl i de af IT-leverandørens breve til borgernes e-boks medført en del unødvendige borgerhenvendelser. Beholderne var ligeledes forsinkede grundet produktions- og leveranceproblemer.

Implementeringen af et planlagt IT-system med sms-varsling af tømning og flere andre selvbetjeningsløsninger trækker desværre også lidt ud. Det forventes at være på plads medio 2018.

Endelig har eksisterende lokalplanskrav om afskærmning til affaldsbeholdere medført en yderligere opblussen af henvendelser i foråret. Forvaltningen er dog ved at være i bund i disse henvendelser. Ud over at man nu er gået i gang med justeringer og fejlrettelser - følges der nu op på de resterende elementer.

Forvaltningen planlægger udsendelse af endnu et informationsbrev via E-boks.

Denne henvendelse vil denne gang alene bygge på almene oplysninger til borgerne, men medbringer også information om emner, der har været mange borgerhenvendelser om. Nogle vil opleve det som en "re-minder", andre vil få bedre overblik.

### **Lovhjemmel**

Styrelsesloven

### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke vurderet

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke vurderet

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke vurderet

### **Beslutningsproces**

28.05.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

### **Indstilling**

Til orientering.

## **Punkt 69: Komposteringspladsen - Opgradering eller nedlukning.**

### **Sagsfremstilling**

#### **69. Komposteringspladsen - Opgradering eller nedlukning.**

Sagsnr.: 563-2016-3865    Dok.nr.: 563-2018-18955    Sagsbeh.: MS    *Åbent*

#### **Sagsfremstilling**

Fanø Kommune har hidtil kørt 1.800 tons grønt affald til neddelings- og komposteringspladsen på den gamle losseplads bag Midtbjergvej. Miljømyndigheden i Esbjerg foreskriver, at man forebygger utilsigtet nedsivning af perkolat. Perkolat er opløste stoffer fra komposten, som udvaskes og siver ned i grundvandet eller ud i vandløbene, hvis der ikke laves opsamling heraf.

Mere restriktive krav til komposteringspladser er siden etableringen af pladsen, blevet indført. Nu skal det sikres at perkolat ikke nedsives til grundvandet eller ledes til vandløb. Derfor skal der etableres fast belægning på pladsen samt -opsamlingsbassin til perkolat, for at betingelserne i standardvilkårene er opfyldt.

Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed er vedlagt som bilag 1. Der henvises til side 169 punkt 22.2 ”spildevand” og ”risiko for forurening af jord, grundvand eller overfladevand.”

Det vurderes at 4-5.000 m<sup>2</sup> asfaltbelægning kan etableres for mellem kr. 500.000 – 800.000. Opsamlingsbassin til perkolat skønnes at kunne etableres for ca. kr. 100.000. Projekteringsudgifter og tilsyn skønnes at koste ca. kr. 100.000. Samlet regning for etablering af fast bund og opsamlingsbassin: en lille mio. kr.

De årlige driftsudgifter til selve nedkomposteringen beløber sig kontraktmæssigt til ca. kr. 550.000. Kontrakten udløber denne sommer.

I forbindelse med beregningerne af udgifter til nedkomposteringspladsens faste belægning, har forvaltningen regnet på, om det egentlig er en god forretning at fortsætte med at nedkompostere det grønne affald selv. Forvaltningens beregninger viser, at det kan det ikke. Derimod, at man kan reducere de årlige driftsudgifter fra ca. kr. 550.000 med 40 – 45 % ved at køre det grønne affald til KomTek i Holsted, som også Esbjerg Kommune benytter til opgaven. Indeholdt i ovennævnte udgifter er også tilbageførsel af muld til genbrugspladsen, transport, vognmand og færge.

Endvidere opstår spørgsmålet, om det for en lokal entreprenør vil være muligt at udføre opgaven i privat regi. En lokal privat entreprenør skulle i så fald etablere en godkendt nedkomposteringsplads, få godkendelse som affaldsmottager, forrente den nye plads samt etablere en overskudsforretning for en ydelse, der ligger på det halve af nuværende ydelse. Det er efter forvaltningens opfattelse helt urealistisk.

Opgavens størrelse stiller spørgsmål om konkurrenceudsættelse af opgaven. KomTek skal have ca. 150.000 kr. for behandling af 1.200 tons grønt affald. Det er under den udbudsgrænse Fanø Kommune har fastsat. Den anden ydelse - transport (incl. færge) lyder på ca. 90.000 kr. Også denne ydelse er under udbudsgrænsen. Ved vurdering om der er andre, der kunne byde på opgaven er svaret givetvis ja, men hvad der kan spares i affaldsbehandling hos en aktør længere væk, opvejes af stigende transportomkostninger. Det vurderes at KomTeks pris er så lav, at ingen entreprenør vil kunne udfordre denne pris.

Behandlingen af komposterbart materiale på KomTek udføres ikke bare økonomisk mere effektivt. Også de enkelte processer i behandlingen udføres således at den færdige muld har en bedre kvalitet. Selve nedknusningen af kompostmaterialet sker efter ganske få uger mens materialet stadig indeholder plantesaft. Efter nedknusning vandes komposten, således at temperaturen i komposten når op mellem 60 – 70 grader. Derved ødelægges de fleste plantekim, svampesporer og sygdomskim. Det nedbrydelige materiale vendes og beluftes oftere, hvilket giver en bedre nedbrydningsproces.

Fanø Kommune vil have mulighed for returlæs af kompostmuld, således at borgerne stadig kan afhente gratis muld på Genbrugspladsen.

Fanø Kommune vil ved indgåelse af aftale højst sandsynligt kunne opnå bedre prisvilkår end de i beregningerne brugte listepreiser.

Den eksisterende komposteringsplads vil enten skulle rømmes for komposterbart materiale straks eller efter at den igangværende komposteringscyklus er færdig. Der vil i de beregnede driftsbesparelser være midler til en rømning enten straks eller efter endt kompostering.

Fanø Materielgård er i pladsbeknæb og kan med fordel bruge den indhegnede og aflåselige komposteringsplads til materialer og materiel, der kan tåle at stå under åben himmel. Især nu hvor den gamle materielgård på Vesternasen skal nedrives.

Forvaltningen foreslår, at det grønne affald efter entreprenørens kontraktudløb komposteres af KomTek. Derved kan borgerne spares for engangsudgifter for omkring en lille mio. kr. – samt reduktion af årlige driftsomkostninger på ca. 40 – 45 % af nuværende entreprenørs pris.

### **Lovhjemmel**

Ved fortsættelse af nuværende ordning: Lovbekendtgørelse nr. 519 af 27. maj 2016, Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

### **Økonomiske konsekvenser**

Affaldsrelaterede udgifter belaster ikke kommunen direkte men er brugerfinansierede.

Kommunens borgere kan derimod spare en lille mio. kr. i etableringsudgifter af fast bund med afløb til opsamling af perkolat.

Yderligere er der markante årlige driftsbesparelser ved nedlæggelse af komposteringspladsen idet bortskaffelsen med kompostering andet steds er væsentligt billigere.

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

### **Miljømæssige konsekvenser**

Mertransport ved kørsel til Holsted er beregnet til ca. 30 kørsler om året. Fra færgelejet i Esbjerg til modtagestedet i Holsted er der 40,5 km, dvs. ca. 81 km pr. tur. Det beløber sig til ca. 2.400 km om året. Til sammenligning er der i Fanøbussens rundtur Nordby-Fanø Bad-Sønderho-Nordby 30,6 km. Ved 17 busture dagligt bliver det til ca. 520 km. Den miljømæssige merbelastning ved kørsel med komposterbart affald til Holsted svarer således afstandsmæssigt til ca. 5 dages kørsel med Fanøbussen.

### **Beslutningsproces**

28.05.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget.

### **Indstilling**

Det anbefales at forvaltningens forslag indstilles til godkendelse.

### **Bilag**

563-2018-14795            bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed - i uddrag

563-2018-14164            Beregning af udgifter komposteringsplads

### **Bilag**

bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed - i uddrag

Beregning af udgifter komposteringsplads

# Punkt 70: Budgetopfølgning 2018 - Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

## Sagsfremstilling

### 70. Budgetopfølgning 2018 - Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Sagsnr.: 563-2018-1769    Dok.nr.: 563-2018-19209    Sagsbeh.: TR    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet budgetopfølgning på udvalgets område, baseret på forbruget pr. 31. marts.

Der er umiddelbart en stor forbrugsprocent på udvalgets område. Det skyldes primær forskydning i betalinger.

I forbindelse med hjemtagelsen af den kollektive trafik var der forudsat en besparelse på 1,0 mio. kr. Den reelle besparelse blev på 0,6 mio. kr. Et niveau, der for nuværende synes at holde.

Der er givet en tillægsbevilling på disse 0,4 mio. kr., men den er ikke registreret i Økonomisystemet. Det er den ved næste budgetopfølgning.

Udvalgets budget forventes at holde inden for de øvrige områder

Derfor er der, i vedlagte notat, kun skrevet bemærkninger til de områder, hvor forbrugsprocenten afviger meget.

#### Lovhjemmel

Styrelsesloven

Fanø kommunes principper for økonomistyring

#### Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser er beskrevet i vedlagte notat

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Beslutningsproces

30.05.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indgår i den samlede budgetopfølgning der behandles i Økonomi- og Planudvalget den 11. juni og Byrådet den 18. juni

#### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at budgetopfølgning tages til efterretning.

#### Bilag

563-2018-17464    Budgetopfølgning pr. 31. marts - Erhvervs-, Natur- og Teknikudvalget

#### Bilag

Budgetopfølgning pr. 31. marts - Erhvervs-, Natur- og Teknikudvalget

# Punkt 71: Budget 2019 - Erhvervs-, Natur- og Teknikudvalget

## Sagsfremstilling

### 71. Budget 2019 - Erhvervs-, Natur- og Teknikudvalget

Sagsnr.: 563-2017-5700    Dok.nr.: 563-2018-15217    Sagsbeh.: TR    *Åbent*

#### Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 30. april 2018:

Fraværende: Ingen

Udvalget peger på:

- Vejvedligehold, herunder grøfter
- Implementering af potentialeplanen
- Udfordringer med tvungne samarbejder, herunder naturpleje

## Sagsfremstilling

Økonomi- og Planudvalget godkendte den 5. februar tidsplanen for budgetlægningen for 2019-22.

Tidsplanen åbner mulighed for 2 generelle budgetdrøftelser i alle udvalg inden sommerferien. Formålet med drøftelserne er at afklare hvilke emner m.v., der skal beskrives nærmere og gøres klar til Byrådets budgetseminarer og videre budgetproces i øvrigt.

Begge byrådets budgetseminarer er, som noget nyt, planlagt efter sommerferien. Baggrunden herfor er, at økonomiaftalen mellem Regeringen og KL først er færdig ultimo juni. Dermed foreligger der heller ikke før dette tidspunkt en afklaring af det finansielle grundlag for budgetlægningen.

## Lovhjemmel

Lov om kommunernes styrelse

## Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

## Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

## Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

## Beslutningsproces

30.04.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## Indstilling

Forvaltningen indstiller

· At udvalget tager en generel budgetdrøftelse med henblik på at afklare hvilke emner m.v., der skal beskrives nærmere og gøres klar til Byrådets budgetseminarer og videre budgetproces i øvrigt.

## Bilag

563-2018-5369    Godkendt tidsplan for budgetlægningen 2019 - 22

563-2018-15212    Generelle budgetdrøftelser i fagudvalget

## **Bilag**

Godkendt tidsplan for budgetlægningen 2019 - 22

Generelle budgetdrøftelser i fagudvalget

# Punkt 72: Rengøring af toiletterne på stranden Fanø Bad og Rindby Strand

## Sagsfremstilling

### 72. Rengøring af toiletterne på stranden Fanø Bad og Rindby Strand

Sagsnr.: 563-2018-1560    Dok.nr.: 563-2018-18103    Sagsbeh.: AF    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Byrådet afsatte i budget 2016 midler til reovering af strandtoiletterne ved Fanø Bad og Rindby Strand, med ønske om, at toiletterne skulle være åbent hele året.

I budgettet for 2018 og frem er der ikke afsat midler nok til helårlig rengøring af de nye toiletbygninger ved Fanø Bad og Rindby Strand.

Af spillerumsopstillingen fremgår følgende:

<b>I 1.000 kr.</b>	2018	2019	2020	2021
--------------------	------	------	------	------

<b>Pulje til rengøring af yderligere toiletter</b>	0	25	50	50
--	---	----	----	----

Der er indkommet tilbud fra rengøringsfirmaet på kr. 160.000 ekskl. moms årligt til rengøring af strandtoiletterne ved Fanø Bad og Rindby Strand for perioden:

1. Fra fredag før påske til medio juni handicap + 4 toiletter 1 x daglig
2. Medio juni til 1. september alle 9 toiletter 1 x daglig
3. Fra 1. september til og med uge 42 handicap + 4 toiletter 1 x daglig
4. Fra uge 43 til fredagen før påske handicaptoilet 1x daglig

I 2017 var udgiften til rengøring kr. 60.000, for perioden før påske til november måned.

Ved rengøringsudbuddet i 2016 var der en besparelse på kr. 150.000, der tilgik kassebeholdningen.

Der søges om tillægsbevilling som følgende:

<b>I 1.000 kr.</b>	2018	2019	2020	2021
	50	75	50	50

#### Lovhjemmel

Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

Der søges om tillægsbevilling

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Beslutningsproces

28.05.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

11.06.2018 Økonomi- og planudvalget

18.06.2018 Byrådet

#### Indstilling

- at der gives tillægsbevilling på kr. 50.000 i 2018, og at budgetoverslagsårene tilrettes.

# **Punkt 73: Udstykning af den samlede ejendom matr. nr. 29a og 29ag Rindby By, Nordby, Storetoft 11, Fanø.**

## **Sagsfremstilling**

### **73. Udstykning af den samlede ejendom matr. nr. 29a og 29ag Rindby By, Nordby, Storetoft 11, Fanø.**

Sagsnr.: 563-2018-1967    Dok.nr.: 563-2018-17809    Sagsbeh.: HF    *Åbent*

## **Sagsfremstilling**

På vegne af ejeren, har LandSyd fremsendt en sag vedr. udstykning af 1.886 m<sup>2</sup> fra den samlede landbrugsejendom matr. nr. 29a og 29ag Rindby By, Nordby, til en ny selvstændig ejendom.

Den nye ejendom påtænkes anvendt til "senseskov".

## Planforhold

Ejendommen er beliggende i landzone og omfattet af lokalplan nr. 48 for et turisterhvervsområde syd for Nordby (vedtaget af byrådet august 1995).

Lokalplan nr. 48 er udarbejdet på baggrund af en aftale med Ribe Amt i forbindelse med udarbejdelse af Kommuneplan 1993-2005. Hensigten var at fremme turistrelaterede erhverv og begrænse dem andre steder, hvor der er væsentlige naturinteresser.

Den nye ejendom er beliggende inden for lokalplanens delområde G.

I henhold til lokalplanens

§ 1 har lokalplanen bl.a. til formål,

at fastlægge områdets anvendelse til turisterhvervsformål, rekreative formål samt jordbrugsformål, herunder bl.a. campingpladser, turistrelaterede aktiviteter og badelande,

at opdele området i delområder med forskellige bestemmelser, herunder områder der friholdes for bebyggelse, dog under hensyntagen til den lovlige jordbrugsmæssige drift,

at sikre byrådets stillingtagen til og godkendelse af kvalitativt og funktionelt sammenhængende planer for den fremtidige anvendelse og bygningsudformning inden for de enkelte delområder inden nye aktiviteter og byggerier tillades og ibrugtages.

§ 3.1 er lokalplanområdets anvendelse fastlagt til turisterhvervsformål, rekreative formål samt jordbrugsformål, herunder aktiviteter der efter byrådets vurdering finder naturligt indpas i området såsom campingplads, badeland, butikker for turister, madsteder, glaspusteri, fiskerøgeri, hestesport, diskotek, legepladser, park med musikpavillon, naturcenter osv.

§ 3.6 er den overordnede anvendelsesbestemmelse for delområde G fastlagt til "område med mulighed for forskellig aktivitet."

§ 4 skal udstykning i hvert enkelt tilfælde godkendes af byrådet.

Det følger af planlovens § 18, at bestemmelserne i en lokalplan er bindende over for borgerne. Det betyder, at dispositioner, der er i overensstemmelse med lokalplanen, er umiddelbart tilladt.

Af lokalplanens beskrivelse/redegørelse, som understøtter fortolkningen af de enkelte lokalplanbestemmelser, fremgår det, at den endelige fastlæggelse af de konkrete aktiviteter først vil ske, når der foreligger kreative aktivitetsønsker.

Den påtænkte anvendelse af den nye ejendom er i overensstemmelse med bestemmelserne for delområde G i lokalplan nr. 48.

En eventuel tilladelse til udstykning af ejendommen indeholder samtidig en principiel tilladelse til, at der kan opføres bebyggelse på den nye ejendom.

Udstykning af ejendommen og opførelse af ny bebyggelse kræver at der i h.t. planlovens § 35 meddeles landzonetilladelse.

Eventuel kommende bebyggelse skal godkendes af byrådet og vil skulle respektere bestemmelserne om bebyggelsens placering og udformning m.v. som angivet i lokalplanen.

Såfremt byrådet vurderer, at kommende projekt er lokalplanpligtigt, skal der i henhold til Planlovens § 13, stk. 2 udarbejdes en ny lokalplan for ejendommen.

- Aktiviteter/tilladelser - ud over campingpladser - inden for lokalplan nr. 48 fremgår af kortbilag 1.

### **Lovhjemmel**

Planloven

Lokalplan nr. 48 for et turisterhvervsområde syd for Nordby.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke vurderet

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke vurderet

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke vurderet

### **Beslutningsproces**

28.05.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at der meddeles godkendelse til udstykning af 1.886 m<sup>2</sup> fra den samlede ejendom matr. nr. 29a og 29ag Rindby By, Nordby, til en ny selvstændig ejendom til anvendelse til "senseskov", idet den påtænkte anvendelse af den nye ejendom er i overensstemmelse med bestemmelserne for delområde G i lokalplan nr. 48.

### **Bilag**

563-2008-440054 Lokalplan 48 for et turisterhvervsområde syd for Nordby.

563-2018-16380 Matrikulær sag til myndighedsbehandling

563-2018-16381 20156161\_FK

563-2018-18225 Kortbilag - Aktiviteter/tilladelser

### **Bilag**

Lokalplan 48 for et turisterhvervsområde syd for Nordby.

Matrikulær sag til myndighedsbehandling

20156161\_FK

Kortbilag - Aktiviteter/tilladelser

# **Punkt 74: Forbud mod opsendelse af balloner i Fanø Kommunes institutioner**

## **Sagsfremstilling**

### **74. Forbud mod opsendelse af balloner i Fanø Kommunes institutioner**

Sagsnr.: 563-2018-2123      Dok.nr.: 563-2018-17565      Sagsbeh.: ASJ      *Åbent*

#### **Sagsfremstilling**

Hvert år sendes der på verdensplan millioner af heliumfyldte plastikballoner op i atmosfæren ved festlige lejligheder og arrangementer. Ballonerne udgør ifølge KIMO (Kommunernes Internationale Miljøorganisation) en trussel mod dyrelivet i og omkring havet og som forureningskilde, når de tømte balloner lander i havet.

Trussel mod miljø og dyreliv er også highlightet af FN's Miljøprogram. Vedlagt som bilag er KIMO's ballonresolution, der anbefaler et stop for opsendelse af plastikballoner, samt orientering om balloner.

Miljøstyrelsen arbejder for at få ballonopsendelser kategoriseret som henkastet affald for dermed at skærpe indsatsen over for ballonopsendelser.

Fanø Kommune er medlem af KIMO. Det vil være i tråd med KIMO's arbejde at indføre et forbud mod opsendelse af plastikballoner i forbindelse med kommunale arrangementer.

Der findes ifølge KIMO bæredygtige alternativer, som ikke udgør risiko mod miljø eller dyreliv.

#### **Lovhjemmel**

Styrelsesloven

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen

#### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke vurderet

#### **Miljømæssige konsekvenser**

Et forbud er med til at sikre kysterne og dyrelivet imod forurening af havet og øge sikkerheden for fuglelivet ved kysterne og på havet.

#### **Beslutningsproces**

28.05.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

11.06.2018 Økonomi- og planudvalget

18.06.2018 Byrådet

#### **Indstilling**

Forvaltningen anbefaler,

1. at der indføres et forbud imod opsendelse af heliumfyldte plastikballoner i regi af Fanø Kommune, og
2. at det i forbindelse med ønsker om opsendelse af heliumballoner i Fanø Kommune sikres, at ballonerne har en bæredygtig karakter, der gør, at de ikke påfører skade på miljø eller dyreliv.

#### **Bilag**

563-2018-18923      Balloon Release Resolution\_final.pdf

563-2018-18925      Orientering om balloner Ny 2018

## **Bilag**

Balloon Release Resolution\_final.pdf

Orientering om balloner Ny 2018

## **Punkt 75: Kl's teknik og miljøkonference - evaluering**

### **Sagsfremstilling**

#### **75. Kl's teknik og miljøkonference - evaluering**

Sagsnr.: 563-2018-2394    Dok.nr.: 563-2018-19276    Sagsbeh.: ASJ    *Åbent*

### **Sagsfremstilling**

Udvalget besluttede på sidste møde, at der skal ske en evaluering af udvalgets deltagelse i Kl's teknik og miljøkonference den 12. og 13. april.

Udvalget ønsker at evaluere deltagelsen, herunder at overveje fremtidig deltagelse og eventuelle alternativer.

### **Lovhjemmel**

Styrelsesloven

### **Økonomiske konsekvenser**

Deltagelse i Kl's teknik og miljøkonference beløber sig til ca. kr. 30.000.

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke relevant

### **Beslutningsproces**

28.05.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

### **Indstilling**

Til drøftelse.

# Punkt 76: Information, orientering og forespørgsler

## Sagsfremstilling

### 76. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2018-6      Dok.nr.: 563-2018-4691      Sagsbeh.: TH      *Åbent*

#### Sagsfremstilling

1. Orientering fra udvalgsformanden
2. Orientering fra udvalgsmedlemmerne
3. Orientering fra forvaltningen

Afgørelse vedr. Skovstien 47

#### Lovhjemmel

#### Økonomiske konsekvenser

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

#### Miljømæssige konsekvenser

#### Beslutningsproces

28.05.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

#### Indstilling

Til efterretning

#### Bilag

563-2018-18626    Afgørelse vedr Skovstien 47

#### Bilag

Afgørelse vedr Skovstien 47