

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 28-09-2020

Mødedato Mandag d. 28. september 2020 kl. 15:00

Mødested Mødelokale B

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Foretræde for Erhvervs, natur- og teknikudvalget.....	5
Partnerskabsaftale.....	7
Revision af landzoneadministrationsgrundlaget for Fanø Kommune.....	10
Genbehandling af dispensation til udvidelse af fritidshus i landzone.....	13
Forslag til Lokalplan 120 og Kommuneplantillæg 5.....	16
Tolkning af begrebet "bebygget areal" inden for Lokalplan 101.....	20
Ledningsarbejder på Fanø.....	23
Udvidelse af færagespor på Langelinje.....	25
Takstregulering Bus 2021.....	27
Orientering om "Digepuljen".....	30
Offentlig toiletter Ved Skibsværftet - Formandsbeslutning.....	32
Vedligeholdelse af Kåveren i Sønderho.....	34
Aftale om indfangning af herreløse og vilde katte.....	36
Status på rotter.....	39
Tematiske fokusområder - forslag til revidering.....	41
Udvidet gågadeperiode i Hovedgaden 2020 - Efterårsferien uge 42.....	44
Trafiksikkerhed - Fart måler.....	47
Information, orientering og forespørgsler.....	49

Punkt 377: Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsfremstilling

377. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2020-8

Dok.nr.: 563-2020-30121 Sagsbeh.: TH

Åbent

Indledning

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

24.09.2020 Erhvervs, natur, og teknikudvalget

Vurdering

Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. september 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt, dog behandles punkterne 385 til og med 388 efter punkt 378. Desuden tages punkt 384 af dagsordnen og behandles istedet på ENT i oktober.

Punkt 378: Foretræde for Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Sagsfremstilling

378. Foretræde for Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Sagsnr.: 563-2020-7506 Dok.nr.: 563-2020-42520 Sagsbeh.: LB *Åbent*

Indledning

Foretræde

Sagsfremstilling

Arkitekt Anne Brunsgaard og landinspektør Søren Nordby har bedt om foretræde for Erhvervs-, natur- og teknikudvalget vedr. sommerhusbebyggelse Kystvejen 15.

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

28.09.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Ingen

Indstilling

Til efterretning

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. september 2020:

Fraværende: Ingen

Til efterretning

Punkt 379: Partnerskabsaftale

Sagsfremstilling

379. Partnerskabsaftale

Sagsnr.: 563-2020-3301 Dok.nr.: 563-2020-38879 Sagsbeh.: JMC *Åbent*

Indledning

Naturstyrelsen har udarbejdet vedhæftede partnerskabsaftale mellem Fanø Kommune, Fenja Gruppe (Spejderne på Fanø) og Naturstyrelsen.

Partnerskabet er initieret af Fenja Gruppe, der har rettet henvendelse til Naturstyrelsen mht. at danne et partnerskab for at muliggøre opførelse af en shelterplads samt en vandpost i nærhed af den tidligere assistentbolig i plantagen.

Sagsfremstilling

Naturstyrelsen vil byde Fanø Kommune med i partnerskabet, hvilket vil give Fanø Kommune mulighed for at anvende tomten ved den tidligere assistentbolig til at facilitere friluftslivet i en bred forstand.

Der stilles ikke krav om, at der skal etableres nogle faciliteter på nuværende tidspunkt, men derimod vil Naturstyrelsen bede Fanø Kommune overtage driften af arealet fra indgåelse af partnerskabet.

Driften omfatter vedligehold af den eksisterende trixtank samt den kommende vandpost. Trixtanken muliggør, at der på et senere tidspunkt vil kunne etableres toilet, køkken etc. på grunden.

Grunder indeholder el, vand samt Trixtank.

Hvis ikke Fanø Kommune ønsker at deltage i partnerskabsaftalen vil Naturstyrelsen få Trixtanken fjernet.

Lovhjemmel, planer og politikker

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Årlige udgifter til vand ca. 210 kr.

Årlig udgift til drift af Trixtank ca. 750 kr.

Diverse reparationer ca. 1000 kr.

Samlet udgift ca. 1960 kr. årligt

Ved etablering af faciliteter på tomten vil udgiften skulle justeres i forhold hertil.

Udgiften til den fremtidige drift af området vil kunne indeholdes inden for budgetbeløbet på kontoen til vedligehold af de offentlige toiletter.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Der er gode sundhedsmæssige konsekvenser ved friluftsliv.

Miljømæssige konsekvenser

Der vil på sigt være mulighed for at anlægge et toilet på stedet.

Det vil være muligt at styre de besøgendes færden ved at etablerer forskellige faciliteter på stedet – og derved skåne andre mere sårbare områder.

Beslutningsproces

28.09.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Den mulighed, der åbnes op ved indgåelse af partnerskabet, vurderes fordelagtig for Fanø Kommune. Det er forvaltningens vurdering, at området vil kunne anvendes hensigtsmæssigt i forbindelse med den rekreative brug af plantagen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget vælger partnerskabet til, og at partnerskabsaftalen underskrives af borgmesteren og kommunaldirektøren.

Bilag

563-2020-
42469

200907 Partnerskabsafte - Tomten shelter- og rasteplads UDKAST-srj -
redigeret 15.09.2020

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. september 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt og Fanø Kommune gør opmærksom på overfor Naturstyrelsen, at der skal ske en klar og tydelig information om brugen af stedet herunder begrænsninger vedr. overnatninger.

Bilag

200907 Partnerskabsafte - Tomten shelter- og rasteplads UDKAST-srj - redigeret 15.09.2020

Punkt 380: Revision af landzoneadministrationsgrundlaget for Fanø Kommune

Sagsfremstilling

380. Revision af landzoneadministrationsgrundlaget for Fanø Kommune

Sagsnr.: 563-2020-7171 Dok.nr.: 563-2020-39804 Sagsbeh.: JMC *Åbent*

Indledning

Det blev på udvalgsrådet for Erhvervs, natur- og teknikudvalget den 24.08.2020 besluttet, at Fanø Kommunes landzoneadministrationsgrundlag skal revideres.

Sagsfremstilling

Mht. at følge op på den politiske beslutning vedlægger forvaltningen det eksisterende administrationsgrundlag for landzonen på Fanø, af 25.02.1993.

Som forvaltningen vurderer sagen, er der to muligheder:

1. at annullere det eksisterende administrationsgrundlag.
2. at reviderer det eksisterende administrationsgrundlag.

Mulighed 2 vil kræve en granskning med henhold til, hvad der er relevant at videreføre, og om hvor der er behov for, at der skrives nye retningslinjer til. Dette arbejde er relativt omfattende og vil skulle prioriteres i blandt de øvrige opgaver.

Lovhjemmel, planer og politikker

Planloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

28.09.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

1. Annullere det eksisterende administrationsgrundlag.

Forvaltningen vurderer, at der ved en annullering af det eksisterende grundlag hurtigt kan administreres mere lempeligt.

Ved denne løsning vil der også være borgere, der vil få mulighed for udvidelser og lignende, som de tidligere har fået afslag til, og det vil derfor være forventeligt, at der vil komme en øget arbejdsbyrde for forvaltningen til denne type sager.

Derudover vil denne løsning afstedkomme, at der lægges op til, at det er forvaltningen der ved en konkret og individuel vurdering træffer afgørelse under hensyntagen til kommuneplanen. Og der vil ikke være mulighed for at præge praksis fra politisk side, som der vil være ved, at udarbejde et revideret grundlag.

2. Reviderer det eksisterende administrationsgrundlag.

Hvis det besluttes, at der skal revideres på det eksisterende grundlag vil det afstedkomme et væsentligt tidsforbrug hos forvaltningen, og der vil skulle prioriteres blandt de øvrige opgaver.

Hvis opgaven med udarbejdelse af et nyt administrationsgrundlag bliver en købt opgave, vil prisen være ca. 80.000 – 100.000 kr., og der vil fortsat skulle afsættes ressourcer i forvaltningen til sparing og kvalitetssikring.

En revision af det eksisterende grundlag vil give mulighed for, at der politisk kan besluttes, at der eksempelvis er områder på Fanø, hvor en mere restriktiv praksis vil være hensigtsmæssig, og tilsvarende kan det besluttes, at der er områder, hvor der ikke skal tages yderligere landskabelige hensyn bortset fra de hensyn, der er listet i planloven.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der træffes beslutning om A eller B:

A) Annullerer det eksisterende landzoneadministrationsgrundlag for Fanø Kommune, og at den fremtidige administration foretages jf. planlovens bestemmelser.

B) Reviderer det eksisterende landzoneadministrationsgrundlag for Fanø Kommune.

Bilag

563-2008-358102 Retningslinier til Landzoneadministration på Fanø .

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. september 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt mulighed A.

Bilag

Retningslinier til Landzoneadministration på Fanø .

Punkt 381: Genbehandling af dispensation til udvidelse af fritidshus i landzone

Sagsfremstilling

381. Genbehandling af dispensation til udvidelse af fritidshus i landzone

Sagsnr.: 563-2018-5838 Dok.nr.: 563-2020-39821 Sagsbeh.: JMC *Åbent*

Indledning

Sagen blev tidligere behandlet på Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 27. april 2020, og omhandler dispensation til udvidelse af et fritidshus på Kallesbjergvej 40.

Efterfølgende har ansøger bedt om foretræde for udvalget. Dette blev afholdt den 29. juni 2020, for et samlet udvalg. Efterfølgende har udvalget ønsket sagen genbehandlet. Beslutningen på mødet den 29. juni 2020 var:

"Et enigt udvalg ønsker:

- Sagen fremsættes til fornyet politisk behandling.*
- Desuden revideres retningslinjer for landzoneadministration."*

Sagsfremstilling

I 2016 ansøgte ejeren af fritidshuset beliggende Kallesbjergvej 40 om landzonetilladelse til udvidelse af fritidshuset fra 45 m² til 104 m².

Dette blev der meddelt afslag til. I 2019 blev dette afslag fastholdt i forbindelse med, at der blev ansøgt på ny, da der ikke var noget nyt i sagen.

Afgørelsen blev efterfølgende prøvet ved Planklagenævnet, som gav Fanø kommune medhold i afgørelsen.

Herefter blev der ansøgt om en udvidelse fra 45 m² til 79 m², og sagen kunne således behandles på ny.

Sagen blev genbehandlet den 27. april 2020, af et samlet udvalg. Beslutningen på mødet var:

"På baggrund af en konkret og individuel vurdering tiltrædes forvaltningens indstilling ud fra Landzonelovens mulighed for udvidelse op til 80 m²."

Forvaltningens indstilling var:

" Forvaltningen indstiller til, at der meddeles dispensation fra landzoneadministrationsgrundlaget til det ansøgte og forvaltningen tilvejebringer en landzonetilladelse med de relevante vilkår i relation til bestemmelserne i lokalplan 72."

Bilag der vedhæftes denne sagsfremstilling, til brug for genbehandlingen er;

- den oprindelige byggeansøgning der viser, at ejer skriver, at skuret på ejendommen skulle være revet ned forud for tilladelse, og dispensation til genopførsel af hovedhuset med en beskeden udvidelse.
- En vurdering af sagen fra Esbjerg Kommune mht. at belyse forvaltningens vurdering af sagen.
- Planklagenævnets afgørelse
- Referat af Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021's møde, den 27. april 2020

De vedhæftede bilag er tilknyttet sagen, da det er forvaltningens skøn, at de kan have relevans i forbindelse med den politiske genbehandling af sagen.

Forvaltningen opfordre til, at udvalget læser Planklagenævnets afgørelse (vedhæftet som bilag) side 9/10 – 3.6.2 Nævnets samlede vurdering. Her fremgår det tydeligt, at:

”... Da der kun ligger få bygninger i landzonen omkring ejendommen, er Nævnet ikke enig i klagerens vurdering af, at ejendommen ligger i et område, der er præget af sommerhusbebyggelse. ...”.

Altså, at der ikke kan tillades udvidelse op til 100 m², men derimod op til 80 m², på den pågældende ejendom.

Lovhjemmel, planer og politikker

Planloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

28.09.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at sagen er gjort lettere, at forstå med de vedhæftede bilag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at udvalget fastholder sin beslutning af 27. april 2020, da der ikke er noget nyt i sagen.

Bilag

- 563-2020-39826 Vurdering af sagen fra Esbjerg Kommune
- 563-2020-34948 Byggeansøgning vedr. genopførelse efter stormskade
- 563-2019-28394 Afgørelsen fra Planklagenævnet
- 563-2020-42526 Referat - Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021 27-04-2020

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. september 2020:

Fraværende: Ingen

Et flertal i udvalget beslutter, at der gives tilladelse til, at fritidshuset kan udvides til 80 m², og at udhuset på 10 m² kan bevares, idet området er præget af sommerhusbebyggelse. Desuden besluttet det, at der tinglyses en deklaration på grunden om, at der ikke må ske yderligere bebyggelse på grunden.

Imod stemmer Christian Lorenzen under henvisning til, at der 18. juni 2019 er faldet afgørelse ved Planklagenævnet, som klart siger, at ejendommen ikke ligger i et område, der er præget af sommerhusbebyggelse.

Bilag

- Vurdering af sagen fra Esbjerg Kommune
- Byggeansøgning vedr. genopførelse efter stormskade
- Afgørelsen fra Planklagenævnet
- Referat - Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021 27-04-2020

Punkt 382: Forslag til Lokalplan 120 og Kommuneplantillæg 5

Sagsfremstilling

382. Forslag til Lokalplan 120 og Kommuneplantillæg 5

Sagsnr.: 563-2019-5625 Dok.nr.: 563-2020-40342 Sagsbeh.: FW *Åbent*

Indledning

På møde i Økonomi- og planudvalget d. 15. januar 2018 blev det godkendt, at forvaltningen bemyndiges til at forhandle med Odense Kommune om en lejeaftale eller køb af jordstykke; svarende til toiletbygning med passende udeareal. Samtidig blev det godkendt, at der udarbejdes en ny lokalplan for en toiletbygning ved Sønderho Strandvej.

Sagsfremstilling

I takt med det støt stigende antal turister og et større behov for offentlige toiletter til vores strandgæster, har forvaltningen kigget på mulighederne for at opføre et strandtoilet ved Sønderho Strand. Sammen med de nye toiletter ved Fanø Bad og Rindby Strand vil et toilet ved Sønderho Strand medvirke til at løfte service-

niveauet og skabe bedre tilgængelighed til vores strande.

Forvaltningen kan konstatere, at den for området eneste mulighed for opførelse af en toiletbygning er på ejendommen Sønderho Strandvej nr. 74. Ejendommen ejes af Odense Kommune. Forvaltningen har været i dialog med Odense Kommune, og der er indgået aftale om indkøb af jord.

Planforhold

Ejendommen Sønderho Strandvej 74 er omfattet af lokalplan 7. Jfr. lokalplanens formålsparagraf skal bebyggelse opføres med stråtag i en afstand af 100 meter fra Sønderho Strandvej.

Da der ikke kan dispenseres fra en lokalplans principper (beskrevet i formål og anvendelse), ifølge planlovens § 19, stk. 1 vil det kræve en ny lokalplan at opføre en mindre toiletbygning i samme udtryk som de eksisterende toiletbygninger ved Fanø Bad og Rindby Strand. Forvaltningen vurderer, at det er vigtigt at de nyopførte toiletbygninger er letgenkendelige og opført i ens udtryk og materialer. Forvaltningen har derfor udarbejdet Forslag til Lokalplan 120.

Lokalplan 120

Lokalplanområdet udgør et areal på 270 m² og omfatter matrikel nr. 308c, Sønderho By, Sønderho beliggende på Sønderho Strandvej ved nedkørslen til Sønderho Strand. Lokalplanområdet er ubebygget og henligger som et åbent og let kuperet hede areal.

Kommuneplantillæg nr. 5 for Kommuneplan 2017

For at skabe overensstemmelse mellem lokalplanen og gældende kommuneplan udarbejdes et tillæg til Kommuneplan 2017. Med kommuneplantillæg 5 udlægges et nyt rammeområde 4.R.2, og der fastlægges nye bestemmelser for området ved nærværende Lokalplan 120. Områdets anvendelse er fastlagt til Rekreative formål. Lokalplanen er i uoverensstemmelse med kommuneplanens retningslinje for sommerhusområder hvad angår grundstørrelser. Grunde i Sommerhusområdet må ikke udstykkes mindre end 1800 m². Vedtagelse af Lokalplan 120 forudsætter derfor, at der udarbejdes og vedtages et tillæg til kommuneplanen, der omfatter hele lokalplanområdet i et nyt rammeområde 4.R.2, og som fastsætter anvendelse til rekreative formål.

-

Lokalplan nr. 120

Lokalplanen har til formål:

1. at fastlægge områdets anvendelse til rekreative formål.
2. at sikre, at karakteren af ferieområde fastholdes.
3. at fastlægge retningslinjer, for bebyggelsens udformning og materialevalg, så bebyggelsen gives et udtryk som de øvrige offentlige toiletbygninger ved Fanø Bad og Rindby Strand.
4. at sikre, at landskabet bevarer en åben karakter uden synlige ejendomsgrænser.
5. at aflyse Lokalplan 7 for det område som nærværende Lokalplan 120 omfatter.

Lokalplanforslag, kommuneplantillæg og miljøscreening skal i offentlig høring i 4 uger, jævnfør Planlovens § 24, stk. 4 og 5, før planerne kan endelig vedtages.

Lovhjemmel, planer og politikker

Lov om planlægning

Lokalplan 7

Økonomiske konsekvenser

Udgift til indkøb af jord og opførelse af servicebygning. Byrådet har afsat kr. 500.000 til projektet.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

I forbindelse med miljøscreeningen er det vurderet, at planerne ikke har nogen væsentlig sundhedsmæssig betydning.

Miljømæssige konsekvenser

Kommuneplantillæg og lokalplan er screenet for, om det er nødvendigt at lave en miljørapport i forbindelse med at området skal udnyttes til mindre erhvervsformål. I screeningen vurderes, at planerne ikke medfører væsentlige ændringer og derfor ikke skal miljøvurderes.

Beslutningsproces

28.09.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

05.10.2020 Økonomi- og planudvalget
19.10.2020 Byrådet
20.10.2020-17.11.2020 Offentlig høring (4 uger)
30.11.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget
07.12.2020 Økonomi og planudvalget
14.12.2020 Byrådet
12.01.2021 Vedtagelse (4 uger)

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at lokalplanen og kommuneplantillæg tilgodeser behovet for at skabe bedre rammer for gæster og fastboende ved nedkørslen til Sønderho Strand.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at

1. forslag til lokalplan 120 "Toiletbygning ved Sønderho Strand" med tilhørende miljøscreening vedtages og efterfølgende sendes i 4 ugers offentlig høring
2. forslag til kommuneplantillæg nr. 5 til kommuneplan 2017 for Fanø Kommune vedtages og efterfølgende sendes i 4 ugers offentlig høring
3. forvaltningen bemyndiges til at foretage mindre redaktionelle ændringer

Bilag

563-2020-40341 Kommuneplantillæg nr 5
563-2020-40514 Forslag Lokalplan 120 04.09.2020

Fraværende: Ingen

Godkendt

Bilag

Kommuneplantillæg nr 5

Forslag Lokalplan 120 04.09.2020

Punkt 383: Tolkning af begrebet "bebygget areal" inden for Lokalplan 101

Sagsfremstilling

383. Tolkning af begrebet "bebygget areal" inden for Lokalplan 101

Sagsnr.: 563-2020-6059 Dok.nr.: 563-2020-42128 Sagsbeh.: FW *Åbent*

Indledning

Forvaltningen har modtaget et skitseprojekt for et nyt sommerhus på Kystvejen 15, matr. 136a, Rindby By, Nordby. Kystvejen 15 er omfattet af Lokalplan 101 - Sommerhusområde ved Fanø Bad.

Forvaltningen har været i dialog med ansøger om tolkning af begrebet "bebyggede areal" i lokalplanens bestemmelse i § 7.1 om, at *bebyggelsesprocenten ikke må overstige 15 for hver ejendom. Dog må det bebyggede areal for hver sommerhusbebyggelse max. være 180 m².*

Sagsfremstilling

Ansøger mener, at begrebet "bebygget areal for hver sommerhusbebyggelse" skal forstås sådan, at kun selve sommerhuset og anneks indgår i det bebyggede areal. Ansøger mener ikke, at eks. skure, garager, udhuse og andre bygninger, der kan opføres uden byggetilladelse skal indgå i beregning af det bebyggede areal. Ansøger påpeger, at der på den enkelte grund, må opføres et sommerhus og anneks med et samlet fodaftryk på 180 m² og derudover skure med et samlet areal på 30 m², hvilket giver et bebygget areal på 210 m².

Beregning af bebyggelsesprocenten er reguleret i byggelovgivningen. Begrebet "bebygget areal" er ikke defineret nærmere i byggelovgivningen, og bygningsreglementerne indeholder ikke beregningsregler om bebygget areal.

I Byplanhåndbogen udgivet af Dansk Byplanlaboratorium er begrebet "bebygget areal" defineret: "*Som udgangspunkt det samlede areal af samtlige bygninger på en grund, inkl. småbygninger som garager, carporte, drivhuse og skure. Arealet udgøres af de(n) nederste etage(r), målt til ydersiden af de(n) enkelte bygning(er). Ved åbne etager og lignende medregnes til den linje, som bygningens ydervægge i øvrigt angiver.*"

Om udhuse og skure og andre bygninger, der kan opføres uden byggetilladelse medregnes i det bebyggede areal, beror på en fortolkning af lokalplanens bestemmelser.

Begrebet bebygget areal er ikke nærmere beskrevet i lokalplanens bestemmelser eller i redegørelsesdelen.

I henhold til rammebestemmelserne i gældende Kommuneplan 2017 for det pågældende område "må det byggede areal max. være 180 m²".

Ifølge planlovens § 12 må én lokalplan ikke være i strid med kommuneplanen.

På den baggrund vurderer forvaltningen at bestemmelsen i lokalplan 101 om at det ”*bebyggede areal for hver sommerhusbebyggelse max. må være 180 m²*” - for at være i overensstemmelse med kommuneplanen - beregnes af arealet af samtlige bygninger på en grund, inkl. småbygninger som garager, carporte, drivhuse og skure.

Derfor er det forvaltningens praksis, at fodaftrykket af alle bebyggelser på den enkelte grund skal indgå ved beregning af det bebyggede areal.

Denne forståelse af begrebet ”bebygget areal” praktiseres i øvrigt af forvaltningen i øvrige byggesager bl.a. inden for Lokalplan 101 og 103.

Forvaltningen kan supplere,

- Byplanhåndbogen er et almenkendt opslagsværk der anvendes på landsplan ved lokalplanlægning.
- at Naturklagenævnet i en afgørelse fra 2003, har behandlet en sammenlignelig sag. Af denne afgørelse fremgår, at ”*henset til at begrebet "det bebyggede areal" - i mangel af yderligere fortolkningsbidrag i lokalplanen - efter en naturlig forståelse kan omfatte alt bebygget areal i grundplan, herunder f.eks. garager, udhuse, drivhuse og overdækninger, finder Naturklagenævnet ikke anledning til at anfægte kommunens fortolkning af § 7.1 i nærværende sag.*

Lovhjemmel, planer og politikker

Planloven § 12

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

28.08.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at begrebet ”*bebyggede areal for hver sommerhusbebyggelse*” skal praktiseres på samme måde inden for Lokalplan 101 som i kommuneplanen og de øvrige lokalplaner hvor begrebet optræder, således at det samlede areal af samtlige bygninger på en grund inkl. småbygninger som garager, carporte, drivhuse og skure indgår i beregningen af det bebyggede areal.

Forvaltningen vurderer, at en ændring med henblik på mulig opførelse af et sommerhus og anneks med et samlet fodaftryk på 180 m² og derudover skure med et samlet areal på 30 m², hvilket giver et bebygget areal på 210 m², ville kræve udarbejdelse af nye lokalplaner og kommuneplantillæg.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget tager forvaltningens hidtidige praksis vedr. det bebyggede areal til efterretning.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. september 2020:

Fraværende: Marius Nielsen

Udvalget beslutter, at der udarbejdes kommuneplantillæg for alle sommerhusområder som fastlægger, at selve sommerhuset må maks være 180 m² heril skur på henholdsvis 10 m² og 20 m² samt anneks på 15 m².

Det undersøges, om sagen jfr kompetencefordelingsplan skal forbi ØPU og BR.

Punkt 384: Ledningsarbejder på Fanø

Sagsfremstilling

384. Ledningsarbejder på Fanø

Sagsnr.: 563-2020-6996 Dok.nr.: 563-2020-41966 Sagsbeh.: ABJ *Åbent*

Indledning

Uklarhed om forvaltningen af gravetilladelser på Fanø.

Sagsfremstilling

Der er uklarhed omkring Fanø Kommunes dokument, ”Gravetilladelse Fanø Kommune”. Forvaltningen ønsker derfor en afklaring af, hvorledes Fanø Kommune skal forvalte gravetilladelserne.

Uopsættelige arbejder vil til enhver tid kunne udføres. Dette er et lovkrav.

Men generelt ønsker forvaltningen en afklaring om, hvor må der **ikke** graves og i hvilke perioder.

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Gravebekendtgørelsen

Vejloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen direkte økonomiske konsekvenser for Fanø Kommune.

Entreprenørerne og dermed ledningsejerne og i sidste ende forbrugerne har ekstraudgifter til vejrlig og grundvandssænkning i forbindelse med ledningsarbejder i vinterhalvåret.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

ingen

Miljømæssige konsekvenser

ingen

Beslutningsproces

28.09.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget.

Vurdering

Det vil lette den daglige administration af gravetilladelser, at der er klare retningslinjer

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der i perioden 1. juli til 1. september

- ikke graves i Hovedgaden, Færgevej, Havnevej, Skolevej, Langelinje, Strandvejen, Postvejen, Landevejen og Sønderho Strandvej.
- ikke planlægges større gravearbejder til udførelse på Fanø.

Bilag

563-2020-41998 Gravetilladelse gældende fra april 2017

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. september 2020:

Fraværende: Ingen

Udskydes til oktobermødet.

Bilag

Gravetilladelse gældende fra april 2017

Punkt 385: Udvidelse af færgepor på Langelinje

Sagsfremstilling

385. Udvidelse af færgepor på Langelinje

Sagsnr.: 563-2020-7443 Dok.nr.: 563-2020-41871 Sagsbeh.: ABJ *Åbent*

Indledning

Udvidelse af færgepor på Langelinje.

Sagsfremstilling

I de senere år er der oplevet færgekø fra havnen og helt ned til Lystbådehavnen. I dag er der et færgepor fra Store Slippe til færgen på ca. 110 m. Fra Store Slippe og ned til lystbådehavnen er Langelinje og Postvejen tosporet. Det betyder, at biler på Postvejen i retning mod nord bliver fanget, hvis de ikke skal med færgen, og der er således stor risiko for, at der foretages farlige overhalinger.

Forvaltningen foreslår, at færgeporet forlænges fra Store Slippe ned til p-pladsen ved Lystbådehavnen, rundt langs kanten af p-pladsen og ud til Postvejen ved Lystbådehavnens indkørsel. Det vil give en forlængelse af færgeporet på ca. 475 lbm., og det vil være muligt at køre ad Langelinje helt frem til havnen uden farlige overhalinger.

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven, Vejloven

Økonomiske konsekvenser

Arbejdet er estimeret til kr. 285.000 i år 1, og kr. 365.000 i år 2 til nyt slidlag og afstribning. Der lægges op til forhandling med Molslinjen a/s, om medfinansiering. Alternativt en forhøjelse af billetpriserne.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

28.09.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

05.10.2020 Økonomi- og planudvalget

19.10.2020 Byrådet

Vurdering

Der vil blive fjernet p-pladser langs Langelinje, men der er etableret nye p-pladser ved Lystbådehavnen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at

- projektet godkendes
- der tildeles en anlægsbevilling på kr. 285.000 i 2021
- der tildeles en anlægsbevilling på kr. 365.000 i 2022

Bilag

563-2020-42075 Skitse af færagespor.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. september 2020:

Fraværende: Ingen

Sagen tilbagesendes til forvaltningen, hvor finansieringen i forhold til havneafgift konkretiseres og fleksibel løsning af opmarch, parkering og gennemkørende færdsel fremgår af projektet med hensyntagen til den kommende 3. færgespor.

Bilag

Skitse af færagespor.

Punkt 386: Takstregulering Bus 2021

Sagsfremstilling

386. Takstregulering Bus 2021

Sagsnr.: 563-2020-7513 Dok.nr.: 563-2020-42564 Sagsbeh.: ABJ *Åbent*

Indledning

Forvaltningen har udarbejdet forslag til nye takster for den kollektive trafik på Fanø fra 1. januar 2021

Sagsfremstilling

Rutebilen. I dag koster en voksenbillet 20 kr. En børnebillet koster 15 kr. - dog kører børn og unge med ungdomskort og skolekort gratis.

Der sælges i dag næsten kun voksen billetter. Stort set alle børn rejser gratis, da de enten har skolekort eller er i følge med en voksen.

Forvaltningen foreslår en forenkling, så der kun findes en type voksenbillet til **25 kr.**

Forvaltningen vurderer, at +90% af de solgte billetter i dag er voksenbilletter til en enhedspris på 20 kr., og børnebilletterne er overvejende gruppe billetter.

Månedskort koster 400 kr., og foreslås fastholdt.

For lejrskoler og andre større grupper har Fanø Kommune en gruppebillet som gælder for flere dage.

- Gruppebilletter med fri kørsel i 1 - 3 dage koster i dag 25 kr. pr. person og foreslås fastholdt.
- Gruppebilletter med fri kørsel i 1 – 7 dage koster i dag 50 kr.pr. person og foreslås fastholdt.

Det er forvaltningens erfaring, at næsten alle kører mindst 4 ture på en 3 dages billet.

Sommerbussen. I dag koster en voksenbillet 20 kr. og foreslås sat op til **25 kr.** og gratis for børn under 16 år.

Telebussen koster i dag 40 kr. pr. voksen og 20 kr. pr. barn. Børn med skolekort og ungdomskort kører gratis.

Priserne for brug af Telebussen fastholdes.

Nyt takstblad og oversigt visende nye og gamle takster er vedhæftet som bilag.

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Fanø Kommunes principper for økonomistyring

Økonomiske konsekvenser

Justeringerne i de foreslåede takster vil med uændret passagertal betyde en ekstraindtægt på ca. 50 - 75.000 kr.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Uændret

Miljømæssige konsekvenser

Uændret

Beslutningsproces

28.09.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

05.10.2020 Økonomi- og planudvalget - Takstbladet indgår i 2. behandling af
budgetforslaget

08.10.2020 Byrådet - Takstbladet indgår i 2. behandling af budgetforslaget

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at taksterne for kollektiv trafik i 2021 ikke vil få passagererne til at fravælge den kollektive trafik.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Erhvervs, natur- og teknikudvalget godkender takstbladet for Kollektiv Trafik, 2021.

Bilag

563-2020-42561 Takstblad 2021, Kollektiv trafik.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. september 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Bilag

Takstblad 2021, Kollektiv trafik.

Punkt 387: Orientering om "Digepuljen"

Sagsfremstilling

387. Orientering om "Digepuljen"

Sagsnr.: 563-2020-1156 Dok.nr.: 563-2020-43107 Sagsbeh.: ABJ *Åbent*

Indledning

Status på Digepuljen.

Sagsfremstilling

Udvalget bad på det forrige møde om at få oplyst status på Digepuljen.

Den 17. sept. 2020:

Beholdning: kr. 2.946.000

Disponeret: kr. 1.500.000

Rest: kr. 1.446.000

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

28.09.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget.

Vurdering

Ingen

Indstilling

Til orientering

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. september 2020:

Fraværende: Ingen

Til efterretning

Punkt 388: Offentlig toiletter Ved Skibsværftet - Formandsbeslutning

Sagsfremstilling

388. Offentlig toiletter Ved Skibsværftet - Formandsbeslutning

Sagsnr.: 563-2020-7507 Dok.nr.: 563-2020-42522 Sagsbeh.: LB *Åbent*

Indledning

På baggrund af tidligere beslutning om etablering af ekstra offentlige toiletter i sommeren 2020 har forvaltningen foretaget en vurdering om udvidelse af perioden med ekstra toiletter.

Sagsfremstilling

I juli blev det besluttet, at etablere ekstra offentlige toiletter ved Værftet, Kærnevej og på Eventpladsen.

De ekstra toiletter har været meget benyttede i juli og august måneder.

Lejeaftalen udløber pr. 1. september, men det er forvaltningens vurdering, at det ekstra offentlige toilet placeret ved Værftet ikke kan undværes på nuværende tidspunkt, fordi turisttrykket på Fanø stadig er stort, og fordi coronasituationen gør, at gode offentlige toiletfaciliteter er med til at hindre kødannelser ved de offentlige toiletter.

Forvaltningen forslår derfor at lejen af toiletvognen ved Værftet forlænges med 1 måned til den 30. september.

Til gengæld er det forvaltningens vurdering, at toiletterne ved Kærnevej og på Eventpladsen kan undværes, og at disse 2 toiletvogne således lukkes og bliver afhentet af udlejer.

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

En ekstra måneds leje af toiletvognen ved Værftet vil koste 35.000 kr. Udgiften dækkes af kontoen "Faste ejendomme, Fælles formål", hvor der er dækning for den ekstra udgift.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Opretholde gode toiletforhold for besøgende i Nordby.

Miljømæssige konsekvenser

Opretholde gode toiletforhold for besøgende i Nordby.

Beslutningsproces

28.09.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget.

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at p.g.a. det stadig store turisttryk på Fanø og p.g.a. coronasituationen er det af stor betydning, at gode offentlige toiletforhold opretholdes og derfor at toiletvognen ved Værftet forlænges til udløbet af september 2020.

Indstilling

Sagen sendes til orientering, da der er truffet en formandsbeslutning om, at aftalen vedr. ekstra offentlige toiletter ved Skibsværfter forlænges med 1 måned til den 30. september.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. september 2020:

Fraværende: Ingen

Til efterretning

Punkt 389: Vedligeholdelse af Kåveren i Sønderho

Sagsfremstilling

389. Vedligeholdelse af Kåveren i Sønderho

Sagsnr.: 563-2011-3840 Dok.nr.: 563-2020-40413 Sagsbeh.: JB *Åbent*

Indledning

Sønderho Havn Støtteforening ønsker, at Fanø Kommune overtager driften af sømærket Kåveren i Sønderho. Fanø Kommune står i dag for alt vedligehold, skiltning og information på Kåverbjerget rundt om sømærket. Vedligeholdelsen af selve Sømærket har hidtil været støtteforeningens opgave.

Sagsfremstilling

Kåveren blev genopført i 2011 som en historisk gengivelse af det oprindelige sømærke. Kåveren blev opført efter aftale med Fanø Kommune. Projektet var finansieret via eksterne tilskud, og gennemført af Sønderho Havn Støtteforening, som var bygherre og fundraiser.

Kåveren er ikke blevet malet siden opførelsen i 2011, bortset fra pletmaling af fundamentsbjælkerne.

Sønderho Havn Støtteforening ansøger om, at Fanø Kommune snarest muligt overtager vedligeholdelsen af Kåveren.

Maleopgaven for hele Kåverkonstruktionen anslås ifølge Sønderho Havn Støtteforening at koste kr. 35.000,00 inkl. leje af stillads.

Oplægget til aftalen om overtalelsen er at Sønderho Havn Støtteforening betaler for malingen, som man søger at få sponsoreret. Malingen anslås at koste kr. 6.000,00.

Beregnet ud fra ovenstående vil de løbende omkostninger til vedligeholdelse (malerarbejde) være kr. 4.000,00 pr. år. Sønderho Havn Støtteforening ansøger om at Fanø Kommune dermed overtager denne udgift, og ansvaret for Kåverens vedligehold.

Sønderho Havn Støtteforening skriver desuden i deres ansøgning at man ønsker at arbejdet gennemføres inden Sønderho Havn skal indvies i 2021.

Lovhjemmel, planer og politikker

Ingen

Økonomiske konsekvenser

Budgetter forhøjes med 4.000 kr. pr. år, som finansierers fra den økonomiske ramme til Bygningvedligeholdelse.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

28.09.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget.

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at det vil give en øget sikkerhed for vedligeholdelsen af Kåveren, såfremt Fanø Kommune overtager vedligeholdelsen af Kåveren.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at, Fanø Kommune overtager udgiften til malerarbejdet af Kåveren.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. september 2020:

Fraværende: Marius Nielsen

Godkendt.

Forvaltningen udarbejder en aftale med Sønderho Havn Støtteforening - som aftalen for 'Bevar Svenskeren'

Punkt 390: Aftale om indfangning af herreløse og vilde katte

Sagsfremstilling

390. Aftale om indfangning af herreløse og vilde katte

Sagsnr.: 563-2020-6694 Dok.nr.: 563-2020-40297 Sagsbeh.: ABF *Åbent*

Indledning

Fanø Kommune har modtaget en henvendelse fra Fanø Jagtforening omkring herreløse og vilde katte, da de modtager henvendelser fra borgerne omkring hjælp til problem med herreløse og vilde katte.

Sagsfremstilling

Fanø Kommune modtager denne henvendelse fra Fanø Jagtforening, da Fanø Jagtforening gerne vil afhjælpe problemet med indfangning og mulig aflivning af herreløse og vilde katte.

Iflg. Fanø Jagtforening modtager de minimum 20 henvendelser om året omkring hjælp til problemer med herreløse og vilde katte.

På Fanø Kommunes hjemmeside henviser Fanø Kommune i dag til Kattens Værn mod egen betaling - Løsningsmodel 2.

Bekæmpelse af herreløse katte er ikke en kommunal forpligtigelse, men en service kommunen kan vælge at tilbyde borgerne.

Forvaltningen kan oplyse, at Esbjerg Kommune har aftale med Kattens Værn om indfangning. Varde Kommune foretager ikke indfangning og aflivning af vilde, herreløse katte, men henviser i stedet til Kattens Værn mod egen betaling.

Forvaltningen fremfører her tre løsningsmuligheder til at hjælpe problemet.

1. Fanø Kommune indgår aftale med Kattens værn.

Ved indfangning via Kattens værn er der 3 muligheder for de indfangede dyr.

1. Nyt hjem findes via internat
2. Mulighed for sterilisering og mærket – Herefter genudsættelse
3. Aflivning

2. Borgerne kontakter selv Kattens Værn mod egen betaling.

Ved indfangning via Kattens værn er der 3 muligheder for de indfangede dyr.

1. Nyt hjem findes via internat
2. Mulighed for sterilisering og mærket – Herefter genudsættelse
3. Aflivning

3. Fanø Jagtforening, hvor Fanø kommune giver tilladelse til indfangning af herreløse og vilde katte. Fanø Jagtforening foretager aflivning af de indfangede katte, efter de er undersøgt for chip eller øretatovering. Fanø Jagtforening laver aftale med dyrlæge om, at de personer, der foretager aflivning bliver instrueret- og der bliver ført tilsyn af dyrlægen.

Lovhjemmel, planer og politikker

BEK nr. 384 af 17/07/1984 - Bekendtgørelse om indfangning og aflivning af herreløse katte.

Økonomiske konsekvenser

Løsningsmodel 1:

Pris pr. kørsel, kr. 130,00 og herudover færgebillet.

(en kørsel defineres som kørsel til rekvirenten, opsætning af fælde)

- Pris pr. indfanget kat, kr. 275,00

(indfangning defineres som én indfanget kat, uanset om den aflives, genudsættes eller formidles til nyt hjem. Evt. aflivning og kremering er indeholdt i prisen)

Årlig udgift afhænger af antal kørsler pr. indfangning samt antallet af indfangninger.

Løsningsmodel 2:

Borgerne kontakter selv Kattens Værn mod egen betaling, derfor ingen udgift for Fanø Kommune.

Løsningsmodel 3:

Fanø Jagtforening, indfanger herreløse og vilde katte. Herved ingen udgifter for Fanø Kommune.

Udgift til chipscanner kr. 1500 - 3000.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

28.09.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at der fremover gøres brug af løsningsmodel 2 og 3.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der bliver taget beslutning om at

1. Fanø Kommune indgår aftale med Kattens værn.
2. Borgerne kontakter selv Kattens Værn mod egen betaling.
3. Fanø Jagtforening foretager indfangning og aflivning.

Bilag

563-2020-41644 BEK nr 384 af 17/07/1984 - Bekendtgørelse om indfangning og aflivning af herreløse katte

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. september 2020:

Fraværende: Marius Nielsen

Udvalget beslutter løsning 2.

Bilag

BEK nr 384 af 17/07/1984 - Bekendtgørelse om indfangning og aflivning af herreløse katte

Punkt 391: Status på rotter

Sagsfremstilling

391. Status på rotter

Sagsnr.: 563-2019-5784 Dok.nr.: 563-2020-42511 Sagsbeh.: ABF *Åbent*

Indledning

Status på rotter efter, at der i januar 2020 blev fanget en rotte i Super Brugsen, Nordby.

Sagsfremstilling

Som bekskrevet i Fanø Kommunes rottehandleplan, skal der ved tegn på rotter eller konstatering af rotter, straks indsættes et beredskab. Beredskabet består af rottefængere og eventuelt hunde fra Rentokil, og der laves en systematisk gennemgang af det område, hvor der er konstateret tegn på rotter. Tilsyn, bekæmpelse og evt. forebyggende tiltag foretages herefter i nødvendigt omfang.

Fanø Kommunes rottebekæmper fra Rentokil var flere gange på besøg hos Super Brugsen for, at besigtige og vejlede.

I samarbejde med Rentokil valgte Fanø Kommune i marts 2020, at nedsætte to fælder, der foretager aflivning samt registrering af antal i kloakkerne ud for Super Brugsen i Hovedgaden/O.C Hammersvej og Vestervejen/Bavnebjergvej.

Herudover er det opsat to fælder, der foretager aflivning samt registrering af antal i kloakkerne henholdsvis Skolevej/Svenskervej og Vestervejen/Lindevej i nordlig retning fra Super Brugsen.

Der har været 12 registreringer i de fire fælder. De 8 registreringer er sket i fælden Hovedgaden/O.C Hammersvej, hvor der nu vil blive opsat kamera, så rottebekæmperen kan få verificeret, om det er rotter, eller om det er fejludslag. Når der sker aflivning med fælden i kloakken ”ryger dyret ud med spildevandet”.

Henover en treårig periode, vil fælderne blive flyttet til andre kloakker i Nordby og Sønderho.

Jf. Handleplan for bekæmpelse af rotter skal Fanø Kommune sikrer, at kommunens borgere informeres om tegn på rotter ved halvårslige annoncer. Målet med annonceringen er ligeledes at informere kommunens borgere om, at rotter og tegn på rotter straks skal anmeldes til kommunen.

Lovhjemmel, planer og politikker

Handlingsplan for bekæmpelse af rotter 2020 – 2022

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

28.09.2020 Erhverv, natur- og teknikudvalget.

Vurdering

Følges tæt

Indstilling

Til efterretning.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. september 2020:

Fraværende: Marius Nielsen

Til efterretning

Punkt 392: Tematiske fokusområder - forslag til revidering

Sagsfremstilling

392. Tematiske fokusområder - forslag til revidering

Sagsnr.: 563-2018-2929 Dok.nr.: 563-2020-41409 Sagsbeh.: MSN *Åbent*

Indledning

Forvaltningen fremsender forslag til revidering af de tematiske fokusområder.

Sagsfremstilling

Forvaltningen fremsender forslag til revidering af tidsplan for de tematiske fokusområder på en række af de aktiviteter, der involverer Erhvervs, natur- og teknikudvalgets område.

Byrådet godkendte på møde den 10. september 2018, ”Tematiske fokusområder 2018-2021”. Materialet udstikker rammen og retningen for det arbejde, der skal udmøntes i indeværende byrådsperiode.

Materialet tager afsæt i fem temaer med tilhørende aktiviteter:

- Byudvikling
- Infrastruktur
- Erhvervsudvikling
- Naturpolitik og grøn omstilling
- Det gode og sunde liv

For hver aktivitet er anført en deadline, med angivelse af estimeret varighed herunder opstartsperiode og implementeringsfase. Forvaltningen har evalueret på de enkelte aktiviteter - og de respektive tidsfrister - og kan konkludere, at en række af aktiviteterne ikke overholder den gældende plan, og derfor bør ajourføres.

I ønsket om at gennemgå de enkelte temaer, har forvaltningen udarbejdet et særskilt dagsordenspunkt til de respektive udvalg (Social- og sundhedsudvalget, Børne- og kulturudvalget samt Erhverv-, natur- og teknikudvalget). Udvalgene bliver præsenteret for forslag til revidering af tidsplan indenfor deres respektive ressortområder.

Resultaterne vil efterfølgende blive samlet og præsenteret på Økonomi- og planudvalgets møde 7. oktober 2020, hvorefter det oversendes til Byrådet.

Forvaltningen vedhæfter den oprindelige – samt en revideret tidsplan for de tematiske fokusområder (forslag markeret med rødt).

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven, Forvaltningsloven, m.fl.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Beslutningsproces

28.09.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget.

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at den reviderede tidsplan for de tematiske fokusområder er realistisk, og kan efterkommes indenfor den anførte deadline. Forvaltningen vurderer endvidere at det er relevant, at udvalget tager stilling til, hvorvidt de anførte aktiviteter fortsat er aktuelle, eller hvorvidt de skal justeres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at den reviderede 4 års plan for de tematiske fokusområder tages til efterretning herunder, at

- Den reviderede tidsplan godkendes
- Aktiviteterne godkendes - eller alternativt - at der fjernes, justeres eller tilføjes aktiviteter.

Bilag

563-2020-41872 Tematisk fokusområder. Revidering. ENT

563-2018-45079 Tematiske fokusomraader 2018-2021. Redigeret 30.10.2018

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. september 2020:

Fraværende: Marius Nielsen

Godkendt

Bilag

Tematisk fokusområder. Revidering. ENT

Tematiske fokusomraader 2018-2021. Redigeret 30.10.2018

Punkt 393: Udvidet gågadeperiode i Hovedgaden 2020 - Efterårsferien uge 42

Sagsfremstilling

393. Udvidet gågadeperiode i Hovedgaden 2020 - Efterårsferien uge 42

Sagsnr.: 563-2020-3038 Dok.nr.: 563-2020-43170 Sagsbeh.: CST *Åbent*

Indledning

Smitten med covid-19 er stigende igen. Forvaltningen foreslår, at man etablerer gågade i Hovedgaden i efterårsferien.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har til hensigt at skabe tryghed for de gående, så de har mulighed for at holde afstand som foreskrevet i Sundhedsstyrelsens retningslinjer om corona.

Forvaltningen foreslår at Hovedgaden bliver lukket for bilister og cyklister.

Fra Store Slippe til Niels Engersvej i perioden:

- Lørdag den 10. oktober til og med søndag den 19. oktober 2020. I tidsrummet 11-18.

Der udstedes ikke tilladelser til kørsel i Hovedgaden for ovennævnte lukning. Da det administrativt ikke er praktisk muligt at nå.

Det skal dog være tilladt for beboere og folk med lovligt ærinde at køre i gågaden. Lovligt ærinde kan være fragtfolk, hjemmepleje og håndværkere. Ikke lovligt ærinde er f.eks. indkøb. Dette bliver annonceret via Fanø Kommunes hjemmeside.

Skiltningen skal ændres fra kørsel tilladt til kørsel tilladt fra kl. 18 – 11, og pullerter sættes op.

Lørdag den 9. oktober 2020 kl. 11 skal skilte være vendt ved alle sideveje til Hovedgaden. Skiltene vendes tilbage igen søndag den 19. oktober 2020 kl. 18.

Syd- og Sønderjyllands Politi skal give deres samtykke til etablering af gågade.

Lovhjemmel, planer og politikker

Færdselsloven. § 92, stk. 1 i lovekendtgørelse nr. 1324 af 21/11 2018

Økonomiske konsekvenser

Udgift til pullert opsætning og nedtagning 1800 kr.

Udgift til vending af skilte 800 kr.

Den samlede udgift dækkes af kontoen for vejvedligeholdelse.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ordningen indføres for at undgå kødannelse blandt gående pga. biler i Hovedgaden.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

28.09.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at gående vil få mere plads, når kørende trafik begrænses. Det vil give bedre mulighed for at overholde Sundhedsstyrelsens retningslinjer om afstand.

Det bliver politiets opgave at vurdere, om den kørende trafik har et lovligt ærinde i gågaden.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at udvalget beslutter etablering af gågade i Hovedgaden fra Niels Engersvej til Store Slippe i efterårsferien fra 10-19. oktober 2020.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. september 2020:

Fraværende: Marius Nielsen

Godkendt

Punkt 394: Trafiksikkerhed - Fart måler

Sagsfremstilling

394. Trafiksikkerhed - Fart måler

Sagsnr.: 563-2020-7595 Dok.nr.: 563-2020-43187 Sagsbeh.: CST *Åbent*

Indledning

Erhvervs, natur- og teknikudvalget besluttede på møde 24. august 2020, at udvalget behandler en sagsfremstilling om anskaffelse af ”Din fart” skilt.

Sagsfremstilling

Fanø Kommunes mobile fartviser er gået i stykker og kan ikke reparereres. På grund af Fanø Kommunes anlægsstop har forvaltningen ikke undersøgt og indkøbt en ny mobil fartviser.

Den nuværende model er ikke optimal til Fanø Kommunes vejforhold.

Lovhjemmel, planer og politikker

Ikke vurderet

Økonomiske konsekvenser

Ikke vurderet

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

28.09.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Fanø Kommune havde en mobil fartviser, som var placeret på en trailer. Det er erfaringen, at fartviseren er bøvet at håndtere for materialegårds folk, ustabil og især meget svær at placere på de små veje.

For optimal måling kræves et lige stykke vej på mindst 100 m uden sving. Dette er ikke altid muligt på Fanøs grusveje i sommerhusområderne, hvor der oftest er klager over farten.

Forvaltningen har 16. september 2020 holdt møde med en leverandør med henblik på en bedre løsning. Leverandøren arbejder på en pris på stationære fartvisere, samt et bud på en mobil fartviser. Vi har endnu ikke modtaget priserne.

Leverandøren har kigget i Sverige, der har flere forskellige mærker af mobile fartvisere, som er mere håndterbare end fartviseren på traileren. Leverandøren er ved at undersøge om disse fartvisere er lovlige til brug i Danmark.

I samarbejde med Fanø Politi har forvaltningen fundet ud af, at det kan være godt at opstille en stationær fartviser på Postvejen ved f.eks. Kærnevej, der måler trafikken fra færgen mod syd. Dette vil give trafikanterne, der ankommer til øen en reminder om, at sætte hastigheden ned. Man kan montere den stationære fartviser med måleudstyr til registrering af antal køretøjer, hastighed og tidspunkt. Dette er ekstraudstyr.

Derudover kan det være godt at opstille en stationær fartviser på Kirkevejen. Her er der ifølge Fanø Politi ofte problemer med at holde den foreskrevne hastighed.

Forvaltningen er bekendt med, at der opleves høj hastighed på Landevejen ved Sønderho. Det bør undersøges nærmere, om der er problemer mellem chikanerne ved Sønderho på Landevejen. I tilfælde af problemer mellem chikanerne kunne det også være en god løsning med en stationær fartviser.

Fanø Kommune har i forvejen en Topo-boks, som kan opstilles de fleste steder til måling af antal køretøjer, hastighed og tidspunkt. Måling med Topo-boksen giver et retvisende billede af farten, da billisterne ofte ikke opdager at boksen står og måler.

Til forskel fra fartviseren har Topo-boksen ikke den præventive virkning, at man øjeblikkeligt letter foden fra speederen, hvis man ser på fartviseren, at man kører for stærkt.

Indstilling

Til orientering

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. september 2020:

Fraværende: Marius Nielsen

Til efterretning. Listen udvides med Strandvejen, Nordby

Punkt 395: Information, orientering og forespørgsler

Sagsfremstilling

395. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2020-7

Dok.nr.: 563-2020-30168

Sagsbeh.: TH

Åbent

Indledning

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden

Orientering fra udvalgsmedlemmerne

Orientering fra forvaltningen

- Vejdirektoratets afgørelse af 14. august 2020 vedr. vejadgang til Spelmanns Toft
- Vejdirektoratets afgørelse af 16. maj 2020 vedr. afspærring af vedadgang mod Spelmanns Toft
- Vejdirektoratets afgørelse af 14. august 2020 vedr. påbud om fjernelse af vejadgang til Spelmanns Toft
- Miljø Esbjerg Kommune har til Fanø Vand A/S udstedt Tilladelse til midlertidig afledning af oppumpet grundvand fra grundvandssænkning i forbindelse med kloakering af Vester Engvej, 6720 Fanø.

Neptunvej 8

Lovhjemmel, planer og politikker

Økonomiske konsekvenser

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

28.09.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Indstilling

Til efterretning

Bilag

- 563-2020-42532 Vejdirektoratets afgørelse af 14. aug. 2020 på klage over afslag på etablering af vejadgang til Spelmanns Toft - anonymiseret
- 563-2020-42527 Vejdirektoratets afgørelse af 16. maj 2019 om klage over påbud om afspærring af vejadgang mod Spelmanns Toft - anonymiseret
- 563-2020-42525 Vejdirektoratets afgørelse af 14. august 2020 om klage over påbud om fjernelse af vejadgang til Spelmanns Toft
- 563-2020-43211 Kloakering af sommerhuse på Vester Engvej, Fanø: Midlertidig tilladelse til afledning af oppumpet grundvand
- 563-2020-43212 Midlertidig tilladelse til afledning af oppumpet grundvand Rindby

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 28. september 2020:

Fraværende: Marius Nielsen

Orientering fra udvalgsformanden

Politisk følgegruppe, råstoffer Reg. Syddanmark - udskudt.

Bestyrelsesmøde, KIMO Danmark - afholdt.

Dialogmøde, sommerhusgrundejerforeningerne - afholdt med primært fokus på vand på sommerhusgrundene i vinter.

Fællesmøde ENT og BK - flyttes.

Grønd Råd Fanø - flyttes.

02.10 - KIMO - generalforsamling.

19.10 - Råstoffer Reg. Syddanmark.

23.10 - Rådgivende Udvalg, Vadehavet

Kristine Kaas Krog

Spurgte ind til status på håndsprit på miljøstationerne.

Karen Jeppesen

Spurgte ind til status på vedlegehøldelsesarbejde på Sønderho Skole, pigsten langs facader og stråtag mod syd.

Planklagenævnets afgørelse vedr. Neptunvej 8 udsendes med referatet.

Bilag

Vejdirektoratets afgørelse af 14. aug. 2020 på klage over afslag på etablering af vejadgang til Spelmanns Toft - anonymiseret

Vejdirektoratets afgørelse af 16. maj 2019 om klage over påbud om afspærring af vejadgang mod Spelmanns Toft - anonymiseret

Vejdirektoratets afgørelse af 14. august 2020 om klage over påbud om fjernelse af vejadgang til Spelmanns Toft

Kloakering af sommerhuse på Vester Engvej, Fanø: Midlertidig tilladelse til afledning af oppumpet grundvand

Midlertidig tilladelse til afledning af oppumpet grundvand Rindby