

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 29-04-2019

Mødedato Mandag d. 29. april 2019 kl. 15:00

Mødested Mødelokale B

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Landevejen 34 - Ansøgning om tilladelse for opførelse af ny bygning på eksisterende sokkel og me	4
Anmodning om opklassificering af private fællestier til offentlige stier.....	6
Vejvedligehold Nørre Meldbjergdal og Ved Skoven - ændring af praksis.....	8
Regnskab 2018.....	10
Overdragelse af administrationen af special- og handicapkørsel til Esbjerg Taxa.....	12
Kollektiv trafik, Rutebil og Telebus, Sommerkørsel.....	14
Tids- og procesplan - Erhvervspolitik 2020 - 2025.....	16
Indkaldelse af ideer og forslag til Råstofplan 2020 for Region Syddanmark.....	18
Bygningsvedligehold.....	19
Dispensationer givet i byggesager i 2018.....	21
Dialogmøde med erhvervslivet.....	22
Information, orientering og forespørgsler.....	23
Godkendelse af dagsordensforslag 2019.....	24
Ren ø dag.....	25

Punkt 211: Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsfremstilling

211. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2019-155

Dok.nr.: 563-2019-1009

Sagsbeh.: TH

Åbent

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

29.04.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. april 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Punkt 212: Landevejen 34 - Ansøgning om tilladelse for opførelse af ny bygning på eksisterende sokkel og med anvendelse som annex

Sagsfremstilling

212. Landevejen 34 - Ansøgning om tilladelse for opførelse af ny bygning på eksisterende sokkel og med anvendelse som annex

Sagsnr.: 563-2018-5635 Dok.nr.: 563-2019-17155 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Torben Mahler har anmodet om foretræde for udvalget vedr. Landevejen 34. Vedlagt som bilag er Torben Mahlers mail og brev samt forvaltningens afgørelse i sagen.

Lovhjemmel

Plan loven
Byggeloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

29.04.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til orientering.

Bilag

563-2019- Vedr. Landevejen 34
17154

563-2019- Landevejen 34
17153

563-2019- Afgørelse - Landevejen 34 - Ansøgning om tilladelse for opførelse af ny
5265 bygning på eksisterende sokkel og med anvendelse som annexl

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. april 2019:

Fraværende: Ingen

Til efterretning

Bilag

Vedr. Landevejen 34

Landevejen 34

Afgørelse - Landevejen 34 - Ansøgning om tilladelse for opførelse af ny bygning på eksisterende sokkel og med anvendelse som annexl

Punkt 213: Anmodning om opklassificering af private fællesstier til offentlige stier.

Sagsfremstilling

213. Anmodning om opklassificering af private fællesstier til offentlige stier.

Sagsnr.: 563-2019-1565 Dok.nr.: 563-2019-13334 Sagsbeh.: MS *Åbent*

Sagsfremstilling

Grundejerforeningen Bavnebjerg har jf. deklaration af 6. sep. 1977 for del af boligområdet Bavnebjerg og deklaration af 16. nov. 1977 om grundejerforening for boligområdet Bavnebjerg pligt til, at tage skøde på fællesarealer, fællesstier og fællesveje. Dette arbejde er igangsat hos landinspektøren. Grundejerforeningen anmoder derfor om, at vejstatus på stierne bliver fastlagt ved en officiel godkendelse efter vejlovens § 15.

Vejregistrene i Fanø Kommune er mangelfulde, hvorfor forvaltningen ønsker vejstatus for stierne fastlagt.

Tilsyneladende har Fanø Kommune tidligere haft hensigt at opklassificere nogle af stierne til offentlige stier, idet Fanø Kommune hidtil har varetaget vedligeholdelsen, men beslutningen er ikke at spore i Kommunens referater.

Hvis stierne ikke klassificeres som offentlige stier, klassificeres de som private fællesstier, hvorefter al vedligeholdelse påhviler grundejerforeningen.

De omtalte stier:

De viste stier er alle karakteriseret ved, at der er overvægt af gennemgående trafik, idet stierne i væsentlig grad fungerer som skoleveje. Den trafikale begrundelse for at gøre stierne til offentlige stier, er således i høj grad til stede. Sammenlignelige stier er overvejende klassificeret som offentlige stier.

Lovhjemmel

Lov om offentlige veje

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

29.04.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Det anbefales at forvaltningens forslag indstilles til godkendelse.

Bilag

563-2019-17111 Oversigt over stier der ændres til offentlige stier

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. april 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Bilag

Oversigt over stier der ændres til offentlige stier

Punkt 214: Vejvedligehold Nørre Meldbjergdal og Ved Skoven - ændring af praksis

Sagsfremstilling

214. Vejvedligehold Nørre Meldbjergdal og Ved Skoven - ændring af praksis

Sagsnr.: 563-2018-5481 Dok.nr.: 563-2019-15781 Sagsbeh.: CST *Åbent*

Sagsfremstilling

Forvaltningen mener ikke, at der er lovhjemmel til fortsat at betale 15 % af udgifterne til vedligehold af Nørre Meldbjergdal og Ved Skoven. Derfor skal hele udgiften til vedligehold og administration fordeles mellem de vejberettigede fremover.

Fanø Kommune har siden 29. januar 1996 i henhold til teknik- og miljøudvalgets beslutning, betalt 15 % af udgifterne til vedligeholdet af Nørre Meldbjergdal med henvisning til lovekendtgørelse nr. 625 af 21/07/1993 om private fællesveje § 58, stk. 2:

"Såfremt vejmyndigheden efter § 44 afslår en ansøgning fra ejerne af de tilgrænsende grunde om indførelse eller opretholdelse af forbud mod gennemgående færdsel på en privat fællesvej og denne færdsel i særlig grad medfører slid på vejen, afholder kommunen en dertil svarende del af udgifterne ved vejens vedligeholdelse og istandsættelse."

I senere lovekendtgørelser om private fællesveje er denne ordlyd ikke videreført.

Som begrundelse for færdslen der i særlig grad medfører slid på vejen har forvaltningen i 1996 over for teknik- og miljøudvalget nævnt, at renovation og slamsugere medfører særligt slid på vejen, mens den almindelige biltrafik ikke skønnes at medføre særligt slid.

De vejberettigede har brug for renovationen og slamsugerne og dermed er det en del af færdsels art og omfang, som vejen skal kunne betjene. Der er således ikke et særligt slid på vejen, som kan medføre, at Fanø Kommune skal bidrage til vejens vedligehold.

Fanø Kommune skal undgå forskelsbehandling, da der er flere private fællesveje på Fanø med gennemgående kørsel, som ikke modtager tilskud til vedligehold. Derfor ændres praksis.

Anmoder vedligeholdelsespligtige grundejere til private fællesveje i byzone, der ved en fordeling efter §49 er eller vil kunne blive pålagt at afholde mindst to tredjedele af de samlede udgifter til en privat fællesvejs vedligeholdelse, kommunen om det, skal kommunen gennemføre en trafiktælling til belystning af, hvor stor en del af den motorkørende trafik på vejen, der er almen færdsel.

Viser trafiktællingen, at den gennemgående motorkørende trafik på vejen udgør mere end 50 % af den samlede motorkørende trafik, skal kommunalbestyrelsen optage vejen som offentlig, jf. § 15 i lov om offentlige veje, eller gennemføre færdselsregulering, der nedbringer den almene færdsel på den private fællesvej, så den kommer under 50 %.

Ansøgerne afholder udgifterne til trafiktællingen. Hvis den gennemgående færdsel udgør mere end 25 % af den samlede motorkørende færdsel på vejen, afholdes udgifterne dog af kommunen. Kommunalbestyrelsen kan, inden trafiktællingen udføres, stille krav om, at ansøgerne stiller sikkerhed for udgifterne hertil.

Forvaltningen skønner ikke, at den gennemgående motorkørende trafik udgør mere end 50 % af den samlede motorkørende trafik.

I forbindelse med istandsættelsessag på Nørre Meldbjergdal er de vejberettigede partshørt om den ændrede praksis. De vejberettigede på Ved Skoven er endnu ikke blevet partshørt om den ændrede praksis. Dette vil ske efter påske.

Lovhjemmel

Bekendtgørelse nr. 1234 af 4/11 2015 om private fællesveje med senere ændringer
Referat fra Teknik- og Miljøudvalgets møde af 29. januar 1996.

Økonomiske konsekvenser

Fanø Kommune skal ikke længere betale 15 % af udgifterne til vejvedligehold på Nørre Meldbjergdal og Ved Skoven.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

29.04.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til orientering.

Bilag

563-2017-49923 Fanø Kommune betaler 15 % af vedligehold. Uddrag af referat fra Teknik og Miljøudvalgsmøde 29. jan. 1996

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. april 2019:

Fraværende: Ingen

Til efterretning

Bilag

Fanø Kommune betaler 15 % af vedligehold. Uddrag af referat fra Teknik og Miljøudvalgsmøde 29. jan. 1996

Punkt 215: Regnskab 2018

Sagsfremstilling

215. Regnskab 2018

Sagsnr.: 563-2019-1736

Dok.nr.: 563-2019-16822

Sagsbeh.: KL

Åbent

Sagsfremstilling

Regnskabsopgørelsen – primært driftsresultat

I det oprindelige budget var der regnet med et overskud på driften (drift og refusion) på det skattefinansierede område på 6,4 mio. kr. I løbet af året er der givet en række tillægsbevillinger. I det korrigerede budget er der regnet med et underskud på 7,2 mio. kr. Regnskabsresultatet blev et underskud på 5,5 mio. kr.

Det primære driftsresultat dækker over en række større og mindre afvigelser både inden for de enkelte hovedkonti og imellem de enkelte hovedkonti.

I forhold til de stående udvalg er der følgende væsentlige afvigelser fra det budgetterede:

Udvalg	Oprindelig budget	Korrigeret budget	Forbrug	Afvigelse
Børne- og kulturudvalget	48.652	49.757	50.447	690
Erhverv, natur og teknikudvalget	11.230	17.548	16.068	-1.480
Social- og sundhedsudvalget	113.036	114.487	114.961	474
Økonomi- og planudvalget	38.560	38.530	39.772	1.242
Skatter og udligning	-217.553	-212.801	-215.394	-2.593

Afvigelsen på **B & K's** område er der et merforbrug på undervisningsområdet, befordring af elever og ungdomsuddannelse for elever med særlige behov, samt en besparelse på Skolefritidsordninger.

Besparselsen på **ENT's** område skyldes mindre udgifter på bygningsvedligeholdelse.

På **S&S's** område er der efter en merudgift til medfinansiering på ca. 2 mio. kr., som opvejes af en række besparelser på social- og beskæftigelsesområdet.

Merforbruget på **ØP's** område skyldes udgift til eftervederlag ca. 760.000 kr., Advokatbistand og bistand fra revisionen på i alt ca. 900.000 kr. Der er en besparelse på puljer på 590.000 kr.

Merindtægten på **Skatter og udligning** skyldes flere indtægter fra udligning end forventet i det korrigerede budget.

Nærmere forklaringer til de enkelte områder kan ses under de specielle bemærkninger for hvert udvalgsområde i regnskabsbilaget, der vedlægges dagsordenen.

Regnskabsopgørelsen – skattefinansieret anlægsvirksomhed

Regnskabet udviser en indtægt på kr. 5,6 mio. kr. I det oprindelige budget var der budgetteret en udgift på 4,3 mio. kr. Det korrigerede budget var på 1,6 mio. kr. Der er således et overskud på anlægsvirksomhed i forhold til det korrigerede budget på 7,2 mio. kr.

Overskuddet kan forklares med at tilskud på 3,1 mio. kr. fra Realdania til Fanø Bad projektet først er indgået i 2018.

Derudover udgjorde indtægter fra salg af grunde 4 mio. kr. mere end budgetteret.

Det brugerfinansierede område - affaldshåndtering

Driftsregnskabet udviser et underskud på 1 mio.kr. Der var budgetteret med et overskud på 2,2 mio. kr. Anlægsudgiften til de nye tiltag på affaldsområdet udgjorde 3,9 mio. kr.

Udgifterne på Affaldsområdet i 2018 medfører, at mellemregningen med forbrugerne nu viser et tilgodehavende for kommunen på 2,7 mio. kr.

Lovhjemmel

Styrelsesloven §45 stk. 2

Økonomiske konsekvenser

Beskrevet i regnskabet

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

29.04.2019 Erhvervs- natur- og teknikudvalget

30.04.2019 Social- og sundhedsudvalget

01.05.2019 Børne- og kulturudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- At regnskabet tages til efterretning

Bilag

563-2019-17008 Regnskab 2018 - ENT

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. april 2019:

Fraværende: Ingen

Til efterretning. Udvalget forventer en sagsfremstilling vedr. udbetaling af kompensation til De Blå Busser.

Bilag

Regnskab 2018 - ENT

Punkt 216: Overdragelse af administrationen af special- og handicapkørsel til Esbjerg Taxa

Sagsfremstilling

216. Overdragelse af administrationen af special- og handicapkørsel til Esbjerg Taxa

Sagsnr.: 563-2019-367 Dok.nr.: 563-2019-14695 Sagsbeh.: VK *Åbent*

Økonomi- og planudvalget 2018 - 2021, den 8. april 2019:

Fraværende: Erik Nørreby

Punkt 1 anbefales

Punkt 2 oversendes til ENT

Byrådet 2018-2021, den 23. april 2019:

Fraværende:

pkt. 1 godkendt

pkt.2 oversendes til Erhvervs- natur og teknikudvalgets behandling

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på sit møde den 18.03.2019 at indgå aftale med Esbjerg Taxabusser om udførelse af den kommunale kørsel i form af skolekørsel, handicapkørsel og kørsel til/fra speciallæge.

Derudover betyder aftalen, at Esbjerg Taxabusser fortsætter med den visiterede kørsel, telebus samt rutekørsel hverdage fra kl. 8.00-15.30.

Aftalen betyder, at administrationen af disse opgaver overgår fra Fanø Kommune til Esbjerg Taxabusser og Fanø Kommune skal betale kr. 150.000 for denne opgave.

Fanø Kommune betalte i 2017 Sydtrafik kr. 384.014 for administration af den kollektive transport. Da Fanø Kommune, efter 1. januar 2018 selv står for den kollektive transport, blev dette beløb konverteret til administrative udgifter i forvaltningen. Beløbet dækker i dag både administration af den kollektive transport samt visiteret kørsel og handicapkørsel.

Da Esbjerg Taxa fra 1.04.2019 overtager administrationen af den visiterede kørsel, handicapkørsel og kørsel til/fra speciallæge kan beløbet finansieres ved reduktion af administrationen i forvaltningen.

Tilbuddet fra Esbjerg Taxabusser indebærer også, at billetindtægterne fra telebussen som andrager ca. kr.55.000 tilfalder Esbjerg taxabusser.

I regnskabet for 2017 var billetindtægterne for den kollektive transport kr. 799.481. Indtægten vil derfor skulle reduceres med kr. 55.000

Indtægtsbudgettet har i de seneste 3 regnskabsår varieret med ca. kr.100.000 hvorfor det vurderes, at der ikke skal ske en tillægsbevilling, men alene en reduktion i indtægtsbudgettet.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Lov om offentlig transport

Økonomiske konsekvenser

Der skal ske reduktion i forvaltningen svarende til kr. 150.000, da dette beløb skal overføres til Esbjerg Taxabusser.

Derudover reguleres indtægtsbudgettet med kr. 55.000.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

08.04.2019 Økonomi- og planudvalget

23.04.2019 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at der betales kr. 112.500 i 2019 og kr.150.000 i overslagsårene til Esbjerg taxabusser og at dette finansieres ved reduktion i forvaltningen.
2. at indtægtsbudgettet for den offentlige transport reduceres med kr. 41.250 kr. i 2019 og kr.55.000 de følgende år.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. april 2019:

Fraværende: Ingen

Udvalget anbefaler at der gives en tillægsbevilling til manglende billetindtægter på kr. 55.000 finansieret af rammen til kollektiv trafik. Ved at lade billetindtægterne tilgå operatøren, øges incitamentet for at optimere ordningen.

Punkt 217: Kollektiv trafik, Rutebil og Telebus, Sommerkørsel

Sagsfremstilling

217. Kollektiv trafik, Rutebil og Telebus, Sommerkørsel

Sagsnr.: 563-2018-5122 Dok.nr.: 563-2019-14798 Sagsbeh.: ABJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Erhvervs, natur- og teknikudvalget behandlede på møde den 30. september 2018 en sag om kollektiv trafik. Forvaltningen har den 6. november afholdt et møde med De Blå Busser og en repræsentant fra Danske Busvognmænd. Kontrakten med De Blå Busser kan reduceres med 20% uden betaling af kompensation. Forvaltningen var af den opfattelse, at det var kontraktsummen der kunne reduceres med 20% som ved anlægskontrakter. Dette er imidlertid ikke tilfældet med kørselskontrakter, her er det kørselsomfanget der højst kan reduceres med 20% uden betaling af kompensation. Fra den 22. oktober 2018 blev der indsat telebus om morgenen på hverdage, samt telebus om aftenen fra kl. 19 til 23 alle dage. Denne ændring har medført en reduktion i aftalen med De Blå Busser på kr. 963.000, så kontraktsummen nu er på kr. 2.329.121. Denne nedskrivning af kontraktsummen har udløst en engangskompensation på ca. kr. 253.000, som er betalt, og bogført på 2018 regnskabet. Dette medførte en budgetoverskridelse på kr. 205.000, som overføres til regnskabet for 2019. Besparselsen er delvist anvendt til finansiering af telebusordningen.

Med den nuværende ordning, med telebus morgen og aften, samt rutebil fra kl. 07:40 til 18:40, vil der være en samlet besparelse på kollektiv trafik på kr. 137.250 pr. år, svarende til en besparelse på kr. 550.000 i kontraktperioden. Denne besparelse foreslår forvaltningen anvendt til dækning af underskud fra 2018, samt ekstra bus på tidspunkter hvor der er events, og der kan forventes ekstra mange turister på øen.

Der er i budgettet ikke afsat midler til en ekstra bus i sommerperioden 1. juli til 15. august, hvor der tidligere var en sommerkøreplan. Sidste år medførte det store frustrationer blandt de til tider mange turister, der blev efterladt fordi der ikke var plads til alle i bussen. Herudover var det meget problematisk for chaufførerne at overholde køreplanen. Derfor foreslår forvaltningen at der indsættes en minibus (14 – 20 personer) i skoleferien til kørsel mellem kl. 10 og 18 alle 7 dage i ugen.

Lovhjemmel

Udbudsloven
Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber
Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Alle beløb er i pristal 2018. Der er i 2019 sket en pristalsregulering på 3,9 %. Den model vi har kørt efter siden 22. oktober 2018 kan afholdes inden for budgettet til kollektiv trafik, og det overførte underskud fra 2018, vil kunne nedbringes med kr. 137.250 til kr. 68.000 i 2019.

I 2018 var nettobudgettet til kollektiv trafik kr. 2.667.000. Nettoforbrug var på kr. 2.619.000, hertil kommer engangskompensation på kr. 253.000. Merforbrug til kollektiv trafik er således kr. 205.000.

Indsættelse af en ekstra minibus i 6 uger (skoleferien) forventes at koste ca. 145.000, hvorfor forvaltningen anbefaler at budgettet for 2019 øges med netto kr. 145.000. Udgiften foreslås finansieret af konto til miljøbeskyttelse, hvor der i 2018 var et mindreforbrug på kr. 145.000 der anbefales overført til 2019.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

29.04.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget
13.05.2019 Økonomi- og planudvalget
20.05.2019 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller at:

1. Byrådet beslutter at der indsættes en ekstra bus i skolesommerferien i 2019.
2. At merudgiften til kollektiv trafik i 2019 på kr. 145.000 finansieres af mindreudgift til miljøbeskyttelse i 2018.
3. At beslutning om ekstra bus i skolesommerferien i fremtidige år henvises til budgetforhandlinger for kommende år.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. april 2019:

Fraværende: Ingen

Anbefales, idet billetindtægter fra sommerbussen skal fragå de kr. 145.000. Såfremt nettoudgiften til sommerbussen bliver mindre end kr. 145.000 skal de tilbageføres til konto til miljøbeskyttelse.

Evaluerings af kollektiv trafik skal ske efter uge 42 i 2019, når der har været stabil drift i et år.

Punkt 218: Tids- og procesplan - Erhvervs politik 2020 - 2025

Sagsfremstilling

218. Tids- og procesplan - Erhvervs politik 2020 - 2025

Sagsnr.: 563-2019-1863 Dok.nr.: 563-2019-16203 Sagsbeh.: JB *Åbent*

Sagsfremstilling

Med afsæt i evalueringen af Fanø Kommunes samlede erhvervsfremmeindsats i gangsættes processen for en revision af erhvervs politikken for Fanø Kommune. Den nye erhvervs politik skal gælde for perioden fra 1. januar 2020 – 2025.

Ifølge kapitel 5, stk. 3 i Styrelsesvedtægten udarbejder Erhvervs, natur- og teknikudvalget forslag og foretager indstilling til byrådet om erhvervs- og turistforhold i samarbejde med Økonomi- og planudvalget.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til en tids- og procesplan, som angiver processen frem mod den endelige vedtagelse af politikken inden udgangen af 2019. Processen for udarbejdelsen af en ny erhvervs politik begynder med vedtagelsen af procesplanen. Udarbejdelsen af en Kommunal turismestrategi afventer den endelige afklaring på oprettelsen af et nyt destinationsselskab.

Erhvervs, natur og teknikudvalget besluttede på mødet den 25. marts 2019 at processen for revisionen af Kommunens erhvervs politik skal indeholde en temadag. Temadagen er lagt ind i procesplanen som opstart på revisionen af erhvervs politikken. Forvaltningen fremlægger et forslag til et program for temadagen til drøftelse på næste udvalgs møde.

For udvalget begynder revisionen af politikken med en evaluering af den nuværende erhvervs politiks indsatsområder og handlingsplan. Formålet med temadagen vil være at afklare udvalgets ønsker og ideer til, hvad der skal revideres i erhvervs politikken. En revision af politikken betyder blandt andet at udvalget tager stilling til om indsatsmålene er blevet indfriet eller uaktuelle.

Lovhjemmel

Styrelsesloven
Loven om erhvervs fremme

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

29.04.2019 Erhvervs, natur- teknikudvalget
13.05.2019 Økonomi- og planudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller at tids- og procesplanen for revisionen af erhvervs politikken godkendes.

Bilag

563-2019-16172 Udkast til tids- og procesplan - erhvervs politik 2020-25

563-2015-6216 Erhvervs politik_endelig_2015-2020.docx

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. april 2019:

Fraværende: Ingen

Anbefales, dog ønskes temadagen i juni 2019 afholdt over 2 dage, med eksterne oplæg dag 1 og politiske drøftelser dag 2. Erhvervslivet inddrages i høringsperioden i september/oktober 2019, idet den forudgående evalueringsproces med input fra erhvervslivet skal danne grundlag for udarbejdelse af Erhvervs politik 2020-25.

Bilag

Udkast til tids- og procesplan - erhvervs politik 2020-25

Erhvervs politik_endelig_2015-2020.docx

Punkt 219: Indkaldelse af ideer og forslag til Råstofplan 2020 for Region Syddanmark

Sagsfremstilling

219. Indkaldelse af ideer og forslag til Råstofplan 2020 for Region Syddanmark

Sagsnr.: 563-2019-1671 Dok.nr.: 563-2019-14347 Sagsbeh.: ABJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Forvaltningen har på vegne af Fanø Kommune indsendt forslag til nye indvindingsområder på Fanø som ønskes medtaget i den nye Råstofplan 2020 for Region Syddanmark.

Forslaget er vedhæftet som bilag.

Det må forventes at forslaget skal gennem EU, for at få en dispensation. Alternativt kan der søges om, at få områderne taget ud af Natura 2000.

Lovhjemmel

Råstofloven

Økonomiske konsekvenser

Vides ikke

Sundhedsmæssige konsekvenser

Vides ikke

Miljømæssige konsekvenser

Det vil kræve en speciel tilladelse i forhold til Natura 2000

Beslutningsproces

29.04.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

13.05.2019 Økonomi og planudvalget

20.05.2019 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller:

· at forvaltningens forslag til udpegning af nye indvindingsområder for råstofindvinding på Fanø, medtages i Råstofplan 2020, og at man starter en proces for at få områderne ud af Natura 2000.

Bilag

563-2019-14338 Kvittering for høringssvar - Idéer og forslag til Råstofplan 2020

563-2019-14339 Signaturbevis

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. april 2019:

Fraværende: Ingen

Anbefales.

Bilag

Kvittering for høringssvar - Idéer og forslag til Råstofplan 2020

Signaturbevis

Punkt 220: Bygningsvedligehold

Sagsfremstilling

220. Bygningsvedligehold

Sagsnr.: 563-2017-407 Dok.nr.: 563-2019-17138 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Udvalget besluttede på sidste møde at tilbagesende sagen til forvaltningen, for at få alt som er anlæg ud af sagen og kun have bygningsvedligehold på sagen.

Forvaltningen har udarbejdet en plan for forventede vedligeholdelsesarbejder i 2019:

Fanø Skole:

Udskiftning af dobbeltdør i klynge D
Trægulv på torvet slibes og lakeres
Udskiftning af låsesystem i 4 klynger
Ændring af ventilation i SFO, B og D- klynger
Udskiftning af indgangsparti og varmegardin
Ydrebeklædning garage
Udskiftning af væg ved skaterbanen

Skolehallen:

Udskiftning af ventilation
Indvendig dobbeltdør til redskabsrum skiftes
Udvendig dobbeltdør til redskabsrum skiftes
2 flugtvejsdøre ændres

Bakskuld:

Gulv i østlokalet
Gulv i gymnastiksalen renoveres
Vinduer, restopgave
Stråtag på Bakskuld
Reparation af skorsten på gymnastiksalen

Fanø Børnehave:

Udskiftning af tagrender
Udskiftning af utætte vinduer ved udestue
Udskiftning af tag

Odden:

Udskiftning af indvendig dør til opgang
3 flugtvejsdøre ændres
Udskiftning af indhegning

Rådhus:

Udskiftning af ventilation i kopirum og på et toilet
Udskiftning af tæpper på enkelte kontorer
Murerarbejde
Malerarbejde, byrådssal

Sognegården:

Udskiftning af gulv i fællesrum og arkiv
Reparation af vægge

Rutebilstation:

Reparation af tag
Murreparationer

Herudover kommer diverse småreparationer og akut opstået bygningsvedligehold.

Handicaprådet vil blive inddraget såfremt projekterne omfatter tilgængelighed som f.eks. indgangsparti på Fanø Skole og renovering af toiletter.

Opgaverne vil blive igangsat efterhånden som der er ressourcer til det i forvaltningen.

Forvaltningen vil informere de lokale håndværkere om bygningsarbejder, der forventes igangsat i 2019.

Diverse arbejder i daginstitutioner er ikke medtaget som vedligehold, idet der er tale om nødvendige tiltag i forbindelse med indskrivning af flere børn, som f.eks. kvist på mødelokale, brandtrappe, skure og halvtag til barnevogne og nyt toilet i Baskuld. Det vil blive undersøgt om der skal etableres ventilation i Baskuld og i vuggestuen ved Fanø Børnehave. Sagsfremstilling om disse arbejder vil blive forelagt Børne- og kulturudvalget, Økonomi- og planudvalget samt Byrådet.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Drift og vedligehold af bygninger forventes afholdt inden for budgettet.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

29.04.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningens orientering tages til efterretning.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. april 2019:

Fraværende: Ingen

Til efterretning

Punkt 221: Dispensationer givet i byggesager i 2018

Sagsfremstilling

221. Dispensationer givet i byggesager i 2018

Sagsnr.: 563-2019-1916 Dok.nr.: 563-2019-16886 Sagsbeh.: FW *Åbent*

Sagsfremstilling

I henhold til Delegerings- og kompetencefordelingsplan for Fanø Kommune skal Erhvervs, natur- og teknikudvalget orienteres om sager hvor der er givet dispensationer inden for byggeområdet.

Der er i 2018 givet følgende administrative dispensationer:

1. Nørre Nytoft 11. Dispensation fra § 7.3 og 8.10 i Lokalplan 115, således at 30% af grunden kan bebygges og det er muligt at udføre evt. carporte og skure med fladt tag. I henhold til Lokalplan 115 må 25 % af grunden bebygges.

Lovhjemmel

Planloven/byggeloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

29.04.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til orientering.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. april 2019:

Fraværende: Ingen

Til efterretning

Punkt 222: Dialogmøde med erhvervslivet

Sagsfremstilling

222. Dialogmøde med erhvervslivet

Sagsnr.: 563-2016-976 Dok.nr.: 563-2019-17362 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Erhvervs, natur- og teknikudvalget besluttede i forbindelse med vedtagelse af årshjul for 2018, at der fra 2019 skal afholdes 2 årlige dialogmøder med erhvervslivet, 1. i marts og 2. primo oktober.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke vurderet, idet formen for møderne ikke er fastlagt.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Beslutningsproces

29.04.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget.

Indstilling

Til drøftelse.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. april 2019:

Fraværende: Ingen

Forvaltningen udsender en orientering om at dialogmødet primo 2019 ikke gennemføres idet udvalget er optaget erhvervslivets ønske om at færdiggøre arbejdet med evaluering af erhvervsfremmeindsatsen med fokus på ny handlingsplan, men at der som planlagt indbydes til dialogmøde i efteråret 2019. Samtidig efterlyses temaer til dialogmødet i efteråret.

Punkt 223: Information, orientering og forespørgsler

Sagsfremstilling

223. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2019-156 Dok.nr.: 563-2019-1029 Sagsbeh.: TH *Åbent*

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden

Orientering fra udvalgsmedlemmerne

Orientering fra forvaltningen

Afgørelse fra Retten i Esbjerg i Kloaksag

Lovhjemmel

Økonomiske konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

29.04.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til efterretning

Bilag

563-2019-17293 Anonymiseret afgørelse fra Retten i Esbjerg i kloaksag

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. april 2019:

Fraværende: Ingen

Udvalget er enige i, at udvalgets beslutning om tilgængelighed på dagsordener indføres på de nye dagsordenskabeloner. Sag om retningslinjer i Hovedgaden kan først komme på udvalgets dagsorden i maj 2019.

Oplysning vedr. eventuelle standardiseringer på affaldsområdet.

Ansøgning fra Dansk Botanisk Forening om indtrædelse i Det Rådgivende udvalg for Vadehavet.

Information om møde i Beredskabskommissionen.

Formanden deltager i WSF plenarmøde i Holland.

ENT-mødet den 27.5. flyttes til 29.5.2019.

Bilag

Anonymiseret afgørelse fra Retten i Esbjerg i kloaksag

Punkt 224: Godkendelse af dagsordensforslag 2019

Sagsfremstilling

224. Godkendelse af dagsordensforslag 2019

Sagsnr.: 563-2019-155 Dok.nr.: 563-2019-17992 Sagsbeh.: TH *Åbent*

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

29.04.2019 Erhvervs natur og teknikudvalget

Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. april 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Punkt 225: Ren ø dag

Sagsfremstilling

225. Ren ø dag

Sagsnr.: 563-2018-819 Dok.nr.: 563-2019-17985 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Indledning

Ren Strand Fanø har afholdt Ren-Ø dag den 28.04.2019. Fanø Kommune, Fanøs turistchef og beredskabet har ikke været involveret eller deltaget i planlægningen af dagen.

Forvaltningen fremlægger sagen for at afklare om der evt. skal afholdes yderligere en Ren-Ø dag i 2019.

Sagsfremstilling

I 2018 blev der afholdt Ren-Ø dag i samarbejde mellem Ren Strand Fanø, beredskabet, Fanø Kommune og private aktører. Det blev efterfølgende aftalt at Ren Strand Fanø ville påtage sig rollen som koordinator i 2019.

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Afholdelse af Ren-Ø dagen i 2018 kostede Fanø Kommune ca. kr. 20.000 plus forvaltningens timeforbrug. Finansiering af Ren-Ø kan ske fra grønne områder og naturpladser eller naturpleje.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Det vurderes at en bred deltagelse af såvel børn som voksne har en positiv virkning både socialt og sundhedsmæssigt.

Miljømæssige konsekvenser

Det vurderes at fælles renholdelse af øen giver ansvarsfølelse for at passe på natur og miljø.

Beslutningsproces

29.04.2019 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at bl.a. mangelfuld annoncering har medført, at der ikke har været så bred opbakning til arrangementet som tidligere. Forvaltningen har modtaget henvendelser fra enkelte, der har efterlyst oplysninger om arrangementet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at:

1. Forvaltningen samler aktørerne omkring Ren-Ø dag, med henblik på afholdelse af en ny Ren-Ø dag i 2019, eller
2. Der afholdes ikke yderligere Ren-Ø dag i 2019, men forvaltningen indkalder aktørerne med henblik på organisering af Ren-Ø dag i 2020 og frem.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 29. april 2019:

Fraværende: Ingen

Udvalget er meget bekymret over udviklingen og understreger, at det er udvalgets ønske, at Ren Ø-dag fortsat skal være en dag for alle, der ønsker at bidrage til renholdelsen af vores strand og ø i øvrigt, det være sig frivillige, der stiller organisatorisk og / eller praktisk arbejdskraft velvilligt til rådighed, det være sig borgere, gæster, skoleklasser og foreninger i øvrigt. Udvalget har en klar forventning om, at Ren Ø-dag kommer tilbage på dette spor, hvor alle gode kræfter bydes indenfor, om nødvendigt med Fanø Kommune i en koordinerende overgangsrolle, i hvert fald for 2020.