

REFERAT Økonomi- og planudvalget 2022-2025 d. 10-01-2022

Mødedato Mandag d. 10. januar 2022 kl. 15:00

Mødested Mødelokale B

Mødedeltagere Mille Renée Larsen, Erik Nørreby, Christian Lorenzen, Johan Brink Jensen, Frank Jensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Konstituering af Økonomi- og planudvalget.....	4
Økonomi- og planudvalgets mødeplan 2022.....	5
Anvendelse af Business Region Esbjergs egenkapital.....	7
Ansøgning om etablering af elladestandere.....	9
Tilsyn med Fanø Boligselskab.....	12

Punkt 1: Godkendelse af dagsordensforslag

S2021-4504

Indledning

Godkendelse

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

10.01.2022 Økonomi- og planudvalget

Vurdering

Ikke relevant

Indstilling

Godkendes

Beslutning

Godkendt

Punkt 2: Konstituering af Økonomi- og planudvalget

S2021-4576

Indledning

Økonomi- og planudvalget kan vælge en næstformand, der kan varetage mødeledelsen i borgmesterens fravær.

Sagsfremstilling

Økonomi- og planudvalget skal drøfte om der skal vælges en næstformand, der kan lede Økonomi- og planudvalgets møder ved borgmesterens fravær, uden at viceborgmesteren er indtrådt i borgmesterens funktion.

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelseslovens §18

Økonomiske konsekvenser

-

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

10.01.2022 Økonomi- og planudvalget

Vurdering

Såfremt Økonomi- og planudvalget ikke vælger en næstformand, skal udvalget i tilfælde af borgmesterens fravær i tilfælde, hvor viceborgmesteren ikke har overtaget borgmesterens funktioner, vælge en mødeleder ved mødet begyndelse.

Indstilling

Det indstilles af Økonomi- og planudvalget vælger en næstformand.

Beslutning

Økonomi- og planudvalget valgte Erik Nørreby (V) som næstformand

Punkt 3: Økonomi- og planudvalgets mødeplan 2022

S2021-4577

Indledning

Mødeplan for Økonomi- og planudvalget

Sagsfremstilling

På Økonomi- og planudvalgets møde den 4. oktober 2021 blev Økonomi og planudvalgets mødeplan for 2022 behandlet og godkendt. Mødeplanen blev behandlet igen den 6. december 2021 på det konstituerende møde hvor datoer blev genbesluttet. Økonomi- og planudvalget mangler således at besluttet tidspunkter for de fastsatte mødedatoer.

De godkendte datoer er som følger:

10. januar

07. februar (OBS uge 6)

14. marts

04. april (OBS uge 14)

09. maj

13. juni

08. august

05. september (1. behandling af budget)

03. oktober (2. behandling af budget)

14. november

12. december

Mødetidspunkterne for samtlige Økonomi- og planudvalgsmøder blev foreslået til kl. 15.00 og mødet afholdes i mødelokale B.

Herudover blev følgende fællesmøder mellem Økonomi- og planudvalget og Hovedudvalget foreslået og godkendt:

Onsdag, den 17. august kl. 14 - 16

Tirsdag, den 20. september kl. 14 - 16

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

10.01.2022 Økonomi- og planudvalget

Vurdering

Ikke relevant

Indstilling

Det indstilles, at møder i Økonomi- og planudvalget fastlægges på de foreslåede datoer og at tidspunkter for udvalgets møder i 2022 drøftes og besluttet.

Beslutning

Økonomi- og planudvalget godkendte mødedatoerne og besluttede, at mødetidspunkt for Økonomi og planudvalgets møder i 2022 er fra kl. 15-17.

Punkt 4: Anvendelse af Business Region Esbjergs egenkapital

S2021-4574

Indledning

De 4 kommuner i Business Region Esbjerg (BRE) har besluttet at nedlægge organisationen aktiviteter med udgangen af 2021. BRE's egenkapital skal dermed fordeles mellem kommunerne. Byrådet skal træffe beslutning om, hvad Fanø Kommunes andel skal anvendes til.

Sagsfremstilling

BRE har udarbejdet et regnskab pr. 10. december 2021. Dette regnskab indeholder alle de forventede omkostninger fra denne dato og frem til, at likvidationen er afsluttet.

Regnskabet viser, at BRE har en egenkapital på 2.091.691 kr. Egenkapitalen skal fordeles mellem de 4 deltagende kommuner i forhold til deres andel af det samlede kommunale tilskud til BRE i 2020. 2020 er det sidste år, der har været betalt tilskud til BRE fra kommunerne.

Dette giver følgende fordeling mellem kommunerne:

Fanø 174.816 kr.

Esbjerg 955.389 kr.

Varde 528.513 kr.

Tønder 432.974 kr.

I alt 2.091.691 kr.

En meget stor del af BRE's aktiviteter har været rettet mod turismeområdet. Dette sammenholdt med, at Destination Vadehavskysten blev etableret uden en egenkapital med deraf følgende likviditetsmæssige problemer, kan tale for, at Fanø Kommune i lighed med Esbjerg Kommune beslutter at lade midlerne forblive på turistområdet ved at overføre andelen af BRE's egenkapital til Destination Vadehavskysten.

Esbjerg Kommunes Økonomiudvalg har den 20. december 2021 besluttet at overføre Esbjerg Kommunes andel af BRE's egenkapital til Destination Vadehavskysten.

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven
Erhvervspolitikken

Økonomiske konsekvenser

En overflytning af midlerne - for Fanø Kommune i alt kr. 174.816 fra BRE til Destination Vadehavskysten vil ikke have nogen påvirkning af Fanø Kommunes økonomi.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

10.01.2022 Økonomi- og planudvalget

17.01.2022 Byrådet

Vurdering

Overføres Fanø Kommunes andel af BRE's egenkapital til Destination Vadehavskysten, vil det styrke destinationens muligheder for at fremme udviklingen af turistområdet med stor gavn for Fanø Kommune.

Indstilling

Det indstilles at Fanø Kommunes andel fra BRE overføres til Destination Vadehavskysten

Beslutning

Fremsendes til byrådet med anbefaling.

Bilag

Beregning af BRE fordelingen

BRE perioderenskab pr. 10.12.21

Punkt 5: Ansøgning om etablering af elladestandere

S2021-4203

Supplerende sagsfremstilling

Punktet blev fejlagtigt ikke medtaget på dagsordenen til Økonomi- og planudvalgets møde den 6. december 2021.

Indledning

Fanø Kommune har modtaget en ansøgning fra Clever, der ønsker tilladelse til at råde over kommunale parkeringspladser til etablering og drift af elladestandere.

Sagsfremstilling

Fanø Kommune har været i dialog med Clever om etablering af flere elladestandere til el- og hybridbiler på Fanø. Dialogen har ført til en ansøgning om tilladelse til råden over kommunale parkeringspladser til etablering og drift af 8 elladestandere. Der ansøges om etablering af 4 elladestandere på parkeringspladsen ved færgeren samt 4 ladestandere i Sønderho på parkeringspladsen ved Kirken. Hver elladestander kan levere strøm til 2 biler. Ansøgning, kortbilag og udkast til kontrakt er vedlagt som bilag.

Tilladelsen til råden over parkeringspladserne ønskes givet for en periode på 10 år. Det fremgår også af ansøgningen at det fortsat er kommunen, der bærer udgiften for vedligeholdelse og snerydning af parkeringspladserne. Ligesom det er kommunen, der skal afholde udgifterne til skiltning og opmærkning af parkeringsbåsene. En tilladelse til råden efter vejloven forudsætter en dialog med politiet herom.

Etableringen af ladestanderne vil medføre at 8 parkeringspladser i Sønderho samt 8 parkeringspladser ved færgeren kun kan benyttes af el eller hybridbiler. Clever forventer med en tilladelse i hånden at kunne have etableret elladestandere til benyttelse i sommeren 2022. Såfremt disse første 8 elladestandere viser, at der er behov for flere, har Clever tilkendegivet en interesse i at opsætte yderligere standere på Fanø.

Forvaltningen har også været i dialog med andre mulige leverandører, der ønsker at tilbyde etableringen af elladestandere på Fanø, men for kommunens egen regning. Kommunen kan ikke lovligt opstille elladestandere til brug for borgere og turister, idet kommunens etablering af infrastruktur udelukkende til anvendelse af borgere ikke kan rummes af kommunalfuldmagtsreglerne, dette følger også af en udtalelse fra Bolig- og indenrigsministeriet fra 2020. En ny politisk aftale, der er indgået i oktober 2021 giver dog kommunerne en mulighed for medfinansiere ladestandere på egne arealer. Aftalen rummer dog det vilkår, at etableringen kun vil være lovlig, hvis markedet ikke er rentabelt det pågældende sted, hvor ladestanderen skal opsættes. Aftalen forventes udmøntet i en lov med ikrafttræden april 2022.

Kommunen kan for nuværende ikke vurdere, hvor stort behovet for ladestandere er på Fanø samt hvor det vil være rentabelt at opsætte ladestandere. Etableringen af de 4 ladestandere vil kunne indikere om de dækker behovet eller om der er behov for flere.

Lovgrundlag, planer og politikker

Vejloven

Kommunalfuldmagtsreglerne

Økonomiske konsekvenser

Der forventes en udgift til skilte og markering af parkeringspladserne på 2000 +xxx kr. hvilket afholdes af vejvedligeholdelseskontoen.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

29.11. 2021 Erhverv-, natur og teknikudvalget

6.12.2021 Økonomi- og planudvalget

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering at der er et behov for etablering af flere offentlige elladestandere på Fanø. Indgåelsen af aftalen med Clever giver en mulighed for at kommunen fremadrettet vil kunne vurdere ved hjælp af data fra Clever, hvor stort et behov der er for etablering af yderligere lademuligheder.

Indstilling

Det indstilles

1. At der gives tilladelse til råden over parkeringspladserne til at etablere 8 elladestandere jf. ansøgningen fra Clever.
2. At forvaltningen fremadrettet bemyndiges til at give tilladelse til råden og etablering af yderligere elladestandere på kommunens arealer efter forudgående afdækning af behov.

Beslutning

Ved en fejl er beslutning Erhvervs-, natur- og teknikudvalget den 29.11.2021 ikke påført.

Beslutningen er:

Udvalget tiltræder forvaltningens indstilling punkt 1.

Udvalget tiltræder ikke forvaltningens indstilling punkt 2.

Økonomi- og planudvalget godkendte Erhvervs-, natur- og teknikudvalgets indstilling med den præcisering, at der forventes en udgift til skilte og markering af parkerings-pladserne på 2.000 + 10.000 kr., hvilket afholdes af vejvedligeholdelseskontoen.

Beslutning på møde Erhverv, natur- og teknikudvalget 2018-2021 29-11-2021 - 15:00

Punktet behandles under tillægsdagsordenspunktet nr. 538.

Bilag

Færgestrånd Ansøgning elladestandere

Sønderho Strandvej ansøgning elladestandere

Ansøgning om råden over parkeringspladser

Punkt 6: Tilsyn med Fanø Boligselskab

S2021-4625

Indledning

Forvaltningen fremsender referat fra Styringsdialogmøde med DOMEA den 15.12.2021.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har ikke bemærkninger til referatet.

Forvaltningen gør opmærksom på at det ikke har været muligt, at udpege en afdelingsbestyrelse. Forvaltningen fremsender sag vedrørende dette på Byrådsmøde den 17.1.2022.

Referat fra mødet er vedhæftet. Desuden er Vedligeholdelsesplan fra DOMEA vedhæftet.

Lovgrundlag, planer og politikker

Almenboligloven m.fl.

Økonomiske konsekvenser

Dispositionsfond udgør aktuelt kr. 306.000, og arbejdskapital kr. 155.000.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Beslutningsproces

10.01.2022 Økonomi- og planudvalget

17.01.2022 Byrådet

Vurdering

Forvaltningen vurderer at der ikke er bemærkninger til referat fra Styringsdialogmødet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at referatet tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning med følgende tilføjelser:

- at referater fra styringsdialogmøder skal forelægges byrådet, og
- at byrådet orienteres om resultatet af mødet, den 19. januar 2022 mellem Fanø Boligselskab A/S, Domea og Fanø Kommune, og
- at byrådet orienteres om helhedsplan for Fanø Boligselskab A/S.

Bilag

Referat Styringsdialogmøde DOMEA. 15.12.2021

Drifts- og vedligeholdelsesplan