

# **REFERAT Handicaprådet 2014-2017 d. 05-09-2017**

**Mødedato** Tirsdag d. 05. september 2017 kl. 16:00

**Mødested** Mødelokale B

## **Indholdsfortegnelse**

|   |   |
|---|---|
| Godkendelse af dagsordensforslag.....                                     | 3 |
| Sager til efterretning.....   | 4 |
| Kollektiv trafik - fremtidig organisering.....                            | 5 |
| Vinterbaderne Fanø, opførelse af 1 saunahytte og 2 omklædningshytter..... | 7 |

# Punkt 1: Godkendelse af dagsordensforslag

## Sagsfremstilling

### 1. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2016-1071    Dok.nr.: 563-2017-33492    Sagsbeh.: LA    *Åbent*

#### Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

#### Lovhjemmel

Styrelsesloven

#### Økonomiske konsekvenser

ikke relevant

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

#### Beslutningsproces

05.09.2017 Handicaprådet

#### Indstilling

Til godkendelse

#### Handicaprådet 2014-2017, den 5. september 2017:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

## Punkt 2: Sager til efterretning

### Sagsfremstilling

#### 2. Sager til efterretning

Sagsnr.: 563-2016-1071    Dok.nr.: 563-2017-33504    Sagsbeh.: LA    *Åbent*

### Sagsfremstilling

- Diverse tidsskrifter og publikationer
- Orientering fra formanden
- Orientering fra medlemmerne
- Orientering fra forvaltningen

### Lovhjemmel

Styrelsesloven

### Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

### Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

### Beslutningsproces

05.09.2017 Handicaprådet

### Indstilling

Til efterretning

### Handicaprådet 2014-2017, den 5. september 2017:

Fraværende: Ingen

Formanden orienterede om at DH havde modtaget henvendelse fra vinterbaderne om ej at etblere toiletter og benytte det off.toilet ved P-pladsen. Noterede sig også med glæde, at der var isat elektrisk dør i indgang til Fanø Hallen.

Der blev spurgt til muligheden for at forbedre indgang for handicappede til handicaptoiletet Æ'stadion - v/Petanqueklubbens klubhus. Døren er for tung!

Medlemmerne: Adgangsforhold for kørestolsbrugere til Petanque-klubbens klubhus er ikke god - skyldes formentlig at man ikke ønsker cykler tæt på klubhuset. Rådet har et par forslag til ændring af hegningen. SLM sender mail-adresse på Repræsentanter for Brugerrådet, som sagen kan drøftes med.

Der blev rykket for nogle "gamle" udeståender: Adgangsvejen ved Biblioteket i Sønderho (farlig - der skal sættes beskyttelse op) og det off.handicaproilet ved Skibsværftet - her er der brug for en form for "gelænder". Evt. afholdes møde med Byg og PLan.

Til efterretning.

## Punkt 3: Kollektiv trafik - fremtidig organisering

### Sagsfremstilling

#### 3. Kollektiv trafik - fremtidig organisering

Sagsnr.: 563-2015-5343    Dok.nr.: 563-2017-33513    Sagsbeh.: VK    *Åbent*

Kommunaldirektør Vibeke Kinch fremlægger den nye model for kollektiv trafik.

Byrådet besluttede den 21.08.2017 at godkende forvaltningen indstilling om at,

- at forslaget til fremtidig organisering af den kollektive trafik godkendes.
- at udbudsprocessen igangsættes med henblik på ikrafttrædelse af den nye organisering 01.01.2018

#### Byrådet 2014-2017, den 21. august 2017:

Fraværende: Ingen

Godkendt

#### Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2014-2017, den 26. juni 2017:

Fraværende: ingen

Indstillingen godkendes. Der skal udarbejdes en kommunikationsstrategi for at informere om ændringerne i kollektiv trafik. Der skal hele tiden arbejdes med optimering og effektivisering af ordningen.

#### Økonomi- og planudvalget 2014 - 2017, den 14. august 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales

### Sagsfremstilling

Byrådet har i budgettet for 2017 besluttet, at Fanø Kommune fra 2018 skulle reducerer nettoudgifterne til offentlig servicetrafik og visiterede kørselsordninger med 1. mio. kr. årligt. Det svarer til knap 25 % af de nuværende udgifter. Byrådet godkendte på sit møde den 18. april aftalen mellem Sydtrafik og Fanø kommune om udtrædelse af Sydtrafik. Cowi har sammen med forvaltningen udarbejdet forslag til den fremtidige organisering af den offentlige servicetrafik og visiterede kørselsordninger.

Ved et udbud er det svært at forudsige de indkomne priser. Men det er forvaltningens forventning, at et udbud som beskrevet kan opfylde Fanø Kommunes ambition om besparelsen.

De reducerede udgifter vil primært opnås gennem en indskrænket køreplan, hvor de sidste ture køres omkring kl. 22 mod kl. 24 i dag. Alternativt, at den tidligste morgenafgang kl.05.30 ændres til en senere afgang om aftenen. Der er ikke faste passagerer på nogle af disse to afgange. Derudover tænkes opnået en effektivisering ved den visiterede kørsel til sundhedshuset og plejecentret, så kørslen afvikles mellem kl. 09.00-14.45 på hverdage. I dag køres til kl. 16.45 på nogle dage.

Der indføres minibusser frem for de nuværende 12 meter busser på linje 431, der sammen med taxaer anvendes til at udføre visiteret kørsel i dag.

Minibusser vil alt andet lige bidrage til at reducerer miljøbelastningen, dels fordi busserne kører længere på literen, dels fordi samkørslen øges for den visiterede kørsel. Det kan overvejes at indskrive i kontrakten at Fanø kommune ønsker muligheden for at der anvendes mindre CO2 belastende drivmidler fx bio gas eller syntetisk diesel. Det vurderes, at erfaringerne med små eldrivne busser er så begrænsede, at det vil være svært at få vognmænd til at byde på opgaven. (Bilag med uddrag af rapport samt mail fra COWI vedlagt)

Køreplanen er udformet, så der er betjening af alle faste færgaafgange (40 minutters interval). I dag er der ikke betjening til alle faste færgaafgange.

Kørslen udbydes i 2 pakker, primært for at tiltrække enkeltmandsvirksomheder og forskellige typer af vognmænd med flere køretøjer.

Pakke 1 er brugere af den kollektive rutetrafik, herunder skolelever til /fra undervisning på Fanø skole.  
Pakke 2 omfatter primært visiterede brugere til skole/specialinstitutioner, til læge/speciallæge, til aktivitets-  
genoptræningstilbud samt evt. brugere af ordningen om individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede.  
Der kan bydes på enkeltpakker og på de to pakker samlet.

Pakke 1: Der udbydes kørsel på en åben rute (nuværende linje 431) fra Fanø Færgeren og rundt på øen. Der køres dels efter en vinterkøreplan, som bl.a. er tilpasset elever til /fra Fanø Skole, dels efter en sommerkøreplan. Sommerkøreplanen gælder i skolerne sommerferie.

Den samlede køreplan er vist i Bilag 1. Kørslen udføres helt overvejende af køretøj 1: en minibus med plads til 22-25 personer. En enkelt morgentur i vinterkøreplanen udføres af det køretøj, der tænkes anvendt til visiteret kørsel i pakke 2.

Pakke 2: I pakke 2 er der tale om kørsel i tidsrummet ca. kl. 07.40-16.30 på hverdage. Om morgenen køres en åben tur til Fanø skole, da der er 28 børn med buskort og de derfor ikke kan være alle i den anden bus. Denne tur kører omkring Rindby inden den kører på skolen.

I tidsrummet 09.00-14.45 udføres visiteret kørsel til sundhedshuset og plejecentret.

Kl. 14.45-16.30 afhenter bussen 2 elever som er visiteret til undervisning i Esbjerg.

Kørslen udføres af en minibus med plads til 10-15 personer med lift.

De nærmere krav til udstyr, krav til udbydere, tildelingskriterier samt kontraktlængde vil blive præciseret i udbudsmaterialet og er vedlagt som bilag.

### **Lovhjemmel**

Lov om offentlig transport

### **Økonomiske konsekvenser**

Det forventes, at den foreslåede model kan afholdes indenfor budgettet for 2018-2021.

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant.

### **Miljømæssige konsekvenser**

Der forventes en mindre miljøbelastning end ved den nuværende kørsel.

### **Beslutningsproces**

05.09.2017 Handicaprådet

### **Indstilling**

Til høring.

### **Handicaprådet 2014-2017, den 5. september 2017:**

Fraværende: Ingen

Redegørelsen blev taget til efterretning og rådet har ikke bemærkninger hertil, udover den foretagne drøftelse.

## **Punkt 4: Vinterbaderne Fanø, opførelse af 1 saunahytte og 2 omklædningshytter**

### **Sagsfremstilling**

#### **4. Vinterbaderne Fanø, opførelse af 1 saunahytte og 2 omklædningshytter**

Sagsnr.: 563-2017-2800    Dok.nr.: 563-2017-33633    Sagsbeh.: LA    *Åbent*

#### **Sagsfremstilling**

Erhvervs, natur- og teknikudvalget har meddelt tilladelse til, at Vinterbaderne Fanø kan opføre saunahytte og omklædningshytter, på 3 p-pladsen ved Færgestrånd.

Vinterbaderne Fanø ansøger Fanø Kommune om byggetilladelse for opførelse af 1 saunahytte og 2 omklædningshytter på p-pladsen ved Færgestrånd.

Saunahytten har en brede på 2,10 meter, længde på 4,00 meter og højde på 2,20 meter.

Omklædningshytterne har en brede på 2,10 meter, længde på 2,90 meter og højde på 2,20 meter.

Der etableres niveaufri adgang til alle hytterne således at disse også kan anvendes og benyttes af handicappede.

Vedr. brug af toilet henvises til de offentlige toiletter ved havnen.

Fanø Kommune har besluttet, at der foretages partshøring af de naboer hvis ejendomme støder op til p-pladsen ved Færgestrånd hvor hytterne skal opføres og af Handicaprådet. Såfremt du har kommentarer til det ansøgte skal dette skriftlig meddeles Fanø Kommune, Skolevej 5-7, 6720 Fanø eller på mail raadhuset@fanoe.dk senest den **8. september 2017**.

Tegningsmateriale og billeder er vedhæftet.

#### **Lovhjemmel**

Ikke relevant.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant.

#### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant.

#### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke relevant.

#### **Beslutningsproces**

05.09.2017 Handicaprådet

#### **Indstilling**

Til høring.

#### **Bilag**

563-2017-31974 Tegningsmateriale til høringen

563-2017-32077 Partshøring

**Handicaprådet 2014-2017, den 5. september 2017:**

Fraværende: Ingen

Handicaprådet har noteret sig, at der ikke indrettes toiletter i forbindelse med opførelsen og har ikke bemærkninger til projektet.

**Bilag**

Tegningsmateriale til høringen

Partshøring