

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 27-01-2020

Mødedato Mandag d. 27. januar 2020 kl. 15:00

Mødested Mødelokale B

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Naturplejeprojekt ved Børsen, Sønderho.....	4
Forslag til Kommuneplanstrategi 2020 - 2024.....	5
Ny Erhvervs politik 2020 - 2025.....	7
Temaer til dialogmøde med erhvervslivet.....	9
Ansøgning om fælles vedligeholdelse af badestier.....	10
Handlingsplan for rottebekæmpelse 2020 - 2022.....	12
Evaluering af kollektiv trafik.....	14
Årshjul - Erhvervs, natur- og teknikudvalget.....	17
Information, orientering og forespørgsler.....	18

Punkt 305: Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsfremstilling

305. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2020-8

Dok.nr.: 563-2020-13

Sagsbeh.: TH

Åbent

Indledning

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

27.01.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 27. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Punkt 306: Naturplejeprojekt ved Børsen, Sønderho

Sagsfremstilling

306. Naturplejeprojekt ved Børsen, Sønderho

Sagsnr.: 563-2020-219 Dok.nr.: 563-2020-1537 Sagsbeh.: ABJ *Åbent*

Indledning

Sagsfremstilling

Forvaltningen foreslår at der gennemføres et naturpleje projekt på en ca. 300 m lang strækning på begge sider af Børsen i Sønderho. I dag er det stort set kun rørskov på hele strækningen op mod diget. Det er muligt at ændre vegetationen fra rørskov til en strandeng med en stor artsrigdommen og stor biodiversitet til følge.

Forvaltningen vil gennemføre en workshop på en halv dag/aften med inviterede interessenter, som sammen med forvaltningen skal forsøge at definere et godt projekt for lokaliteten, der er beliggende i Natura 2000 området.

Forvaltningen vil efterfølgende vurdere projektet på økonomi og tid, hvorefter det forelægges for ENT-udvalget.

Endelig skal projektet godkendes af alle relevante myndigheder, alt efter projektets karakter og udførelsesmetoder.

Lovhjemmel, planer og politikker

Miljøbeskyttelsesloven

Kystbeskyttelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen i første omgang.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Projektet vil tilføje området en større biodiversitet.

Beslutningsproces

27.01.2020 Erhverv, natur og teknikudvalget

Vurdering

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at forvaltningen tager initiativ til afholdelse af en workshop med det formål at definere et naturpleje projekt på begge sider af Børsen, som vil være med til at øge biodiversiteten og den botaniske artsrigdom i området.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 27. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Udsættes til mødet i februar, da der er kommet nyt fra kystdirektoratet omkring kystsikring.

Punkt 307: Forslag til Kommuneplanstrategi 2020 - 2024

Sagsfremstilling

307. Forslag til Kommuneplanstrategi 2020 - 2024

Sagsnr.: 563-2019-5756 Dok.nr.: 563-2020-1437 Sagsbeh.: JMC *Åbent*

Indledning

Forslag til Kommuneplanstrategi 2020 – 2024 er udarbejdet på baggrund af materiale og kommentarer fra borgermøde den 30. oktober 2018. Der skal træffes beslutning om, at sende forslaget i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Hvert fjerde år skal byrådet vedtage og offentliggøre en planstrategi efter Planlovens § 23 a-e.

Kommuneplanstrategien skal indeholde oplysninger om:

- Den planlægning der er gennemført siden den sidste revision af kommuneplanen.
- En vurdering af udviklingen og en strategi for den fremtidige udvikling
- En beslutning om, hvordan og i hvilket omfang kommuneplanen skal revideres.

Det kan besluttes:

- at der ikke skal foretages nogen revision
- at der skal foretages en delvis revision
- at der skal foretages en fuld revision

Forslaget til kommuneplanstrategi 2020-2024 er inddelt i 5 temaer jf. borgermødet i oktober 2018.

- Bosætning
- Turisme og erhverv
- Infrastruktur og Trafik
- Natur og Landskab
- Agenda 21 og bæredygtighed

Dog behandles temaet om Agende 21 og bæredygtighed af §17, stk. 4 udvalget og der er indsat en forklaring på dette i strategien samt en beskrivelse af det videre forløb.

De statslige krav, der kom med revisionen af planloven forud for kommuneplan 2017, og som ikke blev medtaget i Kommuneplan 2017, er medtaget i nærværende forslag til kommuneplanstrategi. Det drejer sig om udpegning af udviklingsområder og udpegning af større sammenhængende landskaber, geologiske bevaringsinteresser mm. Det er på baggrund heraf, at forvaltningen har udpeget kapitler til revision. Dette fremgår af kapitlet om ”revisionens omfang & planlægning siden vedtagelse af kommuneplan 2017”.

Forvaltningen indstiller, at det besluttes at foretage en delvis revision, der gør det muligt, at der efterfølgende kan udarbejdes en Kommuneplan, som lever op til de statslige krav jf. planloven. Samt at det kan lade sig gøre at indarbejde de opgaver, det blev besluttet skulle udføres ved den endelige vedtagelse af Kommuneplan 2017, og som forsat mangler at blive udført.

Forslag til Kommuneplanstrategi 2020-2024 er vedlagt som bilag.

Lovhjemmel, planer og politikker

Planlovens § 23 a-e.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Da kommuneplanstrategien er en overordnet/strategisk plan, er der ikke krav om, at denne skal VVM-screenes. De muligheder for arealanvendelse, der kan blive åbnet op for, vil blive screenet i forbindelse med lokalplanarbejdet, sektorplanlægning eller lignende.

Beslutningsproces

27.01.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

03.02.2020 Økonomi- og planudvalget

17.02.2020 Byrådet

Vurdering

Der er forvaltningens vurdering, at der skal foretages en revision, da den nuværende kommuneplan ikke lever op til de statslige krav. Ved en delvis revision er det muligt at fokusere på de kapitler/temaer, der er relevante mht. at få bragt kommuneplanen i orden på de områder, der er lovpligtige. Derfor er det forvaltningens vurdering, at det er uhensigtsmæssigt at foretage en fuld revision.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at forslaget sendes i 8 ugers offentlig høring.

Bilag

563-2020-2011 Forslag til kommuneplanstrategi 2020 - 2024

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 27. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Udsættes og forvaltningen kommer med et forslag til en procesplan indeholdende et eller flere temamøder for Erhvervs-natur og teknikudvalget og Økonomi, og planudvalget på det kommende møde.

Bilag

Forslag til kommuneplanstrategi 2020 - 2024

Punkt 308: Ny Erhvervspolitik 2020 - 2025

Sagsfremstilling

308. Ny Erhvervspolitik 2020 - 2025

Sagsnr.: 563-2019-1863 Dok.nr.: 563-2020-2448 Sagsbeh.: JB *Åbent*

Indledning

Byrådet besluttede den 18. november 2019 at sende udkastet til Fanø Kommunes Erhvervspolitik 2020 – 2025 i høring.

Sagsfremstilling

Høringsperioden løb frem til den 8. januar 2020, og der er indkommet 6 høringssvar.

De 6 høringssvar er vedlagt sagsfremstillingen, og samlet beskrevet og kommenteret af forvaltningen i vedlagte bilag til sagen.

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Loven om Erhvervsfremme

Loven om Turismefremme

Fanø Kommunes Erhvervspolitik 2015 -2020

Fanø Kommunes Potentialeplan 2015

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

27.01.2020 Erhvervs, natur- teknikudvalget

03.02.2020 Økonomi- og planudvalget

17.02.2020 Byrådet

Vurdering

Forvaltningen vurderer ikke, at høringssvarene giver anledning til væsentlige ændringer i udkastet til politikken.

Forvaltningen foreslår på baggrund af høringen og det afholdte offentlige møde vedr. høringen, at der laves enkelte tilføjelser til formuleringer i politikken, som imødekommer høringssvarene.

Indstilling

Forvaltningen indstiller Erhvervspolitikken 2020 – 2025 til godkendes med de tilføjelser og tekniske rettelser, der er foretaget.

Bilag

563-2020-2636 Høringssvar og forvaltningens kommentar - høring af erhvervspolitik 2020 -2025

563-2020-3100 Høringssvarene samlet dokument

563-2020-3102 Erhvervspolitik 2020 - 2025 endelig udkast

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 27. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Anbefales og som konsekvens af høringssvarene med tilføjelse at Lycium indgår som et konkret projekt under målsætningerne fx. målsætning 4. De konkrete ændringer markeres i oplægget.

Bilag

Høringssvar og forvaltningens kommentar - høring af erhvervs politik 2020 -2025

Høringssvarene samlet dokument

Erhvervs politik 2020 - 2025 endelig udkast

Punkt 309: Temaer til dialogmøde med erhvervslivet

Sagsfremstilling

309. Temaer til dialogmøde med erhvervslivet

Sagsnr.: 563-2020-458 Dok.nr.: 563-2020-3120 Sagsbeh.: LB *Åbent*

Indledning

I henhold til årshjulet 2020 skal der afholdes dialogmøde med erhvervslovet i marts og oktober.

Sagsfremstilling

Forvaltningen indstiller at Erhvervs, natur- og teknikudvalget drøfter temaer til møde med erhvervslivet.

Lovhjemmel, planer og politikker

Økonomiske konsekvenser

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

27.01.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Indstilling

Til drøftelse

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 27. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Temaet til det kommende møde med erhvervslivet bliver, Fejring af 10 året for nationalparken. Økonomi, og planudvalget inviteres med.

Punkt 310: Ansøgning om fælles vedligeholdelse af badestier

Sagsfremstilling

310. Ansøgning om fælles vedligeholdelse af badestier

Sagsnr.: 563-2019-5693 Dok.nr.: 563-2019-52858 Sagsbeh.: VK *Åbent*

Indledning

Ansøgning fra Grundejerforeningerne om fælles vedligeholdelse af badestierne

Sagsfremstilling

Fanøvesterhavsbad Grundejerforening og Rindby Strand Grundejerforening har ansøgt Fanø Kommune om medfinansiering af vedligeholdelse af badestierne 1-26.

Grundejerforeningerne har gennem mange år stået for vedligeholdelse af badestierne.

Tidligere afholdte Naturstyrelsen udgiften til stierne i de hvide klitter, hvilket svarede til ca. halvdelen af den samlede udgift. Som led i besparelsesrunde og begrundet i, at der ikke længere var problemer med slid på klitterne, besluttede Naturstyrelsen at ophøre med deres vedligeholdelse.

Grundejerforeningerne valgte derefter selv at fortsætte vedligeholdelse af badestierne.

Grundejerforeningerne argumenterer med, at badestierne benyttes af mange andre end sommerhusejerne, både turister og besøgende generelt i området, ridende på heste, mountainbikes m. fl.

Rindby Strand Grundejerforening bruger årligt ca. kr. 50.000 på vedligeholdelse. Fanøvesterhavsbad Grundejerforening bruger årligt ca. kr. 15.000.

Udgiften er ved at være en stor belastning for grundejerforeningerne, hvorfor de finder det naturligt med et kommunalt engagement heri.

Grundejerforeningerne har forhørt sig hos sommerhusudlejningsbureauer og campingpladser, som alle finder, at vedligeholdelsen bør være en kommunal opgave, men som dog i forskelligt omfang er villig til at deltage i vedligeholdelsen.

Grundejerforeningerne foreslår derfor, at kommune, grundejerforeningerne og øvrige interessenter går sammen om finansieringen.

De ansøger derfor Fanø Kommune om at bidrage med en tredjedel af udgifterne til vedligeholdelse af badestierne.

Grundejerforeningerne vil så selv tage en tredjedel og søge andre interessenter om den sidste tredjedel.

Grundejerforeningerne tager risikoen for, at den sidste tredjedel måske ikke opnås i fuldt omfang.

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Fanø Kommunes andel vil andrage ca. kr. 23.000 som kan finansieres af strandaktivitetskontoen.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Vedligeholdelse af badestierne er vigtig for fremkommeligheden ikke mindst for svagt gående, handicappede og folk med barnevogn.

Miljømæssige konsekvenser

Velholdte badestier betyder, at det er nemmere at få turisterne til at færdes der hvor vi gerne vil have dem til at færdes uden at sætte skilte op.

Beslutningsproces

27.01.2020 Erhvervs, natur og teknikudvalget

Vurdering

Ingen

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at udvalget beslutter, om de vil finansiere en tredjedel af vedligeholdelsesudgifterne til badestierne på ca. kr. 23.000
2. at udgifterne i givet fald finansieres af strandaktivitetskontoen

Bilag

563-2019-51904 VS Ansøgning om fælles vedligeholdelse af badestier

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 27. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Udvalget beslutter, at medfinansiere 1/3 del af udgifterne til belægning af badestierne, men at det betinges, at der ikke belægges med flis, da dette frarådes fra naturstyrelsen. Forvaltningen undersøger hvilket materiale der giver mindst miljøpåvirkning.

Finansieringen godkendes.

Bilag

VS Ansøgning om fælles vedligeholdelse af badestier

Punkt 311: Handlingsplan for rottebekæmpelse 2020 - 2022

Sagsfremstilling

311. Handlingsplan for rottebekæmpelse 2020 - 2022

Sagsnr.: 563-2019-5784 Dok.nr.: 563-2020-804 Sagsbeh.: ABF *Åbent*

Indledning

Kommunalbestyrelsen skal udarbejde en handlingsplan for rottebekæmpelse. Handlingsplanen skal offentliggøres på kommunens hjemmeside. Kommunalbestyrelsen skal revidere handlingsplanen minimum hvert 3. år.

Esbjerg Kommune er myndighed på området, og har udarbejdet et forslag til handlingsplan i henhold til bekendtgørelse nr. 1686 af 18. december 2018 om forebyggelse og bekæmpelse af rotter (Rottebekendtgørelsen).

Sagsfremstilling

På nuværende tidspunkt findes der ikke en bestand af rotter i Fanø Kommune, og historisk set har øen aldrig haft en fast rottebestand.

Der har dog i senere år været enkelte tilfælde af rotteforekomster på øen. Tilfældene ser ud til at være isolerede, og der er ikke konstateret kloakrotter i kommunen. Rotterne er sandsynligvis kommet til øen sammen med godstransport eller anden trafik fra fastlandet. Der vil altså være en fortsat risiko for, at der vil kunne ske en overførsel af rotter fra fastlandet til øen.

Fanø Kommunes overordnede mål med Handlingsplan for bekæmpelse af rotter 2020-2022 er, at kommunen fortsat skal være fri for rotter. Samt, at borgerne er informeret om, at der straks skal ske anmeldelse til Fanø Kommune ved formodning om rotter.

Rottebekæmpelse og herunder tilsyn som følge af anmeldelse af rotter, i Fanø Kommune udføres af skadedyrsbekæmpelsesfirmaet, Rentokil A/S. Privat rottebekæmpelse er ikke tilladt i Fanø Kommune.

Handlingsplanen skal revideres senest den 1. januar 2022.

Lovhjemmel, planer og politikker

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter bekendtgørelse nr. 1686 af 18. december 2018.

Økonomiske konsekvenser

Opkræves 0,020 ‰ over ejendomsskatten.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Undgå smittespredning.

Miljømæssige konsekvenser

Undgå, at der sker spildevandsforurening på grund af skader eller brud i kloaknettet forårsaget af rotter.

Beslutningsproces

27.01.2020 Erhverv, natur- og teknikudvalget.

Vurdering

Fanø Kommunes overordnede mål med Handlingsplan for bekæmpelse af rotter 2020-2022 er, at kommunen fortsat skal være fri for rotter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at handlingsplanen for rottebekæmpelse 2020 – 2022 godkendes.

Bilag

563-2020-2189 Handlingsplan for bekæmpelse af rotter 2020 - 2022 Fanø Kommune

563-2020-859 Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 27. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Bilag

Handlingsplan for bekæmpelse af rotter 2020 - 2022 Fanø Kommune

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter

Punkt 312: Evaluering af kollektiv trafik

Sagsfremstilling

312. Evaluering af kollektiv trafik

Sagsnr.: 563-2019-4921 Dok.nr.: 563-2020-1767 Sagsbeh.: VK *Åbent*

Indledning

Evaluering af den kollektive trafik efter at denne har været i drift i 2 år

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i budgetforliget for 2017, at der på området for den kollektive transport fra 2018 skulle reduceres med 1. mio. kr. Hvis dette skulle opnås betød det en reduktion på ca.33% af de daværende udgifter.

Byrådet besluttede i april 2017 at udtræde af Sydtrafik og selv udbyde den kollektive trafik i offentligt udbud. Forud for udbuddet var gået en proces med en række møder med brugerne af den kollektive transport for at sikre, at så mange ønsker som muligt kunne opfyldes. Det var i sær et ønske om en bus med lav indstigning så der var adgang for handicappede og der kunne medbringes barnevogne og cykler. Derudover var der et ønske om en mindre bus således, at den kunne køre forbi Sundhedshuset.

Den kollektive trafik blev sammen med den visiterede kørsel udbudt i 2 pakker, således at det både var muligt for enkeltmandsvognmænd og større virksomheder at byde på den ene eller begge pakker. Udbuddet blev vundet af De Blå Busser og Esbjerg Taxabusser som også var de eneste der bød på opgaven. Det stod klart efter udbuddet, at besparelsen ikke kunne opnås, hvorfor der blev givet en tillægsbevilling, så besparelsen i stedet blev kr. 560.000.

Den 1. januar 2018 startede den nye model for kollektiv trafik. Kort efter start opstod en række udfordringer i forhold til ruten, som var planlagt. Derudover gav sommerkøreplanen en del utilfredshed, idet køreplanen var for stram, hvilket gav frustrationer for passagerer og chauffører.

På baggrund af oplevelserne de første 8 måneder, blev der igen holdt en række møde med erhvervsliv og borgere. Disse møder samt den situation, at Fanø havde mistet sin taxa, resulterede i, at der opstod nye behov for den kollektive transport.

Byrådet besluttede derfor på sit møde den 8. oktober 2018 en total omlægning af den kollektive trafik og at inddrage visitationsbussen i denne kørsel. Der blev indgået aftale med Esbjerg Taxa om en telebusordning som kørte på bestilling mellem 19.00-23.00 i stedet for bussen. Derudover blev bussen erstattet af telebus i rute kl. 6.30-7.45 og visitationsbussen kan benyttes som telebus mellem 7.45-15.30 de steder, hvor bussen ikke kører. Det betyder, at der er 12 daglige afgang mellem Nordby og Sønderho.

Der havde i sommermånederne i 2018 været problemer med køreplanen, som var svært for chaufførerne at overholde. Byrådet beslutter derfor i maj 2019 at indsætte en ekstra minibus i 6 uger (skoleferien). Denne kørte hvert 30. minut mellem færgen, Fanø Bad og Rindby Strand.

Evalueringsmøder:

Der har løbende været dialog med både brugerne af den kollektive trafik, vognmændene DBB og Esbjerg Taxa for at gøre køreplanen så fleksibel som muligt og opfylde så mange behov som muligt.

Der har været afholdt evalueringsmøde med DBB, som oplever tilfredshed med køreplanen, den er ikke for stram heller ikke om sommeren. Der er nu stort set timedrift. Skolekørslen fungerer fint og der er suppleret med en daglig afgang med telebussen for at sikre at de mindste børn får mindst mulig ventetid.

Grupperejserne fungerer godt nu, idet grupperne gøres opmærksom på ikke at komme til de samme afgang som skolebørnene. De er ligeledes gjort opmærksom på, at bussen ikke kan reserveres, men at de kun kan komme med hvis der er plads.

Der opleves ikke noget problem med barnevogne og cykler.

Trafiktællinger i uge 39 (ugen efter strikkefestivalen) viser, at der samlet set på en uge har været 386 passagerer, fordelt på 223 voksne og 163 børn.

Der er sket et væsentligt fald i antallet af passagerer i forhold til antallet før udtræden af Sydtrafik.

Evalueringsmøde Esbjerg Taxa.

De to faste morgenafgange medbringer mellem 2 og 6 passagerer pr. afgang. Telebussen om aftenen kører nu uden de store udfordringer. De faste kunder er tilfredse, men det kan stadig være svært for enkeltbrugere at finde ud af, hvordan man får fat i telebussen, ligesom det for nogle er svært, at finde ud af om det er taxa eller telebus de skal have. Passagerer tællingerne viser, at der kører mellem 1 og 13 med telebussen pr. aften i åbningstiden fra 19.00-23.00. Det er svært for visitationsbussen i dagtimerne at få tid til at køre telebus, da der er mange borgere til lægehuset, genoptræning og plejehjemmet. Der er dog modtaget meget få klager på grund af dette.

Strandbussen kørte i sommeren 2019 med faste tider hver 30. minut. Der var ikke så mange passagerer som forventet, hvilket kan skyldes flere ting. Det vurderes, at sommerbussen bør køre igen i 2020, men at der bør laves en oplysningskampagne så flere bruger den, også til transport mellem sommerhusområderne og stranden så det kan mindske biltrafikken.

Såfremt det i 2020 viser sig at sommerbussen ikke anvendes i tilstrækkelig grad bør ruten for den fast bus ændres, så den kører omkring Fanø Bad og Rindby Strand flere gange i løbet af dagen.

Lovhjemmel, planer og politikker

Lov om kollektiv trafik

Økonomiske konsekvenser

Den besluttede besparelse på kr. 560.000 er ikke blevet indfriet. Der har i 2018 været en merudgift idet, der skulle betales bod til DBB på kr. 253.000 for reduktion af kontrakten på mere end 20%. Derudover har der været færre billetindtægter end forudsat. Dette betød i 2018 en merudgift på i alt kr. 229.000.

Der forventes fra 2019, at være en besparelse på kr. 222.000 og ikke kr. 560.000. Dette skyldes primært en mindre billetindtægt på kr. 250.000 kr.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Anvendelse af en mindre bus med lav indstigning, samt telebus fra dør til dør med lift betyder, at gangbesværede har lettere adgang til den kollektive transport.

Miljømæssige konsekvenser

Der anvendes fortsat dieselbusser og der er ofte få passagerer i bussen. Dette betyder en fortsat stor belastning af miljøet.

Beslutningsproces

27.01.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

03.02.2020 Økonomi- og planudvalget

17.02.2020 Byrådet

Vurdering

På baggrund af tilbagemeldinger fra brugerne og vognmændene vurderer forvaltningen, at den nuværende kollektive trafik fungerer tilfredsstillende og ikke bør ændres væsentligt.

Der bør dog når forberedelsen af det nye udbud går i gang ind tænkes en endnu højere grad af fleksibilitet, så der ikke køres med så mange afgange med ingen eller meget få passagerer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at evalueringen tages til efterretning
2. at der indsættes sommerbus fra 1.juli til 15.august til betjening af Fanø Bad og Rindby Strand
3. at sommerbussen finansieres af de kr.150.000 afsat i budgettet for 2020.
4. at den kollektive trafik fortsætter uændret.

Bilag

563-2019-38092 Økonomisk oversigt kollektiv trafik 2016 - 2022 pr. 10.9.2019

563-2020-136 Evaluering af den kollektive trafik

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 27. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Pkt 1-4 anbefales

Der ønskes en bedre oplysningskampagne for at borgerne anvender den kollektive trafik. Der tales med leverandørerne om optimering af løsningen indenfor rammerne. Såfremt der opleves udfordringer opfordres der til, at der rettes henvendelse til forvaltningen.

Der laves en tids- og procesplan for det nye udbud af kollektiv trafik.

Bilag

Økonomisk oversigt kollektiv trafik 2016 - 2022 pr. 10.9.2019

Evaluering af den kollektive trafik

Punkt 313: Årshjul - Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Sagsfremstilling

313. Årshjul - Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Sagsnr.: 563-2016-976 Dok.nr.: 563-2020-2015 Sagsbeh.: VK *Åbent*

Indledning

Forslag til Årshjul for Erhvervs, natur-og teknikudvalget 2020

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet forslag til årshjul for udvalgets møder i 2020

Lovhjemmel, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

27.01.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Ingen

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at forslaget til årshjul for 2020 godkendes

Bilag

563-2020-2018 Årshjul 2020, Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 27. januar 2020:

Fraværende: Ingen

godkendt med tilføjelsen at udvalget deltager i Naturmødet i Hirtshals til maj

Bilag

Årshjul 2020, Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Punkt 314: Information, orientering og forespørgsler

Sagsfremstilling

314. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2020-7

Dok.nr.: 563-2020-15

Sagsbeh.: TH

Åbent

Indledning

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden

Orientering fra udvalgsmedlemmerne

Orientering fra forvaltningen

- Regulering af råger
- Varsling af påbud

Lovhjemmel, planer og politikker

Økonomiske konsekvenser

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

27.01.2020 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Indstilling

Til efterretning

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 27. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Information fra forvaltningen om verserende byggesag.

Udvalgsformanden orienterede om borgermødet om Sønderho havn

Sagen om unesco nedslagspunkter sommer på kommen ENT

Karen Jeppesen orienterede om møde i LAG.

Der blev givet en kort orientering om arbejdet i §17,4 udvalget.

Forvaltningen orienterede om rågeregulering