

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 d. 30-03-2023

Mødedato Torsdag d. 30. marts 2023 kl. 16:15

Mødested B mødelokale

Mødedeltagere Lasse Harder Schousboe, Mille Renée Larsen, Niels Fischer-Nielsen, Erik Nørreby, Christian Lorenzen

Indholdsfortegnelse

Foretræde for Erhvervs-, natur- og teknikudvalget.....	3
Foretræde for Erhvervs-, natur- og teknikudvalget.....	4
Godkendelse af dagsordensforslag.....	5
Regnskab 2022 - Erhverv, natur- og teknikudvalgets område.....	6
ØD-overførsler fra 2022 til 2023 - Erhverv, natur- og teknikudvalgets område.....	10
Anlægsregnskab Sønderho Havn.....	13
Revision af Forskrift for udendørs støjende kultur- og musikaktiviteter i Esbjerg og Fanø kommune	15
Vedtagelse af Lokalplan 127.....	17
Anmodning om ændring af plangrundlag for Ejerforeningen Fanø Bad.....	19
Igangsættelse af infrastrukturplanen.....	21
Ordning for udlevering af poser til indsamling af madaffald.....	27
Fanø Kommunes vinterregulativ vedrørende glatførebekæmpelse.....	29
Strandbussens køreplan.....	31
Orientering om udpegning af repræsentant til Kystvand råd - formandsbeslutning.....	32
Orientering om afmærkning til rekreativt sejlads i Vadehavet.....	34
Information, orientering og efterspørgsler.....	36
Godkendelse af dagsordensforslag.....	38

Punkt 22: Foretræde for Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

S2023-740

Indledning

Trafikgruppen fra Sønderho har medio januar fremsendt en henvendelse til ENT udvalgets medlemmer vedr. bilkørsel og parkering i Sønderho.

Sagsfremstilling

Trafikgruppen i Sønderho anmoder udvalget om foretræde.

Trafikgruppen består af

Fonden Gamle Sønderho:

Anders Bjerrum, Henrik Bay og Kurt Bjørndal

Borgerforeningen:

Lars Nielsen og Christina Løjtnant

Borgerforeningens Erhvervsgruppe:

Steen Glerup og Jens Peter Jensen

Trafikgruppens henvendelse er vedlagt som bilag.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

-

Indstilling

-

Beslutning

Udsættes til april mødet

Bilag

Til ENT udvalget

Microsoft Word - p-sedler

Punkt 23: Foretræde for Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

S2022-3743

Indledning

Martin Petersen anmoder om foretræde for udvalget i forbindelse med behandling af Lokalplan 127 og kommuneplantillæg 3.

Sagsfremstilling

Martin Petersen har henvendt sig til udvalgsformanden og ønsker et foretræde i forbindelse med udvalgets behandling af Lokalplan 127 og kommuneplantillæg 3 vedrørende Fanø Bryghus.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Beslutningsproces

-

Indstilling

-

Beslutning

Foretrædet er frafaldet.

Punkt 24: Godkendelse af dagsordensforslag

S2023-73

Indledning

Godkendelse

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Beslutningsproces

30.03.2023 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Godkendes

Beslutning

Godkendt med anmodning om at punkt 33 behandles efter punkt 28.

Punkt 25: Regnskab 2022 - Erhverv, natur- og teknikudvalgets område

S2022-3920

Indledning

Aflæggelse af regnskab 2022 på Erhvervs-, natur- og teknikudvalgets område

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet regnskab for 2022 på Erhvervs-, natur- og teknikudvalgets område.

Driftsregnskab - skattefinansieret område

Regnskabet viser på driften, på det skattefinansierede område, et samlet forbrug i 2022 på kr. 12.155.000 ud af et korrigeret budget inkl. overførsler fra 2021 kr. 13.347.000, hvilket svarer til et mindreforbrug kr. 1.192.000.

Mindreforbruget fordeler sig med et mindreforbrug på kr. 1.388.000 på områder med overførselsadgang og et merforbrug på kr. 196.000 på områder uden overførselsadgang.

Mindreforbruget på områder med overførselsadgang opstår primært på materialegårdens ramme samt bygningsvedligeholdelsesrammen, og merforbruget på områder uden overførselsadgang består af mange mindre afvigelser, men opstår hovedsageligt da der ikke er opnået den forventede besparelse på konsulentbistand ved udkontering af ingeniørtimer på projekter kr. 147.000, samt et merforbrug kr. 173.000 på busdrift.

Driftsregnskabet på det skattefinansierede område, er i årets løb tilført netto kr. 546.000 via tillægsbevillinger.

Regnskab 2022 - ENT - DRIFT (beløb i tusind kr.)								
ENT		Korrigeret budget ekskl. budget-overførsler	Budget-overførsler fra 2021 til 2022	Regnskabsresultat 2022	Afvigelse (+ = mindreforbrug)		Overføres til 2023	Påvirkning af kassen
					(Ekskl. Overførsler)	(Inkl. overførsler)		
Drift i alt		10.989	2.358	12.155	-1.166	1.192	1.388	-196
Borger og Politik		-80	0	-102	22	22	0	22
0055	Diverse udgifter og indtægter	-80	0	-102	22	22	0	22
Teknisk forvaltning		6.795	1.115	7.914	-1.119	-4	215	-219
0022	Jordforsyning	-313	0	-166	-147	-147	0	-147
0025	Faste ejendomme	1.150	0	1.178	-28	-28	0	-28
0028	Fritidsområder	255	0	196	59	59	0	59
0032	Fritidsfaciliteter	80	51	19	61	112	112	0
0038	Naturbeskyttelse	139	686	763	-624	62	39	23
0048	Vandløbsvæsen	2	0	1	1	1	0	1
0052	Miljøbeskyttelse m.v.	101	0	37	64	64	0	64
0222	Fælles funktioner	0	0	0	0	0	0	0
0228	Kommunale veje	2.540	123	2.804	-264	-141	-96	-45

0232	Kollektiv trafik	3.020		3.193	-173	-173	0	-173
0235	Havne	-1.321	139	-1.369	48	187	160	27
0645	Administrativ organisation	1.142	116	1.259	-117	-1	0	-1
Materialegården		2.323	943	2.290	33	976	976	0
0025	Faste ejendomme	0		10	-10	-10	-10	0
0028	Fritidsområder	661		613	48	48	48	0
0032	Fritidsfaciliteter	224		120	104	104	104	0
0038	Naturbeskyttelse	0		3	-3	-3	-3	0
0048	Vandløbsvæsen	232		211	21	21	21	0
0222	Fælles funktioner	1.206	943	1.332	-126	817	817	0
Bygningsvedligeholdelse		1.951	300	2.054	-103	197	197	0
0025	Faste ejendomme	37	300	429	-392	-92	-92	0
0028	Fritidsområder	12		7	5	5	5	0
0032	Fritidsfaciliteter	8		36	-28	-28	-28	0
0058	Redningsberedskab	19		11	8	8	8	0
0222	Fælles funktioner	60		12	48	48	48	0
0322	Folkeskolen m.m.	1.198		924	274	274	274	0
0525	Dagtilbud til børn og unge	403		526	-123	-123	-123	0
0645	Administrativ organisation	214		109	105	105	105	0

Driftsregnskab - brugerfinansieret område

Regnskabet på det brugerfinansierede område viser et samlet forbrug på kr. 2.161.000 ud af et korrigeret budget på kr. 1.798.000, hvilket svarer til et merforbrug kr. 363.000.

Merforbruget fordeler sig med et merforbrug på udgiftssiden på i alt kr. 1.320.000 og en merindtægt kr. 1.076.000.

Affald		Korrigeret budget ekskl. budget-overførsler	Budget-overførsler fra 2021 til 2022	Regnskabsresultat 2022	Afvigelse (+ = mindreforbrug)		Overføres til 2023	Påvirkning af kassen
					(Ekskl. Overførsler)	(Inkl. overførsler)		
0138	Affaldshåndtering	1.798		2.161	-363	-363	0	-363

Anlæg

På anlægssiden er der i 2022 et samlet forbrug på kr. 184.000 ud af et korrigeret budget incl. overførsler på kr. 8.176.000, hvilket svarer til et mindreforbrug på kr. 7.992.000. Der er overførselsadgang på igangværende anlægsprojekter.

ENT Anlæg		Korrigeret budget ekskl. budget- overførsler	Budget- overførsler fra 2021 til 2022	Regnskabs- resultat 2023	Forventet afvigelse (+ = mindreforbrug)		Overføres til 2023	Påvirkning af kassen
					(Ekskl. Overførsler)	(Inkl. overførsler)		
Samlet resultat		2.875	5.301	184	2.691	7.992	6.923	1.069
0022	Jordforsyning	0	1.691	56	-56	1.635	1.635	0
	Byggemodning Sønder Nytoft erhvervsområde	0	1.691	56	-56	1.635	1.635	0
0025	Faste ejendomme	118	-27	91	27	0	0	0
	Etabl. af toilet Sønderho Strandvej	118	-27	91	27	0	0	0
0032	Fritidsfaciliteter	0	84	14	-14	71	71	-1
	Retro-kikkerter ved Fanø Bad	0	84	14	-14	71	71	-1
0038	Naturbeskyttelse	1.500	3.425	529	971	4.396	4.396	0
	Renovering/forhøjelse diger (digepljen)	1.500	3.425	529	971	4.396	4.396	0
0228	Kommunale veje	500	0	516	-16	-16	0	-16
	Helhedsplan Rindby	500	0	516	-16	-16	0	-16
0235	Havne	0	-611	-1.696	1.696	1.085	0	1.085
	Sønderho havn	0	-611	-1.696	1.696	1.085	0	1.085
0138	Affaldshåndtering	757	739	676	81	820	820	0
	Tøj og madkartoner (Klimaplan)	757	0	0	757	757	757	0
	Supermiljøstation	0	739	676	-676	63	63	0

Bemærkninger til afvigelser er vedlagt som bilag

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Fanø Kommunes principper for økonomistyring

Økonomiske konsekvenser

Driftsregnskabet i alt (skattefinansieret- og brugerfinansieret område) viser et mindreforbrug på kr. 829.000 fordelt med et mindreforbrug på kr. 1.388.000 på områder med overførselsadgang og et merforbrug på kr. 559.000 på områder uden overførselsadgang. Heraf vedrører kr. 363.000 affaldsområdet, der finansieres over takstopkrævningerne.

Anlægsregnskabet viser et samlet mindreforbrug på kr. 7.992.000. 3 anlægsprojekter er afsluttet i 2022.

Beslutningsproces

30.03.2023 Erhverv, natur- og teknikudvalget

11.04.2023 Økonomi- og planudvalget - indgår i det samlede regnskab 2022

17.04.2023 Byrådet - indgår i det samlede regnskab 2022

Indstilling

Forvaltningen indstiller at regnskab 2022 godkendes og anbefales over for byrådet.

Beslutning

Fremsendes til økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Bilag

Bemærkninger til væsentlige afvigelser mellem budget 2022 og regnskab 2022 - Erhverv, natur- og teknikudvalgets område

Punkt 26: ØD-overførsler fra 2022 til 2023 - Erhverv, natur- og teknikudvalgets område

S2022-3920

Indledning

Anmodning om overførsler fra regnskab 2022 til budget 2023 på Erhverv, natur- og teknikudvalgets område

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet opgørelse over uforbrugte drifts- og anlægsmidler i regnskab 2022, med anmodning om overførsel til 2023.

Opgørelsen er udarbejdet jf. retningslinjer om økonomisk decentralisering og er vedhæftet som bilag

Sammendrag af regnskab 2022 på udvalgets område

Regnskab 2022 - ENT - DRIFT (beløb i tusind kr.)								
ENT		Korrigeret budget ekskl. budget-overførsler	Budget-overførsler fra 2021 til 2022	Regnskabsresultat 2022	Afvigelse (+ = mindreforbrug)		Overføres til 2023	Påvirkning af kassen
					(Ekskl. Overførsler)	(Inkl. overførsler)		
Drift i alt		10.989	2.358	12.155	-1.166	1.192	1.388	-196
Borger og Politik		-80	0	-102	22	22	0	22
0055	Diverse udgifter og indtægter	-80	0	-102	22	22	0	22
Teknisk forvaltning		6.795	1.115	7.914	-1.119	-4	215	-219
0022	Jordforsyning	-313	0	-166	-147	-147	0	-147
0025	Faste ejendomme	1.150	0	1.178	-28	-28	0	-28
0028	Fritidsområder	255	0	196	59	59	0	59
0032	Fritidsfaciliteter	80	51	19	61	112	112	0
0038	Naturbeskyttelse	139	686	763	-624	62	39	23
0048	Vandløbsvæsen	2	0	1	1	1	0	1
0052	Miljøbeskyttelse m.v.	101	0	37	64	64	0	64
0222	Fælles funktioner	0	0	0	0	0	0	0
0228	Kommunale veje	2.540	123	2.804	-264	-141	-96	-45
0232	Kollektiv trafik	3.020		3.193	-173	-173	0	-173
0235	Havne	-1.321	139	-1.369	48	187	160	27
0645	Administrativ organisation	1.142	116	1.259	-117	-1	0	-1
Materialegården		2.323	943	2.290	33	976	976	0
0025	Faste ejendomme	0		10	-10	-10	-10	0
0028	Fritidsområder	661		613	48	48	48	0

0032	Fritidsfaciliteter	224		120	104	104	104	0
0038	Naturbeskyttelse	0		3	-3	-3	-3	0
0048	Vandløbsvæsen	232		211	21	21	21	0
0222	Fælles funktioner	1.206	943	1.332	-126	817	817	0
Bygningsvedligeholdelse		1.951	300	2.054	-103	197	197	0
0025	Faste ejendomme	37	300	429	-392	-92	-92	0
0028	Fritidsområder	12		7	5	5	5	0
0032	Fritidsfaciliteter	8		36	-28	-28	-28	0
0058	Redningsberedskab	19		11	8	8	8	0
0222	Fælles funktioner	60		12	48	48	48	0
0322	Folkeskolen m.m.	1.198		924	274	274	274	0
0525	Dagtilbud til børn og unge	403		526	-123	-123	-123	0
0645	Administrativ organisation	214		109	105	105	105	0

Affald		Korrigeret budget ekskl. budget-overførsler	Budget-overførsler fra 2021 til 2022	Regnskabsresultat 2022	Afvigelse (+ = mindreforbrug)		Overføres til 2023	Påvirkning af kassen
					(Ekskl. Overførsler)	(Inkl. overførsler)		
0138	Affaldshåndtering	1.798		2.161	-363	-363	0	-363

ENT Anlæg		Korrigeret budget ekskl. budget-overførsler	Budget-overførsler fra 2021 til 2022	Regnskabsresultat 2023	Forventet afvigelse (+ = mindreforbrug)		Overføres til 2023	Påvirkning af kassen
					(Ekskl. Overførsler)	(Inkl. overførsler)		
Samlet resultat		2.875	5.301	184	2.691	7.992	6.923	1.069
0022	Jordforsyning	0	1.691	56	-56	1.635	1.635	0
	Byggemodning Sønder Nytoft erhvervsområd	0	1.691	56	-56	1.635	1.635	0
0025	Faste ejendomme	118	-27	91	27	0	0	0
	Etabl. af toilet Sønderho Strandvej	118	-27	91	27	0	0	0
0032	Fritidsfaciliteter	0	84	14	-14	71	71	-1
	Retro-kikkerter ved Fanø Bad	0	84	14	-14	71	71	-1
0038	Naturbeskyttelse	1.500	3.425	529	971	4.396	4.396	0
	Renovering/forhøjelse diger (dige puljen)	1.500	3.425	529	971	4.396	4.396	0
0228	Kommunale veje	500	0	516	-16	-16	0	-16

	Helhedsplan Rindby	500	0	516	-16	-16	0	-16
0235	Havne	0	-611	-1.696	1.696	1.085	0	1.085
	Sønderho havn	0	-611	-1.696	1696	1.085	0	1.085
0138	Affaldshåndtering	757	739	676	81	820	820	0
	Tøj og madkartoner (Klimaplan)	757	0	0	757	757	757	0
	Supermiljøstation	0	739	676	-676	63	63	0

Der er på driften et samlet mindreforbrug kr. 829.000. Heraf er kr. 1.388.000 på områder med overførselsadgang. De samlede uforbrugte driftsmidler søges overført til 2023.

Der er på anlægssiden et samlet mindreforbrug kr. 7.992.000. Heraf søges kr. 6.923.000 overført til 2023. Kr. 1.085.000 søges tilført kassebeholdningen til finansiering af afregnet tilskudsmoms, og kr. 16.000 finansieres af kassebeholdningen da anlægsprojektet er afsluttet.

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Fanø Kommunes principper for økonomistyring

Økonomiske konsekvenser

Der søges driftsoverførsler fra 2022 til 2023 på kr. 1.388.000.

Der søges anlægsoverførsler fra 2022 til 2023 på kr. 6.923.000. Kr. 1.069.000 søges tilført kassebeholdningen.

Beslutningsproces

30.03.2023 Erhverv, natur- og teknikudvalget

11.04.2023 Økonomi- og planudvalget - indgår i samlet sag

17.04.2023 Byrådet - indgår i samlet sag

Indstilling

Forvaltningen indstiller at, de ansøgte midler over for byrådet anbefales overført til 2023, med kr. 1.388.000 på driften og kr. 6.923.000 på anlæg, finansieret af kassebeholdningen. Samt at kr. 1.069.000 ikke søges overført, men tilføres kassebeholdningen.

Beslutning

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Bilag

ØD-overførsler fra 2022 til 2023 - ENT

Punkt 27: Anlægsregnskab Sønderho Havn

S2023-807

Indledning

Projekt Sønderho Havn, der er udført i samarbejde med Sønderho Havn Støtteforening, er nu afsluttet, og der aflægges hermed anlægsregnskab.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet anlægsregnskab for projekt Sønderho Havn.

Projektet blev indviet i juni 2021. Men formidlingen i projektet, som også er udført i samarbejde med Nationalpark Vadehavet er først afsluttet i 2022. Hjemtagelse af de sidste tilskudskroner i projektet, har afventet formidlingsdelen.

Udgifter og indtægter fordeler sig over perioden 2019 til 2022.

Udgifter:	Kr.	
Udgravning, etablering af bro mv.	5.669.517	
Cowi	98.693	
Projektledelse, Fanø Kommune	100.000	
Revision af projektregnskab, Fanø Kommune	12.000	
Udgifter i alt	5.880.210	
Indtægter:	Kr.	17,5% tilskudsmoms
Tilskud fra private fonde hvoraf der skal afregnes 17,5% moms	6.264.497	1.096.287
Tilskud fra fonde hvoraf der ikke skal afregnes moms	600.000	
Bevilling fra Fanø Kommune til projektledelse	100.000	
Indtægter i alt	6.964.497	

Overskud	-1.084.287	
Udgift til tilbagebetaling til momsrefusionsordningen	1.096.287	
Merforbrug i alt	12.000	

Merforbruget vedrører udgift til revision af projektregnskabet, til brug for hjemtagelse af bevilget tilskud fra Friluftsrådet

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Der har været en samlet merudgift i forhold til det bevilgede på kr. 12.000 til dækning af udgift til revision af projekt

Beslutningsproces

30.03.2023 Erhverv, natur- og teknikudvalet

11.04.2023 Økonomi- og planudvalget

17.04.2023 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller at det fremlagte anlægsregnskab godkendes.

Beslutning

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Punkt 28: Revision af Forskrift for udendørs støjende kultur- og musikaktiviteter i Esbjerg og Fanø kommuner

S2022-514

Indledning

Esbjerg Kommune har begået en ny forskrift for udendørs arrangementer, denne sendes nu i høring ved Fanø Kommune, inden den skal politisk behandles i Esbjerg Kommune.

Sagsfremstilling

Esbjerg Kommune er miljømyndighed for Fanø Kommune, herunder også på støj. Den nuværende forskrift for udendørs kultur- og musikaktiviteter har været gældende siden 2018 og nu er tiden kommet til en revideret udgave, der bl.a. fastsætter en grænse for støj ved udendørs arrangementer.

Forskriftens formål er at fastsætte generelle regler for afholdelse af udendørs støjende kultur- og musikarrangementer, og fastsætte særlige regler for udvalgte arrangementsområder. Forskriften beskriver eksempelvis krav om information til naboer mv.

Forskriften regulerer ikke forhold som benyttelse af offentligt ejede områder, affaldshåndtering, skiltning, toiletfaciliteter, parkeringsforhold, vejledning af publikum, sikkerhedsmæssige forhold mv. Arrangørerne er selv forpligtede til at indhente nødvendige tilladelser fra eksempelvis Politiet, Sydvestjysk Brandvæsen, Fanø Kommune, Fødevarestyrelsen mv., når der afholdes et arrangement.

Forskriften er indrettet således at hvis reglerne i forskriften kan overholdes, skal der ikke søges om tilladelse til at gennemføre arrangementet, men dog skal den pågældende kommune orienteres om arrangementet senest 4 uger før. Hvis der er tale om et arrangement, der løber over flere dage, skal der søges om tilladelse.

Den største ændring af forskriften i forhold til den tidligere udgave er, at der nu er indskrevet en generel grænse for lydniveau for arrangementer i de 2 kommuner, som ikke er omfattet af forskriftens bilag 1, der gælder i udkastet en støjgrænse på 70 dB(A). Støjgrænsen gælder ved facaden på den mest støjbelastede beboelse.

I bilag 1 er der fastsat en konkret støjgrænse på områderne fra 70-80 dB(A) med undtagelse af Fannikerdagene samt Sønderho forsamlingshus. Fannikerdagene er et kulturarvsarrangement, hvor der fortrinsvis spilles folkemusik, hvorfor denne ikke umiddelbart medfører støjgener, det samme gør sig gældende for Sønderho forsamlingshus idet aktiviteterne, der ikke har givet anledning til støjgener.

Høring

Forskriften har været i en uges høring ved Fanø's arrangører, høringssvaret samt kommentarer til udkastet er vedlagt som bilag. Bemærkningerne fra arrangørerne medsendes den politiske behandling af sagen til Esbjerg Kommune.

I det samlede høringssvar kommenteres der på antal af arrangementer i forsamlingshusene forvaltningens har følgende bemærkninger hertil:

Esbjerg Kommune er orienteret om at Rindby forsamlingshus samt Strien ønskes optaget i støjforskriften.

I Sønderho forsamlingshus blev der i 2022 afholdt 3 ansøgte arrangementer. Der er mulighed for regulering af dette antal, såfremt det er ønsket.

Arrangørerne har ønsket eventpladsen udtaget af støjforskriften idet arrangørerne ikke har ønske om at anvende pladsen. Forvaltningen har fået en henvendelse om ønske om fremtidige arrangementer på pladsen, hvorfor den ikke ønskes udtaget.

Det nævnes også i høringssvaret at der er undring omkring hvorfor hovedgaden ikke er med i støjforskriften. Denne mulighed har været drøftet med miljømyndigheden, men det ses ikke at Late Night anvendes til støjende offentlige arrangementer, hvorfor det ikke vurderes relevant at optage hovedgaden i forskriften.

Arrangørerne har i deres høringssvar indsat flere områder, der ønskes medtaget i bilag 1, disse har ikke været vurderet støjmæssigt af miljømyndigheden, hvorfor disse ikke bør medtages i bilaget uden forudgående vurdering fra støjmyndigheden.

Dialogmøde og udsættelse af sagen

Sagen har tidligere været forelagt ENT-udvalget den 23.2.2023 men behandlingen af sagen blev udsat med henblik på at afvente afholdelse af dialogmødet mellem byrådet og arrangørerne den 9.3.2023.

Esbjerg Kommune har oplyst, at sagen også udsættes der med henblik på mere tid til dialog med arrangørerne frem til den politisk behandling efter sommerferien.

Lovgrundlag, planer og politikker

I Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter § 20 er der hjemmel for kommunen til at vedtage forskrifter for forebyggelse af forurening. Dette kan dog kun ske, hvis de forurenende aktiviteter ikke er omfattet af andre bestemmelser udstedt med hjemmel i Miljølovgivningen.

Det kan efter Miljøstyrelsens opfattelse være svært i praksis helt at undgå støjgener ved afholdelse af udendørs arrangementer. Kommunen kan derfor fastsætte højere støjgrænser end de vejledende støjgrænser.

Beslutningsproces

30.3.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

11.4.2023 Økonomi- og planudvalget

17.4.2023 Byrådet

Indstilling

Det indstilles, at støjforskriften drøftes med henblik på afgivelse af høringssvar til Esbjerg Kommune.

Beslutning

Forskriften er drøftet i udvalget.

Udvalget beslutter at behandling af sagen udsættes til der er afholdt dialogmøde med arrangører, Esbjerg Kommune, forvaltningen og byrådet.

Bilag

Kommentar fra Jørgen Seyfarth

Kommentar fra Lars Düwel, Strien

Bilag 1. Udkast til musik forskrift rev. 30-1-2023, til høring

Bilag 2. Udkast til musik forskrift rev. 30-3-2022, til høring.

Bilag 3. Gældende: Forskrift udendørs støj, kultur-musik Esbjerg og Fanø kommuner

Bilag 4. Høringssvar til Forskrift for udendørs støjende kultur

Bilag 5. Kommentar til Udkast til musik forskrift rev. 30-1-2023, til høring

Punkt 29: Vedtagelse af Lokalplan 127

S2023-180

Indledning

Fanø Byrådet vedtog den 16.01.2023 at fremlægge forslag til lokalplan nr. 127 "Fanø Bryghus. Mikrobryggeri ved Strandvejen, Nordby" og forslag til kommuneplantillæg i offentlig høring i 4 uger.

Planforslagene har været offentligt fremlagt i perioden fra d. 18.01.2023 til d. 15.02.2023

I offentlighedsperioden er der indkommet i alt 7 bemærkninger/indsigelser. (Se vedhæftede bilag: "Fanø Bryghus - Samlede høringssvar")

Hermed fremlægges resumé og de samlede høringssvar til politisk behandling.

Sagsfremstilling

Forslaget til lokalplanen og kommuneplantillægget er tilvejebragt på baggrund af et ønske fra Fanø Bryghus vedr. udvidelse af virksomheden med henblik på, at få mere plads til deres aktiviteter; lager, kontor og bolig.

I forbindelse med udvidelse af de eksisterende forhold har ejer af Fanø Bryghus erhvervet naboejendommen beliggende Strandvejen 7, matr. 123, Rindby By, Nordby.

Forslag til Lokalplan 127 har overordnet til formål,

at udlægges byggefelter med henblik på en udvidelse af den eksisterende bebyggelse med op til i alt 250 m².

at udlægge område til parkering som illustreret i forslag til lokalplanen.

at fastlægge bebyggelsesprocenten på 45 for ejendommen som et hele.

Formålet med kommuneplantillægget til Kommuneplan 2021 er at sammenlægge to erhvervsarealer som henholdsvis Strandvejen 7 og Strandvejen 5 er omfattet af og ændre bebyggelsesprocenten. Dette for at muliggøre vedtagelsen af lokalplan nr. 127 Fanø Bryghus, Mikrobryggeri ved Strandvejen, Nordby.

Inden for offentlighedsperioden er indkommet i alt 7 høringssvar. De 7 høringssvar vedrører i hovedtræk temaer, der omhandler støj og lugtgener, samt indbliksgener.

Vedhæftet nærværende sagsfremstilling er "Besvarelse af høringssvar". I besvarelsen oplistes de væsentlige bemærkninger i de 7 høringssvar og der optræder et svar på bemærkninger. Samtidig redegøres der i resumeet for forholdet mellem miljøloven og planloven og hvilke områder de respektive love finder anvendelse på.

Lovgrundlag, planer og politikker

Planloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

30.03.2023 Erhverv, natur- og teknikudvalget

11.04.2023 Økonomi- og planudvalget

17.04.2022 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at forslag til lokalplan nr. 127 vedtages endeligt.
2. at forslag til kommuneplantillæg 3 vedtages endeligt

Beslutning

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Bilag

Resume af indkomne bemærkninger til Forslag til Lokalplan 127

Lokalplan 127 Fanø Bryghus_17032023

Kommuneplanetillæg_Bryghus_17032023

Fanø Bryghus_samlede høringssvar.

Punkt 30: Anmodning om ændring af plangrundlag for Ejerforeningen Fanø Bad

S2022-4531

Indledning

Forvaltningen har modtaget vedhæftede anmodning om ændring af plangrundlaget for Ejerforeningen Fanø Bad, beliggende Strandvejen 52, matr. 153, Rindby By, Nordby med dertilhørende projektforslag. Se bilag til denne sagsfremstilling.

Området er i dag omfattet af Lokalplan 36.

Sagsfremstilling

Med nærværende anmodning ønskes tilvejebringelse af et nyt plangrundlag, der kan danne rammen om følgende:

I alt 3117 m² af eksisterende bebyggelse fjernes, herunder badeland og sportshal

Blok A-F får tilføjet en ekstra etage fra i dag 2 til 3 etager

Del af bebyggelsen der støder op til Strandvejen ønskes tilføjet to ekstra etager fra 2 til 4 etager, hvor øverste etage ønskes benyttet til spisested med udsigt

Derudover ønskes der opført en yderligere fritliggende blok i 2 etager med op til 6 ferieboliger på den sydlige del af grunden

Det eksisterende areal for bebyggelsen er i alt 8.462 m². Ved nedrivning af sportshal og badeland samt tilføjelse af én ekstra etage på dele af bebyggelsen og opførelse af fritliggende blok vil det fremtidige areal være i alt 8.380 m².

Forvaltningen kan oplyse at det pågældende område ligger inden for rammeområde 3.C.3 i Kommuneplan 2021. Som det fremgår at retningslinjer for Kommuneplan 2021 må udvidelse af feriehoteller mv. foregå inden for lokalcentre bl.a. rammeområde 3.C.3 ved Fanø Bad.

Området er udlagt som til hoteller, restaurationer, individuelle rekreative ferieboliger, butikker og liberale erhverv til betjening af turister.

I henhold til rammen 3.C.3 i Kommuneplan 2021 må der opføres bebyggelse indenfor rammeområdet i en max højde på 12,5 m og med en bebyggelsesprocent på max. 60 %. Nærværende anmodning om tilvejebringeles af en ny lokalplan for området er derfor i overensstemmelse med rammen i kommuneplanen.

Forvaltningen bemærker, at Fanø som et hele ligger inden for kystnærhedszonen og at der kun kan udlægges arealer til byggeri, anlæg mv., inden for kystnærhedszonen, hvis der foreligger en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse for kystnær placering. Et eventuelt nødvendigt byggeri eller anlæg skal placeres og udformes, så det indpasses bedst muligt i kystlandskabet.

Byggeri i kystnærhedszonen og i den kystnære del af byzonen skal ske med en maksimal byggehøjde på 8,5 m. Højere bebyggelse kan kun udføres, såfremt der foreligger en særlig begrundelse herfor.

Forvaltningen vurderer, at nærværende anmodning og fremsendte projekt både i materialitet, omfang og højde kan indpasses inden for rammeområde 3.C.3 og i kystnærhedszonen da området og de nærliggende område i dag bærer præg af bebyggelse i op til 3 etager. Samtidig lægges til grund at der med nærværende projekt ikke ændres ved det samlede bruttoareal sammenlignet med eksisterende bebyggelse. Ligeledes lægges til grund, at der er tilvejebragt et materiale der både med i sin formgivning, materialer og bearbejdning af landskab forholder sig til sin kontekst og vurderes at være et væsentlig revitalisering af området.

Ligeledes vurderes den ønskede udvidelse af bebyggelsen samt opførelse af yderligere bebyggelse ikke at være til visuel gene for oplevelsen af kystlandskabet og byggeriet vurderes ligeledes ikke at bidrage til en væsentlig ændring af oplevelsen af det samlede byggeri ved Fanø Bad.

Forvaltningen vurderer ligeledes, at der er tale om et projekt der arkitektfagligt svarer på genanvendelse og renovering af bebyggelse med udgangspunkt i et ønske om bæredygtig byggeri.

Lovgrundlag, planer og politikker

Planloven

Lokalplan 36

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Beslutningsproces

30.03.2023 Erhverv, natur- og teknikudvalget

11.04.2023 Økonomi- og planudvalget

17.04.2022 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der af rådgiver tilvejebringes et forslag for en ny lokalplan for Ejerforeningen Fanø Bad, beliggende Strandvejen 52, matr. 153, Rindby By, Nordby.

Beslutning

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Bilag

anmodning om ny Lokalplan EFF

2023-01-30 - Fanø Bad

Punkt 31: Igangsættelse af infrastrukturplanen

S2022-3556

Indledning

Det tidligere byråd har i deres 4 års plan besluttet, at der skulle udarbejdes en infrastrukturplan for Fanø. Ved temamødet i april 2022 indsamlede forvaltningen nuværende byråds bemærkninger til en infrastrukturplan.

Sagsfremstilling

Forvaltningen er i gang med at udarbejde rammerne for en infrastrukturplan, der arbejdes med følgende 3 temaer, med tilhørende undertemaer:

Kollektiv trafik

Under temaet kollektivtrafik arbejdes der med følgende:

Outsourcing af driften af den kollektive trafik.

ENT udvalget har på møde den 23-02-2023 besluttet, at forvaltningen bemyndiges til, at forlænge kontrakten på rutekørsel med 1 år. Kontraktforlængelsen kommer til at ske på eksisterende vilkår.

Desuden besluttede udvalget, at forvaltningen skal forberede en egentlig sag om den fremtidige transport-betjening på Fanø, samt igangsætte konkurrencepræget dialog, med forventede tilbudsgivere med henblik på, at sikre realistiske udbudsrammer og derigennem sikre den bedst mulige samlede transport-betjening på Fanø.

Der arbejdes på, at kontrakten for den visiterede kørsel fremsættes i en separat sag på et senere tidspunkt. Forvaltningen arbejder på at indsamle oplysninger fra Sydtrafik på den eksisterende visiterede kørsel.

Taxa driften er ikke en del af det tidligere udbud, men der skal i forbindelse med en gentænkning af den kollektive transport, indtænkes hvorledes taxadriften skal udbydes.

Cyklisme

Under temaet cyklisme arbejdes, der pt med med nogle igangværende projekter, der har relation til temaet cyklisme i den kommende infrastrukturplan:

- "Udviklingsplanen for Rindby Strand og ankomsten til Fanø"
- "Veje til mere cykling på danske feriedestinationer" et igangværende projekt, som er opstartet af Dansk Cykelturisme, hvor Fanø Kommune deltager sammen med de øvrige kommuner der er udvalgt til at deltage i

projektet, de øvrige kommuner er Odsherred og Faaborg-Midtfyn.

De igangværende projekter er beskrevet herunder:

Udviklingsplanen for Rindby Strand og ankomsten til Fanø

På ENTudvalgets møde den 23-02-2023 er det blevet besluttet, at forvaltningen bemyndiges til, at arbejde videre med ansøgningsmateriale vedr. "Udviklingsplanen for Rindby Strand og ankomsten til Fanø". Ansøgningen om projektstøtte sendes til Danmarks erhvervsfremmebestyrelse i samarbejde med en ekstern konsulent. I udviklingsplanen er der følgende relation til cyklisme: "Det fysiske helhedsgreb har som mål at styrke sammenhængen mellem færgeterminalen i Esbjerg, Nordby, Rindby Strand og Fanø Bad med introduktionen af fanøSTIEN og fanøPAUSE. Begge greb søger dels at understøtte cyklismen som bæredygtig transportform, dels at forbedre oplevelsen for cyklister og gående."

Projekt: Veje til mere cykling på danske feriedestinationer

Fanø Kommune er med i et projekt om "Veje til mere cykling på danske feriedestinationer".

Projektet har en ambition om, at fremme cyklisme på danske feriedestinationer, derfor har Dansk Cykelturisme iværksat projektet "Veje til mere cykling på danske feriedestinationer". I projektet ønskes det, at blive klogere på turisternes barrierer for, at cykle kortere ture, f.eks. til supermarkeder, isbutikker, lokale oplevelser m.v., og at finde ud af, hvad der kan få flere turister til at cykle de kortere ture.

Foruden at få flere turister til at cykle - til glæde og gavn for både turisterne og feriedestinationerne - er håbet, at der i projektet kan skabes gode cykeloplevelser for turisterne i en anden kontekst end i dagligdagen, dette kan eventuelt inspirere til nye og bedre cykelvaner, når de er hjemme fra ferie igen.

Med henblik på at blive klogere på turisternes barrierer for at cykle kortere ture, har der i sommeren 2022 været gennemført en række undersøgelser på udvalgte feriedestinationer i følgende kommuner: Odsherred, Faaborg-Midtfyn og Fanø.

Derudover har Fanø Kommune deltaget i 2 workshops, den første i Fåborg hvor medarbejdere fra Fanø kommunes Tekniske forvaltning deltog sammen med de øvrige kommuner, der er med i projektet.

Den 2. workshop foregik lokalt på Fanø, her deltog medarbejdere fra den tekniske forvaltning samt kommunens udviklingskonsulent og kommunikationskonsulent, samt repræsentanter fra lokale feriehus- og cykeludlejere.

Resultatet af den lokale workshop blev, at forvaltningen skulle arbejder videre med nedenstående:

På baggrund af sommerens undersøgelser (2022) udvikler vi i projektet en række blødere interventioner, der skal få flere turister til at cykle, når de er på ferie.

Blandt turister og landliggere på Fanø bliver cyklen primært brugt til rekreative ture og ikke praktiske gøremål. Det medfører, at der er trængsel flere steder på øen.

Interventioner, der planlægges udført på Fanø, er:

- En adfærdsændrende kampagne med budskaber om, at der er en stærk cykelkultur blandt beboere på Fanø. Kampagnen skal opfordre turister og landliggere til at bruge cyklen til praktiske gøremål.
- En konkurrence i uge 30: Cykl flere kilometer end Fanøs borgmester og vind en øl sammen med borgmesteren.
- Evt. et 'Fix min cykel'-event.

Resultatet af ovenstående tiltag evalueres ved, at der gennemføres tilsvarende undersøgelser i sommeren 2023, som der blev udført i sommeren 2022.

Trafiksikkerhed, cykelstativer og drift af cykelstier

På baggrund af kommunalvalget den 16-11-21 er der indgået en konstitueringsaftale mellem Radikale Venstre, Enhedslisten, Venstre og Socialdemokratiet for byrådsperioden 2022-2025. I konstitueringsaftalen fremgår det, at:

- Cykelinfrastrukturen på hele øen forbedres og udbygges, så det bliver så attraktivt som muligt at vælge cyklen.

Forvaltningen foreslår på denne baggrund, at der kigges overordnet på cykelstinet på Fanø, med følgende fokus:

- Hvor skal der etableres bedre stier.
- Hvor skal stierne vedligeholdes bedre således, at deres tilstand forbedres.
- Er Fanøs cykelstier og stikrydsninger trafiksikre.
- Der skal vurderes på, om antallet af cykelstativer specielt i byerne er tilstrækkeligt, således at cyklen kan parkeres og man kan færdes videre til fods.

For at arbejde videre med ovenstående undersøgelser og planlægning, lægger forvaltningen op til, at der søges midler i Vejdirektoratets "Pulje til beslutningsgrundlag for pulje til cykelprojekter 2023", "Puljen vil være målrettet de mindste kommuner, hvorfor kun kommuner med under 25.000 indbyggere vil kunne søge om hjælp til beslutningsgrundlag for ansøgninger til pulje til cykelprojekter." . Puljen har ansøgningsfrist den 14. april 2023.

Bilisme

Udviklingsplanen for Rindby Strand og ankomsten til Fanø

På ENTudvalgets møde den 23-02-2023 blev det besluttet, at forvaltningen bemyndiges til at arbejde videre med ansøgningsmateriale vedr. Udviklingsplanen for Rindby Strand og ankomsten til Fanø. Ansøgningen om projektstøtte sendes til Danmarks erhvervsfremmebestyrelse i samarbejde med en ekstern konsulent. Det foreslås i planen, at hvis Kirkevejen i Rindby "Rindbyruten" skal fungere som en promenade til stranden, skal vejstrækningen omdannes og hastigheden skal sænkes til 40 km/t, chikanerne på vejen skal bevares og kørebanen skal indsnævres. Der arbejdes desuden på at etablere to torve på Kirkevejen i form af Bytorvet og Strandtorvet.

Færdsel i bil i bykerne

På baggrund af kommunalvalget den 16-11-2016, er der indgået en konstitueringsaftale mellem Radikale Venstre, Enhedslisten, Venstre og Socialdemokratiet for byrådsperioden 2022-2025. I konstitueringsaftalen fremgår det, at:

- Der indføres hastighedsænkende tiltag for bilismen i og omkring bykerne.
- Der udarbejdes en plan for, hvordan biltrafikken mest effektivt ledes uden om bykerne.

Forvaltningen foreslår på denne baggrund, at der kigges på vejnettet i byerne og på, hvor det er muligt at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger, så hastigheden nedsættes, således det gøres mindre attraktivt, at færdes med bil inde i bykerne, samtidigt med at der kigges på, hvordan biltrafikken mest effektivt ledes uden om bykerne.

Water as Leverage

Water as Leverage (WaL) er et EU projekt, hvor flere kommuner i Vadehavet indgår i et samarbejde om integrerede og proaktive designløsninger på udfordringer med klimaforandringerne relateret til vand. Bag projektet er The programme towards a rich Wadden Sea, the trilateral Wadden Sea Board (WSB) og lokale partnere, heriblandt Fanø Kommune.

Det vurderes, at det er værdifuldt for Fanø Kommune at deltage i projektet, idet det er i overensstemmelse med kommunens plan om at udvikle området omkring Nordby Havn, herunder projektet med at hæve diget i Nordby. Udviklingen af Nordby Havn og færdslen omkring denne har følgende relation til infrastrukturen:

- I forbindelse med at hæve diget i Nordby jf. Klimatilpasningsplan 2022 skal det vurderes, om man kan øge merværdien af diget og havneområdet.
- Det skal vurderes, hvordan området omkring lystbådshaven skal udvikles.
- Når diget hæves, kan det medtages i projektet at vurdere på infrastrukturen på Havneområdet og færdslen til færgen

Fanø Kommune får besked medio april 2023, om hvorvidt projektet er godkendt af Interreg North Sea Kommissionen, og om projektet i givet fald kan fortsætte. Forvaltningen planlægger ved et tilsagn, at orientere om projektet på Erhvervs-, natur- og teknikudvalgsmødet d. 20-04-2023, herefter skal der tages stilling til om Fanø Kommune ønsker at deltage i projektet.

Nabogo

I 2018 blev Nabogo etableret for at forbedre den kollektive transport med samkørsel, særligt på steder, der oplever udfordringer med at skabe tilstrækkeligt kollektive transporttilbud. Nabogos app tager udgangspunkt i brugernes behov og udarbejder mobilitetsanalyser og samarbejder med kommuner, virksomheder, trafikelskaber, foreninger mm. Konceptet er allerede udbredt i 28 andre danske kommuner.

I Fanø Kommune har det længe været et ønske, at reducere antallet af biler på øen. Bilerne giver trængsel på vejene, stigende CO2-udledning og med en forringet kollektiv transport. kan samkørsel være en god løsning, så de eksisterende biler udnyttes bedre og giver en mulighed for at lade bilen stå. Nabogo tog kontakt til Fanø kommune i foråret 2021, hvor vi blev orienteret om konceptet

Nabogos koncept for Fanø indebærer:

1. Faste ture (fritid/pendling) mellem Sønderho og Nordby (rutebaseret samkørsel).
2. Mobilitet til besøgende - også store grupper med én bil og dem uden bil.
3. Garantiture til færge: fx via Postvejen og Strandvejen til færgelejet i Nordby.
4. Teknisk løsning: Rejseplanen og Fanølinjens afgang i nabogos app -> Brugerne finder den bedste transport baseret på bus, samkørsel og færge.

Nabogo giver en specifik mulighed for, at app'en bliver en mobilitetsplatform skræddersyet til Fanøs borgere. I så fald vil app'en indbygge Fanølinjens afgang (den er ikke i Rejseplanen). På den måde kan man med én søgning finde den bedste tur - også hvis den kombinerer transportmuligheder - på tværs af bus, samkørsel og færge (samt tog/bus fra Esbjerg). Ved at samle, og dermed styrke, den kollektive transport (inkl. samkørsel), bliver det et attraktivt alternativ til kørsel i egen bil. Herudover kan dem uden bil lettere planlægge besøg eller hverdagstransport på Fanø.

Handleplan

Forvaltningen udarbejder en Handleplan, hvori der arbejdes videre med de 3 temaer og de oplyste undertemaer. Handleplanen skal indeholde de indsatser, der arbejdes videre med i prioriteret rækkefølge og økonomiske overslag i forbindelse med realisering af undertemaerne.

Lovgrundlag, planer og politikker

Bæredygtighedsplan for Fanø Kommune

Byrådets 4 års plan

Styrelsesloven

Vejregler

Bekendtgørelser indenfor vejområdet

Økonomiske konsekvenser

Afventer handleplanen

Beslutningsproces

30.03.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller til, at arbejdet med infrastrukturplanen igangsættes, samt at der arbejdes videre med en handleplan og ovenstående temaer, samt undertemaer.

Beslutning

Sagen sendes tilbage til forvaltningen med ønske om at der fremlægges en bruttoliste over emner af teknisk karakter, der indgår i infrastrukturplanen.

Punkt 32: Ordning for udlevering af poser til indsamling af madaffald

S2023-561

Indledning

I 2018 blev det indført at borgere og sommerhusejere på Fanø skulle sortere deres madaffald, således at det ikke blev bortskaffet sammen med restaffaldet.

Sagsfremstilling

Da ordningen for indsamling af madaffald trådte i kraft tilbage i 2018, blev det samtidigt indført, at der skulle udleveres madaffaldsposer til husstandene og sommerhusene to gange årligt. Dette leveringsinterval blev indført, da der på daværende tidspunkt ikke forelå data omkring hvor mange poser, der ville blive brugt i hver husstand.

Det har vist sig, at det er meget forskelligt, hvor mange poser husstandene og sommerhusene anvender til madaffald. Der er på baggrund af erfaringer mere viden på området nu, og det forekommer, at de overskydende poser bliver brugt til andet end hvad, der oprindeligt var hensigten, hvilket resulterer i, at kommunen bruger for mange ressourcer på poser, der ikke kommer ordningen til gode. Poserne er lavet af plastik, og når de ikke bliver brugt til det oprindelige formål, kan dette have en negativ effekt på miljøet, da poserne dermed har en risiko for at ende i naturen.

Der bliver på Fanø udleveret madaffaldsposer til ca. 1.220 helårsboliger og ca. 3.400 fritidsboliger to gange om året. Hver bolig får udleveret fire ruller med 50 stk. poser i hver rulle, hvilket svarer til ca. 200 poser pr. husstand halv årligt. Andre kommuner har valgt den halvårslige udbringning fra, da de har samme udfordring med at poserne ikke bliver brugt til det oprindelige formål. De har ligeledes indført en ordning, hvor poserne i stedet udleveres efter behov. Det er denne ordning forvaltningen foreslår at indføre for husstandene og sommerhusene på Fanø.

Den nye ordning for udlevering af poser til madaffald

Forvaltningen foreslår, at madaffaldsposerne fremadrettet skal udleveres, efter det behov den enkelte grundejer har. Når den enkelte husstand eller det enkelte sommerhus er ved at løbe tør for madaffaldsposer, foreslås det, at de skal binde en af de resterende grønne poser fast på håndtaget af affaldsbeholderen på tømmedagen. Når madaffaldet bliver afhentet leverer renovatøren to ruller madaffaldsposer på låget af affaldsbeholderen. Med denne løsning sikres det, at der ikke bliver spildt værdifulde ressourcer og at plastikken ikke ender i naturen.

Udover den nye ordning for udlevering af madaffaldsposer kan disse fortsat afhentes på genbrugspladsen i Nordby i åbningstiden.

Hvorfor udleverer vi poser til madaffald

Andre kommuner har lavet forsøg med udlevering af poser til madaffald og om, hvorvidt dette kan betale sig eller ej. Forsøgene har vist, at de steder hvor poserne ikke blev udleveret og borgerne selv skulle indkøbe poser til madaffald blev fraktionen forurenede, da der endte flere ting i fraktionen som ikke hørte hjemme her. De steder hvor der blev udleveret poser til madaffald blev fejl-sorteringen mindre, og fraktionen blev bedre sorteret. Konklusionen var, at udlevering af poser til madaffald fremmer korrekt sortering af madaffaldet.

Lovgrundlag, planer og politikker

Affaldsbekendtgørelsen nr. 2512 af 10.12.2021

Økonomiske konsekvenser

Affaldsområdet er et brugerfinansieret område.

Gennemsnitligt er der blevet brugt ca. 190.000 kr. årligt på indkøb af madaffaldsposer i 2021 og 2022.

Den nye ordning forventes at komme til at beløbe sig til ca. 115.000 kr. årligt for indkøb af madaffaldsposer.

Udbringning af madaffaldsposerne er indeholdt i den gældende kontrakt med renovatøren.

Beslutningsproces

30.03.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller til, at den nye ordning for udlevering af madaffaldsposer godkendes.

Beslutning

Godkendt

Punkt 33: Fanø Kommunes vinterregulativ vedrørende glatførebekæmpelse

S2023-764

Indledning

Forvaltningen har begået et vinterregulativ som fastsætter rammerne for glatførebekæmpelse

Sagsfremstilling

Et nyt Regulativ for vintervedligeholdelse for Fanø Kommune forelægges til godkendelse.

I henhold til "Lov om Vintervedligeholdelse og renholdelse af veje" kan byrådet fastsætte retningslinjer for gennemførelsen af snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse af veje og stier i kommunen.

Dette er det første vinterregulativ for Fanø Kommune. Vintertjenesten har indtil nu været udført uden vintervej klassificeringer, retningslinjer og reguleringer.

Regulativet indeholder retningslinjer for, hvorledes snerydning, foranstaltninger mod glatføre på kørebaner, cykelstier og fortove i Fanø Kommune skal udføres af kommunen og af grundejerne. Regulativet gælder kun for de kommunale veje, cykelstier og fortove.

Baggrund og konsekvenser

Som kommunens vinterberedskab fungerer nu, ryddes og saltes alle kommunale veje, cykelstier og fortove i tidsrummet 05.00 - 07.00, uden hensyntagen til hvilken vigtighed vejen har for trafikken. Dette serviceniveau ligger langt over normalen for andre sammenlignelige kommuner, der har inddelt deres veje i vinterklasser.

I forbindelse med udførelsen af glatførebekæmpelsen oparbejdes der et u hensigtsmæssigt højt antal overarbejdstimer for medarbejderne ved Vej, park og ejendomme, hvilket giver mangel på mandskab i de travle perioder på året. Medarbejderne skal afholde 2 timers afspadsring for hver time, der arbejdes i tidsrummet 05-07. I år med meget frost som eksempelvis 2021 skulle der afvikles ca. 430 timers afspadsring efter glatførebekæmpelsen. Foruden denne afspadsring optjener medarbejderne også afspadsring i forbindelse med vagter ved højvande. Hvilket gør det svært at opretholde serviceniveauet om foråret og sommeren, hvor der bl.a. er meget beskæringsarbejde, når timerne skal afvikles.

Ved at inddele kommunens veje, cykelstier og fortove i vintervejklasser med hver deres serviceniveau-

1. Veje, cykelstier og fortove, der saltes før almindelig arbejdstid (05.00 - 07.00)
2. Veje, cykelstier og fortove, der saltes i almindelig arbejdstid (Fra kl 07.00)
3. Veje, cykelstier og fortove, der ikke ryddes/ saltes

- kan der skæres kraftigt ned i antallet af overarbejdstimer og forbruget af vejsalt.

Det foreslås med vinterregulativet at fastholde rydning af fordelingsveje, det omfatter veje til skolen, daginstitutioner, plejehjem, brandstationer, beredskab. Samt veje, som udgør bindeled mellem gennemfartsveje og mere lokale veje samt fordelingsveje i industri- og boligområder samt vigtige P-pladser og lignende. Se bilag til vinterregulativet for detaljeret kort.

Det foreslås også at lokale veje og pladser, der har betydning for afvikling af trafik lokalt kun saltes og ryddes på hverdage, mens enkeltbruger veje, lukkede boligkvarterer, blinde veje og grusveje kun undtagelsesvis saltes og ryddes. For opstilling af de konkrete veje se bilaget.ser. Busruter og færgearealer. Skole, daginstitutioner og plejehjem

Vinterregulativet medfører desuden, at grundejere, med udkørsel/udgang ud mod offentlig vej, selv skal til at rydde/ salte eventuelt fortov ud for deres ejendom.

En vedtagelse af vinterregulativet vil medføre, at Materialegården og Pedelkorpset får mulighed for at forhøje serviceniveauet på andre områder samt kan der lægges flere timer i ejendomsvedligeholdelsen.

Tiltaget vil give en forringelse af den vante vintervejservice, idet flere veje ikke længere ryddes og saltes.

Lovgrundlag, planer og politikker

Lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje

Økonomiske konsekvenser

Sagen medfører en tidsmæssig besparelse på området, der kan kvantificeres til mellem 100.000-300.000 kr. som kan anvendes til serviceforbedring på andre områder.

Beslutningsproces

30.3.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

11.4.2023 Økonomi- og planudvalget

17.4.2023 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at vinterregulativet godkendes og fremsendes til byrådet med anbefaling

Beslutning

Mille René Larsen, V, Ø og Christian Lorenzen stemmer for forvaltningens indstilling.

Niels Fischer-Nielsen stemmer imod forvaltningens indstilling. Mindretallet ønsker at veje og cykelstier under vejklasse 3 skal overføres til vejklasse 2.

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Bilag

Fanø Kommune, vinterregulativ

Punkt 34: Strandbussens køreplan

S2023-517

Indledning

Forslag vedrørende ændret køreplan for strandbussen

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetforhandlingen i 2021 besluttede Byrådet, at forlænge de perioder, hvor strandbussen kører, således at strandbussen udover kørsel om sommeren også kører påske- og efterårsferie.

Leverandøren har i forbindelse med tilvejebringelsen af bussens køreplan for 2023 oplyst, at strandbussens passagerantal er meget lavt i både påsken og efteråret, hvorfor de anbefaler, at strandbussen ikke kører i de to perioder.

Forvaltningen har kompetencen til at træffe denne beslutning jf. Fanø Kommunes delegerings- og kompetencefordelingsplan, men af hensyn til, at det er en byrådsbeslutning at iværksætte kørsel med strandbussen i påske- og efterårsferie ønskes, der en stillingtagen til sagen.

Lovgrundlag, planer og politikker

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Den samlede besparelse på ikke at køre i påsken og efteråret vil årligt beløbe sig til 54.400 kr.

I de forgående år har timeprisen været på kr. 425,-. Prisen er i år steget til kr. 465,-.

Beslutningsproces

30.3. 2023 Erhvervs, natur,- og teknikudvalget

Indstilling

Der indstilles til, at der træffes beslutning om, at strandbussen ophører med kørsel fra påsken 2024 og efterårsferien 2023 således, at strandbussen fra 2024 kun kører i sommerperioden.

Beslutning

Godkendt

Bilag

Bilag 1. udgifter til Strambussen

Punkt 35: Orientering om udpegning af repræsentant til Kystvand råd - formandsbeslutning

S2022-4065

Indledning

På baggrund af henvendelse fra Varde Kommune har formanden for ENT udpeget en repræsentant og stedfortræder til Kystvandrådet.

Sagsfremstilling

Med Varde Kommune som sekretariatsfunktion indgår Fanø Kommune i samarbejde med de andre vadehavskommuner, erhvervsorganisationer og grønne interesseorganisation om nedsættelsen af et kystvandråd, der dækker vadehavsområdet.

Formålet med rådet er at analysere Vadehavets væsentligste udfordringer for opfyldelse af miljømålene i vandrammedirektivet.

Med baggrund i EU's vandrammedirektiv (2000/60/EF), der er bindende for medlemslandene, har Miljøstyrelsen udstedt en bekendtgørelse om kystvandråd den 26.1. 2023, bekendtgørelsen sætter rammer for kommunernes forpligtigelser i samarbejdet om Kystvandråd.

Direktivet fastsætter mål om at medlemslandene skal forebygge forringelse og opnå god tilstand for grundvandsforekomster og overfladevandområder - herunder kystvande, som minimum skal have opnået miljømålene "god kemisk tilstand", "god økologisk tilstand" eller "god økologisk potentiale" inden udgangen af 2027. Direktivets miljømål for kystvandene vurderes ud fra kvalitetselementerne klorofyl a, bundfauna samt ålegræs og andre blomsterplanter. Det er med afsæt i EU's Vandrammedirektiv, at kystvandrådene skal foretage lokalt funderede analyser, der skal afdække, om der kan findes andre veje til at nå målene i direktivet. Det overordnede formål med nedsættelse af kystvandrådsarbejdet er at bringe lokal viden i spil med henblik på at foretage fagligt velkvalificerede og lokalt funderede analyser af kystvande, og herunder udarbejde forslag til et indsatsprogram, som sikrer målopfyldelse i kystvandet i 2027.

Med et ønske om at der tages hensyn til den særlige natur, der findes i vadehavsområdet, er det lykkedes vadehavskommunerne med Varde Kommune i spidsen at indgå i et samarbejde med Sydvestjysk Landboforening, Jysk Landbrug, Sønderjysk Landboforening, Sønderjyske Vandløb, Ribe Digelag, Nationalpark Vadehavet, Danmarks Sportsfiskerforbund, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening og Friluftsrådet om nedsættelsen af et kystvandråd. Det foreslås, at alle organisationer samt kommunerne har et medlem i kystvandrådet.

Kystrådet skal fungerer i perioden frem til december 2023, hvor der er frist til at levere en analyse af kystvandets væsentligste udfordringer for at opnå målopfyldelse jf. Vandrammedirektivets krav til god økologisk tilstand. Derudover skal kystvandrådet levere minimum ét og maksimalt to scenarier med forslag til lokalt tilpassede og forankrede indsatsprogrammer, der sikrer målopfyldelse i kystvandet.

Formanden for ENT udvalget har ved formandsbeslutning den 1. marts 2023 udpeget Niels Fischer-Nielsen som medlem af kystvandrådet med Lasse Harder Schousboe som stedfortræder.

Udvalget er tidligere orientering om Kystvandrådet i oktober 2022 samt februar 2023.

Lovgrundlag, planer og politikker

EU's vandrammedirektiv

Bekendtgørelse om kystvandråd

Økonomiske konsekvenser

Der er ansøgt om 1.785.000 kr. hos Miljøstyrelsen.

Der er godkendt en tilsagnsskrivelse fra Miljøstyrelsen til lokalt funderede analyser med 690.308,61 kr. for finansloven fra 2022. Der er en forventning fra Miljøministeriet om, at de resterende 1.094.691 kr. allokeres ved de kommende finanslovsforhandlinger.

Jf. Bekendtgørelse om kystvandråd dækker tilsagn om tilskud udgifter til: konsulentbidrag, møder og information, rejser og kørsel, udgifter til revisor, direkte lønudgifter til tilsagnshavers personale og 18 pct. overhead af den direkte lønudgift for tilsagnshavers personale.

Beslutningsproces

30.3.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Der indstilles, at udvalget tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning

Bilag

Tilsagnsbrev - VardeKommune

Ansøgning om Kystvandråd Vadehavet

3.a Partnerskabet bag Vadehavsalliancen og arbejdsform

3b Plan for opgaveudførelsen, budget og procesplan

3c Eksisterende samarbejder i kystvandopland Vadehavet

Punkt 36: Orientering om afmærkning til rekreativt sejlads i Vadehavet

S2022-1169

Indledning

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget blev i august 2022 orienteret om ændring af organiseringen af afmærkningen med vager i Vadehavet. Idet de 4 vadehavskommuner fremadrettet har påtaget sig ansvaret for afmærkningen, da Nationalparken ikke ønskede at fortsætte med denne opgave.

Sagsfremstilling

I Nationalpark Vadehavet er der i dag ca. 14 bådklubber som benytter Vadehavet til rekreativ sejlads, dertil kommer også turist- og gæstesejlere uden medlemsforhold til Vadehavets bådklubber. Bådklubberne alene har et samlet medlemstal på ca. 1.900, heraf er ca. 160 i Fanø Kommune.

For at sejladsen kan foregå sikkert afsættes de områder, der kan benyttes til sejlads med vager. Denne afmærkning er tidligere blevet organiseret med Nationalparken som den drivende faktor.

Ved udvalgets orientering i august 2022 fremgik følgende model vedrørende organisering af afmærkningen:

- der dannes et fælleskommunalt samarbejde mellem de 4 vadehavskommuner omkring afmærkningsopgaven
- de 4 kommuner skal sammen skal lave en organisering, hvor kommunerne fælles forpligtes og tager ansvar
- kontrakten med Søfartsstyrelsen skal forankres i dette fælleskommunale regi.
- involveringen af bådklubberne gennem et vagerlag fortsætter, som hidtil, og at en privat entreprenør varetager den tunge afmærkning.
- koordineringen sendes i udbud, hvor en privat entreprenør står for koordineringen med inddragelse af bådklubberne, det samme gælder tilsynet, sætning og vedligehold af den tunge afmærkning.

Vadehavssekretariatet, der forestår arbejdet med at organisere opgaven omkring afmærkning oplyser nu, at der ikke foretages udbud af opgaven med afmærkningen idet opgaven vurderes til at være under grænseværdien for udbud.

Udvalget fik i sagen i august ikke fremlagt et juridiske notat om ansvaret for afmærkningen, notatet er nu vedlagt til orientering.

Lovgrundlag, planer og politikker

Ikke relevant

Beslutningsproces

30.3.3023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning

Bilag

Endeligt Notat - Ansvar for sejladsafmærkning i Vadehavet

VS Den fremtidige afmærkning i Vadehavet - overtagelse af ansvaret for afmærkningsaftalen

Punkt 37: Information, orientering og efterspørgsler

S2023-70

Indledning

Sager til efterretning

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden:

Orientering fra udvalgsmedlemmerne:

Orientering fra forvaltningen:

Oplæg om sagsfremstilling i forbindelse med opførelse af sommerhuse.

Vedr. Rydning af træer på grønningen ved Toftestien i Sønderho.

Naturstyrelsen har kontaktet Fanø Kommune, idet de skal have fjernet en række træer, som vokser ind på naboens grund fra Naturstyrelsens areal. Naturstyrelsens areal grænser ligeledes op til Fanø Kommunes areal (ved Toftestien).

Fanø Kommunes areal er en mindre hjørnegrund, som sammen med de private arealer og Naturstyrelsens areal udgør den samlede bygrønning på stedet. Her står også en del træer, hvoraf flere måske har stået der i 40-50 år.

Grønningen må ifølge den bevarende lokalplan for Sønderho ikke gro til. En gruppe borgere i Sønderho vil gerne benytte kommunens grund til at beskæftige de lokale børn og dyrke en køkkenhave.

Forvaltningen er derfor i dialog med naboerne omkring grunden, således at disse sammen med Fonden Gamle Sønderho konkret finder ud af, hvad der skal fældes og ryddes, og hvad der skal blive stående.

Først når dette er afklaret vil Fanø Kommune bede en entreprenør om at udføre arbejdet.

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Beslutningsproces

30.03.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til efterretning

Beslutning

Orientering fra udvalgsmedlemmer:

C orienterer om at træerne på Grønningen er fældet, C forespørger på digesagen.

V forespørger en orientering om de langvarige byggesager samt afvikling af aktiviteten på erhvervsområdet.

Bilag

Bilag 9 vedr. bevoksning

Punkt 38: Godkendelse af dagsordensforslag

S2023-233

Indstilling

Godkendes