

# **REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 30-08-2021**

**Mødedato** Mandag d. 30. august 2021 kl. 15:00

**Mødested** Borgmesterlokalet

**Mødedeltagere** Erik Nørreby, Marius Poul Nielsen, Karen Marie Jeppesen (Fravær), Christian Lorenzen, Henning Kjærgaard

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Foretræde for Erhvervs, natur- og teknikudvalget - vedr. fartmåler.....	4
Budgetopfølgning pr. 30. juni 2021.....	6
Forslag til nye naturnationalparker.....	10
Forslag til kommuneplan 2021.....	12
Land-art.....	15
Forslag til Lokalplan 124.....	18
Strategi for Vadehavet som Verdensarv 2021-2025.....	20
Ansøgning om dispensation fra lokalplan nr. 48.....	23
Fanø Kommunes deltagelse i DK2020 - Klimaplaner for hele Danmark.....	27
Orientering om indsamling - og genanvendelse af tekstilaffald.....	30
Miljøstation på Digevej.....	32
Information, orienteringer og forespørgsler.....	34

# **Punkt 506: Godkendelse af dagsordensforslag**

S2021-2036

## **Indledning**

Godkendelse.

## **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsordensforslag.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Styrelsesloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant.

## **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke relevant.

## **Beslutningsproces**

30.08.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## **Vurdering**

Ikke relevant.

## **Indstilling**

Godkendes.

## **Beslutning**

Godkendt

# **Punkt 507: Foretræde for Erhvervs, natur- og teknikudvalget - vedr. fartmåler**

S2021-3262

## **Indledning**

Foretræde.

## **Sagsfremstilling**

Sønderho Borgerforening anmoder om foretræde for udvalget vedr. muligheden for opsætning af en stationær fartmåler i Sønderho.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget har på mødet den 25.01.2021 behandlet sag om fartviser, referatet er vedlagt som bilag 2.

Forvaltningen har den 18.07. 2021 behandlet en henvendelse om en stationær fartmåler i Sønderho, henvendelsen er vedlagt som bilag 1.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Styrelsesloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant.

## **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke relevant.

## **Beslutningsproces**

30.08.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## **Vurdering**

Ikke relevant.

## **Indstilling**

Til orientering

## **Beslutning**

Næstformand Kirsten Nielsen og sekretær Ide Hansted fra Sønderho Borgerforening fremlægger et forslag om en permanent fartmåler til Sønderho for udvalget.

Foretrædet tages til efterretning.

## **Bilag**

Kommentar fra Kirsten Nielsen

Beslutning den 25.01.2021

Henvendelse - Sønderho borgerforening

## Punkt 508: Budgetopfølgning pr. 30. juni 2021

S2020-9191

### Indledning

Der er udarbejdet budgetopfølgning på udvalgets område pr. 30. juni 2021

### Sagsfremstilling

Budgetopfølgning pr. 30/6-2021 - ENT - DRIFT (beløb i tusind kr.)									
ENT		Forbrug pr. 30. Juni 2021	Korrigeret budget ekskl. budget-overførsler	Budget-overførsler fra 2020 til 2021	Forventet regnskabsresultat 2021	Afvigelse (+ = mindreforbrug)		Overføres til 2022	Påvirkning af kassen
						(Ekskl. Overførsler)	(Inkl. overførsler)		
Samlet resultat		5.837	12.386	1.156	13.025	-639	517	356	161
Erhverv og Teknik		6.232	11.201	956	11.640	-439	517	356	161
0022	Jordforsyning	0	-307	0	-307	0	0	0	0
0025	Faste ejendomme	998	2.049	0	1.693	356	356	356	0
0028	Fritidsområder	88	257	0	257	0	0	0	0
0032	Fritidsfaciliteter	53	86	0	86	0	0	0	0
0038	Naturbeskyttelse	-209	540	119	659	-119	0	0	0
0048	Vandløbsvæsen	12	41	0	41	0	0	0	0
0052	Miljøbeskyttelse m.v.	811	916	0	916	0	0	0	0
0055	Diverse udgifter og indtægter	-142	1	0	1	0	0	0	0
0058	Redningsberedskab	8	35		35	0	0	0	0
0222	Fælles funktioner	39	22		22	0	0	0	0
0228	Kommunale veje	1.138	3.949	837	4.786	-837	0	0	0
0232	Kollektiv trafik	3.887	2.791	0	2.791	0	0	0	0
0235	Havne	-1.460	-1.196	0	-1.360	164	164	0	164
0322	Folkeskolen m.m.	120	688	0	688	0	0	0	0
0525	Dagtilbud til børn og unge	853	967	0	967	0	0	0	0
0645	Administrativ organisation	34	365	0	365	0	0	0	0
0648	Erhvervsudvikling, turisme og landdistrikter	0	-3	0	0	-3	-3	0	-3
Materialegården		860	1.835	200	2.035	-200	0	0	0

0028	Fritidsområder	322	649	0	649	0	0	0	0
0032	Fritidsfaciliteter	15	219	0	219	0	0	0	0
0038	Naturbeskyttelse	3	2	0	2	0	0	0	0
0048	Vandløbsvæsen	1	228	0	228	0	0	0	0
0222	Fælles funktioner	519	737	200	937	-200	0	0	0
Affaldshåndtering		-1.254	-650	0	-650	0	0	0	0
0138	Affaldshåndtering	-1.254	-650	0	-650	0	0	0	0

Budgetopfølgningen pr. 30. juni viser et forventet regnskabsresultat på driftssiden på kr. 13.022.000 ud af et korrigeret budget på kr. 13.542.000 efter frigivelse af midler fra den bundne opsparing. Der forventes et mindreforbrug på bygningsvedligeholdelsesrammen kr. 356.000 til overførsel til 2022, samt et mindreforbrug/merindtægt vedrørende havne kr. 164.000 der vil tilgå kassebeholdningen.

ENT	Anlæg	Forbrug 30.juni 2021	Korrigeret budget ekskl. budget- overførsler	Budget- overførsler fra 2020 til 2021	Forventet regnskabs- resultat 2021	Forventet afvigelse (+ = mindreforbrug)		Overføres til 2022	Påvirkning af kassen
						(Ekskl. Overførsler)	(Inkl. overførsler)		
Samlet	resultat	113	4.980	1.233	3.203	1.777	3.010	3.010	0
0022	Jordforsyning	101	1.970	0	1.970	0	0	0	0
	Byggemodning Sønder Nytoft erhvervsområd	101	1.970	0	1.970	0	0	0	0
0025	Faste ejendomme	265	0	476	476	-476	0	0	0
	Etabl. af toilet Sønderho Strandvej	265	0	476	476	-476	0	0	0
0032	Fritidsfaciliteter	-195	0	0	0	0	0	0	0
	Retro-kikkerter ved Fanø Bad	-195	0	0	0	0	0	0	0
0038	Naturbeskyttelse	385	1.700	929	929	771	1.700	1.700	0
	Renovering/forhøjelse diger (dige puljen)	385	1.700	929	929	771	1.700	1.700	0
0138	Affaldshåndtering	0	1.100	0	0	1.100	1.100	1.100	0
	Supermiljøstation	0	1.100	0	0	1.100	1.100	1.100	0
0222	Fælles funktioner	0	210	0	0	210	210	210	0
	Ø-forskønnelse	0	210	0	0	210	210	210	0
0235	Havne	-443	0	-172	-172	172	0	0	0
	Sønderho havn	-443	0	-172	-172	172	0	0	0

På anlægssiden forventes et samlet forbrug kr. 3.203.000 ud af et korrigeret anlægsbudget kr. 6.213.000. Der forventes overført uforbrugte midler til 2022 kr. 3.010.000 samt kr. 1.887.000 vedrørende ikke frigivne anlægsmidler fra 2020.

Der er på udvalgets område overført kr. 2.618.000 i bundne driftsoverførsler og kr. 1.887.000 i bundne anlægsoverførsler fra 2020.

Der søges i forbindelse med budgetopfølgningen frigivet følgende beløb:

1. Natura 2000 græsningsprojekt, kr. 119.000. Der er igangværende aktiviteter i projektet, der skal dækkes af de uforbrugte midler fra 2020, hvorfor bevillingen søges frigivet.
2. Kommunale veje, kr. 837.000. De planlagte asfaltarbejder er i fuld gang. I det afholdte asfaltudbud indgår de opsparede midler, hvorfor bevillingen søges frigivet
3. Materialegården, kr. 200.000. Anvendes bl.a. til dækning af lønudgifter til ekstra sommerhjælp.

Bundne ØD-overførsler 2020 - 2021					
ENT				Drift overførsel	
Dato	Bemærkning		Opsparing	Frigivelse	Rest opsparing
Drift		Forbrugt til:	2.618.000	1.247.000	1.371.000
	Naturpleje		260.000		260.000
	Natura 2000 græsningsprojekt		119.000	119.000	0
Aug. 2021	Kommunale veje	Asfaltudbuddet	837.000	837.000	0
	Bygningsvedligeholdelse		455.000		455.000
	Pedelkorps		182.000		182.000
Aug. 2021	Materialegården		642.000	200.000	442.000
	00.32 Offentlige legepladser		32.000		32.000
Aug. 2021	02.35 Vedligehold havn		91.000	91.000	0
					0
Anlæg			1.887.000	0	1.887.000
	Cykel og vandrestier, plan		65.000		65.000
	Cykel og vandrestier, pulje		376.000		376.000
	Digepuljen		1.446.000		1.446.000
					0
			4.505.000	1.247.000	3.258.000

## Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Fanø Kommunes principper for økonomistyring

## Økonomiske konsekvenser

Der forventes et samlet overskud på driften incl. frigivelse af opsparede midler på i alt kr. 517.000. Overskuddet fordeler sig med kr. 356.000 på overførselsadgang og kr. 164.000 på Havne uden overførselsadgang der positivt påvirker kassebeholdningen.

## **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant

## **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke relevant

## **Beslutningsproces**

30.08.2021 Erhverv, natur- og teknikudvalget

06.09.2021 Økonomi- og planudvalget - indgår i den samlede budgetopfølgning

20.09.2021 Byrådet - indgår i den samlede budgetopfølgning

## **Vurdering**

Det er forvaltningens vurdering at budgetopfølgningen giver et retvisende billede af udvalgets økonomi.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at

1. Der frigives kr. 119.000 vedrørende Natura 2000 græsningsprojektet
2. Der frigives kr. 837.000 vedrørende vejvedligeholdelse
3. Der frigives kr. 200.000 på Materialegårds ramme
4. Budgetopfølgningen tages til efterretning

## **Beslutning**

Punkterne 1-3 fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Punkt 4 tages til efterretning.

## **Bilag**

Bemærkninger til budgetopfølgning pr. 30. juni - Erhverv, natur- og teknikudvalgets område

# Punkt 509: Forslag til nye naturnationalparker

S2021-3263

## Indledning

I et brev til landets borgmestre fra Miljøminister Lea Wermelin opfordres Kommunerne til at komme med forslag til udpegningen af statslige arealer, som kunne blive en del af op til 15 nye naturnationalparker.

## Sagsfremstilling

Danmark skal have op mod 15 nye naturnationalparker, hvor naturen får lov til at udvikle sig på mere naturlige præmisser - og hvor naturoplevelserne bliver vildere og mere spændende for de besøgende.

Regeringen har allerede udpeget Fusingø og Gribskov som nye naturnationalparker. Aftalepartierne har peget på tre andre muligheder i Alminingen, Stråsø og Tranum. Spørgsmålet er hvor næste op i mod 10 naturnationalparker skal placeres i Danmark? Opfordringen er derfor blevet sendt til landets kommuner om at drøfte, om man her vil være med til at udpege arealer, som kunne blive en del af de nye naturnationalparker.

I udvælgelsesprocessen ses på det aktuelle biodiversitetsindhold - og potentiale for udvikling af naturen. Der er en forventning om en jævn geografisk fordeling og naturmæssigt varierede områder. Man kigger også på om områderne er velegnet til helårsgræsning og om at områderne tilsammen dækker en væsentlig del af landets naturtyper. I projekterne skal bevarelsen af friluftsliv, beskyttet kulturarv, infrastruktur også medtages i vurderingen.

## Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Aftale om natur- og biodiversitetspakken

## Økonomiske konsekvenser

Ingen

## Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

## Miljømæssige konsekvenser

Ingen

## Beslutningsproces

30.08.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## Vurdering

Miljøministeriet vurderer, at naturen i Danmark er presset og har brug for mere plads. Her skal de nye naturnationalparker gøre det muligt at vende tilbagegangen for den danske natur på land.

Naturen på Fanø har potentialet til, at man kan udvikle mere vild natur ved en aktiv indsats. I Fanø Kommune er der flere statslige arealer, som kunne blive en del af en ny naturnationalpark.

## Indstilling

Drøftes

## **Beslutning**

Udvalget drøfter sagen og beslutter at da der i forvejen eksisterer en nationalpark på Fanø og idet en stor del af øen er underlagt naturbeskyttelsesloven bør der ikke udpeges en naturnationalpark på Fanø.

## **Bilag**

Kort over statslige arealer på Fanø

Brev fra miljøminister Lea Wermelin - Frist for input til udvælgelse af naturnationalparker.

# Punkt 510: Forslag til kommuneplan 2021

S2020-6769

## Indledning

Der skal træffes beslutning om, at sende forslag til kommuneplan 2021, for Fanø Kommune i 8 ugers offentlig høring.

## Sagsfremstilling

Den vedhæftede revisionsberetning gennemgår kronologisk de ændringer af kommuneplan 2017, for Fanø Kommune, der af forvaltningen foreslås sendes i offentlig høring.

Revisionsberetningen henviser til forslag til Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune.

I forslag til Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune, er teksten markeret med henholdsvis; grå, for den tekst der foreslås videreført - og sort, for den tekst der foreslås ændret.

I relation til behandling af forslaget til Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune - skal der træffes beslutning om:

- Oprettelse af campingplads ved Fanø Fiskesø, rammeområde 5.L.2 Ansøgningen er tidligere behandlet på Byrådsmødet den 22.02.2021. Med beslutning om genbehandling i forbindelse med behandling af forslag til kommuneplanen. (Ansøgningen er vedhæftet som bilag.) Udgifterne til lokalplanlægning påhviler ansøger.
- Oprettelse af en ny ramme til erhverv ved Fanø Bryghus jf. Byrådets beslutning om igangsættelse af ny planlægning på Byrådsmødet den 21.06.2021, rammeområde 1.E.6. Forslag til rammen kan ses i forslaget til kommuneplanen. Udgifterne til lokalplanlægning påhviler ansøger.
- Herudover har forvaltningen foreslået et nyt areal til erhvervsformål i Nordby ved Sønder Nytoft/Sønden Bavnen matr. nr. 112h. Arealet er ”klemmt” inde mellem rammeområde 1.E.1 og rammeområde 1.E.5 beliggende i sommerhusområde udlagt til turist erhvervsformål. Området skal søges overført til byzone hos Erhvervsstyrelsen som skal godkende zoneændringen og efterfølgende udarbejde et landsplandirektiv. På baggrund af landsplandirektivet udarbejder Fanø Kommune efterfølgende kommuneplantillæg og lokalplan for området. I Kommuneplan 2021, udlægges arealet således i første omgang som perspektivområde.

Ansøgning om rammeændring i relation til hotelbyggeri ved Rindby strand er ikke medtaget – da forvaltningen ikke har modtaget et skitseprojekt til vurdering af projektet i relation til ændring af Kommuneplanrammerne jf. byrådets beslutning den 21.06.2021.

Som det fremgår af revisionsberetningen er følgende kapitler til revision:

- Bevaring
- Klimatilpasning
- Infrastruktur
- Agenda 21 og bæredygtighed

- Erhverv og turisme
- Ferie & Fritidsformål
- Naturbeskyttelsesinteresser
- Grønt Danmarkskort
- Landskabelige værdier
- Geologiske bevaringsværdier
- Anvendelse af vandløb, søer og kystvande
- Udviklingsområder

Rammerne i forslaget til Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune er tilrettet jf. de tillæg der er vedtaget til kommuneplan 2017, for Fanø Kommune.

De 3 beslutninger der er nævnt indledningsvis, og som der skal træffes beslutning om, skal behandles forud for behandlingen af forvaltningens forslag til Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Planloven

### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant.

### **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant.

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke relevant.

## **Beslutningsproces**

30.08.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

06.09.2021 Økonomi- og planudvalget

13.09.2021 Byrådet

## **Vurdering**

Det er forvaltningens vurdering, at der kan tages stilling til fremlagte på et oplyst grundlag.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at:

1. Ansøgning om oprettelse af en campingplads godkendes og planarbejdet igangsættes
2. Forvaltningens forslag til rammeområde 1.E.6 godkendes
3. Forvaltningens forslag til udlæg af nyt perspektivområde til erhverv godkendes
4. Forvaltningens forslag til Kommuneplan 2021, for Fanø Kommune godkendes

## **Beslutning**

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget uden forudgående realitetsbehandling.

## **Bilag**

Forslag til Kommuneplan 2021

Kommuneplanstrategi 2021 - 2024, for Fanø Kommune

Revisionsberetning

Oplæg til disposition, anmodning om nyt plangrundlag

Ansøgning om nyt plangrundlag - Fanø Fiskesø

# Punkt 511: Land-art

S2021-1755

## Indledning

På byrådsmødet d. 15. marts 2021 besluttes, at plangrundlaget ændres i relation til det udførte land-art på matr. 133f Odden By, Nordby; Nørrebjergvej 10.

## Sagsfremstilling

Forud for tilvejebringelse af en ny lokalplan har forvaltningen været i dialog med Esbjerg Kommunes Miljøafdeling med henblik på, at foretage en vurdering af evt. forurening på grunden i relation til Jordforureningslovens §8 som er lovpligtigt ved udarbejdelse af en ny lokalplan for området.

I forbindelse med en vurdering af evt. forurening på grunden, er der af en ekstern miljørådgiver udarbejdet en historisk redegørelse. (Bilag 1)

Ifølge den historiske redegørelse er der manglende oplysninger om afdækningen af lossepladsen.

Af redegørelsen fremgår ligeledes; at projektet kræver, at der søges om tilladelse efter jordforureningslovens §8.

Tilladelsen forudsætter, at der foretages en undersøgelse af jordbunden med henblik på, at overføre området til rekreativt område for hele eller dele af lossepladsen.

Forvaltningen kan oplyse, at der knytter sig udgifter til udarbejdelse af en forureningsundersøgelse samt udgifter til en evt. slutafdækning af dele af den tidligere losseplads.

I henhold til et fremsendt overslag fra den eksterne miljørådgiver koster forureningsundersøgelsen 149.700 kr. Forvaltningen kan supplere, at hvis man iværksætter en forureningsundersøgelsen, kan resultatet deraf blive, at man skal foretage en slutafdækning af dele af den tidligere losseplads hvor trolden er opstillet samt i forbindelse med de adgangsgivende stier til trolden. Forvaltningen vurderer, at udgiften til en slutafdækning vil ligge mellem 75.000-100.000 kr.

Det vil sige, at en økonomisk forudsætning for udarbejdelse af en ny lokalplan for området er, at der skal afholdes udgifter til såvel forureningsundersøgelsen samt evt. udgift til slutafdækning. Derudover skal der afsættes ressourcer til udarbejdelse af ny lokalplan, samt evt. udgifter til vejvedligehold, hvis vejstatus ændres.

I forhold til vejstatus har Vejmyndigheden følgende bemærkninger til sagen:

Nørrebjergvej og Midtbjergvej er private fællesveje i landzone. Det er brugere og vejberettigede, der skal sørge for vedligeholdet af vejen.

Fanø Kommune er blevet anmodet om at undersøge, om vejstatus kan blive ændret til offentlig vej på grund af den øgede trafik til Trolden.

Arbejdet med trafiktællinger er i gang og forventes afsluttet ultimo 2021.

Hvis vejstatus ændres til offentlig vej, vil Fanø Kommune skulle afholde udgiften til fremtidig vejvedligehold.

Samtidig bemærker vejmyndigheden, at Nørrebjergervej og Midtbjergervej ikke er egnet til buskørsel, da vejene er meget smalle og der ikke er mulighed for at vige for modkørende.

Der er således ikke plads til andre trafikanter, når busser kører på vejen.

Fanø Kommune har derfor etableret forbud mod kørsel med busser til området af hensyn til trafiksikkerheden.

Hvis der skal åbnes for buskørsel ad Nørrebjergervej/Midtbjergervej kræver det etablering af vigepladser langs vejene samt etablering af mulighed for at vende.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Jordforureningslovens §8

Planloven

Vejloven

## **Økonomiske konsekvenser**

Samlet kan forureningsundersøgelsen og en evt. slutafdækning koste mellem 150.000 og 250.000 kr. Derudover evt. udgift til vejvedligehold hvis vejen ændres fra privat fællesvej til offentlig vej.

## **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

For at opnå, en tilladelse i henhold til jordforureningslovens §8 skal der foretages en undersøgelse af dele af området.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Resultat af undersøgelsen kan medføre, at der skal laves en slutafdækning af både forbindelses-sti og centralt omkring troldens nuværende placering.

## **Beslutningsproces**

Erhvervs, natur- og teknikudvalget d. 30.08.2021

## **Vurdering**

Forvaltningen vurderer, at en forureningsundersøgelse skal udføres som forudsætning for en overførsel til rekreativt område i forbindelse med udarbejdelse af en ny lokalplan.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

1. at der afsættes midler til udarbejdelse af en forureningsundersøgelse, samt evt. slutafdækning af det pågældende område. Deraf følger at der afsættes ressourcer til udarbejdelse af en ny lokalplan samt evt. udgifter til vejvedligehold.

2. eller at trolden nedtages fra den nuværende placering inden 15. oktober med henblik på placering på den oprindelige placering i skoven. Dette arbejde udføres i henhold til tilbud fra kunstneren. Det samlede tilbud er på 124.000 kr. Derudover skal Fanø Kommune supplere med personale i ca. en uge til arbejdet samt levere forskelligt udstyr til løft af trolden. (Se Bilag 2).

3. eller at trolden nedtages fra den nuværende placering af kommunens personale og placeres i deponi inden d. 15 oktober 2021. Forvaltningen bemærker, at værket ikke er hverken fredet eller på anden måde sikret ved et gavebrev, og det er derfor forvaltningens vurdering, at kommunen selv kan forestå nedtagningen af værket.

## **Beslutning**

Erik Nørreby, Venstre stiller ændringsforslag om, at forvaltningen udpeger 3-5 mulige placeringer, hvor 'Trolden' lovligt kan stå uden at være til gene for naboer, disse mulige placeringer sendes i offentlig høring hos borgerne. Trolden nedtages af kommunens personale, indtil der er fundet en ny placering.

Samtlige af udvalgets tilstedeværende medlemmer stemmer for ændringsforslaget.

## **Bilag**

Bilag 2: Tilbud på nedtagning.

Bilag 1: Historisk redegørelse og oplæg.

# Punkt 512: Forslag til Lokalplan 124

S2020-7264

## Indledning

Forvaltningen indstillede overfor Økonomi- og planudvalget d. 08-02-2021, at der udarbejdes et nyt plangrundlag for ejendommen "Haralds Gård", Haralds Toft 2A-2G, matr. 73aBy, Nordby.

Baggrunden for planændringen er, at ejeren ønsker,

1. at arealoverføre ca. 120 m<sup>2</sup> fra matr. nr. 73bf Rindby By, Nordby til matr. nr. 73a Rindby By, Nordby, med henblik på at skabe bedre udendørs opholdsarealer til bebyggelsen omfattet af eksisterende Lokalplan 98. Matr. 73bf Rindby By er omfattet af Lokalplan 93.

2. at åbne mulighed for indretning af en ekstra bolig i den eksisterende bebyggelse på matr. 73a Rindby By, Nordby.

## Sagsfremstilling

Bebyggelsen "Haralds Gård" er i dag omfattet af Lokalplan 98. Ifølge lokalplanens principper, der er fastsat i formålsbestemmelsen og anvendelsesbestemmelserne, kan der max. etableres 7 boliger inden for lokalplanområdet. Ejeren af "Haralds Gård" ønsker permanent, at kunne indrette én ekstra studiebolig på 27 m<sup>2</sup> i et viceværterkontor på adressen Haralds Toft 2C i den eksisterende bebyggelse. En indretning af én studiebolig på adressen Haralds Toft 2C vil medføre, at det samlede antal boliger inden for lokalplanområdet er 8 boliger.

Nærværende Forslag til Lokalplan 124 er udarbejdet med henblik på, at kunne indrette en ekstra bolig i den eksisterende bebyggelse samt at overføre i alt 120 m<sup>2</sup> udeareal fra matr. 73bf for at bidrage til bedre udearealer i tilknytning til boligerne på Haralds Toft 2A-2G.

Med nærværende forslag til lokalplan 124, aflyses både Lokalplan 98 samt mindre del af Lokalplan 93.

## Lovgrundlag, planer og politikker

Planloven.

Kommuneplan: De pågældende lokalplaner ligger inden for rammeområde 1.B.21. Rammen er udlagt til boligformål med tilhørende kollektive anlæg, der kan indpasses i området uden indvirkninger for omgivelserne. Inden for rammen kan bebyggelse opføres som tæt lav bebyggelse i form af dobbelthuse, alternativt åben lav bebyggelse i form af fritliggende enfamiliehuse samt etagebebyggelse.

Lokalplan 93 og Lokalplan 98.

## Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

## **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Der findes kun et begrænset antal mindre boliger på Fanø og en integreret mindre bolig på ejendommen kan derfor bidrage til, at opfylde et behov, for eksempelvis personer der er uddannelsessøgende

## **Miljømæssige konsekvenser**

Miljøscreening og lokalplan er screenet for, om det er nødvendigt at lave en miljørapport i forbindelse med, at området skal udnyttes til mindre erhvervsformål. I screeningen vurderes at planerne ikke medfører væsentlige ændringer og derfor ikke skal miljøvurderes.

## **Beslutningsproces**

30.08.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

06.09.2021 Økonomi- og planudvalget

20.09.2021 Byrådet

21.09.2021-14.10.2021 Offentlig høring (4 uger)

26.10.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

08.11.2021 Økonomi og planudvalget

15.11.2021 Byrådet

13.12.2021 Vedtagelse (4 uger)

## **Vurdering**

Forvaltningen vurderer, at forslag til lokalplan kan bidrage til et øget antal boliger på Fanø og at en arealoverførsel af 120 m2 udeareal kan bidrage til et bedre udeareal.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at forslag til lokalplan 124 ”Haralds Gård. Boligområde ved Haralds Toft i Nordby” m. tilhørende miljøscreening vedtages og efterfølgende sendes i 4 ugers offentlig høring

## **Beslutning**

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

## **Bilag**

Miljøscreening.matr.nr.73a

Forslag til Lokalplan 124

# Punkt 513: Strategi for Vadehavet som Verdensarv 2021-2025

S2015-5877

## Indledning

Styregruppen for verdensarven har for at videreføre udmøntningen af de politiske forpligtelser, udarbejdet et nyt udkast til Strategi for Vadehavet som Verdensarv for perioden 2021 - 2025. Strategien afløser Strategi for Verdensarv Vadehavet 2016-2020.

## Sagsfremstilling

Den danske del af Vadehavet blev i 2014 udpeget af UNESCO til Verdensarv. En sådan udpegning har åbnet mange potentialer for udvikling lokalt i vadehavsregionen.

Styregruppen for verdensarv fik med vedtagelsen af den lokale organisering af arbejdet med verdensarv, det politiske opdrag til at tage ansvar og initiativ i forhold til at:

- ? Forankre verdensarven lokalt og skabe ejerskab
- ? Formidle potentialet i verdensarven
- ? Sikre en bæredygtig udvikling og høj kvalitet
- ? Forbinde det lokale samarbejde med samarbejdet mellem Tyskland og Holland
- ? Bidrage til udvikling af den fælles Trilaterale Verdensarvsstrategi
- ? Sikre indsigt i nye målgrupper

Styregruppen for Verdensarv har, for at videreføre arbejdet, taget initiativ til gennemførelsen af en intern opstartsworkshop i gruppen, samt en virtuel workshop med deltagelse af Strategiforum – som består af interessenter fra området, og på baggrund af resultaterne af disse workshops stået for udarbejdelsen af udkast til en strategi for arbejdet i den danske del af verdensarven frem mod 2025.

For at aktivere strategien vil der efterfølgende blive udarbejdet en handleplan med inddragelse af interessenterne. Handleplanen vil indeholde de konkrete initiativer der skal igangsættes for at implementere strategien.

For at skabe fælles retning i arbejdet med verdensarven har man i Strategien udvalgt 5 temaer som man vil fokusere på:

### Tema 1: Benyttelse og beskyttelse

- Bæredygtighed i turisme og erhverv

Vi ønsker at have særlig opmærksomhed på den vigtige balance mellem beskyttelse og benyttelse, i arbejdet med turisme og erhvervsinteressernes behov for at drive en rentabel forretning, og samtidig sikre et fælles ansvar for beskyttelsen af den unikke natur og kultur i og omkring Verdensarv Vadehavet.

- Infrastruktur

Der er fokus på at infrastruktur kan give bedre muligheder for at opleve Verdensarv Vadehavet, og medvirke til at beskytte de sårbare områder og samtidig kan infrastruktur understøtte hensigtsmæssig adfærd - Code of Conduct - og en bæredygtig benyttelse.

- Code of Conduct og formidling

Arbejdet med Code of Conduct – vær den gode gæst og formidlingen gør en stor forskel, og at det har en afgørende betydning når vi skal beskytte verdensarven og samtidig ønsker en bæredygtig udvikling af området i og omkring verdensarven.

## Tema 2: Vi synliggør vadehavet

- Hele Danmarks DNA

Vi vil synliggøre Vadehavet og arbejde for at gøre det til en del af hele Danmarks DNA, så området bliver kendt i den brede danske befolkning. Vi vil arbejde for at styrke samarbejdet med nationale og lokale uddannelses- og forskningsaktører og fastholde betydningen af samarbejdet med børn og unge.

- Synliggørelse og branding

I Strategi for Verdensarv Vadehavet 2021 er det et af målene at øge vores synlighed og understøtte den branding der foregår hos de mange involverede aktører og den fælles branding af verdensarven.

- Turisme

Vi vil være kendt som en bæredygtig destination med fokus på både beskyttelse og benyttelse. Vores fremadrettede historiefortælling skal kobles med FN's Verdensmål og på samme tid forbinde det lokale og internationale.

- Lokalt ejerskab

Synliggørelse, historiefortælling og branding skal i højere grad også involvere de lokale borgere, der kender til og oplever Vadehavet. Vi vil fortsat involvere lokale virksomheder og undersøge nye muligheder for partnerskab.

## Tema 3: Kulturarv

- Sammenhæng mellem natur og kultur

Med strategien ønsker vi at kendskabet til Vadehavets unikke kultur øges og at der skabes en sammenhæng mellem natur og kultur. Vi tror, at på den måde skabes en synergi, som understøtter ejerskabet til verdensarven og forståelsen for den unikke natur og kulturarven.

## Tema 4: Fra lokalt til nationalt og internationalt fokus

- Vi er forbundet i den fælles verdensarv med tyske og nederlandske kolleger og gennem UNESCO med hele verden. Beslutninger lokalt har derfor også betydning internationalt og vice versa.

Strategien skal have lokalt ejerskab og være relevant nationalt såvel som internationalt. Vi har fokus på det konkrete, så tingene kommer til at ske og bliver vedkommende for de mennesker der bor her, arbejder her, og besøger området.

## Tema 5: Uddannelse og forskning

- Vi vil have fokus på hvordan vi kan øge involveringen af forsknings- og uddannelsesinstitutionerne i arbejdet i og omkring Vadehavet og øge den lokalt baserede forsknings- og uddannelsesindsats. Vi vil afsøge de muligheder der er for at styrke båndene mellem forskningsverdenen, vadehavssamarbejdet og relevante involverede aktører.

Arbejdet med implementeringen og opfølgningen af strategien vil blive gennemført i den allerede eksisterende organisation som involverer blandt andet de fire vadehavskommuner – Varde, Esbjerg Fanø og Tønder, Miljøstyrelsen, og Nationalpark Vadehavet og derudover vil eksisterende netværkssamarbejder indgå i arbejdet.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Styrelsesloven

Unescos Verdensarvskonvention

Fanø Kommunes Erhvervs politik 2020-2025

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen direkte økonomiske konsekvenser af strategien. Der vil blive ansøgt separat til de enkelte initiativer.

## **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen direkte miljømæssige konsekvenser af strategien. Der vil blive ansøgt separat til de enkelte initiativer.

## **Beslutningsproces**

30.08.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

06.09.2021 Økonomi- og planudvalget

13.09.2021 Byrådet

## **Vurdering**

Flere af initiativerne vil blive gennemført selvom man ikke har nærværende strategi, strategien understøtter en samlande koordinering og man kan udnytte den synergi der måtte være mellem forskellige initiativer. Endvidere vil strategien være med til at understøtte den lokale forankring.

## **Indstilling**

Det indstilles at strategien godkendes.

## **Beslutning**

Udvalget beslutter, at der ønskes endnu et tema i strategien, hvor der er fokus på lokalbefolkning og borgerinddragelse.

Fremsendes til Økonomi- og Planudvalget med forslaget.

## **Bilag**

Udkast til Strategi for Verdensarv redigeret 15.07.2021

Baggrund: Fælles politisk forelæggelse af beslutning om Projektorganisation Verdensarv fra 2014 - 2015

Beskrivelse af repræsentation og organisering af styregruppe og strategiforum

# Punkt 514: Ansøgning om dispensation fra lokalplan nr. 48

S2020-8708

## Indledning

Fanø Kommune har modtaget en ansøgning om dispensation fra lokalplans bestemmelser til opførelse af en bygning til Esmark Ferieudlejning.

Området hvor ejendommen ønskes opført er omfattet af lokalplan nr. 48 og er beliggende i delområde D, - område med mulighed for forskellige aktiviteter.

## Sagsfremstilling

Fanø Kommune har fra arkitektfirma modtaget ansøgning om dispensation fra lokalplanens bestemmelser for opførelse af en bygning til Esmark Ferieudlejning med en bygningshøjde på 7,25 meter. Jf. bestemmelser i lokalplan nr. 48, må bygningshøjden ikke overstige 6,50 meter, det ansøgte er en merhøjde på 0,75 meter i forhold til lokalplanens bestemmelser herom.

I dispensationsansøgningen henviser arkitektfirmaet til ejendommen Sønder Storetoft 1 som har en bygningshøjde på 7,80 meter (Sønder Storetoft 1 er opført i 1868) - og denne ejendom er ikke omfattet af og ligger uden for lokalplan nr. 48. - Der henvises endvidere til ejendommen Storetoft 30 (fiskesøen) hvor eksisterende bygning har en byggehøjde på 7,20 meter (Storetoft 30 er opført i 1890) - denne ejendom er ikke omfattet af lokalplan nr. 48, men er omfattet lokalplan nr. 117.

3 eksisterende ejendomme som er beliggende indenfor delområde D, Storetoft 7A, 9 og 34 er opført henholdsvis 1950, 1865 og 1980, og alle er opført før lokalplanens vedtagelse, og har en bygningshøjde opmålt til ca. 6,50 meter.

Ansøgningen om dispensation og bilag hertil er vedhæftet som bilag. Området er beliggende i landzone og det ansøgte vil kræve en zonetilladelse.

### Af lokalplanen fremgår:

#### § 6, stk. 5 Delområder:

Indenfor delområderne D, G, K, J, M, Q og R må bebyggelsesprocenten ikke overstige 20 for den enkelte ejendom og bygninger må ikke opføres med mere end 1 etage med udnyttelig tagetage og bygningshøjden må ikke overstige 6,5 meter og tagets vinkel med vandret plan må ikke overstige 45 grader.

### Principper for fremtidige forhold:

Bebyggelse indenfor lokalplanens områder må ikke afvige væsentlig i arkitektur, bygningsudtryk, højde eller volumen fra den eksisterende bebyggelse i området.

Inden for område D ønsker byrådet, at området op mod Postvejen i øst friholdes for bebyggelse.

Det følger af lokalplanens § 12 om retsvirkning, at Byrådet kan give dispensationer fra lokalplanen, hvis dispensationerne ikke er i strid med principperne i planen. En præcisering heraf:

*Fanø Byråd kan ifølge § 19 i Lov om Planlægning meddele dispensation til mindre væsentlige lempelser af lokalplanens bestemmelser under forudsætning af, at det ikke ændrer den særlige karakter af det område, der søges skabt ved lokalplanen. Mere væsentlige afvigelser fra lokalplanen kan kun gennemføres ved tilvejebringelse af ny lokalplan.*

*Når en eventuel dispensation berører omboendes interesser, skal disse underrettes om den påtænkte dispensation og have mindst 14 dages frist til at fremkomme med evt. bemærkninger herom, før dispensation gives.*

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Planloven

Lokalplan nr. 48

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen

## **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

## **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

## **Beslutningsproces**

30.08.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## **Vurdering**

Det vurderes, at det ansøgte vil kræve en dispensation fra lokalplanens bestemmelser om bygningshøjden, ansøger ønsker at bygningen skal opføres med en bygningshøjde på 7,25 meter, hvor lokalplanen klart beskriver, at bygningshøjden ikke må overstige 6,50 meter - der er tale om en overskridelse på 0,75 meter.

Det er herefter Forvaltningens vurdering, at en overskridelse af bygningshøjden med 0,75 meter i forhold til planens bestemmelser herom, er en væsentlig tilsidesættelse og afvigelse af lokalplanens bestemmelse om byggehøjden.

Det fremgår af lokalplanens principper for fremtidige forhold, at bebyggelse indenfor lokalplanens områder må ikke afvige væsentlig i arkitektur, bygningsudtryk, højde eller volumen fra den eksisterende bebyggelse i området.

### **Lokalplanens formål beskriver bl.a.:**

at områdets funktionelle, miljømæssige og arkitektoniske kvaliteter sikres gennem et sæt bygningsregulerende bestemmelser for bebyggelse, hegning, antenner, skilte o. lign. således atypisk og skæmmende byggeri undgås.

### **Det følger af Planlovens § 19:**

at Kommunalbestyrelsen kan dispensere fra bestemmelser i en lokalplan eller en plan m.v., der er opretholdt efter § 68, stk. 2, hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen, eller tidsbegrænses til maksimalt 3 år, dog 10 år for studieboliger, jf. dog stk. 3, § 5 u, § 36, stk. 1, nr. 18, og § 40.

Stk. 2. Videregående afvigelser end omhandlet i stk. 1 kan kun foretages ved tilvejebringelse af en ny lokalplan.

Ad udformning, det arkitektoniske udtryk og placering af bygningskroppen, der ønskes placeret tæt på Postvejen, bygningskroppen er udformet som et stort "I" (en bygningskrop orienteret øst-vest og sammenbygget med 2 bygningskroppe orienteret nord-syd) - Det er herefter Forvaltningens vurdering, at det arkitektoniske udtryk og placering afviger væsentlig i arkitektur, bygningsudtryk, højde og volumen fra den eksisterende bebyggelse i området, det ansøgte er atypisk for den lokale byggetradition på Fanø.

Landzonetilladelsen skal være i overensstemmelse med lokalplanen for området og forudsætter derved, at der meddeles dispensation jf. nærværende udvalgs behandling.

Vurderingen iht. til meddelelse tager dels udgangspunkt i lokalplanens principper for fremtidige forhold, som beskrevet på side 4, sidste afsnit; "Indenfor område D ønsker Byrådet, at området op mod Postvejen i øst friholdes for bebyggelse" og dels lokalplanens §6, punkt 2, "Bebyggelse i området skal placeres således, at genevirkninger i forhold til omgivelserne efter Byrådets skøn undgås. Og således at området bygningsarkitektoniske kvaliteter beskyttes og de landskabelige/naturmæssige kvaliteter ikke ændres væsentligt." på baggrund af ovennævnte er det forvaltningens vurdering, at den ansøgte placering ikke kan tillades. Og forvaltningen opfordrer til, at der fremsendes en fornyet ansøgning hvor bygningsmassen trækkes tilbage fra Postvejen.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til udvalget, at der ikke meddeles dispensation for bygningshøjde på 7,25 meter, da det ikke er forenelig med bestemmelserne i lokalplan nr. 48, § 6.5, Indenfor delområderne D, G, K, J, M, Q og R må bebyggelsesprocenten ikke overstige 20 for den enkelte ejendom og bygninger må ikke opføres med mere end 1 etage med udnyttelig tagetage og bygningshøjden må ikke overstige 6,5 meter og tagets vinkel med vandret plan må ikke overstige 45 grader.

På baggrund heraf indstiller Forvaltningen til udvalget, at der fremsendes revideret projekt som er forenelig med lokalplanens bestemmelser med hensyn til placering, bygningshøjde m.m., og som ikke er atypisk, jf. lokalplanens formålsbestemmelser.

Forvaltningen har ikke foretaget områdehøring, da det er indstillet til udvalget, at der ikke meddeles dispensation for en væsentlig fravigelse af bestemmelser om byggehøjden.

Der henvises endvidere til Forvaltningens vurdering af projektet

### **Beslutning**

Henning Kjærgaard, Fanø Lokalliste, Marius Nielsen og Erik Nørreby, Venstre stemmer for forvaltningens indstilling.

Christian Lorenzen, Det Konservative Folkeparti stemmer imod forvaltningens indstilling, da ansøgningen ønskes imødekommet.

## **Bilag**

Ansøgning om dispensation -17.06.2021

Bilag til dispensationsansøgningen

# Punkt 515: Fanø Kommunes deltagelse i DK2020 - Klimaplaner for hele Danmark

S2020-8135

## Indledning

Ansøgning, igangsættelse og proces for Fanø Kommunes deltagelse i "DK2020 - Klimaplaner for hele Danmark" i partnerskab med KL, Realdania og Concito.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Danmarks målsætning om et klimaneutralt samfund i 2050 kræver gennemgribende ændringer, som vil påvirke såvel borgere som virksomheder. Danmarks klimapolitik er også kommunalpolitik.

Kommunerne har enkeltvis og i samarbejde løftet betydelige klimaindsatser lokalt, og arbejdet målrettet på at fremme grøn omstilling, reducere CO<sub>2</sub>-aftrykket og håndtere konsekvenserne af klimaforandringerne. Indtil nu har arbejdet taget afsæt i forskellige tilgange og metoder. Et øget klimafokus i både regeringen, Folketinget, erhvervslivet og befolkningen lægger imidlertid et vist pres på kommunerne i forhold til at kunne dokumentere og synliggøre, på en ensartet måde, i hvilket omfang kommunerne – lokalt og nationalt - bidrager til at løse klimaudfordringerne.

KL har i juni 2020 indgået et 3-årigt partnerskab med Realdania og de fem regioner om klimaprojektet "DK2020 – for hele Danmark". Klimaplanen skal både sikre, at den enkelte kommune er modstandsdygtig overfor klimaforandringer - og viser vejen mod netto-nul udledning i 2050 i overensstemmelse med Parisaftalens målsætninger. Et afgørende element for deltagelse i DK2020 er, at arbejdet med den enkelte kommunes klimaplan er forankret politisk.

### Om DK2020

Fanø Kommune beslutter selv indsatser, fokus og virkemidler, som vil afhænge af de lokale prioriteringer. Derudover kommer Fanø Kommune med i et fællesskab med andre kommuner, hvor der udveksles erfaringer, så de lokale løsninger for klimatilpasning og CO<sub>2</sub>-reduktion kan deles, og danne basis for en fælles systematik om kommunernes klimaarbejde.

Konkret vil Fanø Kommune igennem en projektperiode på ca. 1,5 år modtage klimafaglig bistand, vejledning og sparring med ligesindede kommuner til at udvikle, opdatere eller tilpasse klimaarbejdet lokalt, så det lever op til C40's globale standard for klimaplanlægning Climate Action Planning Framework (CAPF). Se vedlagt bilag.

Frem til 26. august 2021 kan danske kommuner søge om at deltage i DK2020, hvor de får rådgivning og sparring til at udvikle lokale klimahandlingsplaner, der lever op til Parisaftalens målsætninger. I alt 65 danske kommuner er allerede en del af DK2020-projektet herunder Esbjerg, og nu gives tilbuddet videre til de resterende af landets kommuner. Den politiske tilslutning til projektet er et afgørende element for at leve op til C40s "Climate Action Planning Framework" (CAPF).

### Krav til en lokal klimahandleplan

Den fælles DK2020-metode stiller krav om, at klimaplanen skal udarbejdes for hele kommunens geografi for at leve op til CAPF-standarden, ligesom klimaplanen skal:

- Definere hvordan kommunen kan opnå netto-nul udledning af drivhusgasser senest i 2050, inkl. ambitiøse reduktionsdelmål for fx 2030.
- Demonstrere, hvordan kommunen kan tilpasses til de forventede klimaforandringer på både kort og langt sigt i form af fx øgede nedbørsmængder eller stigende vandstand.
- Opgøre de forventede miljømæssige, økonomiske og sociale gevinster, som implementering af planen forventes at medføre.
- Beskrive hvordan planen kan implementeres ved hjælp af kommunens politiske, lovgivningsmæssige og administrative strukturer og beføjelser og samarbejder med relevante partnere.

### Kobling til kommunes nuværende indsatser

DK2020 kan ses som en forlængelse af kommunens vedtagende politikker og indsatser herunder energiplan, bæredygtighedsplan og den kommende klimasikringsplan fra paragraf 17, stk.4-udvalget.

## **Proces**

På Erhvervs, natur- og teknikudvalgets møde d. 26. oktober 2020 blev der orienteret om, at deltagelse i DK2020 ville blive udskudt til 2. ansøgningsrunde, som ligger her i efteråret 2021.

Nu er vi ved 2. ansøgningsrunde, som har deadline her d. 26. august 2021.

Paragraf 17, stk.4 udvalget om klimasikring vil gerne igangsætte arbejdet med DK2020 og ansøger derfor om deltagelse i projektet. Der vil dog i ansøgningen være beskrevet, at tilslutningen til DK2020-projektet er betinget af, at der er tilslutning i Byrådet. En tilkendegivelse fra Byrådet vil sikre, at DK2020-projektet føres videre trods afslutning på paragraf 17, stk.4-udvalget.

Hermed fremlægges interessetilkendegivelse til DK2020 til politisk behandling, da det har afgørende betydning for projektets værdi og gennemførelse.

Ansøgning, Byrådets tilkendegivelse og information om DK2020 kan ses i bilagene.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Parisaftalen (2015)

Klimaloven (2020)

Byrådets konstitueringsaftale 2018-2021

Kommissorie for §17, stk.4-udvalgets fase 3 om klima

## **Økonomiske konsekvenser**

Kommunen vil skulle afsætte ressourcer internt til planlægningsindsatsen samt deltagelse i faglige workshops med andre kommuner. Derudover er der ingen øvrige udgifter for kommunen forbundet med deltagelsen i DK2020.

## **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant

## **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke relevant

## **Beslutningsproces**

30.08.2021, Erhvervs-, natur og teknikudvalget

06.09.2021, Økonomi- og planudvalget

13.09.2021, Byrådet

## **Vurdering**

Forvaltningens vurderer, at deltagelse i DK2020-projektet vil være et betydningsfuldt pejlemærke for kommunes udvikling i fremtiden. som vil styrke kommunens egne indsatser på klimaområdet med ny viden og inspiration. Det vil binde paragraf 17, stk.4-udvalgets arbejde om energi, bæredygtighed og klima sammen til en samlet plan, som sætter rammen for et klimaarbejde, som lever op til målene i Parisaftalen.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller:

- Fanø Kommune tilslutter sig DK2020-projektet og som led i deltagelsen vil udvikle en klimaplan, der lever op til Parisaftalens målsætninger, både hvad angår reduktioner i drivhusgasudledninger og tilpasning til klimaforandringerne, samt
- der formelt ansøges om deltagelse i 2. runde for perioden oktober 2021 til ultimo 2023.

## **Beslutning**

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

## **Bilag**

Interesetilkendegivelse om politisk tilslutning

Ansøgningskema

Faktaark DK2020

Climate-Action-Planning-Framework\_2020

# Punkt 516: Orientering om indsamling - og genanvendelse af tekstilaffald

S2021-564

## Indledning

Regeringens klimaplan 2020 udmøntes bl.a. i et krav til kommunerne om indsamling og genanvendelse af tekstilaffald fra 2022. Denne dato har Miljøministeriet udsat til tidligst 1. juli 2023

## Sagsfremstilling

Hvert år kasseres store mængder tøj og tekstilaffald i de danske affaldsbeholdere. Regeringens klimaplan 2020 påbyder kommunerne fra 2022 at indsamle og genanvende dette tekstilaffald. Denne frist er af Miljøministeriet udskudt til tidligst 1. juli 2023, fordi der ikke findes aftagere til dette tekstilaffald. Dermed er Fanø Kommune nødt til at udskyde den i 2022 planlagte etablering af tekstilaffaldsbeholdere ved miljøstationerne indtil videre. Miljøministeriets udskydelse kommer imidlertid ikke som nogen overraskelse idet bl.a. Fanø Kommunes forvaltning overfor Miljøministeriet tidligere har påpeget, at der ikke var afsætningsmuligheder for tekstilaffald til genanvendelse.

I forvejen har Fanø Kommune søgt Miljøministeriet om - og fået dispensation for indsamling af mælkekartoner (mad- og drikkekartoner), idet forvaltningen kunne dokumentere at dette ikke kunne lade sig gøre på Fanø uden at det ville påføre forbrugerne en betydelig merudgift. Fanø Kommune er desuden nødt til at vide hvordan vores nabokommuner har tænkt sig at indsamle mælkekartoner, da vores indsamlede fraktioner skal matche disses indsamlinger. Eksempelvis giver det ingen mening, hvis Fanø Kommune indsamler hård plast og mælkekartoner hver for sig, hvis vores adskilte fraktioner blandes sammen ved vores modtager.

Dermed fraktioneres - og indsamles på Fanø 8 ud af de 10 fraktioner, der er beskrevet i Regeringens klimaplan 2020. (Pap, papir, plast, dåser, flasker, farligt affald, bioaffald og restaffald)

## Lovgrundlag, planer og politikker

Affaldsbekendtgørelsen

Regeringens klimaplan 2020

## Økonomiske konsekvenser

De allerede budgetterede udgifter til etablering af beholdere for tekstilaffald udskydes.

## Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen.

## Miljømæssige konsekvenser

Ingen.

## Beslutningsproces

30.08.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## Vurdering

Det er forvaltningens vurdering at Fanø Kommune kun kan afvente situationen. Så længe der ikke er aftagere af tekstilaffaldet, er genanvendelse ikke muligt.

## Indstilling

Orienteringen bedes taget til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning

## **Bilag**

Information vedr. udsættelse af frist for indsamling af tekstilaffald

# Punkt 517: Miljøstation på Digevej

S2020-9064

## Indledning

Fanø Kommune har med vedtagelse af affaldsplan 2017 - 2022 givet udtryk for at der skal arbejdes for flere miljø- og supermiljøstationer på Fanø. Et af de steder, hvor den nuværende - og utilstrækkelige kapacitet giver problemer er ved supermiljøstationen på Sønderho Strandvej, som er modtager ca. 2/3 af alt genbrugsaffald fra Sønderho og sommerhusområdet.

## Sagsfremstilling

Supermiljøstationen på Sønderho Strandvej dækker et meget stort område, hvorfor denne i højtider ofte bliver overfyldt trods ekstra tømninger i weekender og ferier.

Der er utilstrækkelig beholderkapacitet i forhold til affaldsmængderne ved Sønderho Strandvej. Beholderkapaciteten skal forøges, men selv med en forøgelse af denne, skønner forvaltningen, at der med fordel kunne anlægges en miljøstation ved Digevej, til yderligere aflastning af den meget benyttede Supermiljøstation Sønderho Strandvej.

På Digevej ved Nord Lands nordende er der et mindre vejareal, der med fordel kan benyttes til anbringelse af en miljøstation.

Placeringen finder sted på vejareal, der reguleres efter lov om offentlige veje m.v. Vejbestyrelsen og politiet har godkendt placeringen. Arealet ligger udenfor naturbeskyttelseslinjer.

Der har været foretaget partshøring med efterfølgende indsigelser (Bilag 2 - 7)

Indsigelserne er resumeret i skemaform (Bilag 1)

Forvaltningens forslag til afgørelse er vedlagt (bilag 8)

Selve partshøringen er vedlagt (bilag 9)

## Lovgrundlag, planer og politikker

lov om offentlige veje m.v.

Gældende affaldsplan

## Økonomiske konsekvenser

Ingen konsekvenser. Udgiften til udlæg for etableringen af supermiljøstationen er indarbejdet i budgettet for 2021 og i sidste ende er udgiften brugerfinansieret over affaldsordningen.

## Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

## Miljømæssige konsekvenser

Det er forvaltningens opfattelse, at gevinsten ved at indsamle affald lokalt, hvor borgerne har en kortere afstand til miljøstationen, vil være større end de gener, der måtte komme ved etablering og efterfølgende tømninger af en miljøstation.

## Beslutningsproces

## **Vurdering**

Forvaltningen vurderer at placeringen ved Digevej er den placering, der er lettest forenelig med lokalplanens bevarende bestemmelser. Der ligger i forvejen småbygninger til tekniske installationer på grunden og det giver god mening at have forsyningsinstallationer samlet i stedet nogle få steder, i stedet for for at sprede dem.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at Erhvervs, natur- og teknikudvalget endeligt godkender placeringen af en miljøstation på Digevej

## **Beslutning**

Udvalget sender forslaget tilbage til forvaltningen med ønske om fornyet behandling med forslag om fornyet placering.

## **Bilag**

Bilag 1: Resume af indkomne bemærkninger og indsigelser til partshøring af etablering af miljøstation på Digevej - i skemaform

Bilag 2 - Indsigelse fra Nordland 32 - 34

Bilag 3 - Indsigelse fra Nordland 36

Bilag 4 - Indsigelse fra Digevej 6B

Bilag 5 - Toftestien 25

Bilag 6 - Indsigelse fra Fonden Gamle Sønderho

Bilag 7 - Indsigelse fra Digevej 17A

Bilag 8: Forslag til endelig afgørelse - Miljøstation Digevej

Partshøring om etablering af ny miljøstation på Digevej

# Punkt 518: Information, orienteringer og forespørgsler

S2020-8382

## Indledning

Sager til efterretning

## Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden:

Orientering fra udvalgsmedlemmerne:

Orientering fra forvaltningen:

### Klage vedr. M/S Chimera

Fanø Kommune har modtaget en klage fra Kjeld Olsen som repræsentant for Kirsten og Kurt Kirkegaard. Der klages over manglende skriftelighed i sagsbehandlingen, herunder manglende notat fra mødet afholdt den 20.11.2020 samt manglende partshøring over klage tilgået ENT udvalget den 18.2.2021.

### Offentlig toiletbygning på Sønderho Strandvej 73

Projektet med opførelse af offentlig toiletbygning er løbet ind i en uforudset udfordring, da det viser sig, at bygningen ikke kan tages i brug, da der ikke kan trækkes strøm til bygningen, da spændingen i området er for lav jf. oplysninger fra N1. N1 oplyser også at have indsendt ansøgning til etablering af en transformerstation. Etablering af en ny transformerstation vil kunne afhjælpe problematikken.

### Henvendelse fra Dansk Naturfredningsforening vedr. etablering af formidlingssted på Kikkebjerg

Dansk Naturfredningsforening (DN) har henvendt sig til Fanø Kommune med et ønske om en drøftelse vedrørende projektet på Kikkebjerg. DN har bemærkninger til projektets udtryk vedrørende anvendelsen af beton i naturen samt bekymring om parkeringsforholdene på stedet. Forvaltningen er i dialog med DN vedrørende mødedato.

## Lovgrundlag, planer og politikker

Ikke relevant.

## Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

## Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

## Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

## Beslutningsproces

30.08.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

## **Vurdering**

Ikke relevant.

## **Indstilling**

Til efterretning

## **Beslutning**

Udvalget ønsker en orientering om sandflugt og arbejdet med naturbeskyttelse med inddragelse af klitplantøren/naturstyrelsen. Udvalget ønsker en orientering om slåning af grøfter og oprensning af vandløb.

Udvalget ønsker støjmålinger og klagerne fra Fanø sommerliv tilsendt.

Udvalgsformanden orienterer om at nedslagspunktet på Kikkebjerg var på Grønt Råds møde den 25. august 2021. Der var besøg af miljøminister Lea Wermelin den 20. august 2021, hvor der blev drøftet digerne i Sønderho samt 'Vild med vilje'. Diverse tidsskrifter blev udleveret.