

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 20-08-2018

Mødedato Mandag d. 20. august 2018 kl. 14:00

Mødested Borgmesterlokale

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Genåbning af Storetoft.....	4
Veje - Råden over vejareal - Stadepladser.....	7
Borgmesterbeslutning - midlertidig p-plads ved Realen.....	8
Parkering på pladsen overfor rådhuset - mødedeltageres mulighed for tilladelse til at holde ud over	9
Kommunernes erhvervsvenlighed 2018.....	10
Budgetopfølgning pr. 30. juni 2018 - ENT.....	11
Overførsel af midler til offentlige legepladser og tribune.....	12
Kollektiv trafik - halvårsregnskab.....	14
Information, orientering og forespørgsler.....	16
Lukket: Fremtidig taxadrift på Fanø.....	17

Punkt 116: Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsfremstilling

116. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2018-5

Dok.nr.: 563-2018-4680

Sagsbeh.: TH

Åbent

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

20.08.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 20. august 2018:

Fraværende: Ingen

Godkendt

Punkt 117: Genåbning af Storetoft

Sagsfremstilling

117. Genåbning af Storetoft

Sagsnr.: 563-2018-2507 Dok.nr.: 563-2018-29488 Sagsbeh.: CST *Åbent*

Sagsfremstilling

Erhvervs, natur- og teknikudvalget besluttede 19. marts 2018, at forvaltningen skulle undersøge, om Storetoft fortsat skal være spærret for gennemkørsel.

Storetoft blev spærret for gennemkørsel 28. februar 2000 i en prøveperiode på 2 år. 18. august 2008 blev beslutningen om at genåbne Storetoft udskudt. Beslutningerne blev truffet af Teknik- og Miljøudvalget.

Begrundelsen for spærringen var, at der var kørsel med store tunge maskiner til og fra et jord og grus depot, hvilket var til fare for fodgængere, cyklister og ryttere. Jord og grus depotet blev fjernet i 2005.

Storetoft er en kommunal vej med asfaltbelægning. Den ligger mellem Strandvejen og Kirkevejen.

Fanø Kommune sendte spørgsmålet om genåbning i offentlig høring. Alle husande på Storetoft modtog brev om høring. Høring blev offentliggjort i Fanø Ugeblad, Fanø Posten og på Fanø Kommunes hjemmeside.

Vi modtog 21 høringsvar.

5 høringsvar var for genåbning af Storetoft

15 høringsvar var imod genåbning af Storetoft

1 høringsvar tog ikke stilling.

Argumenter **for** en genåbning af Storetoft:

- Det er en kommunal asfalteret vej.
- Den private fællesvej Haralds Toft belastes med kørsel til og fra sommerhusområdet ved Torp plantage. Den kan aflastes ved genåbning af Storetoft.
- Der kommer mere trafik til øen. Ved kø til færgen på Postvejen, kan Storetoft aflaste den øvrige trafik.
- Jord og grus depotet er fjernet og dermed er den oprindelige begrundelse bortfaldet for spærring af Storetoft.
- En væsentlig forbedring af tilkørselsforhold til området i forhold til brand og redningsindsats.
- Mindre forurening, hvis man i stedet for at køre via Postvejen kører via Storetoft til Nordby med motoriserede køretøjer, da vejen er kortere.

Argumenter **imod** en genåbning af Storetoft:

- Storetoft er en meget smal vej, som går tæt på husene. Det er svært for 2 biler, at passere hinanden, vil medføre ødelæggelse af rabatterne. Der er mange sving. Storetoft har hverken fortov eller cykelsti. Den egner sig ikke til mere trafik.
- Vejen benyttes af mange bløde trafikanter, som ryttere, gående, cyklister, børn og ældre. Det vil give trafikale problemer med flere biler på vejen.
- Der kommer mere trafik på vejen. Især med de nye boliger på Nørby Pedersens Toft. Der er ikke også behov for yderligere trafik fra sommerhusområdet ved Torp plantage. Den vil blive en hovedvej mellem Nordby og sommerhusene i Rindby Strand.
- Trafik fra Postvejen flyttes ind på Storetoft – ikke ønskværdigt.
- Dårlige oversigtsforhold fra Storetoft/Sdr. Storetoft til Storetoft/Nybyvej. For høj hastighed, var tidligere et problem og manglende opmærksomhed på højre vigepligt.
- Hårnålesving ved rideskolen var tidligere et problem, med mange farlige situationer. Vil opstå igen ved genåbning af Storetoft.
- Livskvaliteten med landlige omgivelser og en rolig utrafikeret vej bliver væsentlig forringet for beboere langs Storetoft. Det bliver utrygt at bo langs Storetoft.
- Kommuneplan 2017 har målsætning om at fremme trafikikkerheden med særlig fokus på bløde trafikanter. Målsætning kan overholdes ved at beholde spærring for gennemkørsel af Storetoft.

Se Bilag: Samskrevet høringsvar om genåbning af Storetoft og bilag med alle høringsvar (anonymiseret).

Sydvestjysk Brandvæsen ser genåbningen af Storetoft som en væsentlig forbedring af deres tilkørselsforhold til området i forhold til en brand/redningsindsats.

Syd- og Sønderjyllands Politis vurdering ved åbning for gennemkørsel med motorkøretøjer er, at der selvsagt vil generes gennemkørende trafik af motorkøretøjer på strækningen, og de bløde trafikanter vil således møde motorkøretøjer. Det vurderes, at den gennemkørende trafik formentlig primært vil bestå af sommerhusgæster mellem sommerhusområdet langs Nybyvej og Nordby.

Nævnte sommerhustrafik foregår for nuværende på Postvejen, og en åbning af Storetoft vil således aflaste trafikken på Postvejen. Politiet tager ikke stilling til om det er en god idé eller ej.

Forvaltningens kommentarer:

- Mange veje på Fanø er meget smalle og kan være udfordrende for færdslen. Både ved passage og ved blanding af bløde trafikanter og biler. Her adskiller Storetoft sig ikke fra andre veje.
- Der findes tekniske trafikale løsninger, som hastighedsbegrænsning, vejbump, skiltning, som man muligvis kan forsøge at regulere færdslen med.
- Der kommer flere biler til Fanø. Se bilag – Trafiktal Esbjerg-Fanø.
- Målsætninger i henhold til Kommuneplan 2017:
 - At sikre et velfungerende vej- og stinet i hele kommunen.
 - At trafiksikkerheden fremmes med særlig fokus på de bløde trafikanter.
- En genåbning af Storetoft vil give øget trafik på vejen. Samtidig vil den formentlig aflaste Haralds Toft for trafik. Det vil sikkert også trække noget trafik fra Postvejen. Især i perioder, hvor Postvejen er meget belastet af f.eks. færgekø.
- Det oprindelige grundlag for lukning pga. tung trafik til jord- og grus depotet er bortfaldet.

Forvaltningen indstiller til genåbning af Storetoft. Men man bør samtidig arbejde for etablering af hastighedsbegrænsning ved svingene ved rideskolen. Begrundelsen er, at der er kommet mere trafik på vejene og at Fanø Kommune derfor må anvende hele vejnettet.

Lovhjemmel

§ 92, stk. 1 og 2 i Færdselsloven, Lovbekendtgørelse nr. 38 af 05/01/2017

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til færdselsregulerende tiltag – Vejbump, skiltning

Sundhedsmæssige konsekvenser

ingen

Miljømæssige konsekvenser

ingen

Beslutningsproces

20.08.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller at udvalget beslutter genåbning af Storetoft, samtidig med at der søges om tilladelse til hastighedsbegrænsning ved svingene ved rideskolen.

Bilag

563-2018-30350 Trafiktal Esbjerg-Fanø

563-2018-30502 Anonymiseret høringssvar

563-2018-30505 Samskrevet høringssvar - Pdf.

Fraværende: Ingen

Sagen tilbagesendes til forvaltningen med henblik på undersøgelse af muligheder for hastighedsbegrænsning. Herunder finansiering af evt. hastighedsbegrænsende tiltag. Herefter forelægges sagen påny.

Bilag

Trafiktal Esbjerg-Fanø

Anonymiseret høringssvar

Samskrevet høringssvar - Pdf.

Punkt 118: Veje - Råden over vejareal - Stadepladser

Sagsfremstilling

118. Veje - Råden over vejareal - Stadepladser

Sagsnr.: 563-2017-4717 Dok.nr.: 563-2018-29548 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

En række restauratører, underleverandører og en forening ønsker at Erhvervs, natur- og teknikudvalget revurderer beslutningen om stadepladser truffet 27. november 2017. Se bilag.

Lovhjemmel

§ 80 i lov nr. 1520 af 27-12 2014 om offentlige veje m.v.

Økonomiske konsekvenser

Lov om offentlige veje giver mulighed for at opkræve betaling for brug af vejarealet, når udnyttelse sker i et forretningsmæssigt øjemed. Der har på Fanø ikke været praksis for at kræve betaling for brug af vejareal, men for brug af pladser. Foreninger er undtaget for at betale leje af pladser.

Der kan kun kræves betaling for faktiske udgifter. F.eks. behandling af ansøgning, lån af afspærringsmaterialer, oprydning m.m.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

20.08.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Drøftes.

Bilag

563-2018-29388 Henvendelse fra en række virksomheder vedr. afslag på food truck ved Realen

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 20. august 2018:

Fraværende: Ingen

En evaluering af Råden over vejareal - Stadepladser medtages i evaluering af erhvervsfremmeindsatsen.

Bilag

Henvendelse fra en række virksomheder vedr. afslag på food truck ved Realen

Punkt 119: Borgmesterbeslutning - midlertidig p-plads ved Realen

Sagsfremstilling

119. Borgmesterbeslutning - midlertidig p-plads ved Realen

Sagsnr.: 563-2018-3707 Dok.nr.: 563-2018-32061 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Den fungerende borgmester i juli 2018, har den 17. juli anmodet forvaltningen om at åbne græsplænen ved Realen som en midlertidig p-plads.

Jf. mail om åbning af midlertidig p-plads var begrundelsen for at åbne græsplænen ved Realen som p-plads, at der generelt manglede p-pladser i Nordby og specielt i forbindelse med begivenheder som Late Night, var der mange der parkerede langs Vestervejen.

Lokalplan 104 foreskriver om delområde B, at de ubebyggede arealer der ikke benyttes til parkering, skal anlægges som sammenhængende grønne fællesarealer med mulighed for leg og ophold. Parkering er derfor ikke i strid med lokalplanens anvendelsesbestemmelse.

Lovhjemmel

Styrelsesloven
Lokalplan 104

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til personaletimer, leje af køreplader, skiltning og afmærkning. Udgiften hertil er endnu ikke opgjort.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til orientering.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 20. august 2018:

Fraværende: Ingen

Til efterretning.

Punkt 120: Parkering på pladsen overfor rådhuset - mødedeltageres mulighed for tilladelse til at holde ud over tidsbegrænsningen

Sagsfremstilling

120. Parkering på pladsen overfor rådhuset - mødedeltageres mulighed for tilladelse til at holde ud over tidsbegrænsningen

Sagsnr.: 563-2016-2378 Dok.nr.: 563-2018-30432 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Forvaltningen foreslår, at der indføres en ny ordning således, at alle der skal deltage i møder på rådhuset, får mulighed for en tilladelse til parkering ud over tidsbegrænsningen på p-pladsen overfor rådhuset. På de tidspunkter hvor f.eks. politikere typisk deltager i møder, har forvaltningen konstateret at pladsen ofte er tom, idet det er uden for rådhusets og turistkontorets åbningstider. Særligt politikere deltager ofte i møder, der varer mere end den time som tidsbegrænsningen er på p-pladsen. Forvaltningen foreslår, at gæster til rådhuset kan hente en tilladelse i borgerservice der gælder den pågældende dag. For nemheds skyld foreslår forvaltningen, at politikere får udleveret et kort, der kan anvendes i forbindelse med møder, som kan ligge fast i bilen. Forvaltningen er bekendt med, at sådanne ordninger er gældende ved flere andre rådhus.

Forvaltningen foreslår, at tidsbegrænsningen på p-pladsen fastholdes, således at der stadig vil være parkeringsmulighed for borgere og turister, der har korte ærinder på turistkontoret og rådhuset.

Udvalget har den 30.05.2016 behandlet en sag, hvor der var forslag om, at politikere kunne få tilladelse til parkering ud over tidsbegrænsningen. Udvalget besluttede, at der ikke skulle gives en sådan tilladelse til politikerne.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

20.08.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at mødedeltagere gives tilladelse til parkering ud over tidsbegrænsningen på p-pladsen overfor rådhuset.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 20. august 2018:

Fraværende: Ingen

Et flertal i udvalget godkender forvaltningens indstilling. Imod stemmer Erik Nørreby og Marius Nielsen, Venstre der benytter sig af standsningsretten og ønsker sagen forelagt Byrådet.

Punkt 121: Kommunernes erhvervsvenlighed 2018

Sagsfremstilling

121. Kommunernes erhvervsvenlighed 2018

Sagsnr.: 563-2017-347 Dok.nr.: 563-2018-30938 Sagsbeh.: FW *Åbent*

Sagsfremstilling

Dansk Byggeri foretager årligt evaluering af kommunernes erhvervsvenlighed.

I 2017 opnåede Fanø Kommune en 94. plads (ud af 98 kommuner).

Fanø Kommune har ved undersøgelse i 2018 opnået en 73. plads og er dermed rykket 21 pladser op.

Denne forbedring skyldes bl.a.:

At Fanø Kommune har vedtaget, at der laves årlige møder med rådgivere og håndværkere.

At Fanø Kommune har udarbejdet en udbudspolitik.

At offentlige udbud bliver fremlagt ved dialogmøder møder med rådgivere og håndværkere.

At Fanø Kommune har opdateret hjemmeside og gjort relevante oplysninger mere tilgængelige.

Den samlede analyse kan ses her: www.erhvervsvenlighed.dk.

Analysen kan evt. medtages i den samlede evaluering af erhvervsfremmeindsatsen i Fanø Kommune.

Lovhjemmel

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

20.08.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Tages til efterretning.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 20. august 2018:

Fraværende: Ingen

Til efterretning

Punkt 122: Budgetopfølgning pr. 30. juni 2018 - ENT

Sagsfremstilling

122. Budgetopfølgning pr. 30. juni 2018 - ENT

Sagsnr.: 563-2018-1769 Dok.nr.: 563-2018-31325 Sagsbeh.: TR *Åbent*

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet budgetopfølgning på udvalgets område, baseret på forbruget pr. 30. juni 2018.

Forbruget ser umiddelbart ud til at være 63 %.

Der skal imidlertid ses bort fra affaldshåndtering ligesom udgiften til færgen er bogført, mens indtægterne vedrørende nedsættelse af færgetakster ikke er bogført.

Når der tages højde for disse to forhold er den reelle forbrugsprocent på driften pr. 30/6 48 %.

Det vurderes derfor, at udvalgets budget vil være i balance ved årets afslutning.

De enkelte områder gennemgås nærmere i det notat, der vedlægges dagsordenen.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Fanø kommunes principper for økonomistyring

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser er beskrevet i vedlagte notat

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

20.08.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indgår i den samlede budgetopfølgning der behandles i Økonomi- og Planudvalget den 3. september og Byrådet den 10. september.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at budgetopfølgningen tages til efterretning

Bilag

563-2018-30570 Budgetopfølgning pr. 30.06.2018 - ENT

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 20. august 2018:

Fraværende: Ingen

Til efterretning

Bilag

Budgetopfølgning pr. 30.06.2018 - ENT

Punkt 123: Overførsel af midler til offentlige legepladser og tribune

Sagsfremstilling

123. Overførsel af midler til offentlige legepladser og tribune

Sagsnr.: 563-2018-3675 Dok.nr.: 563-2018-31700 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetopfølgningen pr. 30.6.2018 har forvaltningen konstateret, at mindreforbruget fra 2017 til offentlige legepladser og opsætning af tribune på stadion ikke er overført til 2018.

Byrådet besluttede ved budgetlægningen, at midlerne der er afsat i budgettet til den offentlige legeplads ved skolen, kan anvendes på alle øens offentlige legepladser. I 2018 er legepladsen ved Bakskuld i Sønderho renoveret, idet forvaltningen forudsatte, at restbudgettet for 2017 blev overført til 2018. Legepladsen ved Realen trænger til renovering og der er et ønske om etablering af faciliteter ved Fanø Skole til brug for skatere. Forvaltningen anmoder derfor Byrådet om at overføre restbudgettet til legepladser på kr. 203.000.

I forbindelse med anlægsarbejdet "Den Røde Tråd" på stadion, blev Fanø Boldklubs tilskuertribune fjernet. I den forbindelse har Fanø Boldklub fået lovning på, at Fanø Kommune skulle afholde udgifter til nedtagning og opsætning af tribunen. Betaling for nedtagning er betalt og der er tidligere givet byggetilladelse til at genopføre tribunen. På brugerrådsmøde for stadionområdet, har et medlem oplyst, at opgaven med at arbejde for en genopførelse af tribune er overlagt til ham. Forvaltningen anmoder derfor Byrådet om at overføre restbudgettet til tribune på kr. 64.000.

Byrådet anmodes endvidere om, at der fremover bliver overførselsadgang for budget til offentlige legepladser og opsætning af tribune på stadion.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Restbudget fra 2017 på kr. 203.000 til offentlige legepladser og på kr. 64.000 til opsætning af tribune på stadion ønskes overført til 2018. I lighed med øvrige overførsler anmodes om tillægsbevilling fra kassebeholdningen / mindreforbruget i 2017.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

20.08.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

03.09.2018 Økonomi- og planudvalget

10.09.2018 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller:

1. At restbudget for 2017 på kr. 203.000 til offentlige legepladser overføres til 2018.
2. At restbudget for 2017 på kr. 64.000 til opsætning af tribune på stadion overføres til 2018.
3. At finansiering sker af kassebeholdningen i lighed med tidligere godkendte overførsler.
4. At der fremover bliver overførselsadgang for budget til offentlige legepladser.

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 20. august 2018:

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 124: Kollektiv trafik - halvårsregnskab

Sagsfremstilling

124. Kollektiv trafik - halvårsregnskab

Sagsnr.: 563-2018-2912 Dok.nr.: 563-2018-32715 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Udvalget besluttede på møde den 25. juni 2018, at forvaltningen skulle fremlægge et ½ års regnskab på mødet i august.

Halvårsregnskab for busdriften udviser fra 1. januar til og med juni 2018 følgende:

			Oprindeligt budget 1000 kr.	Tillægs bevillinger 1000 kr.	Korr. budget 1000 kr.	Forbrug JAN - JUN 1000 kr.	Rest korr. budget 1000 kr.	Forbrugs %
023231	Busdrift	U	2.284	523	2.807	1.470	1.337	52
023231	Busdrift	I				-162	162	0
Samlet resultat			2.284	523	2.807	1.307	1.500	47

I forbrug er kun betalt regninger for 5 måneder.

Såfremt man medtager juli måned viser regnskabet:

			Oprindeligt budget 1000 kr.	Tillægs bevillinger 1000 kr.	Korr. budget 1000 kr.	Forbrug JAN - AUG 1000 kr.	Rest korr. budget 1000 kr.	Forbrugs %
023231	Busdrift	U	2.284	523	2.807	1.712	1.095	61
023231	Busdrift	I				-398	398	0
Samlet resultat			2.284	523	2.807	1.314	1.493	47

I forbrug er kun betalt regninger for 6 måneder.

Status på busdrift

Der er budgetteret med 2.724.000,- kr. til busdrift. Budgettet er sammensat af et oprindeligt budget på 2.284.000,- kr. og en tillægsbevilling på 440.000,- kr. der blev givet efter udbuddet, hvor der blev realiseret en besparelse på 560.000,- kr.

Der er afsat ét samlet nettobeløb. Der budgetteres ikke med bruttoudgifter og bruttoindtægter.

I vedhæftede bilag ses, dels en opstilling over forbrug/indtægter til og med juli måned dels forventninger til udgifter resten af året. Ligeledes ses i bilaget en oversigt over den årlige fordeling af billetindtægter i 2017.

Hvis det samme indtægtsmønster fortsætter i 2018 vil der stadig komme indtægter i størrelsesordenen 230.000 kr., hvoraf de kr. 50.000 er bogført som solgt til busselskabet.

Forventet regnskab vedr. busdrift:	
Forventet bruttoudgift ved busdrift	3.378.000
Indtægt ved billet salg til og med juli	-336.000
Kompensation børnerabat og gratisgrænse	-76.000
Forventet indtægt for skolekort	-61.000
Forventet billet salg, aug-dec	<u>-180.000</u>
Forventet nettoudgift ved busdrift	2.725.000
Regulering fra Sydtrafik vedr. 2017	<u>-320.000</u>
Forventet nettoudgift 2018	2.405.000

Det vurderes, at kr. 50.000 af den angivne indtægt på kr. 336.000 vedrører billetter, der er overdraget til busselskabet men endnu ikke købt af passagerer, hvorfor forventet billet salg aug.-dec. er nedsat med kr. 50.000.

Forvaltningen vurderer på den baggrund, at den samlede busdrift, netto, er i balance i forhold til det budgetterede, hvis man ser bort fra modtaget regulering vedr. 2017.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Budget vedr. busdriften vurderes at kunne holdes inden for budgettet.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

20.08.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til orientering.

Bilag

563-2018-32717 Opstilling over forbrug/indtægter til og med juli måned dels forventninger til udgifter resten af året

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 20. august 2018:

Fraværende: Ingen

Til efterretning

Bilag

Opstilling over forbrug/indtægter til og med juli måned dels forventninger til udgifter resten af året

Punkt 125: Information, orientering og forespørgsler

Sagsfremstilling

125. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2018-6 Dok.nr.: 563-2018-4695 Sagsbeh.: TH *Åbent*

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden

Orientering fra udvalgsmedlemmerne

Orientering fra forvaltningen

Klage over afgørelse vedr. istandssættelse af Haralds Toft

Lovhjemmel

Økonomiske konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

20.08.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til efterretning

Bilag

563-2018-32716 Anonymiseret klage fra Mads Thybo Hansen til orientering på ENT-møde

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 20. august 2018:

Fraværende: Ingen

Udvalget beslutter at mødet den 19.9. flyttes til den 30.9. kl. 11.30.

Orientering vedr. henvendelser omkring kollektiv trafik og orientering omkring kommende evaluering af kollektiv trafik.

Drøftelse vedr. evaluering af sommercup.

Bilag

Anonymiseret klage fra Mads Thybo Hansen til orientering på ENT-møde

Punkt 126: Lukket: Fremtidig taxadrift på Fanø