

# **REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 d. 24-02-2022**

**Mødedato** Torsdag d. 24. februar 2022 kl. 15:30

**Mødested** Byrådssalen

**Mødedeltagere** Niels Fischer-Nielsen, Kurt Kirstejn Kirkegaard, Lasse Harder Schousboe, Erik Nørreby (Fravær), Mille Renée Larsen

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Mandat til brug for udarbejdelse af den kommende deklARATION for det trilaterale samarbejde om Ve	4
Lejekontrakt mellem Nordby Havn og MS Chimera.....	7
Udvidet åbningstid for genbrugspladsen samt forbedret ordning for erhvervskunder.....	9
Kollektiv trafik, udvidelse af køreplan.....	12
Revideret forretningsorden Grønt Råd Fanø.....	14
Information, orientering og efterspørgsel.....	16

## **Punkt 12: Godkendelse af dagsordensforslag**

S2021-4551

### **Indledning**

Godkendelse

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsordensforslag

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

Styrelsesloven

### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant

### **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke relevant

### **Beslutningsproces**

24.02.2022 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

### **Vurdering**

Ikke relevant

### **Indstilling**

Godkendes

### **Beslutning**

Godkendt

# Punkt 13: Mandat til brug for udarbejdelse af den kommende deklARATION for det trilaterale samarbejde om Verdensarv Vadehavet

S2022-415

## Indledning

Det Trilaterale Vadehavssamarbejde varetages af miljøministrene i Danmark og Tyskland og ministeren for landbrug, natur og fødevarer i Holland. Ministrene mødes med fireårs mellemrum på en Ministerkonference. Den næste konference finder sted i november 2022 i Wilhelmshaven.

På Ministerkonferencen vil man diskutere den generelle retning for samarbejdet i forhold til lovgivning, retningslinjer, harmonisering og forvaltning, og udstikke kursen for samarbejdets overordnede forløb i perioden op til den næste regeringskonference. Konklusionerne nedfældes i Ministererklæring med en deklARATION, denne vil være samarbejdets primære policy-dokument frem til den næste konference. Danmark vil overtage formandskabet for den næste periode.

Allerede nu er forberedelserne til en ny deklARATION begyndt med henblik på at blive underskrevet af de tre landes ministre i november 2022. Med denne sag søger kommunerne et mandat for særlige lokalpolitiske ønsker til det forestående arbejde med deklARATIONen.

Det vil kun være ved enighed kommunerne i mellem, at man i arbejdet med deklARATIONen kan gå videre med det afgivne mandat. De øvrige ting i deklARATIONen er godkendt såfremt der ikke ændres på omfanget i forpligtelserne for kommunerne ved vedtagelse af deklARATIONen for i år.

## Sagsfremstilling

Danmark, Tyskland og Holland har siden 1978 samarbejdet, i det Trilaterale Vadehavssamarbejde, om at beskytte Vadehavet som ét sammenhængende økosystem. Dette samarbejde med udgangspunkt i økosystemet er også forudsætningen for udpegningen af Vadehavet som Verdensarv. Det bærende princip for det trilaterale samarbejde er: "så vidt muligt at opnå et naturligt og bæredygtigt økosystem, hvor de naturlige processer forløber uforstyrret."

Den næste Ministerkonference vil finde sted i november 2022, man er derfor i gang med forberedelserne til den næste MinisterdeklARATION, Wilhelmshaven-deklARATIONen. Der foreligger endnu ikke en endelig deklARATIONstekst, men arbejdet er igangsat i trilateralt regi. Kommunerne vil have mulighed for at komme med deres tilkendegivelser ift. teksten/indholdet i deklARATIONen ud fra hvilke temaer, der er vigtige ift. den kommunalpolitiske dagsorden.

Miljøministeren ved Miljøstyrelsen, som er den danske delegations forhandlingsleder, har endnu ikke lagt sig fast på hovedfokuspunkterne i den kommende deklARATION, men den anser både naturbevarelse og - genopretning samt klimaændringer og energiomstilling som de bærende temaer. Også bæredygtig udnyttelse af Vadehavsområdet f.eks. turisme overvejes med afsæt i, at man har fokus på de først nævnte fokuspunkter.

Med afsæt i nogle af de emner og temaer, som er indgået i tidligere deklamationer eller emner, som der er igangsat initiativer ift. i trilateralt regi, kunne følgende temaer være af særlig kommunalpolitisk interesse.

- DK2020 og klimaneutralitet - Der arbejdes med klima som led i partnerskabet omkring DK2020 i alle fire vadehavskommuner. Kommunerne skal udarbejde planer for at blive CO2 neutrale senest i 2050. Dette er således kommunernes bidrag til at opfylde Parisaftalens målsætning om at begrænse klodens temperaturstigning til 1,5 grader. Ved at sætte ord bag handling og forfølge målsætningen tilbage fra Tønderdeklamationen, vil det være et stærkt politisk bidrag fra dansk side. Målsætningen kunne være, at der i perioden udarbejdes planer for hvert land, som dem vi kender det fra DK2020. Planerne kan enten være én plan, der omfatter hele geografien eller opdeles for mindre regionale enheder. Planerne kan til sidst samles i én samlet plan til underskrift ved næste deklationsperiode.
- Klimatilpasning - Klimatilpasning indgår i kommunernes udarbejdelse af DK2020 planerne i dag. I trilateralt regi har der været nedsat en arbejdsgruppe, der har skullet afdække konsekvenserne af de kommende års klimatilpasningsudfordringer på baggrund af IPCC's klimascenarier. Et forslag kunne være, at der i den kommende periode skal igangsættes et arbejde, der skal munde ud i en fælles handleplan for at imødegå klimatilpasningsudfordringen for Vadehavet som verdensarv. Denne handleplan skal herefter være klar til godkendelse og implementering til perioden efter det danske formandskab.
- Der er i dag en strategi for bæredygtig turisme, som dækker alle 3 lande. Den er efterhånden nogle år gammel, og de 3 lande har bl.a. via forskellige EU-projekter fået ny viden, som bør implementeres i en opdateret version. Bæredygtig turisme understøtter endvidere kommunernes fokus på både udvikling og naturbeskyttelse, som også er et tema i kommunernes strategi for Vadehavet som Verdensarv. På den måde vil der være en helt klar kobling mellem det lokale, nationale og trilaterale fokus på verdensarven.
- Der er i dag i deklamationen en henvisning til, at man skal arbejde på at begrænse lysforureningen. Det er i det regi, at der de 3 lande imellem arbejdes på et fælles initiativ omkring lysforurening. Kommunerne kan støtte op omkring dette, således der på tværs af de 3 lande kan udarbejdes en strategi og handleplan mod lysforurening. Dette kan forberedes i den kommende periode under dansk formandskab til underskrift ved den kommende deklationsunderskrivelse og implementering under det kommende formandskab. Dette vil støtte godt op om initiativer som Dark Sky i hele vores vadehavsregion, og vil være et konkret tiltag under bæredygtig turisme og en ny dimension for vores arbejde omkring naturbeskyttelse.
- I Danmark er den grønne energiomstilling højt på dagsordenen. Der er fra statslig side planer om at anlægge en energi-ø i Nordsøen. Det vil betyde et behov for kabler til fastlandet. Det er et projekt af national interesse, som også vil bidrage til den CO2 neutrale dagsorden og et bidrag til at minimere klimaændringerne.
- I Holland og Tyskland er der erhvervsfiskeri i Vadehavet. I Danmark har der stort set alene været udført kommercielt fiskeri ifm. forskningsprojekter. Der har igennem tiden været ønske om egentligt erhvervsfiskeri i den danske del af Vadehavet. Dette vil være kontroversielt og en ændret kurs for Danmark. Et forslag kan være, at hvis

der skal være lige forhold de 3 lande imellem skal det tilstræbes, at det skal være på en bæredygtig måde, der følger tidligere [principper for bæredygtigt fiskeri](#) som blev vedtaget med [Tønder-deklarationen](#) i 2014.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Leeuwarden-deklarationen 2018

## **Økonomiske konsekvenser**

Hvis der fra kommunal side ønskes igangsat særlige aktiviteter til opfyldelse af deklARATIONEN ud over allerede besluttede kommunale aktiviteter, forudsættes det, at aktiviteterne er frivillige såfremt det kræver et budgetforslag eller en fondsansøgning til finansiering.

## **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen

## **Miljømæssige konsekvenser**

Ingen

## **Beslutningsproces**

24.02.2022 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

## **Vurdering**

Forvaltningen vurderer, at det er hensigtsmæssigt, at der gives mandat til arbejdet med den kommende deklARATION med de emner, der er forelagt af de samarbejdende kommuner.

## **Indstilling**

Det indstilles, at der gives mandat til arbejdet med den kommende deklARATION som omfatter:

- Klimaneutralitet
- Klimatilpasning
- Bæredygtig udnyttelse af Vadehavet - ex. turisme, fiskeri
- Begrænse lysemission
- Grøn energiomstilling

## **Beslutning**

Godkendt

## **Bilag**

2018 Leeuwarden deklARATION

NOTAT \_ 17012022 Kommunernes deklARATIONs forberedelse

## **Punkt 14: Lejekontrakt mellem Nordby Havn og MS Chimera**

S2020-6945

### **Indledning**

M/S Chimera har i august 2020 søgt om at få en plads i Nordby Havn.

Sagen her vedrører bl.a. lejekontrakten til M/S Chimeras kajplads i Nordby Havn.

### **Sagsfremstilling**

Sagen vedrørende Chimera har været behandlet senest i Erhvervs-, natur- og teknikudvalget den 29. november 2021. Sagsfremstillingen er vedlagt som bilag. Det daværende udvalg bemyndigede på mødet havnefogeden til at anvise en egnet plads til Chimera samt til at foretage de nødvendige dispositioner til beregning af spunsen med henblik på en oprensning af denne.

Spunsen er blevet beregnet i forhold til en oprensning, og det er muligt at oprense til kote -4, som er den dybde, det kræves for at Chimera vil kunne placeres flere steder langs kajen.

Forvaltningen er i dialog med Kystdirektoratet om tilladelse til oprensning af havnen. De økonomiske dispositioner i forbindelse med oprensning af havnen, har det tidligere ENT-udvalg taget stilling til i sagen af 29. november 2021. Udover udgifter til oprensning af havnen vil placeringen af Chimera ved havnefronten medføre, at der skal etableres el og vand, dette beløber sig til 50.000 kr. og afholdes af havnens budget.

Fremadrettet vil havnen skulle vedligeholdes ved en årlig oprensning, der formentlig beløber sig til 40.000 kr., dette beløb vil blive afholdt af havnens budget.

Det tidligere Erhvervs-, natur- og teknikudvalg har på mødet den 26. oktober 2021 anbefalet, at en lokalplan for Nordby Havn blev prioriteret i forhold til at lokalplanlægge aktiviteterne ved havnefronten. I forbindelse med opstart af lokalplansarbejdet bliver det tydeligt, at det ikke er muligt at lokalplanlægge for aktiviteter ved havnefronten, idet Kystdirektoratet har truffet afgørelse i en lignende sag i Sønderborg Havn. Sagen drejede sig bl.a. om lokalplanlægning ved en havnefront og medfører, at det ikke er muligt for Fanø Kommune at lokalplanlægge ved havnefronten på vandsiden.

Gennemgangen af sagen i Sønderborg viser, at Kystdirektoratet betragter en havn som en del af søterritoriet. Hvilket medfører, at det er Kystdirektoratet, der som myndighed kan beslutte hvilke aktiviteter og anlæg, der må være i havnen. Forvaltningen er derfor i dialog med Kystdirektoratet om hvorledes de vil stille sig i forhold til placering af et cafeskib i havnen.

Den videre sagsbehandling af sagen vedrørende M/S Chimera forudsætter en lejekontrakt i forhold til placeringen ved Langelinje. Forvaltningen har derfor udarbejdet en kontrakt indeholdende betingelserne for M/S Chimeras benyttelse af kajpladsen. Kontrakten er vedlagt som bilag.

Lejen i kontrakten er fastsat jf. det gældende takstblad for Nordby Havn det vil sige, at der for et skib er tale om en leje på 1.673 kr. pr. måned. Mens der for et skib med detailsalg er en månedlig leje på ca. 4080 kr. pr. måned. Lejekontrakten er betinget af, at der opnås de relevante tilladelser, herunder en tilladelse fra Kystdirektoratet.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

Styrelsesloven

Takstblad for Nordby Havn

## **Økonomiske konsekvenser**

Kontrakten omhandler leje- og betalingsbetingelser for at have en fast kajplads i Nordby Havn.

## **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen påvirkning.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Der vil ikke være væsentlige miljømæssige påvirkninger.

## **Beslutningsproces**

24.02.2022, Erhverv-, natur- og teknikudvalget

14.03. 2022 Økonomi- og planudvalget

## **Vurdering**

Det vurderes, at det er hensigtsmæssigt at indgå kontrakten med Chimera vedrørende kajpladsen henset til at kontrakten danner baggrund for at ansøgerne kan komme videre med de nødvendige tilladelser.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at den bemyndiges til at indgå kontrakt med m/s Chimera om benyttelse af Nordby Havn, på de i kontrakten omhandlende vilkår.

## **Beslutning**

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

## **Bilag**

Kontrakt kajplads Chimera 2022 udkast

Chimera Fast liggeplads

ENT udvalget den 29.11.2021

# Punkt 15: Udvidet åbningstid for genbrugspladsen samt forbedret ordning for erhvervskunder

S2022-418

## Indledning

For at optimere servicen for borgere, sommerhusejere og erhvervskunder er der et ønske om at udvide åbningstiden for genbrugspladsen. For erhvervskunder er der mulighed for at etablere en ordning, der giver udvider åbningstiden endnu mere for disse kunder.

## Sagsfremstilling

Genbrugspladsen har i øjeblikket åbent 26 timer ugentlig i lavsæsonen (Januar- Marts, Juni- August, November- December) og 30 timer i højsæsonen (April, Maj, September og Oktober). Åbningstiderne fordeler sig således:

### Lavsæson

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
	Lukket	07.15-09.15	07.15-09.15	07.15-09.15	10-14	Lukket
14-18	lukket	14-18	14-18	14-18		Lukket

### Højsæson

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
	Lukket	07.15-09.15	07.15-09.15	07.15-09.15	10-14	10-14
14-18	lukket	14-18	14-18	14-18		

For at forenkle åbningstiderne, så de bliver lettere at huske for kunder samt for at udvide den ugentlig åbningstid foreslås der nedenstående løsning til åbningstiderne. Løsningen medfører, at antallet af åbne timer i lavsæsonen fortsat er 26 timer, mens højsæsonen udvides med 2 timer ugentlig.

Lavsæson, der fremadrettet foreslås at løbe fra den 1. november - 28. februar:

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
13-17	13-17	13-17	13-17	13-17	9-15	

Højsæson, der fremadrettet foreslås at løbe fra 1. marts - 30. oktober

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
13-17	13-17	13-17	13-17	13-17	9-15	9-15

Ændringen vil betyde en udvidelse af den eksisterende åbningstid med 128 timer årligt. Når der ikke stilles forslag om at udvide åbningstiderne til at omfatte hele døgnet, som det ses i andre kommuner. Er det fordi løsningerne, der er valgt på genbrugspladsen medfører, at personalet skal være til stede, når der er åbnet. Idet mange af fraktionerne sorteres i containere, hvortil der er komprimatorer, som kunderne ikke må benytte af hensyn til deres egen sikkerhed.

### **Ny løsning for erhvervs-kunder**

For erhvervs-kunderne ønskes der indført en løsning, hvor kunderne selv kan få adgang til pladsen med deres G-Bizz kort. Kortet virker således at kunden kører frem mod porten og lader sig registrere, derefter åbnes porten så kunden får adgang til pladsen. Således vil erhvervs-kunderne selv kunne foretage deres aflæsning udenfor den almindelige åbningstid . Der stilles forslag om at der skal være åbent for erhvervs-kunder alle hverdage fra klokken 07.00 til 17.00. Løsningen medfører også en markant serviceudvidelse for erhvervs-kunderne, da de nu kan tilgå pladsen på egen hånd uden at skulle vente på den ordinære åbningstid kl. 13.

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

Miljøbeskyttelsesloven

Affaldsaktørbekendtgørelsen

Regulativ for Erhvervsaffald

Regulativ for husholdningsaffald

### **Økonomiske konsekvenser**

Forslaget om udvidelse af åbningstiden medfører en øget lønudgift for genbrugspladsen, udgiften, der finansieres af brugerne udgør 45.000 kr. årligt.

Forslaget om indførelse af en ny erhvervsordning medfører en udgift til indkøb af adgangsstyring til portene på 31.000 kr., disse udgifter finansieres af brugerne.

Der må kunne forventes at en udvidelse af åbningstiden kan medføre en stigning af mængden af affald, der indleveres. Det vil over årenes løb kunne medføre, at brugerfinansieringen skal øges.

### **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant

### **Miljømæssige konsekvenser**

Den udvidede åbningstid medfører forhåbentlig at kunderne, der skal af med affald i stigende grad benytter genbrugspladsen istedet for at efterlade affald på miljøstationerne.

## **Beslutningsproces**

24.02.2022 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

14.03.2022 Økonomi- og planudvalget

## **Vurdering**

Det vurderes, at udvidelsen af åbningstiden samt den nye ordning for erhvervs kunder medfører, at borgerne, sommerhusejere og erhvervs kunder vil opleve en bedre service, ligeledes vil kunderne have et alternativ til miljøstationerne og derved kan presset på miljøstationerne i Nordby blive mindre.

## **Indstilling**

Det indstilles at

1. Åbningstiderne for genbrugspladsen udvides med 128 timer årligt.
2. Der indføres en ny ordning for erhvervs kunder, så disse selv kan tilgå genbrugspladsen i hverdage fra kl. 7-17.

## **Beslutning**

Udvalget tiltræder forvaltningens indstillinger og sagen fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

# Punkt 16: Kollektiv trafik, udvidelse af køreplan

S2022-226

## Indledning

En borgergruppe fra Sønderho har i længere tid ønsket at ændre køreplanen for rutebilen således at eleverne ikke skulle vente mellem 20 - 48 minutter på bussen for at komme hjem. Det medførte at forvaltningen i november udarbejdede en køreplan der opfyldte deres ønsker, og som lå inden for den økonomiske ramme forvaltningen arbejder med. Ved at reducere chaufførens hviletid mellem turene lykkedes det at presse en ekstra tur ind, og derved formindske ventetiden for eleverne. Den ændrede køreplan har desværre den virkning, at sidste bus fra Færgen til Sønderho nu kører 17:10, mod før 18:10, hvilket medfører at nogle af pendlere ikke kan komme hjem fra arbejde før telebussen starter kl. 19.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har den 27. januar holdt dialogmøde med borgergruppen fra Sønderho samt et bredt udsnit af pendlere, alle bosat i Sønderho. Mødet mundede ud i et fælles ønske fra pendlere om at få genindført at sidste afgang fra Nordby mod Sønderho med bussen bør være kl. 18.10.

Under dialogmødet blev der diskuteret flere alternative løsningsforslag eksempelvis, at man kunne sløjfe en formiddagsafgang fra Sønderho. Borgergruppen i Sønderho havde tidligere drøftet dette forslag med de ældre pendlere og oplyser, at disse oftest benytter formiddagsafgangene. Ligeledes kom det også på tale, at det er muligt at telebussen indsættes en time tidligere og stopper en time tidligere, men dette vil medføre en ringere dækning om aftenen, som formentlig vil ramme medarbejdere i restaurationsbranchen.

Forvaltningen har til brug for dialogmødet bearbejdet data på anvendelsen af bussen, det er ikke ud fra den tilgængelige data muligt at finde afgang i busplanen, hvor der ikke er passagerer med.

Forvaltningen foreslår at køreplanen udvides med en afgang kl. 17:45 fra Sønderho og retur 18:10 fra færgen mod Sønderho, hvilket stemmer overens med ønsket fra pendlere.

## Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven, lov om rutekørsel

## Økonomiske konsekvenser

Udvidelsen af køreplanen vil koste ca. kr. 80.000 for resten af året.

## Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

## Miljømæssige konsekvenser

Ændringen vil medføre ca. 30 km ekstra buskørsel om dagen, men samtidig vil den medføre, at pendlerne anvender bussen istedet for eget transportmiddel.

## **Beslutningsproces**

24.02.2022, Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

14.03.2022, Økonomi- og planudvalget

21.03.2022 Byrådet

## **Vurdering**

Løsningen vurderes, at være en væsentlig forbedring af servicen for pendlerne i Sønderho.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at der gives en tillægsbevilling på kr. 80.000 til den kollektive trafik, finansieret af kassebeholdningen.

## **Beslutning**

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

# Punkt 17: Revideret forretningsorden Grønt Råd Fanø

S2022-448

## Indledning

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget har den 24.01.2022 besluttet, at Grønt Råd Fanøs forretningsorden skulle revideres. Hermed fremlægges en revideret udgave af forretningsordenen.

## Sagsfremstilling

Formålet med Grønt Råd Fanø er at rådgive Fanø Kommune om principielle spørgsmål inden for miljø- og naturbeskyttelse samt andre opgaver i relation til planlægning og administration af det åbne land.

I den reviderede forretningsorden har forvaltningen indsat følgende emner, som Grønt Råd med fordel kan arbejde med:

- Naturpleje
- Naturgenopretning
- Kommuneplan, lokalplaner og planlægning i det åbne land
- Pleje af § 3 områder
- Formidling af adgang til naturen
- Friluftsliv

Herudover kan rådet beskæftige sig med andre emner vedrørende naturbeskyttelsesloven og andre emner, der berører benyttelse og beskyttelse i det åbne land.

Forvaltningen har udover at indskrive relevante arbejdsemner for rådet også tilrettet forretningsordenen, således at valgperioden for Grønt Råd følger byrådsperioden. Der er også foretaget rettelser i § 4 vedrørende møder, således at det er muligt at aflyse møder, hvis der ikke er punkter til dagsordenen. Fristen for udsendelse af dagsordenen er rettet til 4 dage, så den følger de resterende udvalg i kommunen.

§ 4.9 er slettet efter beslutning fra seneste udvalgsmøde. Det er indskrevet at det fremadrettet er formanden for Grønt Råd, der nedsætter arbejdsgrupper, denne ændring er indført af pragmatiske hensyn således at det er muligt at nedsætte forskellige arbejdsgrupper med formandens accept. For at lette sekretariatets betjening af Grønt Råd er passus vedr. udarbejdelse af et kommisorium for arbejdsgrupperne slettet.

## Lovgrundlag, planer og politikker

Forretningsorden for Grønt Råd Fanø

## Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

## Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

## Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

## Beslutningsproces

24.2.2022 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

## Vurdering

Det vurderes, at ændringen af forretningsorden medfører, at Grønt Råd får en mere præcis definition af hvilke emner, der fremadrettet skal arbejdes med samt medfører ændringerne generelt

at sekretariatsbetjeningen forenkles.

## **Indstilling**

Det indstilles, at forretningsorden for Grønt Råd godkendes.

## **Beslutning**

B stiller ændringsforslag om ændring af § 5 således, at det er ENT udvalget, der nedsætter arbejdsgrupper i Grønt råd.

B stemmer for forslaget.

Ø og C stemmer imod ændringsforslaget.

Ændringsforslaget falder dermed.

Ø stiller ændringsforslag om ændring af § 6, således at der hvert år foretages en evaluering af Grønt råds aktiviteter.

Udvalget stemmer samlet for.

Udvalget tiltræder forvaltningens indstilling.

## **Bilag**

Udkast til forretningsorden Grønt Råd Fanø

## **Punkt 18: Information, orientering og efterspørgsel**

S2022-104

### **Indledning**

Sager til efterretning

### **Sagsfremstilling**

Orientering fra udvalgsformanden:

Orientering fra udvalgsmedlemmerne:

Orientering fra forvaltningen:

#### Dom om tilslutningspligt til kloak

Retten i Esbjerg har 12.1.2022 truffet dom i en sag vedr. ejendommen beliggende på Vindgaf 65 i Rindby. Fanø Kommune har i 2020 udstedt påbud om tilslutning til offentlig kloak.

Ejeren af ejendommen bliver dømt for overtrædelse af kommunens påbud samt til at betale tvangsbøder indtil påbuddet er efterkommet. Dommen er vedlagt som bilag.

#### Orientering vedr. sagsbehandlingstider på byggesagsbehandling

Forvaltningen er ramt af Corona samt en langtidssygemelding, hvorfor sagsbehandlingstiden på byggesagsbehandling må forventes at overstige 20 dage.

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

Styrelsesloven

### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant

### **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke relevant

### **Beslutningsproces**

24.02.2022 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget

### **Vurdering**

Ikke relevant

## **Indstilling**

Tages til efterretning

## **Beslutning**

Orientering fra forvaltningschefen:

### Henvendelse fra Trafikstyrelsen vedr. ny TEN-T forordningen

Forvaltningen har modtaget en henvendelse fra Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsen vil afgive høringssvar til EU i forbindelse med opdatering af den nuværende forordning. Den nye forordning vil medføre, at Nordby Havn skal underligges kravene i forordningen, som bl.a. medfører, at der skal være forbindelse til vej- og jernbaneinfrastruktur fra havnen samt adgang til infrastruktur for alternative brændstoffer og aflevering af affald fra skibene. Trafikstyrelsen har vurderet, at det vil være hensigtsmæssigt, at Nordby Havn samt to andre mindre havne, undtages for kravene i forordningen. Forvaltningen vil efter udvalgets orientering anbefale, at Trafikstyrelsens vurdering følges.

Orientering fra formanden:

Formanden har haft møde med sommerhusejere vedr. en byggesag på Meldbjergvej 1.

Formanden har ligeledes været i dialog med en sommerhusejer vedrørende placering af transformestation på Sønderho Strandvej 64.

Formanden har også være i dialog med ejeren af Kløwen 2A vedr. sag om byggeri i skel.

Orientering blev taget til efterretning.

## **Bilag**

Dom vedr. tilslutning til kloak Vindgaf 65, Rindby