

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 22-03-2021

Mødedato Mandag d. 22. marts 2021 kl. 15:00

Mødested Mødelokale B

Mødedeltagere Erik Nørreby, Kristine Kaas, Karen Marie Jeppesen, Christian Lorenzen, Marius Poul Nielsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Foretræde for Erhverv, natur- og teknikudvalget.....	4
Trafiktælling i Sønderho.....	5
Oprettelse af flere miljø- og supermiljøstationer.....	8
Orientering om planlagte asfaltarbejder i 2021.....	11
Forlængelse af Færgespor i Nordby.....	13
Verdensarvsformidling, anlæg af 3 nedslagspunkter.....	15
Regnskab 2020 - Erhvervs, natur- og teknikudvalgets område.....	17
ØD-overførsler fra 2020 til 2021 - Erhvervs, natur- og teknikudvalget.....	20
Anlægsregnskab - Renovering af Postvejen.....	23
Offentlig vejareal - udlejning af cykler.....	25
Information, orientering og forespørgsler.....	27

Punkt 461: Godkendelse af dagsordensforslag

S2020-8381

Indledning

Ikke relevant

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

22.03.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Ikke relevant

Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Beslutning

Godkendt

Punkt 462: Foretræde for Erhverv, natur- og teknikudvalget

S2020-7506

Indledning

Foretræde

Sagsfremstilling

Peter Willumsen og Hanne Thyssen ønsker på vegne af Museums Center Fanø Bads Venner foretræde for Erhvervs-, natur- og teknikudvalget vedr. "Retro-kikkert" projekt ved Fanø Bad (se bilag)

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

22.03.03 Erhverv, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Ingen

Indstilling

Til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Udvalget er positivt for forslaget og vil tilkende over for Museumscenter Fanø Bads Venner, at man vil arbejde videre med initiativet. Konkret vil sagen komme på udvalgets dagsorden den 26. april 2021.

Bilag

Ansøgning om opstilling af retrokikkerter ved Fanø Bad

Punkt 463: Trafiktælling i Sønderho

S2019-1407

Indledning

Med henblik på evt. etablering af forsøgsordning med bilfri Sønderho har forvaltningen undersøgt forskellen i trafikmængden i Sønderho Centrum fra 28. august til 7. september 2020 contra 9. til 17. november 2020.

Sagsfremstilling

Sagen om forsøgsordning med bilfri Sønderho har tidligere været behandlet

- 25. marts 2019 i Erhvervs, natur- og teknikudvalget
- 16. september 2019 i Byrådet
- 24. februar 2020 i Erhvervs, natur- og teknikudvalget
- 17. april 2020 i Erhvervs, natur- og teknikudvalget
- 11. maj 2020 i Økonomi og Planudvalget
- 18. maj 2020 i Byrådet

Fanø Kommune har bedt COWI om at foretage trafiktællinger i tre udvalgte snit, der danner rammen om Sønderho Centrum. Trafiktællingerne skal belyse forskellen i trafikmængderne i Sønderho Centrum i sommerperioden kontra vinterperioden. Hermed kan det fastlægges om det primært er lokalbefolkningen eller sommerferiegæsterne, der belaster vejene i Sønderho.

Resultatet af målingerne kan ses i COWI's rapport af 16. december 2020.

På baggrund af trafiktællinger udført i slut august/start september 2020 samt november 2020 har COWI sammenholdt trafikmængderne i de to perioder. I sommerperioden opholder mere end dobbelt så mange køretøjer sig i Sønderho Centrum i dagstimerne. Der er desuden flere køretøjer i Sønderho Centrum i weekenden end i hverdage i sommerperioden, mens der ikke er variation i antallet af køretøjer ugedagene imellem.

Der er flest cyklister i Sønderho Centrum i hverdage i sommerperioden, mens der er flest cyklister i Sønderho Centrum om lørdagen i november. I gennemsnit er der ca. tre gange så mange cyklister i sommerperioden.

I sommerperioden er der i gennemsnit op til ca. 40 køretøjer i Sønderho Centrum i dagstimerne. På en enkelt dag er der dog registreret 61 køretøjer i Sønderho Centrum i dagstimerne.

I efterårsperioden er der i gennemsnit op til ca. 20 køretøjer i Sønderho Centrum i dagstimerne. Størstedelen af køretøjerne i de to perioder er personbiler, mens der er færre varebiler og enkelte større køretøjer. I vedlagte bilag er det muligt at se de eksakte tal for tællingerne og inddelingen i køretøjssklassifikationen.

I august/september er der i gennemsnit op til ca. 30 cyklister i Sønderho Centrum i dagstimerne, mens der i november i gennemsnit er op til ca. 10 cyklister i Sønderho Centrum i dagstimerne.

Sammenlagt ved de 3 målepunkter kører der i august/september 1289 ind og 1209 ud pr. døgn i gennemsnit. I november kører 638 ind og 631 ud pr. døgn i gennemsnit. Ind og udkørsel er både trafik forbi på Landevejen til Sønderho Strandvej, samt trafik gennem Sønderho til og fra Hønevejen og trafik ind og ud til Sønderho Centrum.

Ifølge Danmarks Statistik blev der på færgen til og fra Fanø transporteret 56.534 biler i alt i august (1823 biler i alt i gennemsnit pr. døgn), 54.374 biler i alt i september (1812 biler i alt i gennemsnit pr. døgn) og 31.040 biler i alt i november (1035 biler i alt i gennemsnit pr. døgn).

Ifølge Danmarks Statistik er der en stigning i antal biler til og fra Fanø på ca. 10.000 biler i alt i juli måned over en 10 års periode.

Forvaltningen har før målingerne gjort skiltningen tydeligere i Sønderho. Henvisning til parkering er rykket tættere på krydset Landevejen/Sønderho Strandvej samme sted er der med skiltning angivet at indenfor 0-500 m kan man finde restaurant, seværdighed, hotel og dagligvareforretning. Man har således mulighed for at træffe et valg om at sætte bilen på p-pladsen overfor Kirken og gå til sin destination inden man kører ind mod centrum.

COWI estimerer at 36 ekstra parkeringspladser, vil kunne afhjælpe trafikken i Sønderho Centrum. Buddet er givet med forbehold for, at det er svært at sige, hvor mange køretøjer, der reelt har et ærinde i Sønderho, og hvor mange der er gennemkørende.

Lovgrundlag, planer og politikker

§ 92 i LBK nr. 1324 af 21/11/2018 om færdselsloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke vurderet

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

22.03.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Antallet af biler fordobles i Sønderho i sommerperioden. Samtidig er der i gennemsnit 3 gange så mange cyklister i Sønderho.

Det giver trængsel på de smalle veje, når der både er flere cyklister og billister i sommerperioden. Der er ingen fortove i Sønderho, derfor er gående også henvist til at benytte de smalle gader.

Det er forvaltningens vurdering, at man kan skabe bedre trafikale forhold for cyklister og gående, hvis biltrafikken reduceres i sommerperioden.

Uanset om man vælger at lave Sønderho bilfri kræver det, at muligheden for parkering er til stede. Parkering skal helst foregå, så man ikke behøver at køre gennem centrum, men så tæt på centrum som muligt. Bedre parkeringsmuligheder vil også give de fastboende en mulighed for at parkere uden for centrum.

Forvaltningen vil foreslå, at man arbejder på at få etableret flere p-pladser tæt på Sønderho Centrum.

Når man har set effekten af flere p-pladser, kan man vurdere om det er nødvendigt med yderligere tiltag for at reducere biltrafikken i Sønderho Centrum.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at udvalget beslutter at:

1. Forvaltningen ikke længere skal arbejde på en forsøgsordning for bilfri Sønderho
2. Forvaltningen skal arbejde på etablering af yderligere p-pladser i Sønderho

Beslutning

Godkendt

Bilag

Danmarks statistik

Svar fra COWI

Trafiktællinger i Sønderho

Punkt 464: Oprettelse af flere miljø- og supermiljøstationer

S2021-1190

Indledning

Fanø Kommune har behov for flere indsamlingssteder til affald. Flere af de nuværende miljø- og supermiljøstationer kan ikke klare tilstrømningen af de eksisterende mængder affald, hvorfor de bør aflastes, således at overfyldninger undgås. Forvaltningen har fundet nye placeringsmuligheder til disse, som forelægges til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har i efteråret 2020 peget på 6 ønsker om nye placeringer. De to undersøges med hensyn til eventuelt jordkøb. De 4 resterende placeringer er ved Kapelvej, ved Store Klit, ved Fanø Bad og ved Digevej.

Forvaltningen udsendte partshøringer for alle 4 placeringer d. 11. dec. 2020 med en måneds høringsperiode. For Fanø Bad blev høringsperioden forlænget med en måned grundet præcisering af uklare udsendte oplysninger i første høring. Forvaltningen har skønnet, at alle, der havde ejendom inden for en radius af 100 meter fra de foreslåede miljø- og supermiljøstationer, var høringsberettigede. Høringsperioderne er alle overstået, og forvaltningen har udarbejdet forslag til afgørelser for hver af de 4 placeringer.

Kapelvej:

I en radius af 100 meter var der 7 høringsberettigede grundejere. Af disse indsendte 3 høringssvar. Derudover er der 2 ikke høringsberettigede, der har indsendt indvendinger. Ud over argumenterne, at man var nervøse for støj, støv og trafikale gener, udtrykte Fanø Menighedsråd og Ribe Stift bekymring for, hvis miljøstationen kom for tæt på kirkegården. Der var bekymring dels for det visuelle udtryk med den nye nabo - dels for tømning-forstyrrelser omkring kirkelige handlinger på kirkegården.

Forvaltningen har afholdt et møde med Fanø Menighedsråd og Ribe Stift med henblik på udpegning af alternative placeringer. Et forslag er, at rykke supermiljøstationen mod øst og indgå aftaler om tømning af beholderne. En løsning begge parter fandt acceptable. Forvaltningens forslag til afgørelse ligger på sagen som bilag 1

Store Klit:

I en radius af 100 meter var der 18 høringsberettigede grundejere. Af disse indsendte 6 høringssvar, Derudover har 2 ikke høringsberettigede indsendt indvendinger. En af de høringsberettigede var repræsenteret gennem advokat, og en har medsendt flere forslag til alternative placeringer. Endelig har grundejerforeningen bedt om at blive orienteret om sagens akter. Forvaltningens forslag til afgørelse ligger på sagen som bilag 2

Fanø Bad:

I en radius af 100 meter var der 13 høringsberettigede grundejere. Af disse har 3 grundejere indsendt høringssvar. Det ene høringssvar er udformet som et fælles høringssvar fra 11 høringsberettigede grundejere samt en række ikke høringsberettigede. Det fælles høringssvar er fremsendt gennem advokatfirma og er særdeles omfangsrigt, hvilket også den efterfølgende behandling af høringssvarene afspejler. Også her har grundejerforeningen bedt om at blive orienteret i sagen.

Forvaltningen har været i tæt dialog med miljøforvaltningen i Esbjerg Kommune om placeringen, da placeringen i Fanø Bad ligger tæt på beskyttet vådområde. Esbjerg Kommune har ingen indvendinger imod den foreslåede

placering. Forvaltningens forslag til afgørelse ligger på sagen som bilag 3

Digevej:

I en radius af 100 meter var der 18 høringsberettigede grundejere. Af disse indsendte 5 grundejere samt Bevaringsfonden Sønderho høringssvar. Også her bliver der givet bud på en alternativ placering. Placeringen synes især at give bekymring med hensyn til den trafikale situation. Forvaltningens forslag til afgørelse ligger på sagen som bilag 4

Lovgrundlag, planer og politikker

- Affaldsplanen
- Kommuneplan
- Lokalplan 106 (Digevej)
- Lokalplan 101 (Fanø Bad)
- Lov om offentlige veje
- Lov om private fællesveje
- Naturbeskyttelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2021 afsat 1,1 mio. kr. til 6 stk miljø- og supermiljøstationer. Heraf foreslås etableret 4 stk jf sagsfremstillingen.

De resterende 2 miljø- og supermiljøstationer skal nærmere afklares i ft placering. Såfremt der hertil skal opkøbes jord, skal der søges en ny bevilling til dét.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Overfyldninger af miljø- og supermiljøstationer skæmmer bybilledet. Ved færre overfyldninger, bliver renholdelsesopgaven ved miljø- og supermiljøstationer normaliseret.

Beslutningsproces

22.03.2021 Erhverv-, natur- og teknikudvalget.

Vurdering

Alternativet til et velfungerende net af miljø- og supermiljøstationer er, at samtlige affaldsbeholdere til de forskellige affaldsfraktioner er placeret ved hver enkelt husstand. Dette har Byrådet fravalgt med vedtagelse af affaldsplan 2017 - 2022.

Ligesom beholdere ved hver husstand skal have den nødvendige kapacitet, skal også nettet af miljø- og supermiljøstationer have den nødvendige kapacitet. En opgradering af antallet af miljø- og supermiljøstationer er et skridt på vejen til den opfyldelse. Ved anlæggelse af miljø- og supermiljøstationer anvendes de mest oplagte placeringer først.

Efterhånden som antallet af miljø- og supermiljøstationer stiger, bliver det sværere og sværere at finde egnede placeringer. Der er næsten kun muligheden for ekspropriation tilbage, hvis der ikke skal indføres et urentabelt tømningmønster i stedet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at forvaltningens 4 forslag til afgørelser godkendes.

Beslutning

Sagen ønskes belyst nærmere, særligt således at der er overblik over hørings svar, alternative placeringer og kommunikationen med borgere og de høringsberettigede.

Sagen genoptages 26. april 2021.

Bilag

Bilag 1 - Supermiljøstation - Kapelvej

Bilag 2 - supermiljøstation ved Store Klit

Bilag 3 - Supermiljøstation - Fanø Bad - Strandvejen 52

Bilag 4 - placering af miljøstation - Digevej - Sønderho

Punkt 465: Orientering om planlagte asfaltarbejder i 2021.

S2020-282

Indledning

Orientering om planlagte asfaltarbejder i 2021.

Sagsfremstilling

I 2019 blev der udført ledningsarbejder på Granvej, Fyrrevej, Pilevej og Poppelvej

- Der følges op med slidlagsarbejder i 2021.
- Sønderho Strandvej vil blive kantforstærket i 2021 og opstribet til 2 - 1 vej og nyt slidlag i 2022.
- Storetoft skal oprettes og kantforstærkes i 2021.

Her udover ønsker forvaltningen at udføre vedligeholdelsesarbejder som opretning og ny OB i fuld bredde på dele af:

- Klingebjergvej
- Østertoft
- Gammeltoft

Her udover vil der blive udført en del stribearbejder.

- Kirkevejen opstribes.
- Sønderho Strandvej vil i år blive opstribet som 2-1 vej, som forsøg

Der opmærkes med blå cykelbaner ved krydsende veje langs Post- og Landevejen.

Vandløbsrør langs Postvejen vil ligeledes blive udbedret.

Lovgrundlag, planer og politikker

Vejloven

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2021 afsat 3.675.000 kr. på vejdriftskontoen, og hertil forventes overført 837.000 kr. fra 2020 til 2021.

På kontoen er der disponeret 1,9 mio.kr. til diverse vedligeholdelses arbejder samt gadelys. Det resterende beløb på ca 2,6 mio. kr. anvendes til ovenstående projekter.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Vejene vil være mere sikre at færdes på.

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

22.03.2021 Erhverv-, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Vedligeholdelse af vejkapitalen og øget trafiksikkerhed.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Punkt 466: Forlængelse af Færgespor i Nordby

S2020-7443

Indledning

Sagen har senest været forelagt ENT-udvalget d. 30. november 2020.

I dag er færgesporet i perioder for kort. Det betyder, at en del af den nordgående kørebane på Langelinje bliver blokeret af færgekøen. Dette kan føre til flere farlige og forbudte overhalinger. Forvaltningen har derfor fået udarbejdet et projektforslag, som kan afhjælpe problematikken.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har fået udarbejdet vedhæftede projektforslag som vist på bilag 1 og 2.

Færgesporet starter ved Lystbåde Havnen med:

- Svingbane ind til Havnepladsen
- Vej rundt om havnepladsen
- Ombygning af p-pladser langs Langelinje til kombineret Færgespor/kantstens parkering.
- Ombygning og forlængelse af Ø-banen.
- Etablering af varslingsblink ved Strandvejen i samarbejde med Beredskabet.

Det vil være muligt at opretholde to køreretninger på Langelinje i højsæsonen, samt at inddrage Færgesporet til kantstensparkering uden for højsæsonen.

Lovgrundlag, planer og politikker

- Vejloven
- Styrelsesloven
- Projektet er aftalt med Molslinjen

Økonomiske konsekvenser

Anlægget er estimeret til at koste kr. 850.000 for projekt og udførelse. Beløbet finansieres af Molslinjen efter den aftale, der efterfølgende indgås mellem Fanø Kommune og Molslinjen.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Trafik, som ikke skal til færgen, bliver ikke opholdt, og tomgangskørsel undgås.

Miljømæssige konsekvenser

Trafik, som ikke skal til færgen, bliver ikke opholdt, og tomgangskørsel undgås.

Beslutningsproces

22.03.2021 Erhverv-, natur- og teknikudvalget

12.04.2020 Økonomi- og planudvalget

19.04.2020 Byrådet

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at en forlængelse af færgeporet vil give den ønskede effekt med en god og sikker afvikling af færgekøen samtidig med, at ikke færgerelateret trafik på Langelinje vil blive afviklet uforstyrret af færgetrafikken.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at projektet gennemføres og finansieres efter forudgående aftale med Molslinjen.

Beslutning

Godkendt

Bilag

A223336-002-02.01

A223336-002-02.02

Punkt 467: Verdensarvsformidling, anlæg af 3 nedslagspunkter

S2017-241

Indledning

Erhverv, natur- og teknikudvalget orienteres om status for realiseringen af Nationalpark Vadehavets projekt "Velkommen til Vadehavet".

Fanø Kommunes katalog med 10 Verdensarvssteder har fra starten været en del af Nationalparkens fondsansøgning, og ideerne fra Fanø er således en integreret del af det samlede projekt. Tre prioriterede verdensarvssteder på Fanø faciliteres således via det fælles projekt med Nationalparken.

Sagsfremstilling

Nationalpark Vadehavet har med en bevilling fra NORDEA igangsat implementering af det ambitiøse projekt "Velkommen til Vadehavet", hvor en række lokaliteter i hele regionen faciliteres, så de byder besøgende i nationalparken velkommen og formidler den særegne natur og baggrundene for UNESCOs Verdensarvsudpegning.

På Fanø blev egnede lokaliteter og gennemarbejdede ideer til formidlingens indhold allerede beskrevet og politisk behandlet for over to år siden. Byrådet har bevilget midler til implementeringen som løftestang for fondsansøgninger. Det grundige forarbejde har gjort Fanø Kommune i stand til at indgå fra start og som et prioriteret delprojekt i Nationalparkens samlede projekt.

Byrådet har tidligere bedt om, at de mest oplagte af i alt 10 lokaliteter på Fanø blev prioriteret, da en finansiering af faciliteter til alle 10 lokaliteter ikke er indeholdt i projekt "Velkommen til Vadehavet" og under alle omstændigheder vil kræve nye og tidskrævende fondsansøgninger. Derfor har forvaltningen peget på 3 lokaliteter, der søges realiseret først. De 3 er:

- Sønderho Havn v. Børsen
- Kikkebjerg
- Nordby Lystbådehavn

I løbet af vinteren har forvaltningen været i tæt dialog med borgere og brugere af lokaliteterne, så ønsker og ideer kunne bringes med ind i dialogen med Nationalparken og arkitekterne fra JAC Studios, der har stor erfaring i formidlingsinstallationer i Vadehavets landskab. Efter en grundig proces, har ideerne nu fået så meget form, at vi kan præsentere dem for ENT-udvalget og søge forskellige myndigheder om nødvendige dispensationer.

Håbet er, at kunne etablere faciliteterne i løbet af sommeren 2021. Meget afhænger af sagsbehandlingstiden hos miljømyndighederne. Forvaltningen har dog prioriteret lokaliteter, hvor det vurderes, at dispensationer vil være mulige.

Som bilag til sagen vedlægges de tekniske tegninger til installationerne på de 3 steder.

Lovgrundlag, planer og politikker

Installationerne på de 3 lokaliteter kræver i forskelligt omfang dispensation fra Strandbeskyttelsen, Skovloven og NATURA 2000-beskyttelsen. Det skal ligeledes vurderes, hvorvidt disse kræver Landzonetilladelse. Lokaliteterne er alle indeholdende i det tidligere udarbejdede projektoplæg til 10 Nedslagspunkter til formidling af Verdensarven. Dog er Børsen i Sønderho medtaget efter ønske fra Byrådet, der har ønsket et tæt samarbejde med Sønderho Havns Støtteforening.

Økonomiske konsekvenser

Byrådet har tidligere afsat midler til igangsætning af projektet, ud fra projektbeskrivelsen om de 10 Nedslagspunkter for Verdensarven. Denne bevilling matches af Nationalpark Vadehavet. Med Verdensarvsudstillingen på de to Fanøfærgen, vil fire af lokaliteterne være realiserede.

Fanø Kommunes økonomiske andel finansieres af kontoen til Nedslagspunkter.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Formidlingen på Verdensarvslokaliteterne på Fanø og i det øvrige Vadehav skal medvirke til at give borgere og besøgende en større oplevelse af stedernes natur, historie og kvaliteter. Faciliteterne understøtter besøgsmaal, der i forvejen er populære, men som nu får en større tiltrækningskræft og dermed motiverer til udeliv og udflugter. Ikke bare til lokaliteterne i sig selv, men også ud i de større områder, der formidler.

Miljømæssige konsekvenser

Installationerne er, som det fremgår af bilagene, holdt i en stil, der falder godt ind i det visuelt følsomme terræn. Projektgruppen har søgt at undgå vertikale installationer. Esbjerg Kommuner, Miljøstyrelsen og Kystdirektoratet skal vurdere installationernes mulighed i forhold til diverse naturbeskyttelsesregler. De tre prioriterede steder er dog valgt ud fra, at dispensationer anses som værende mulige. De fleste installationer støbes i indfarvet beton. I fald, der anvendes træ, anvendes for så vidt muligt FSC-certificerede materialer. I Kikkebjerghuset anvendes dagslys, der via prismer fordeles i det mørke rum, i stedet for strøm, der ville skulle etableres.

Beslutningsproces

22.03.2021 Erhverv, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Det er afgørende for facilitering af de tre lokaliteter, at miljømyndighederne dispenserer fra en række bestemmelser. Der kan således blive tale om tilpasninger af projekterne. Den fortsatte dialog med borgere og brugere kan også resultere i mindre ændringer.

Det er forvaltningens vurdering, at de tre lokaliteter bør faciliteres ud fra et højt ambitionsniveau. Realiseringen og tidsplanen af de øvrige lokaliteter på Fanø er usikker, da dette afhænger af bl.a. ekstern finansiering. Således anbefales det, at kvaliteten af tiltagene på de tre nye steder matcher både den nuværende udstilling på færgerne og de øvrige lokaliteter i Vadehavet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at realisering af lokaliteterne

- Sønderho Havn v. Børsen
- Kikkebjerg
- Nordby Lystbådehavn

igangsættes.

Beslutning

Godkendt

Bilag

20210225_1824_2023NAV_Fanø_Nordby Havn_UDKAST_JAC (2)

20210217_2013NAV_Myndighedsprojekt_Sønderho Havn_Revision 2_JAC

20210217_2013NAV_Myndighedsprojekt_Kikkebjerg_Revision 2_JAC

Punkt 468: Regnskab 2020 - Erhvervs, natur- og teknikudvalgets område

S2021-201

Indledning

Aflæggelse af regnskabet for 2020 på Erhvervs, natur- og teknikudvalgets område.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet regnskab for 2020 på Erhvervs, natur- og teknikudvalgets område

Regnskab 2020 - DRIFT (beløb i tusind kr.)							
ENT	Regnskab 2020	Korrigeret budget ekskl. budget-overførsler	Budget-overførsler fra 2019 til 2020	Afvigelse (+ = mindreforbrug)		Overføres til 2021	Påvirkning af kassen
				(Ekskl. Overførsler)	(Inkl. overførsler)		
I alt	13.590	13.865	6.506	275	6.781	6.761	24
Drift i alt	8.079	9.694	354	1.615	1.969	2.176	-207
Særlig overførsel ENT	1.966	2.918	264	952	1.216	956	260
Bygningsvedligeholdelse ENT	1.254	1.709	0	455	455	455	0
				0	0		0
Pedelkorps - ENT	148	240	90	92	182	0	182
				0	0		0
Materialegården	1.199	1.841	0	642	642	642	0
				0	0		0
Overførselsadgang ENT	54	177	0	123	123	123	0
Ej overførselsadgang ENT	3.458	2.809	0	-649	-649	0	-649
Anlæg	5.511	4.171	6.152	-1.340	4.812	4.585	231

Der er på driften et samlet netto mindreforbrug kr. 1.969.000 ud af det korrigerede budget kr. 10.048.000. Mindreforbruget fordeles sig med et mindreforbrug kr. 2.882.000 på det skattefinansierede område, og et merforbrug kr. 913.000 på det brugerfinansierede område.

Mindreforbruget skyldes dels kommunens økonomiske opbremsning i 2020, samt de udfordringer Covid-19 har givet i forhold til udførelsen af opgaver/entrepriser.

Merforbruget på det brugerfinansierede område, vil blive indregnet i den fremtidige takst på affaldsområdet, og således udlignet over en årerække.

Udvalgets budget er i løbet af 2020, på driften, reduceret med kr. 1,8 mio. i genopretningsplanen, fordelt med kr. 800.000 på vejvedligeholdelse, kr. 900.000 på bygningsvedligeholdelse og kr. 100.000 på faste ejendomme. Derudover er der ved budgetopfølgningen pr. 30. september lagt yderligere kr. 850.000 i kassen. Endelige er udvalgets budget reduceret på baggrund af et for højt pris- og lønskøn i alt kr. 198.000.

Derudover er der tildelt budget vedrørende kompensation for øget udgifter til rengøring, hovedsagelig af offentlige toiletter kr. 357.000. Samt overførsler fra 2019 kr. 354.000.

Der er på anlægssiden et mindreforbrug kr. 4.812.000 i forhold til det tildelte budget.

På både drifts- og anlægssiden søges der om overførsel af uforbrugte midler, hvilket fremgår af overførselssagen.

For nærmere specifikation af regnskabet på udvalgets område, henvises til de vedhæftede bemærkninger.

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Principper for økonomistyring

Økonomiske konsekvenser

Der er på driften, på det skattefinansierede område et netto overskud kr. 2.882.000 i 2020. Heraf søges kr. 1.721.000 overført til 2021. Kr. 837.000 tilføres kassebeholdningen.

Der er på driften, på det brugerfinansierede område et netto underskud kr. 913.000. Merforbruget skyldes faldende indtægter på genbrugsmaterialer grundet markedspriserne, stigende mængder affald grundet turistboomet i 2020 og prisstigning på udvalgte affaldstyper. Beløbet finansieres i første omgang af kassebeholdningen. Efterfølgende indregnes underskuddet i taksten for affald, og udlignes over en årrække.

Der er på anlægssiden et mindreforbrug kr. 4.812.000. Heraf søges kr. 4.585.000 overført til 2021. Kr. 227.000 tilføres kassebeholdningen.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

22.03.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

12.04.2021 Økonomi- og planudvalget

19.04.2021 Byrådet

Vurdering

Forvaltningen vurderer at det mindreforbrug, der har været i 2020 i høj grad hænger sammen med den økonomiske opbremsning, der har været i kommunen, med bl.a. ansættelsesstop og anlægsstop og en kraftig opfordring til at udvise tilbageholdenhed.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at regnskabet anbefales over for Byrådet

Beslutning

Der henvises til anbefalingen i sag 469 og specifikt overførselsdelen i regnskabssagen.

Bilag

Bemærkninger til væsentlige afvigelser mellem oprindeligt budget 2020 og regnskab 2020 - ENT-udvalgets område

Punkt 469: ØD-overførsler fra 2020 til 2021 - Erhvervs, natur- og teknikudvalget

S2021-201

Indledning

Anmodning om overførsler fra regnskab 2020 til budget 2021 på Erhvervs, natur- og teknikudvalgets område

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet opgørelse over uforbrugte drifts- og anlægsmidler i regnskab 2020, med anmodning om overførsel til 2021.

Opgørelsen er udarbejdet jf. retningslinjer for økonomisk decentralisering og er vedlagt som bilag.

Sammendrag af regnskabet for 2020 på udvalgets område:

Regnskab 2020 - DRIFT (beløb i tusind kr.)							
ENT	Regnskab 2020	Korrigeret budget ekskl. budget-overførsler	Budget-overførsler fra 2019 til 2020	Afvigelse (+ = mindreforbrug)		Overføres til 2021	Påvirkning af kassen
				(Ekskl. Overførsler)	(Inkl. overførsler)		
I alt	13.590	13.865	6.506	275	6.781	6.761	24
Drift i alt	8.079	9.694	354	1.615	1.969	2.176	-207
Særlig overførsel ENT	1.966	2.918	264	952	1.216	956	260
Bygningsvedligeholdelse ENT	1.254	1.709	0	455	455	455	0
				0	0		0
Pedelkorps - ENT	148	240	90	92	182	0	182
				0	0		0
Materialegården	1.199	1.841	0	642	642	642	0
				0	0		0
Overførselsadgang ENT	54	177	0	123	123	123	0
Ej overførselsadgang ENT	3.458	2.809	0	-649	-649	0	-649

Anlæg	5.511	4.171	6.152	-1.340	4.812	4.585	231
-------	-------	-------	-------	--------	-------	-------	-----

Der er på driften et samlet mindreforbrug kr. 1.969.000. Heraf kr. 2.619.000 på områder med overførselsadgang. Merforbruget på områder uden overførselsadgang, skyldes et merforbrug kr. 913.000 på affaldshåndtering. Denne udgift indregnes i den fremtidige takst og udlignes over en årrække.

Der er på anlægssiden et samlet mindreforbrug kr. 4.812.000.

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Principper for økonomistyring

Økonomiske konsekvenser

Drift: Der er uforbrugte midler for i alt kr. 2.619.000, heraf søges kr. 1.721.000 overført til 2021, finansieret af kassebeholdningen. Kr. 897.000 vedrørende bygningsvedligeholdelse, naturpleje og pedelkorps tilbageføres til kassebeholdningen.

Anlæg: Der er uforbrugte midler for i alt kr. 4.812.000. Heraf søges kr. 4.585.000 overført til 2021, finansieret af kassebeholdningen. Af de overførte anlægsmidler, søges kr. 1.465.000 overført til finansiering af anlægsprojekter på BKU, lovliggørelse af Bakskuld kr. 937.000 og renovering af Fanø Børnehave kr. 528.000. Kr. 227.000 tilbageføres kassebeholdningen.

Af den samlede overførsel drift + anlæg i alt kr. 6.306.000, søges i alt

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

22.03.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

12.04.2021 Økonomi- og planudvalget

19.04.2021 Byrådet

Vurdering

Forvaltningen vurderer at de ansøgte overførsler er velbegrundede, og at det er realistisk i budgetåret 2021 af iværksætte de nævnte projekter mv. Samt at finansiering af anlægsbevillinger, givet af byrådet på mødet i december til BKU nu er på plads.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. de ansøgte midler, i alt drift+anlæg kr. 6.306.000 overføres til 2021, anbefales for byrådet, finansieret af kassebeholdningen
2. der af af den samlede overførsel, overføres kr. 937.000 til BKU til finansiering af anlægsprojektet "lovliggørelse af Bakskuld" jf. byrådets beslutning fra december 2020
3. der af den samlede overførsel, overføres kr. 528.000 til BKU til finansiering af anlægsprojektet "renovering af Fanø Børnehave" jf. byrådets beslutning fra december 2020

4. af de overskydende midler, der kunne overføres, anbefales kr. 1.124.000 tilført kassebeholdningen

Beslutning

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med følgende anbefalinger:

1. der anbefales 7.430.000,- overført til drift + anlæg
2. anbefales overfor Økonomi- og planudvalget
3. anbefales overfor Økonomi- og planudvalget
4. anbefales ikke, med reference til anbefalingen i pkt. 1.

Bilag

ØD-overførsler fra 2020 til 2021 ENT

Punkt 470: Anlægsregnskab - Renovering af Postvejen

S2021-1368

Indledning

Aflæggelse af anlægsregnskab.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet anlægsregnskab for projekt Renovering af Postvejen.

Årstal	Bevilling	Forbrug	Merforbrug (-)/ mindreforbrug (+)
2019	650.000	-	650.000
2020	2.645.000	2.100.999	544.001
I alt	3.295.000	2.100.999	1.194.001

Der har været afsat i alt kr. 3.295.000. Der er forbrugt i alt kr. 2.100.999. Ud af den samlede bevilling, svarer det til et mindreforbrug i alt kr. 1.194.001.

Bevillingen fra 2019, kr. 650.000 blev ved regnskabsafslutningen for 2019 tilbageført til kassebeholdningen, da projektet kunne afholdes inden for det afsatte anlægsbudget i 2020.

Projektet er blevet billigere end forventet på baggrund af et godt licitationsresultat.

De overskydende midler tilføres kassebeholdningen.

Lovgrundlag, planer og politikker

Styrelsesloven

Fanø Kommunes principper for økonomistyring

Økonomiske konsekvenser

Projektet har i alt et mindreforbrug kr. 1.194.001. Kr. 650.000 er tilbageført kassebeholdningen ved regnskabsafslutningen for 2019.

De resterende overskydende midler kr. 544.000 tilføres kassebeholdningen ved regnskabsafslutningen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

22.03.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

12.04.2021 Økonomi- og planudvalget

19.04.2021 Byrådet

Vurdering

Ikke relevant

Indstilling

Forvaltningen indstiller at,

1. anlægsregnskabet anbefales over for byrådet

Beslutning

Fremsendes til Økonomi- og planudvalget med anbefaling.

Punkt 471: Offentlig vejareal - udlejning af cykler

S2021-1225

Indledning

Fanø Kommune har fået en henvendelse fra Fanø Firmaevent v. Marianne Milter Bay vedrørende parkering af udlejningscykler på kommunalt ejede områder.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har den 11. februar 2021 afholdt et møde med Marianne Milter Bay, hvor Marianne Milter Bay fremlagde ideen i projektet.

Projektet går ud på, at Fanø Firmaevent ønsker at udleje cykler på Fanø. Cyklerne skal placeres i stationer flere forskellige steder på øen, og man kan f.eks. leje en cykel ved færgen og returnere cyklen i Sønderho. Cyklerne kan lejes via en app.

Fanø Firmaevent ønsker, at projektet skal medvirke til, at besøgende på Fanø i større omfang lader bilen stå i Esbjerg. Samtidig er det ønsket, at gæster med bil på øen lader bilen stå og i stedet cykler omkring på øen.

Fanø Firmaevent ønsker at placere cyklerne, så de er synlige, når man går i land fra færgen. På bilaget er det markeret, hvor Fanø Firmaevent ønsker, at cyklerne kan placeres.

- A: Cyklerne kan stå i stativ på bagsiden af venteskuret
- B: Cyklerne kan stå på den lille plads foran Cafe Nord v. Langelinie/Toldbodvej
- C: Cyklerne kan stå ved forpladsen ved færgelejet

Fanø Firmaevent ønsker, at projektet skal realiseres fra april 2021, og såfremt der ikke kan gives en permanent tilladelse til parkering af cykler på et af ovenstående områder, er Fanø Firmaevent interesseret i at afprøve løsningen f.eks. fra april til august 2021, hvorefter ordningen evalueres.

Ud over placeringen ved færgen er det ønsket at have udlejningscykler ved

- Rådhuset / Turistbureauet
- Cykelparkering ved Nordby Kirke
- Cykelparkering ved Fanø Bad
- Cykelparkering ved Sønderho.

Fanø Firmaevent kan levere cykelstativer til projektet, og det er planen, at der skal være 5-8 cykler pr. station.

Lovgrundlag, planer og politikker

- Styrelsesloven.
- Lov om ændring af lov om offentlige veje m.v. af 22. december 2020 (vedlagt som bilag).

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Mere cykelturisme på Fanø.

Miljømæssige konsekvenser

Mindre bilturisme på Fanø.

Beslutningsproces

22.03.2021 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget.

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at udlejning af cykler er et godt projekt. Lov om ændring af lov om offentlige veje m.v. af 22. december 2020 giver mulighed for, at vejmyndigheden (i dette tilfælde Fanø Kommune) kan indgå en aftale med cykeludlejer om, et cykeludlejningssted kan placeres på offentlig vejareal.

Det er forvaltningens vurdering, at for at undgå, at der bliver generel cykelparkering på vandsiden af diget ved Fanø Færgen, bør cyklerne til udlejning placeres på landsiden af diget ved Fanø Færgen.

Det er forvaltningens vurdering, at cyklerne ikke kan placeres på den lille plads foran Cafe Nord v. Langelinie / Toldbodvej, idet arealet er udlejet til Cafe Nord.

Det er forvaltningens vurdering, at der skal indgås en skriftlig aftale imellem Fanø Firmaevent og Fanø Kommune, hvor betingelser skal fremgå herunder

- Opsyn og renholdelse ved cykelparkeringerne på kommunalt ejede arealer.
- Cykelstativerne leveres af Fanø Firmaevent.
- Betingelser i forhold til skiltning.
- Økonomi

Aftalen forelægges ENT udvalget på april mødet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at

- Der gives tilladelse til en forsøgsordning med Fanø Firmaevent, om parkering af udlejningscykler på kommunalt ejede områder herunder landsiden af diget ved Fanø Færgen gældende fra april til august 2021, hvorefter ordningen evalueres.

Beslutning

Udvalget godkender gennemførelse af en forsøgsordning, dog således at ordningen omfatter alle øens cykeludlejningsaktører.

Bilag

Kort - Fægeområde

Lov om ændring af lov om offentlige veje

Møde om placering af udlejningscykler

Punkt 472: Information, orientering og forespørgsler

S2020-8382

Indledning

Ikke relevant

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden

Orientering fra udvalgsmedlemmerne

Orientering fra forvaltningen

- KL har fremsendt Kommunernes sagsbehandlingstider for 2020 vedrørende byggesager og miljøgodkendelser.
- Byggeklageenheden har fremsendt afgørelse i klagesagen vedr. Sønder Nytoft 19.

Lovgrundlag, planer og politikker

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

22.03.2021 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Vurdering

Ikke relevant

Indstilling

Til efterretning

Beslutning

Orientering fra udvalgsformanden:

5/3 er der afholdt møde i Det Rådgivende Udvalg for Vadehavet. På mødet blev bl.a. Regionens Råstofplan drøftet.

24/3 afholdes bestyrelsesmøde i interrim-bestyrelsen i Destination Vadehavskysten.

24/3 afholdes endvidere virtuelt møde i Grønt Råd Fanø. Adskillige af Rådets møder er blevet aflyst under hensyntagen til corona, men nu er rådet, som jo har temmelig mange medlemmer på Fanø, blevet enige om at prøve at afholde et møde

virtuelt.

9/4 afholdes generalforsamling i Landdistrikternes Fællesråd. Udvalgsformanden deltager på vegne af Fanø Kommune sammen med Marius Nielsen og borgmesteren. Karen Jeppesen deltager på vegne af LAG Varde-Fanø.

16/4 afholdes KL Teknik & Miljø 2021 virtuelt - da tilmeldingsformen giver muligheden, så bedes forvaltningen invitere Byråd og relevante forvaltningsmedarbejdere til KL Teknik og Miljø topmødet.

Udvalgsformanden gjorde opmærksom på diverse indkomne tidsskrifter.

Udvalget efterspurgte oplysninger omkring informationstavle ved Fanøfærgen - udvalget ønsker nærmere orientering det gældende skilteregulativ samt om lokalplan 60 er overholdt.

Udvalget efterspørger redegørelse vedr. Sønderho Havn.

Christian Lorenzen, Det Konservative Folkeparti, efterspurgte ny dato for seminariet omkring udbuddet af den kollektive trafik for perioden 2023 og frem.

Christian Lorenzen, Det Konservative Folkeparti efterspurgte nærmere information om planlægningen af ren Ø dag 2021.

Udvalget ønsker mere information til erhvervslivet omkring Destination Vadehavskysten.

Bilag

Byggeklageenheden Afgørelse vedr. Sønder Nytoft 19.

Kommunernes sagsbehandlingstider for 2020

Servicemål til udgivelse 2020