

REFERAT Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2018-2021 d. 25-06-2018

Mødedato Mandag d. 25. juni 2018 kl. 15:00

Mødested Mødelokale B

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Lystbådehavnen - oprensning - vaskeplads - vedligehold.....	4
Høring af forslag til Nationalparkplan 2019-2025 for Nationalpark Vadehavet.....	6
Beslutning om fremtidige parkeringsforhold på "Museumspladsen"	8
Foreningen Bevar Svenskeren.....	10
Ansøgning om dispensation fra bestemmelser i den bevarende lokalplan nr. 19.....	12
Stedsans - Kunst i det offentlige rum.....	14
Ansøgning om Food-truck ved Realen.....	17
Samskabende dialog med relevante aktører om havnens fremtidige virke.....	19
Strategisk energiplanlægning - Kommunalt samarbejde om fælles planlægning - SEP.....	20
Kollektiv trafik - halvårsregnskab.....	23
Information, orientering og forespørgsler.....	24

Punkt 99: Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsfremstilling

99. Godkendelse af dagsordensforslag

Sagsnr.: 563-2018-5

Dok.nr.: 563-2018-4678

Sagsbeh.: TH

Åbent

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

25.06.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Godkendelse af dagsordensforslag

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. juni 2018:

Fraværende: Ingen

Marius Nielsen kan ikke godkende dagsordenens punkt 105, idet formuleringen "På baggrund af de indkomne høringssvar anbefaler arbejdsgruppen" skulle have lydt: "På baggrund af de indkomne høringssvar anbefaler et flertal i arbejdsgruppen".

Dagsorden godkendes af et flertal af udvalget.

Punkt 100: Lystbådehavnen - oprensning - vaskeplads - vedligehold

Sagsfremstilling

100. Lystbådehavnen - oprensning - vaskeplads - vedligehold

Sagsnr.: 563-2017-4075 Dok.nr.: 563-2018-24614 Sagsbeh.: ABJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Forvaltningen og Fanø Sejlklub har igangsat oprensningen- og istandsættelse af lystbådehavnen. I forbindelse med budgetforliget 2018 har Fanø Kommune afsat 1 mio. kr. til oprensning, samt 320.000 kr. til etablering af en vaskeplads for at sikre, at havnen ikke forurenes igen efter oprensningen. Derudover er der afsat en pulje på 500.000 kr. til at få havnen i en stand, så driften efterfølgende kan overtages af sejlklubben.

Efterfølgende har det vist sig, at havnen kan oprenses for ca. 1,5 mio. kr. (endelig afregning ikke modtaget), hvoraf Fanø Kommune skal betale 750.000 kr. hvilket er 250.000 kr. mindre end estimeret og bevilget.

Sejlklubben anmoder Byrådet om at 250.000 kr. som ikke skal bruges til oprensning kan anvendes til istandsættelse af anlægget og udvidelse af den planlagte vaskeplads, da de større både ikke kan være på den projekterede plads.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Den forventede mindre udgift på ca. kr. 250.000 til oprensning ønskes anvendt på istandsættelse af anlæg og udvidelse af vaskepladsen. Der anmodes ikke om yderligere bevilling.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Større vaskeplads sikrer at en større del af vandet går til rensning, ved vask af de store både.

Beslutningsproces

25.06.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

13.08.2018 Økonomi- og planudvalget

20.08.2018 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Byrådet beslutter:

1. om en eventuel mindre udgift til oprensningen kan anvendes til udvidelse af vaskeplads
2. om restbeløbet af den samlede bevilling til oprensning og vaskeplads kan anvendes til istandsættelse/vedligehold af anlægget i lystbådehavnen.

Bilag

563-2018-25056 Status tirsdag d 5 juni 2018

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. juni 2018:

Fraværende: Ingen

ENT-udvalget anbefaler overfor Økonomi- og planudvalget og Byrådet, at mindreforbrug ift. både indstillingens pkt. 1 og 2 tilføres kassebeholdningen, jf. budgetforliget for 2018-21.

Bilag

Status tirsdag d 5 juni 2018

Punkt 101: Høring af forslag til Nationalparkplan 2019-2025 for Nationalpark Vadehavet

Sagsfremstilling

101. Høring af forslag til Nationalparkplan 2019-2025 for Nationalpark Vadehavet

Sagsnr.: 563-2018-2514 Dok.nr.: 563-2018-20758 Sagsbeh.: JB *Åbent*

Sagsfremstilling

Nationalparkplan 2019-2025 for Nationalpark Vadehavet samt tilhørende miljørapport er sendt i offentlig høring frem til den 16. august. Nationalparkplanen er udarbejdet af Bestyrelsen for Nationalparkfonden for Nationalpark Vadehavet.

Planen er inddelt i seks indsatsområder:

- Natur og landskab
- Kultur og kulturhistorie
- Friluftsliv
- Undervisning, forskning, natur- og kulturformidling
- Lokalsamfund, erhverv og turisme
- Trilateralt vadehavssamarbejde og verdensarv.

Formål

Nationalparkplanen er bestyrelsens redskab til at sikre en fortsat udvikling af nationalparken og derfor skal planen redegøre for visioner, målsætninger og aktiviteter. Planen opfylder Lov om nationalparker og Bekendtgørelse om Nationalpark Vadehavet.

Planens form og indhold hviler på erfaringerne fra første planperiode, den i 2017 gennemførte redegørelse og evaluering, samt dialog og videndeling med nationalparkerne i Thy og Mols Bjerge om deres erfaringer med planarbejdet. På den baggrund er det besluttet, at denne nye plan skal være kortere og mere fokuseret end den første nationalparkplan. Den skal også i højere grad sikre sammenhæng mellem indsatsområder og aktiviteter i planen og de tilstedeværende ressourcer, dvs. økonomi og bemanning.

Af Lov om nationalparker fremgår, at der skal udarbejdes en nationalparkplan for hver nationalpark og at planen skal revideres hver sjette år. Nationalpark Vadehavets første plan gjaldt for perioden 2013–2018. Den nye plan gælder for 2019–2025 og skal træde i kraft 1. januar 2019.

Lov om nationalparker fastlægger også, at Nationalpark Vadehavet skal indkalde ideer og forslag hos offentligheden, dvs. borgere, virksomheder, organisationer mfl. til planen. Dette for at sikre at så mange som muligt bliver hørt og bidrager til nationalparkens udvikling. Dette skete i idéfasen, som løb fra 1. januar 2018 til 26. marts 2018. Der indkom i idéfasen over 800 ideer, og nationalparkfondens bestyrelse har besluttet hvilke, der skulle indarbejdes i planforslaget.

Det er bestyrelsen for nationalparken som efter idéfasen skal fremlægge et forslag til den endelige plan, som offentliggøres og nu høres hos bl.a. Miljø- og Fødevarerministeren, Fanø Kommune og andre offentlige og private interessenter, der berøres af planen. Nationalparkplanen er dermed ikke kun bestyrelsens, rådets og sekretariatets plan – det er hele nationalparkens plan.

I Lov om nationalparker betones, at nationalparker i Danmark ikke er myndigheder, men skal basere aktiviteter og udvikling på frivillighed og inddragelse. På den måde er Nationalpark Vadehavet både en netværksorganisation, en projektorganisation og en facilitator. Nationalpark Vadehavets bestyrelse kan dog gøre sin indflydelse gældende på andre måder, især igennem formidling og konkrete projekter, ligesom bestyrelsen kan anke visse statslige og kommunale afgørelser og gøre indsigelse fx i forbindelse med planlægning af veje, byer, havne, ferieområder og anden infrastruktur. Der er udarbejdet en miljørapport, som redegør for planens indvirkning på miljøet. Miljørapporten er offentliggjort sammen med forslag til Plan for Nationalpark Vadehavet 2019–2025.

Nationalpark Vadehavet er en uafhængig statslig fond og dermed på finansloven og modtog i 2017 en bevilling på 7,7 mio. kr. For 2018 og fremover er der afsat 7,9 mio. kr. Yderligere midler skal hentes via fonde, puljer mv.

Lovhjemmel

Lov om nationalparker

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

25.06.2018 Erhvervs, natur og teknikudvalget

Indstilling

Til orientering

Bilag

563-2018-23656 Brev fra Nationalpark Vadehavet

563-2018-23653 Forslag til nationalparkplan 2019-25

563-2018-23654 Idekatalog NPV plan 2019-25

563-2018-23655 Miljøvurdering NPV plan

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. juni 2018:

Fraværende: Ingen

Sagen tilbagesendes til forvaltningen idet udvalget ønsker forslaget bearbejdet bl.a. i forhold til kommuneplanen, herunder ønsker udvalget udarbejdet et forslag til høringssvar hvor der gøres opmærksom på forhold på Fanø som bør indgå i planen, alternativt at der ikke peges på konkrete projekter i planen. Der afholdes et ekstraordinært udvalgsmøde den 9.8.2018 kl. 12 hvor et høringssvar kan godkendes.

Bilag

Brev fra Nationalpark Vadehavet

Forslag til nationalparkplan 2019-25

Idekatalog NPV plan 2019-25

Miljøvurdering NPV plan

Punkt 102: Beslutning om fremtidige parkeringsforhold på "Museumspladsen"

Sagsfremstilling

102. Beslutning om fremtidige parkeringsforhold på "Museumspladsen"

Sagsnr.: 563-2018-2658 Dok.nr.: 563-2018-23000 Sagsbeh.: JMC *Åbent*

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet et skitseforslag til omdannelse af museumspladsen i Nordby. Formålet med omdannelsen er, at understøtte den brug af rummet der er og fortsat ønskes fra flere sider – det være sig; dans, musik, teater, rekreativt ophold etc. På nuværende tidspunkt fremstår pladsen uskøn og slidt. Belægningen, manglen på inventar og den massive parkering indbyder ikke til det tidligere nævnte ønske om brug af pladsen.

Forvaltningens skitse kan ses på bilaget – der er indtegnet det areal der i dag bliver anvendt til parkering.

På nuværende tidspunkt har materialegården og museet været inddraget i designprocessen mht. at finde en gangbar løsning både æstetisk, funktionelt og driftsmæssigt.

Der er fra museets side, en "protektor" der vil give et bidrag til omdannelsen – denne protektor har ligeledes været inddraget i processen og har givet sin accept af forvaltningens forslag.

Førend planen tegnes færdig og der kan laves et overslag på anlægget vil forvaltningen sikre sig, at alle relevante interessenter er blevet inddraget i processen.

Derfor er det ønskværdigt, at der træffes afgørelse fra politisk side om i hvilket omfang der fortsat ønskes parkering på pladsen. Som forvaltningen ser det er der tre scenarier - henholdsvis;

- at parkering og kørsel fortsætter som hidtil, fordelene ved dette scenarie er, at den bynære parkering opretholdes. Ulempen er, at der lukkes af for at der kan skabes en plads hvor ophold og den rekreative brug er i fokus.
- at parkeringen på pladsen nedlægges med undtagelse af handicap-parkering med henvisning til, at der er tilstrækkeligt med p-pladser at finde ved skibsværftet og ved rådhuset samt ved Strien. Ved denne løsning skal det fortsat være muligt, at køre gennem rummet. Ulempen er, at denne centrale parkering skal undværes. Fordelen er, at det bliver muligt ved designet at facilitere en plads hvor den rekreative brug og opholdet er det bærende. Ved dette scenarie er det muligt, at facilitere udeservering etc. det vil fortsat være muligt, at spærre af for den gennemkørende trafik en del af året hvis dette skulle vise sig, at fremme den rekreative brug af pladsen.
- at pladsen lukkes af for både parkering og for gennemkørsel - der skal selvfølgelig stadig kunne bringes varer ud og beredskab, renovation etc. skal tilgodeses. Ulempen er, at der ved at lukke af for gennemkørsel lægges et yderligere pres på de veje der forbinder Hovedgaden og Vestervejen – og ligeledes øger den trafikale brug af Mellemgaden.

Anne Bjerggård fra Forvaltningen har udarbejdet tegninger der illustrerer scenarierne med og uden parkering – de er vedlagt som bilag.

Beslutningen om i hvilken grad der fortsat skal være parkering influerer på designet og den anvendelse af rummet der vil kunne finde sted i fremtiden – og dermed også hvilke interessenter der vil være relevante, at inddrage i processen.

Lovhjemmel

Ingen

Økonomiske konsekvenser

Ikke vurderet

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

25.06.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller til, at der træffes beslutning om hvilket af de tre parkerings- og færdselsscenarier der ønskes på pladsen i fremtiden.

Det er forvaltningens anbefaling, at senarie nummer to vælges.

Bilag

563-2018-24521 opsætning udvalg_m_u biler

563-2018-23718 skitse af 120618 - MUSEUMSPLADSEN 1@ 200 [A3] med parkering

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. juni 2018:

Fraværende: Ingen

Et flertal i udvalget tilslutter sig forvaltningens forslag 1. Markering af båse ud over handicapparkering kan dog undlades. Frej Kofoed Petersen, Det Konservative Folkeparti tilslutter sig forvaltningens forslag nr. 2, da dette vil facilitere en plads hvor den rekreative brug og ophold er det bærende.

Bilag

opsætning udvalg_m_u biler

skitse af 120618 - MUSEUMSPLADSEN 1@ 200 [A3] med parkering

Punkt 103: Foreningen Bevar Svenskeren

Sagsfremstilling

103. Foreningen Bevar Svenskeren

Sagsnr.: 563-2016-4494 Dok.nr.: 563-2018-20802 Sagsbeh.: FW *Åbent*

Sagsfremstilling

Foreningen Bevar Svenskeren har fremsendt projektaftale til forvaltningen.

Foreningen ønsker, at indgå aftale med Fanø Kommune således at foreningen kan opføre broen.

Foreningen Bevar Svenskeren har udarbejdet en projektaftale. Af aftalens pkt. 7.1 fremgår, at der er tale om en tidsbegrænset aftale. Således at forstå, at formålet for foreningen er, at få broen genopført efter de oprindelige tegninger, og med baggrund af de af Kystdirektoratets stillede krav hertil. Foreningen ønsker at Fanø Kommune efterfølgende skal overtage broen samt dennes drift og vedligehold.

Foreningen ønsker, at projektet skal gennemføres af Fanø Kommune, som ejer og bygherre.

Forvaltningen har bedt Foreningen Bevar Svenskeren om, at vurdere broens levetid samt udgifter til vedligehold. (Se bilag: Levetidsbeskrivelse).

Foreningen vurderer;

- at broens topbelægning vil have en levetid på 50-60 år
- at broens hovedkonstruktion vil have en levetid på 120-150 år
- at der hvert 6-8 år skal foretages en udskiftning af tærezink/anoder, som vil være med til at udsætte ned-brydningen af søm, beslag og bolte. Denne udskiftning vurderes at have en omkostning på mellem 3-5.000 kr.

Ligeledes bemærker foreningen, at risiko for påsejling vil være meget begrænset, da den ikke ligger i sejlrenden, og såfremt at der opstår skade ved eventuel anlægning vil det være skibets ansvarsforsikring der dækker disse skader.

I forhold til levetid, gør foreningen opmærksom på, den oprindelige bro har haft en levetid på ca. 65 år før der blev udført det første vedligeholdsarbejde. Broen har i den periode modstået adskillige stormfloder og adskillige vintre med is og isskruninger, selv om den i den periode har været betydelig længere og mere udsat før Østvejen blev anlagt.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Løbende vedligehold vurderes minimalt.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

25.06.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

13.08.2018 Økonomi- og planudvalget

20.08.2018 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller:

1. At Fanø Kommune tiltræder projektaftalen på betingelse af, at Foreningen Bevar Svenskeren afholder samtlige udgifter til opførsel af bro samt udgifter til projektering og tilsyn i forbindelse med opførsel.
2. At udgifter til løbende vedligehold finansieres af udgifter afsat til løbende drift.

Bilag

- 563-2018-20811 Svenskerbroen vedtægter 4.4.2018
- 563-2018-20810 budget Svenskerbroen 2018
- 563-2018-20809 projektaftale rev.10.5.2018
- 563-2018-20816 Samlede tegninger fra foreningen Bevar Svenskeren
- 563-2018-24717 levetidsbeskrivelse 14.6.2018

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. juni 2018:

Fraværende: Ingen

Forvaltningens indstilling godkendes.

Bilag

- Svenskerbroen vedtægter 4.4.2018
- budget Svenskerbroen 2018
- projektaftale rev.10.5.2018
- Samlede tegninger fra foreningen Bevar Svenskeren
- levetidsbeskrivelse 14.6.2018

Punkt 104: Ansøgning om dispensation fra bestemmelser i den bevarende lokalplan nr. 19

Sagsfremstilling

104. Ansøgning om dispensation fra bestemmelser i den bevarende lokalplan nr. 19

Sagsnr.: 563-2018-2510 Dok.nr.: 563-2018-22950 Sagsbeh.: JVF *Åbent*

Sagsfremstilling

Fanø Kommune har fra ejerne af ejendommen beliggende Vester Land 3, matr. nr. 46c, Sønderho modtaget ansøgning om dispensation fra bestemmelserne i den bevarende lokalplan nr. 19 for opsætning af én eller to træbklædte skure/vogne med hjul og buet tag, og med et areal á 11m².

Begrundelsen for ansøgningen om dispensation kan læses i dispensationsansøgningen, som er vedlagt som bilag.

Forvaltningen kan oplyse:

Ejendommen, Vester Land 3 er registreret som sommerhus.

Området hvor ejendommen er beliggende er omfattet af lokalplan nr. 19 for et bevaringsværdigt bybillede i Sønderho By, og lokalplanen beskriver bl.a. følgende:

§ 1, lokalplanens formål.

at det eksisterende landsbymiljø fastholdes ved:

- at ny bebyggelse får en placering, udformning og materialesammensætning, som er i overensstemmelse med den stedlige byggetradition,
- at ny bebyggelse på anden måde ved sin arkitektoniske udformning og indpasning kan medvirke til:
 - at opretholde karakteren af den eksisterende bebyggelse, således at bebyggelse af særlig arkitektonisk og kulturhistorisk værdi bevares,

§ 3, Områdets anvendelse.

§ 3.4, Inden for de på vedhæftede kort nr. 2 med særlig signatur angivne klitarealer må der ikke under nogen form foretages bebyggelse, camping, oplag m.v., idet terrænet skal henligge som naturligt terræn. Ligeledes må der ikke foretages ud- eller afgravning, opfyld eller lignende i klitterrænet.

Oplag i øvrigt, herunder af campingvogne, må kun finde sted med kommunalbestyrelsens særlige godkendelse i hvert enkelt tilfælde.

Forvaltningens vurdering.

Det er Forvaltningens vurdering, at den ansøgte opførelse/henstilling af ét eller 2 skure hvorpå der monteres hjul, vil være at betragte som campingvogne, der skal anvendes til beboelse og overnatning da vognene er udstyret med 4 køjepladser hver.

Det er endvidere Forvaltningens vurdering, at det ansøgte, henstilling af ét eller 2 flytbare skure hvorpå der monteres hjul er i strid med, og ikke forenelig med lokalplanens formål- og anvendelsesbestemmelser, og, at det endvidere vil kræve en særlig godkendelse fra Kommunalbestyrelsen i hvert enkelt tilfælde jf. lokalplanens § 3.4.

Såfremt der er behov for yderlig beboelse og overnatningsmuligheder vil Forvaltningen indstille til udvalget, at løsningen må være, at der foretages en tilbygning til eksisterende sommerhus, eller der kan opføres en fritliggende bygning til formålet, dette dog betinget af at bygningen opføres i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser herom.

Lovhjemmel

Planloven

Lokalplan nr. 19

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

25.06.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Erhvervs, natur- og teknikudvalget, at der ikke meddeles dispensation fra lokalplanens bestemmelser, for henstilling af ét eller 2 skure hvorpå der monteres hjul (campingvogn/e), da det ansøgte efter forvaltningens vurdering er uforenelig og i strid med lokalplanens bestemmelser herom.

Bilag

563-2018-21294 Dispensationsansøgning - Ansøgning om dispensation - skur på hjul

563-2018-23069 Billede af hytten med beskrivelse

563-2018-24151 Luftfoto 1 - Vester Land 3

563-2018-25201 Oversigtskort Vester Land 3, visende vejnavne

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. juni 2018:

Fraværende: Ingen

Udvalget godkender forvaltningens indstilling.

Bilag

Dispensationsansøgning - Ansøgning om dispensation - skur på hjul

Billede af hytten med beskrivelse

Luftfoto 1 - Vester Land 3

Oversigtskort Vester Land 3, visende vejnavne

Punkt 105: Stedsans - Kunst i det offentlige rum

Sagsfremstilling

105. Stedsans - Kunst i det offentlige rum

Sagsnr.: 563-2015-1844 Dok.nr.: 563-2018-24244 Sagsbeh.: VK *Åbent*

Sagsfremstilling

I forbindelse med planlægningen af fejringen af 275 året for frikøbet af Fanø i 1741, blev der både blandt borgere og politikere rejst et ønske om et kunstværk til markeringen af dette.

Den 2. december 2015 besluttede Erhvervs- natur og teknikudvalget samt Børne-og kulturudvalget på et fællesmøde at nedsætte en politisk arbejdsgruppe som skulle arbejde videre med dette.

Gruppen afholdt 2 møder hvor forskellige placeringer af et eventuelt kunstværk på Fanø blev diskuteret. Det blev besluttet, at placeringen skulle være Sønderho, da kunstværket som markerede 250 året var placeret i Nordby.

Herefter nedsatte den politiske arbejdsgruppe en mindre gruppe med både politisk, administrativt og faglig repræsentation til at forestå det videre arbejde.

Statens kunstfond har en pulje "kunst i det offentlige rum" som udloddede penge til udarbejdelse af skitseprojekter. Denne pulje blev søgt og der blev fra denne bevilget kr. 55.000 under forudsætning af, at Fanø Kommune bidrog med kr. 20.000. De kr. 20.000 blev bevilget med kr. 10.000 til Erhvervs-natur og teknikudvalget og kr.10.000 til Børne-og kulturudvalget.

Statens kunstfond stillede en konsulent til rådighed til valg af kunstner og der blev iværksat undersøgelser om hvor i Sønderho kunstværket kunne placeres. Flere placeringer blev vurderet og valget faldt i samarbejde med kunstneren på arealet ved digevej da dette område var ejet af Fanø kommune og der var ingen restriktioner i form beskyttelser, der skulle gives dispensation fra.

Der har i forløbet været afholdt en række borgermøde hvor kunstneren har præsenteret sit arbejde ligesom han har haft en lang række møder med borgere i Sønderho.

Kunstneren præsenterede på et borgermøde 3 skitseforslag og valgte efterfølgende at arbejde videre med "Den hvide løber"

Efter præsentationen af skitseforslaget på et borgermøde har det været udstillet og borgerne har haft mulighed for at kommentere det.

Der er indkommet 63 bemærkninger som fordeler sig med,
· 48 som helt og holdent er imod det fremlagte skitseforslag
· 9 som er imod den proces der har forløbet i forbindelse med udarbejdelsen af skitseforslaget og/eller det sted der er valgt til placering, men som forholder sig imødekommende i forhold til selve værket
· 6 som er positivt indstillet i forhold til proces, værket og stedet.

På baggrund af de indkomne bemærkninger anbefaler arbejdsgruppen, at der fra Fanø Kommune ikke arbejdes videre med realiseringen af det forelagt skitseprojekt og at der derfor ikke bliver noget kunstværk til markeringen af 275 året for frikøbet

Lovhjemmel
styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser
Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser
Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Beslutningsproces

25.06.2018 Erhvervs-natur og teknikudvalget

27.06.2018 Børne- og kulturudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der ikke arbejdes videre med det fremlagte skitseforslag

Bilag

- 563-2016-74 Oplæg vedr. kunst i det offentlige rum
- 563-2016-1221 VS: Oplæg samt dagsorden til møde vedr. kunst i det offentlige rum
- 563-2016-6420 Oplæg 1) Kunstværk i Sønderho
- 563-2016-6572 Oplæg 2) kunstværk i Fanø Bad
- 563-2016-39222 Pressemeddelelse/beskrivelse
- 563-2017-12315 SV: Endelig valg af kunstner
- 563-2016-43433 Invitation til kunstner Morten Modin
- 563-2017-12570 Re: stormøde og tidsplan - lidt tanker!
- 563-2017-20814 VS: Kunstværk i Sønderho
- 563-2017-20815 Kunstværk i Sønderho d
- 563-2017-36219 Annonce vedr. 3. stormøde om kunstværk i Sønderho
- 563-2018-13698 Opslag vedr. præsentation af skitseforslag
- 563-2018-15188 Model af kunstværk udstilles i info-rummet

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. juni 2018:

Fraværende: Ingen

Et flertal godkender forvaltningens indstilling. Imod stemmer Marius Nielsen, Venstre da han mener at projektet bør gennemføres, dels for at hædre de personer som købte øen fri, samt at det vil højne kvaliteten i området.

Bilag

- Oplæg vedr. kunst i det offentlige rum
- VS: Oplæg samt dagsorden til møde vedr. kunst i det offentlige rum
- Oplæg 1) Kunstværk i Sønderho
- Oplæg 2) kunstværk i Fanø Bad
- Pressemeddelelse/beskrivelse
- SV: Endelig valg af kunstner
- Invitation til kunstner Morten Modin

Re: stormøde og tidsplan - lidt tanker!

VS: Kunstværk i Sønderho

Kunstværk i Sønderho d

Annonce vedr. 3. stormøde om kunstværk i Sønderho

Opslag vedr. præsentation af skitseforslag

Model af kunstværk udstilles i info-rummet

Punkt 106: Ansøgning om Food-truck ved Realen

Sagsfremstilling

106. Ansøgning om Food-truck ved Realen

Sagsnr.: 563-2018-2769 Dok.nr.: 563-2018-24114 Sagsbeh.: CST *Åbent*

Sagsfremstilling

I henhold til Erhvervs, natur- og teknikudvalgets beslutning af 27. november 2017, skal udvalget behandle 1. gangs ansøgninger om tilladelse til stadepladser.

Realen – Fanøs Kulturhjerter søger om at opstille en food-truck den 25. juli 2018 på pladsen foran Realen, Niels Engersvej 5A, 6720 Fanø i forbindelse med det årlige besøg af Lis Sørensen. Der forventes 350 gæster. Realen mener det er en event/tradition, da det er et årligt tilbagevendende arrangement.

Food-trucken bliver placeret mod hegnet ind til det grønne område ved Realen. Der vil ikke være blokering af stien langs Realen eller parkeringspladsen foran Realen. Placeringen er inde på Realens matrikel.

Normalt skal der ikke søges om tilladelse hos Fanø Kommune til opstilling af Food-trucks, hvis de opstilles på private matrikler. Der skal søges om tilladelse hos Fanø Kommune, hvis man ønsker at opstille Food-trucks på offentlige arealer og veje. Realen ejes af Fanø Kommune.

Realen anfører i ansøgningen, at Nordbys restauranter må forventes at have udsolgt den 25.7. idet der samtidig er Late Night i Nordby.

Fanø Kommunes Erhvervs politik har turisme som indsatsområde. Det er blandt andet målsætningen at understøtte projekter og indgå samarbejde om tiltag, der fremmer turismen. Både generelt og i forhold til udvidelse af sæsonen på Fanø.

Det er forvaltningens vurdering at Realens tiltag understøtter turismen.

Det er tidligere besluttet som overordnet regel, at der ikke gives tilladelse til stadepladser herunder Food-trucks, medmindre der er tale om events og festivaller.

Det er muligt at kræve betaling for opstilling af Food-trucks, hvis de opstilles på matriklen ved Realen.

Hvis en Food-truck opstilles på en vej, gade, broer eller pladser, der er åbne for almindelig færdsel, og som administreres af stat eller kommune efter lov om offentlige veje, skal man iagttage bestemmelsen i § 80, stk. 2 i lov om offentlige veje.

§ 80, stk. 2.

"Vejmyndigheden kan opkræve betaling for brug af vejarealet, når udnyttelse sker i et forretningsmæssigt øjemed."

Tekst fra bemærkningerne til § 80, stk. 2.

"Vejmyndigheden skal tilstræbe, at betalingen modsvarer vejmyndighedens direkte og indirekte faktiske udgifter i forbindelse med den forretningsmæssige, ikke-trafikale råden over vejarealet".

Matriklen med Realen administreres ikke efter lov om offentlige veje.

Hvis man derimod bad om, at opstille Food-trucken på Niels Engersvej foran matriklen, vil man kun kunne opkræve betaling i forhold til de faktiske udgifter.

Lovhjemmel

Erhvervs, natur- og teknikudvalgets beslutning af 27. november 2017
Lov om offentlige veje m.v. nr. 1520 af 27/12 2014

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

25.06.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller at udvalget beslutter:

1. om ansøgningen kan godkendes
2. om en evt. fremtidig ansøgning om opsætning af Food-truck skal tillades i forbindelse med koncerter/arrangementer på Realen

Bilag

563-2018-23695 Ansøgning om Food-truck ved Realen

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. juni 2018:

Fraværende: Ingen

Et flertal ønsker ikke at give tilladelse til det ansøgte. For en tilladelse jf. forvaltningens indstilling punkt 1 stemmer Erik Nørreby og Marius Nielsen, Venstre.

Bilag

Ansøgning om Food-truck ved Realen

Punkt 107: Samskabende dialog med relevante aktører om havnens fremtidige virke

Sagsfremstilling

107. Samskabende dialog med relevante aktører om havnens fremtidige virke

Sagsnr.: 563-2018-1760 Dok.nr.: 563-2018-24615 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 23. april 2018 med henvisning til projektet "ankomsten til Fanø" at opfordre ENT-udvalget til at indgå i en samskabende dialog med relevante aktører om havnens fremtidige virke.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke vurderet

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

25.06.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller at udvalget drøfter igangsættelse af en dialog med relevante aktører om havnens fremtidige virke.

Bilag

563-2014-38674 140917_Ankomsten til Fanø.pdf

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. juni 2018:

Fraværende: Ingen

Udvalget anbefaler, at igangsættelse af en dialog med relevante aktører om havnens fremtidige virke henvises til behandling på Byrådets seminar den 9.8.2018.

Bilag

140917_Ankomsten til Fanø.pdf

Punkt 108: Strategisk energiplanlægning - Kommunalt samarbejde om fælles planlægning - SEP

Sagsfremstilling

108. Strategisk energiplanlægning - Kommunalt samarbejde om fælles planlægning - SEP

Sagsnr.: 563-2016-411

Dok.nr.: 563-2018-24627

Sagsbeh.: ASJ

Åbent

Sagsfremstilling

Varde, Esbjerg og Fanø kommuner har i løbet af 2017 og 2018 sammen med Din Forsyning, SE og de lokale varmegværker udarbejdet en strategisk energiplan med det sigte, at frembringe et solidt overblik over de udfordringer og udviklingsmuligheder der ligger i den grønne omstilling. Et tilsvarende samarbejde har været igangsat i de sønderjyske kommuner.

Danmark har på tværs af partier en langsigtet målsætning om at blive uafhængig af fossile brændsler i 2050. Foruden den langsigtede målsætning har den siddende regering sat et mål om, at 50 % af det danske energiforbrug skal komme fra vedvarende energi i 2030. I dag er ca. 30 % af det danske energiforbrug vedvarende energi, og ifølge Energistyrelsens fremskrivninger kan målet ikke nås uden nye tiltag.

I den strategiske energiplan er der fokus på tre indsatsområder:

1. Fremtidens fjernvarmeforsyning
2. Fremtidens varmeforsyning i områder uden fjernvarme og naturgas
3. Fremtidens lokale produktion af grøn el og -gas

Strategien er udarbejdet på baggrund af en analyserapport (vedlagt som bilag), tre temaworkshops med tilhørende temanotater og drøftelser af sammenfatninger på partnerskabsmøde. Strategien er tænkt som et opdrag for et kommende energisekretariat.

Strategien lægger op til følgende handlinger:

Handlinger 2023 for fremtidens fjernvarmeforsyning:

1. Grønt og fremtidssikret alternativ til varme fra Esbjergværket
 - Bør afklares om kraftvarmekravet fastholdes
 - Alternativer med biomassekedel og varmepumpe bør undersøges nøje
2. Kortlægning af lokale varmekilder til store varmepumper
3. Følge erfaringer med store varmepumper i Danmark
4. Analyse af fremtidige forsyningsområder

Handlinger 2023 for fremtidens varmeforsyning i områder uden fjernvarme og naturgas:

1. Demonstration af varmeforsyning i områder uden fjernvarme og naturgas
 - Fælles indkøb og finansiering af individuelle varmepumper
 - Fælles varmepumpeløsninger
 - Tilslutning til eksisterende fjernvarmenet
2. Uafhængig energirådgivning til private
 - Energimesser om energirenovering og nye varme anlæg
 - Aftenmøder målrettet borgere, der stadig har oliefyrt
 - En til en rådgivningskoncepter med husgennemgang

Handlinger 2023 for fremtidens lokale produktion af grøn el og gas:

- Tværgående analyse af fremtidige solcelle- og vindmølleparker
- Tværgående analyse af hensigtsmæssig udnyttelse af husdyrgødning til biogas
- Analyse af elektrificeringens udfordringer for det lokale elnet

Sydenergifonden har besluttet at bevillige 7. mio. kr. i støtte til etablering af 2 energiplanlægningssekretariater, der kan bidrage til at skaffe kommunerne et vidensgrundlag, der kan medvirke til, at den kommende omstilling sker til gavn for borgere, forbruger og erhvervslivet og bidrage til at minimere fejlinvesteringer og enkelte aktørers suboptimeringer.

Målet med etablering af det fælles energiplanlægningssekretariat er at skabe et bredt fagligt samarbejde mellem de involverede parter til gavn for energiforbrugeren i Sydvest- og Sønderjylland. Et vigtigt mål er at skabe en bedre sammenhæng mellem de forskellige energiforsyninger for derigennem at sikre optimal udnyttelse af områdets lokale ressourcer (biomasse, sol, vind) og medvirke til, at der sker en optimering af investeringer i energiforsyningen både på de centrale og lokale værker og i de enkelte hjem.

Sekretariatet etableres med støtte fra Sydenergifonden der bidrager med 7 mio. kr. fordelt over perioden 2018-2021. Det forudsættes at de deltagende kommuner (Varde, Esbjerg, Fanø, Vejen, Billund og Haderslev, Sønderborg, Tønder og Aabenraa) tilsammen bidrager med yderligere 7 mio. kr. Sekretariatet forventes herudover at kunne hente fondsmidler og regionale midler i samarbejde med lignende sekretariater på Fyn og i Trekantsområdet.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Fanø Kommunes bidrag til et fælles energiplanlægningssekretariat er anslået til kr. 80.000 fordelt over 4 år.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet.

Miljømæssige konsekvenser

Det vurderes at arbejdet med strategisk energiplanlægning har stor betydning for miljøet.

Beslutningsproces

25.06.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

13.08.2018 Økonomi- og planudvalget

20.08.2018 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller:

1. At den strategiske energiplan indgår i det videre arbejde med energiplanlægning i Fanø Kommune
2. At Fanø Kommune tilslutter sig et fælles energiplanlægningssekretariat
3. At finansiering af bidrag til fælles energiplanlægningssekretariat henvises til budgetforhandlingerne.

Bilag

563-2018-24625	Sammenfatning SEP-Sydvestjylland 24. Marts 2018 1.0
563-2018-24626	Analyserapport - Energiscenarier for Sønderjylland og Sydvestjylland 1.0
563-2018-24618	Sammenfatning SEP-syd - Vest_130618 (004) - Skrivebeskyttet
563-2018-24619	SEP afsluttende konference Sydvest - 13 juni - Skrivebeskyttet
563-2018-24617	PUBLISERET - Præsentation - afsluttende møde D2018-53812 2.0 - Skrivebeskyttet
563-2018-24718	Dannelse af energiplanlægningssekretariater i Sønderjylland og Sydvestjylland - oplæg 290817

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. juni 2018:

Fraværende: Ingen

Forvaltningens indstilling godkendes.

Bilag

Sammenfatning SEP-Sydvestjylland 24. Marts 2018 1.0

Analyserapport - Energiscenarier for Sønderjylland og Sydvestjylland 1.0

Sammenfatning SEP-syd - Vest_130618 (004) - Skrivebeskyttet

SEP afsluttende konference Sydvest - 13 juni - Skrivebeskyttet

PUBLISERET - Præsentation - afsluttende møde D2018-53812 2.0 - Skrivebeskyttet

Dannelse af energiplanlægningssekretariater i Sønderjylland og Sydvestjylland - oplæg 290817

Punkt 109: Kollektiv trafik - halvårsregnskab

Sagsfremstilling

109. Kollektiv trafik - halvårsregnskab

Sagsnr.: 563-2018-2912 Dok.nr.: 563-2018-25064 Sagsbeh.: ASJ *Åbent*

Sagsfremstilling

Marius Nielsen og Erik Nørreby, Venstre har fremsendt følgende forslag:

Der udarbejdes et halvårsregnskab for perioden 1/1 2018 til 30/6 2018 for BUSSEN der betjener den kollektive trafik på Fanø og sammenligner det med det udarbejdede budget.

Halvårsregnskabet udarbejdes hurtigst muligt og tilstilles udvalgets medlemmer.

Lovhjemmel

Styrelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ikke vurderet

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet

Beslutningsproces

25.06.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget beslutter om forslaget skal behandles.

Bilag

563-2018-25086 Forslag fra Marius Nielsen og Erik Nørreby

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. juni 2018:

Fraværende: Ingen

Udvalget ønsker at behandle sagen. Forvaltningen fremlægger et ½ års regnskab på udvalgs mødet i august.

Bilag

Forslag fra Marius Nielsen og Erik Nørreby

Punkt 110: Information, orientering og forespørgsler

Sagsfremstilling

110. Information, orientering og forespørgsler

Sagsnr.: 563-2018-6 Dok.nr.: 563-2018-4692 Sagsbeh.: TH *Åbent*

Sagsfremstilling

1. Orientering fra udvalgsformanden
2. Orientering fra udvalgsmedlemmerne
3. Orientering fra forvaltningen

Lovhjemmel

Økonomiske konsekvenser

Sundhedsmæssige konsekvenser

Miljømæssige konsekvenser

Beslutningsproces

25.06.2018 Erhvervs, natur- og teknikudvalget

Indstilling

Til efterretning

Erhvervs, natur- og teknikudvalget 2018-2021, den 25. juni 2018:

Fraværende: Ingen

Orientering fra udvalgsformanden: møde i Grønt Råd, møde i KIMO, dialog med regionsrådsmedlemmer vedr. råstofplan, Dansk Byggeris erhvervsundersøgelse (der sættes en sag på udvalgets møde i august), møde i styregruppen vedr. evaluering af erhvervsfremmeindstats.

Orientering fra udvalgsmedlemmerne: Karen Jeppesen orienterede om møde i Grønt Råd Esbjerg og brugerrådsmøde i Skovdistrikt Blåvandshuk. Marius Nielsen roste arbejdet på Landevejen.

Orientering fra forvaltningen: Udskiftning af rosenbede foran rådhuset med vadehavsvegetation.