

# **REFERAT Dialogmøde med Molslinjen 2026 d. 05-05-2026**

**Mødedato**       Tirsdag d. 05. maj 2026 kl. 10:00

**Mødested**       Byrådssalen

**Mødedeltagere**   Kim Riis-Sørensen, Hans Peter Folmann, Søren Abildtrup, Michael  
Jespersen, Poul Jacobsen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordensforslag.....	3
Opfølgning fra sidste møde.....	4
Drøftelse af ønsker og forventninger til priser samt fartplan for kommende år.....	6
Drøftelse af input fra interessenter.....	7
Destination Vadehavskysten.....	10
Evalueringsrapport af skade på broklappen.....	11
Beredskab.....	12
Badeponton, bøje mv. Færgestrånd.....	13
Færgespolitik.....	14
Forberedelse af temamøde i byrådet den 18. maj 2026.....	16
Igangsætning af arbejde med forstærkning af kystsikring (dige) i Nordby.....	17
Kommunikation.....	18
Eventuelt.....	19

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsordensforslag**

S2025-2789

## **Indledning**

Godkendelse af dagsordensforslag

## **Sagsfremstilling**

-

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

## **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant

## **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

## **Indstilling**

Til godkendelse.

## **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2026 05-05-2026**

Godkendt. Der blev indledningsvist foretaget en præsentation af mødedeltagerne.

## Punkt 2: Opfølgning fra sidste møde

S2025-2789

### Indledning

Kort opsamling af emner der blev berørt på sidste møde og som fortsat er aktuelle.

### Sagsfremstilling

1. Status på nummerpladeaflysning
2. Status på ladcykler
3. Status på cykelkarrusellen
4. Status på Skattestyrelsens nye styresignal
5. Aftalt at der fremsendes tal over udvikling i antal Ø-bizzer på Fanø
6. Status for ens billet for pensionist og studerende
7. Sedimentaflejring ved indsejling til lystbådehaven
8. Cykelsti til færgen på Esbjerg-siden. Det skaber situationer, hvor det kan være svært at færdes sikkert

### Lovgrundlag, planer og politikker

-

### Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

### Beslutningsproces

Dialogmøde med Molslinjen

### Indstilling

Til efterretning.

### Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2026 05-05-2026

Status på opfølgningspunkterne blev gennemgået.

1. Molslinjen oplyste, at nummerpladeaflysning er igangsat og fungerer tilfredsstillende, og at PayZapp er opstartet med henblik på test. Molslinjen orienterer nærmere, når løsningen er klar til udmelding.
2. Molslinjen orienterede om at der i forbindelse med ombygning af venteområdet arbejdes med at skabe bedre plads til ladcykler. Molslinjen går desuden i dialog med Destination Vadehavskysten om udsmykning af venteområder og visning på digitale skærme.
3. Det blev oplyst, at cykelkarrusellen fungerer tilfredsstillende.
4. Kommunen afventer tilbagemelding fra Skattestyrelsen om det nye styresignal og orienterer Molslinjen, når der foreligger nyt. Molslinjen har bragt sagen ind for Skatterådet (formel klage) og parterne holder hinanden orienteret.
5. Molslinjen oplyste, at der aktuelt er ca. 1.400 pendleraftaler til personbiler og ca. 25 til motorcykler. Det blev vurderet relevant at foretage oprydning i aftalerne cirka hvert andet år.
6. Molslinjen tager ønsket om ens billetpris for pensionister og studerende med i det videre arbejde med priser for 2027.
7. Det blev aftalt, at Molslinjen og kommunens teknikere går i dialog om sedimentaflejring ved indsejlingen til lystbådehavnen. Molslinjen oplyser kontaktperson som Kommunens teknikere kan kontakte.

8. Molslinjen undersøger muligheder for at forbedre sikkerheden for cyklister på Esbjerg-siden, herunder dialog med relevante interessenter, som Esbjerg Havn, Esbjerg Kommune, Sydtrafik og pendlerforeningen.

## **Punkt 3: Drøftelse af ønsker og forventninger til priser samt fartplan for kommende år**

S2025-2789

### **Indledning**

-

### **Sagsfremstilling**

Drøftelse af ønsker og forventninger til priser og fartplan for kommende år, således at Molslinjen kan udarbejde et oplæg til priser og fartplan for 2027 og præsentere det på næste dialogmøde den 22. september 2026.

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant

### **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

### **Indstilling**

Til drøftelse.

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2026 05-05-2026**

Byrådet har godkendt færgepolitikken og vil herudover inden sommeren fastlægge konkrete ønsker til priser og fartplan for 2027. Ønskerne fremsendes til Molslinjen, som udarbejder oplæg til behandling på dialogmødet den 22. september 2026.

## **Punkt 4: Drøftelse af input fra interessenter**

S2025-2789

### **Indledning**

Drøftelse af input fra interessentmødet om færgeoverfarten den 8. april 2026 og på udvalgmødet i Fanø Kommunes Hoved-MED den 18. februar 2026.

### **Sagsfremstilling**

## **Notat fra udvalgmøde i Fanø Kommunes Hoved-MED den 18. februar 2026:**

Medarbejdersiden oplyste, at der generelt opleves ustabil sejlads og gentagne forsinkelser på hverdagsafgangene kl. 07.50 fra Esbjerg og kl. 07.10 fra Fanø, hvilket medfører, at overfartstiden ofte er længere end angivet.

## **Notat fra dialogmøde med interessenter den 8. april 2026 i byrådssalen på Fanø Rådhus:**

### **Deltagere:**

Nordby Renovation  
Foreningen for brugere af Fanø Færgen  
Ældre Sagen  
Gert Gregersen, erhvervsdrivende  
Fanø Fragten

### **Emner:**

### **Opsamling**

Det blev oplyst, at administrationen fremadrettet varetager dialogmøderne med Molslinjen, og at byrådet skal godkende en færgopolitik, som skal danne rammen for de kommende dialogmøder.

Det blev endvidere oplyst, at der fremover afholdes ét interessentmøde årligt mod tidligere to. Det bemærkes, at bedre kommunikation på Molslinjens skærme fortsat er et udestående punkt. Herudover blev sedimentaflejring, på baggrund af en henvendelse fra Fanø Sejlklub, nævnt som et forhold, der stadig skal følges op på.

Broklaphændelsen blev drøftet, og det blev oplyst, at emnet tages op på det kommende dialogmøde med Molslinjen.

### **Kommunikation**

Det bemærkes, at der fortsat opleves behov for tydelig og stabil kommunikation fra Molslinjen, herunder i relation til driftsforhold og hændelser. Foreningen for brugere af Fanø Færgen orienterede om deres møde med Molslinjen, som blev beskrevet som konstruktivt. Det blev blandt andet nævnt, at der er etableret handicaprum på Grotte, og at Molslinjen har reageret på fremsatte henvendelser. Referatet afventes godkendt og vil herefter blive fremsendt til kommunen.

Venteforhold og information:

Pendlerforeningen har været i dialog med Molslinjen om venteforholdene i Esbjerg, og er blevet inviteret til at se nærmere på forslag og tegninger. Der blev i den forbindelse peget på et ønske om bedre venteforhold på Fanø-siden, herunder mere læ og flere bænke. Det blev desuden foreslået, at sejlplanen synliggøres, f.eks. ved ophæng eller via QR-kode med henvisning til relevant information.

#### Priser og aftaler:

Der var enighed fra interessenterne om, at prisstabilitet anses som vigtig for bosætning og sender et signal om forudsigelighed. Det blev fremhævet, at selv mindre prisændringer for fastboende kan skabe en oplevelse af usikkerhed og ustabilitet.

Det blev endvidere bemærket, at prisen for vognhængersæt/vogntog er 250 kr. højere end for en sættevogn, hvilket blev fremhævet som uhensigtsmæssigt.

#### Generelt:

- Der blev udtrykt usikkerhed om reglerne for brug af bane 8, herunder hvilke erhvervskøretøjer der kan benytte banen. Der blev efterlyst en præcisering af reglerne.
- Der blev fremsat forslag om at reservere 2 pladser pr. færgafgang til store vogntog for erhvervsdrivende.
- Det blev bemærket, at en afledt effekt kan være at flere fragtfirmaer med tilknytning til Fanø kan samordne leverancer fra flere leverandører. Det blev anført, at dette kan medvirke til lavere priser og mindre tung trafik på øen.
- Der blev peget på udfordringer ved transport af farligt gods som følge af for få afgang, og der blev udtrykt ønske om flere muligheder for transport.
- Der blev rejst spørgsmål om antallet af aflysninger hen over vinteren, herunder om antallet af aflysninger registreres systematisk og opgøres årligt.
- Det blev bemærket, at der i påskedagene var observationer af, at Grotte ikke kunne sejle i kraftig blæst, mens dette ikke opleves som et tilsvarende problem for Menja og Fenja. Det blev i den forbindelse anført, at dette forhold bør indgå ved fremtidig udskiftning af Menja og Fenja.

## Lovgrundlag, planer og politikker

-

### Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

### Beslutningsproces

Dialogmøde med Molslinjen

### Indstilling

Til drøftelse.

## Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2026 05-05-2026

Molslinjen orienterede om den løbende dialog med pendlerforeningen om kommunikation og venteforhold. Kommunen får tilsendt referat fra mødet mellem Molslinjen og pendlerforeningen.

Det blev drøftet, om færgernes realtidsplacering fra Molslinjens hjemmeside kan vises på skærmene ved færgen. Molslinjen undersøger muligheden. Molslinjen arbejder desuden med øget brug af skærme, herunder visning af videomateriale.

Molslinjen oplyste, at prissætningen for vognhængersæt/vogntog fremgår af Molslinjens hjemmeside, og at der er taget højde for køretøjets længde i priserne.

Det blev præciseret, at erhvervskøretøjer kan benytte bane 8. Molslinjen oplyste, at bane 8 er Fanø Kommunes bane, og at banen aktuelt vurderes at fungere tilfredsstillende. Det blev samtidig konstateret, at der er sket en stor stigning i brugen af Ø-bizz.

Muligheden for yderligere afgang til transport af farligt gods blev drøftet. Molslinjen undersøger sagen nærmere.

Molslinjen oplyste, at Grotte er i dok, og at der monteres større finner med henblik på at gøre færgen mere robust i kraftig vind. Molslinjen orienterer nærmere herom.

Ustabil sejlads og forsinkelser på morgenafgangene blev drøftet. Fanølinjens kaptajnsgruppe vender dette og ser på mulige løsninger, som kan indarbejdes i sejlplanen efter højsæsonen 2026.

## **Bilag**

Notat fra interessentmøder om færgefarten 2026

## **Punkt 5: Destination Vadehavskysten**

S2025-2789

### **Indledning**

Destination Vadehavskysten er Fanø Kommunes turistorganisation, der arbejder med turismen på Fanø. Fanø kommune har valgt, at Destinationen fremover deltager i dialogen med Molslinjen med henblik på at understøtte samarbejdet ud fra Destinationens og byrådets visioner og mål for turismen.

### **Sagsfremstilling**

Destination har peget på tre ting der ønskes en drøftelse af:

- Er det muligt at åbne op for mere formidling ombord på færgerne, så gæsterne kan få info om hvad man kan opleve
- Udfordring med overnatningstal 2025 - nedadgående tendens. Kan vi få opsplittet antal biler i Ø-biz og almindelige
- Hvordan samarbejder Molslinjen med de øvrige destinationer. Kan vi overføre noget "Best Practise"

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant

### **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

### **Indstilling**

Til drøftelse.

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2026 05-05-2026**

Destination Vadehavskysten og Molslinjen går i dialog om mulighederne for øget formidling på færgerne, herunder brug af digitale skærme til turistinformation. Molslinjen tilkendegav opbakning til samarbejdet, herunder formidling af kunst- og kystprojekter.

Destination Vadehavskysten orienterede om et fald på 5,5 procent i overnatningstal fra 2024 til 2025 og om arbejdet med at analysere udviklingen. Molslinjen oplyste, at der umiddelbart ikke ses et fald i færgetrafikken. Molslinjen fremsender relevante trafiktal, med henblik på at belyse udviklingen.

Molslinjen tilkendegav, at erfaringer og best practice fra andre destinationer, herunder Samsø og Bornholm, gerne deles med Destination Vadehavskysten. Der etableres desuden dialog om mulighederne for samarbejde i forbindelse med et kommende cykelarrangement.

## **Punkt 6: Evaluering af skade på broklappen**

S2025-2789

### **Indledning**

Der gives en status på forløbet vedrørende skaden på broklappen, herunder årsag, håndtering og de driftsmæssige konsekvenser.

### **Sagsfremstilling**

Sagen forelægges med henblik på en fælles evaluering af hændelsesforløbet.

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant

### **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

### **Indstilling**

Til drøftelse.

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2026 05-05-2026**

Kommunen tog Molslinjens redegørelse for skaden på broklappen til efterretning.

Molslinjen beklagede hændelsen og orienterede om, at der er anvendt flere eksterne eksperter til gennemgang af forholdene, og at sagen vurderes håndteret.

Nødanordninger og aftaler herom blev drøftet. Molslinjen oplyste, at nødgangvejen er en officielt certificeret og godkendt skibsgangvej, der ejes af rederiet, og som efter aftale er placeret hos Nordby Renovation.

## **Punkt 7: Beredskab**

S2025-2789

### **Indledning**

Verdenssituationen gør, at der generelt er meget fokus på håndtering af beredskabssituationer. Fanø kommune arbejder løbende på at styrke kommunens beredskab gennem opdatering af planer og øvelser mm. Fanø Kommunes planer tager udgangspunkt i stabil færgedrift.

### **Sagsfremstilling**

Fanø Kommune ønsker en drøftelse af Molslinjens beredskab ift. Fanølinjens fortsatte drift ved forskellige scenarier som blandt andet strømsvigt og leveringsvigt mm., herunder lokalt beredskab ift. nødadgang til færgerne mm.

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant

### **Beslutningsproces**

Dialog med Molslinjen

### **Indstilling**

Til drøftelse.

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2026 05-05-2026**

Molslinjen orienterede om, at der foreligger beredskabsplaner, og at Molslinjen samarbejder med relevante nationale og lokale myndigheder om beredskab.

Molslinjen oplyste, at Fanølinjen i nødsituationer vil kunne opretholde drift. Molslinjen fremsender én beredskabskontakt til kommunen.

## **Punkt 8: Badeponton, bøje mv. Færgestrånd**

S2025-2789

### **Indledning**

Ifm. byrådots vedtagelse af budget 2026 blev der vedtaget en hensigtserklæring om tiltag ved færgestrånden som forvaltningen skal arbejde videre med.

### **Sagsfremstilling**

Den konkrete hensigtserklæring lyder:

Området ved Nordstrånden omkring badebroen, der tidligere blev brugt af Søfartsskolen, er et yndet besøgs- og opholdssted for Fanøs borgere. At have gode bademuligheder i nærheden af Nordby vurderes at være et aktiv i forhold til at tiltrække nye borgere. Forligsparterne ønsker i 2026 at undersøge om området kan udvikles, både med hensyn til sikkerhed og med hensyn til udbygning af badefacilliterne. Dette skal ske i samarbejde med relevante brugere og interessenter.

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

Budgetaftalen 2026-2029

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger

### **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

### **Indstilling**

Til drøftelse.

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2026 05-05-2026**

Kommunen orienterede om ønsket om at undersøge mulighederne for at udvikle området ved færgestrånden, herunder med fokus på sikkerhed og bedre bademuligheder.

Molslinjen tilkendegav at være imødekommende over for afmærkning af svømmeforhold og øvrige relevante tiltag, der kan gøre området mere sikkert og attraktivt.

# Punkt 9: Færgepolitik

S2025-2789

## Indledning

Fanø Kommunes politik for færgedriften. Færgepolitikken blev behandlet i Økonomiudvalget den 20. april 2026 og efterfølgende i Byrådet den 27. april 2026.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har med udgangspunkt i kendte politikker og erfaring fra tidligere års dialogmøder med Molslinjen udarbejdet vedlagte forslag til en færgepolitik. Formålet med politikken er, at den skal sikre en stabil, bæredygtig og langsigtet færgedrift, der understøtter øens bosætning, erhvervsliv og turisme. Politikken danner rammen for forvaltningens samarbejde og løbende dialog med rederiet og fastlægger de centrale principper for drift, takster og udvikling jf. aftalegrundlaget. Udgangspunktet for politikken er priser og fartplan for 2026.

Politikken indeholder følgende overordnede temaer:

1. Formål
2. Politiske mål
3. Prioritering af rejsende
4. Grønnere mobilitet
5. Turisme og markedsføring
6. Takstprincipper
7. Samarbejde med rederiet
8. Opfølgning

Færgepolitikken er vedlagt som bilag.

## Lovgrundlag, planer og politikker

- Aftalegrundlag mellem Molslinjen og Fanø Kommune
- Kommunestyrelsesloven

## Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

## Beslutningsproces

- Økonomiudvalget
- Byrådet

## Indstilling

Til orientering.

## Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2026 05-05-2026

Molslinjen blev orienteret om Fanø Kommunes færgepolitik, som blev godkendt i Fanø Byråd den 27. april 2026.

Det blev uddybet, at færgepolitikken har til formål at understøtte en hensigtsmæssig trafikafvikling, særligt i perioder med mange turister, herunder ved at fremme cykling og gang på Fanø.

Molslinjen oplyste, at der arbejdes på at drive færgerne så miljøvenligt som muligt, og at Grotte er Molslinjens første 100 % elektriske færge.

## Bilag

Godkendt færgepolitik

# **Punkt 10: Forberedelse af temamøde i byrådet den 18. maj 2026**

S2025-2789

## **Indledning**

Byrådet har den 16.marts 2026 besluttet, at der skal afholdes et årligt temamøde med Molslinjen. Temamøder afvikles før ordinære møder i byrådet og er typisk af en times varighed. Mødet kan afvikles ved fysisk fremmøde eller digitalt.

## **Sagsfremstilling**

Drøftelse af ramme og indhold for Molslinjens temamøde med byrådet den 18. maj 2026 kl.15:00.

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

## **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant

## **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

## **Indstilling**

Til drøftelse.

## **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2026 05-05-2026**

Molslinjen oplyste, at de deltager digitalt på temamødet med byrådet den 18. maj 2026.

Det blev aftalt, at Molslinjen holder et oplæg på ca. 30-40 minutter med efterfølgende mulighed for spørgsmål. Oplægget kan blandt andet omhandle broklappen, samarbejdet med Destination Vadehavskysten, Molslinjens aktuelle arbejde, grøn omstilling, fremtidige planer samt betydningen af verdenssituationen, herunder eventuelle forventede prisreguleringer.

# **Punkt 11: Igangsætning af arbejde med forstærkning af kystsikring (dige) i Nordby**

S2026-605

## **Indledning**

Fanø Kommune har igangsat arbejdet med at forstærke kystsikringen af Nordby med henblik på at imødegå fremtidige udfordringer som stigende grundvand, voldsommere vejr og stigende havvandsstand. Arbejdet blev markeret med et borgermøde den 22. april 2026.

## **Sagsfremstilling**

En forstærkning af kystsikringen vil kunne få betydning for havneområdet og kan give anledning til at gentænke områdets fremtidige anvendelse og indretning. I den forbindelse bør der også indgå overvejelser om, hvordan der sikres bedst mulige rammer for en stabil og sikker afvikling af færgetrafikken.

Som led i arbejdet ønskes der derfor dialog med Molslinjen, herunder eventuelt gennem deltagelse i en følgegruppe. Administrationen anmoder på den baggrund om, at der udpeges en relevant kontaktperson hos Molslinjen til den videre dialog.

Find præsentation fra borgermødet den 22. april 2026 i linket her:  
<https://fanoe.dk/kommunen/projekter/klimatilpasning/stormflodssikring-af-nordby>

## **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

## **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant

## **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

## **Indstilling**

Til orientering og drøftelse.

## **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2026 05-05-2026**

Kommunen orienterede om det igangsatte arbejde med forstærkning af kystsikringen i Nordby og om, at arbejdet kan få betydning for havneområdet og færgetrafikken.

Molslinjen fremsender en relevant kontaktperson til kommunen med henblik på den videre dialog.

## **Punkt 12: Kommunikation**

S2025-2789

### **Indledning**

Kommunikation

### **Sagsfremstilling**

-

### **Lovgrundlag, planer og politikker**

-

### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant

### **Beslutningsproces**

Dialogmøde med Molslinjen

### **Indstilling**

Til drøftelse.

### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2026 05-05-2026**

Molslinjen vil kommunikere via pressemeddelelser eller tilsvarende kommunikation ved væsentlige nye tiltag.

## **Punkt 13: Eventuelt**

S2025-2789

### **Indstilling**

Til drøftelse.

#### **Aktuel beslutning på Dialogmøde med Molslinjen 2026 05-05-2026**

- Kommunen orienterede om, at der arbejdes på en turismestrategi for Fanø
- Henvendelse vedrørende flekstrafik, herunder ventetider ifm. transport af visiterede borgere mm. Molslinjen følger op
- Bilag fra kontrakten med farvemarkering. Molslinjen vender tilbage herom
- Grundejerbizzordningen. Molslinjen arbejder aktuelt med at få foretaget de aftalte ændringer